

TOULOUSE BLAGNAC  
LFBO

## Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

| N° du Poste<br>Stand | Avion de référence<br>Reference ACFT | Utilisation<br>Use          | Remarques<br>Remarks                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------|--------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E42                  | A321 NEO                             | Repoussé<br>Pushed back     | Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC                                                                                                                                                                      |
| E50                  | A321 NEO                             | Repoussé<br>Pushed back     | Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC                                                                                                                                                                      |
| E52                  | A320                                 | Repoussé<br>Pushed back     | Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC                                                                                                                                                                      |
| E60                  | A321 NEO                             | Repoussé<br>Pushed back     | Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC                                                                                                                                                                      |
| E62                  | ATR72 - E145                         | Repoussé<br>Pushed back     | Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC                                                                                                                                                                      |
| F10                  | A321 NEO                             | Repoussé<br>Pushed back     | Repoussage sur T43 ou sur T44 / Pushback on T43 or T44                                                                                                                                                                                     |
| F20                  | A321 NEO                             | Repoussé<br>Pushed back     | Repoussage sur T44 face au Nord / Pushback on T44 facing North                                                                                                                                                                             |
| F30                  | A321 NEO                             | Repoussé<br>Pushed back     | Repoussage sur T44 face au Nord / Pushback on T44 facing North                                                                                                                                                                             |
| F40                  | A321 NEO                             | Repoussé<br>Pushed back     | Repoussage sur T42 ou sur T44 / Pushback on T42 or T44                                                                                                                                                                                     |
| F50                  | A321 NEO                             | Repoussé<br>Pushed back     | Poste F60 neutralisé, repoussage sur T44 face au Sud / Stand F60 neutralized, pushback on T44 facing South                                                                                                                                 |
| F60                  | BCH1900                              | Autonome<br>Self-maneuvring | Poste F50 neutralisé, départ autonome sur la gauche / Stand F50 neutralized, self-maneuvring departure to the left                                                                                                                         |
| K12                  | A321                                 | Autonome<br>Self-maneuvring | Départ par la droite / Departure by the right                                                                                                                                                                                              |
| K11                  | B767                                 | Repoussé<br>Pushed back     | Postes K10 et K20 neutralisés, repoussage sur T41 face au Sud / Stands K10 and K20 neutralized, pushback on T41 facing South                                                                                                               |
| K22                  | A321                                 | Autonome<br>Self-maneuvring | Attention au souffle sur K10 et K30 / Caution to the blast on K10 and K30                                                                                                                                                                  |
| K32                  | ATR72                                | Autonome<br>Self-maneuvring | Départ autonome sur la droite / Self-maneuvring departure to the right                                                                                                                                                                     |
| U10                  | A321 NEO                             | Repoussé<br>Pushed back     | Repoussage cap au Sud / Pushback heading South                                                                                                                                                                                             |
| U11                  | B773                                 | Repoussé<br>Pushed back     | Postes U10 et U12 neutralisés, repoussage cap au Sud / Stands U10 and U12 neutralized, pushback heading South                                                                                                                              |
| U12                  | A321 NEO                             | Repoussé<br>Pushed back     | Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC                                                                                                                                                                      |
| U20                  | A321 NEO                             | Repoussé<br>Pushed back     | Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC                                                                                                                                                                      |
| U21                  | B773                                 | Repoussé<br>Pushed back     | Postes U20 et U22 neutralisés, repoussage cap au Sud / Stands U20 and U22 neutralized, pushback heading South                                                                                                                              |
| U22                  | A321 NEO                             | Repoussé<br>Pushed back     | Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC                                                                                                                                                                      |
| U30                  | A321 NEO                             | Repoussé<br>Pushed back     | Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC                                                                                                                                                                      |
| U31                  | B773                                 | Repoussé<br>Pushed back     | Postes U30 et U32 neutralisés, repoussage cap au Sud / Stands U30 and U32 neutralized, pushback heading South                                                                                                                              |
| U32                  | A321 NEO                             | Repoussé<br>Pushed back     | Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC                                                                                                                                                                      |
| U40                  | A321 NEO                             | Repoussé<br>Pushed back     | Sens de repoussage donné par ATC / Direction of pushback given by ATC                                                                                                                                                                      |
| U41                  | B773                                 | Repoussé<br>Pushed back     | Postes U40 et U42 neutralisés / Aire ROMEO neutralisée / Repoussage cap au Nord / Repoussage non autorisé sur ROMEO / Stands U40 and U42 neutralized / ROMEO apron neutralized / Pushback heading North / Pushback not authorized on ROMEO |
| U42                  | A321 NEO                             | Repoussé<br>Pushed back     | Repoussage cap face aux pistes ou sur ROMEO / Pushback heading facing RWYs or on ROMEO                                                                                                                                                     |
| V10                  | A321 NEO                             | Repoussé<br>Pushed back     | Repoussage cap face aux pistes ou sur ROMEO / Pushback heading facing RWYs or on ROMEO                                                                                                                                                     |
| V12                  | A321 NEO                             | Repoussé<br>Pushed back     | Repoussage sur ROMEO / Pushback on ROMEO                                                                                                                                                                                                   |