

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TOULOUSE BLAGNAC

Instrument approach

CAT A B C D

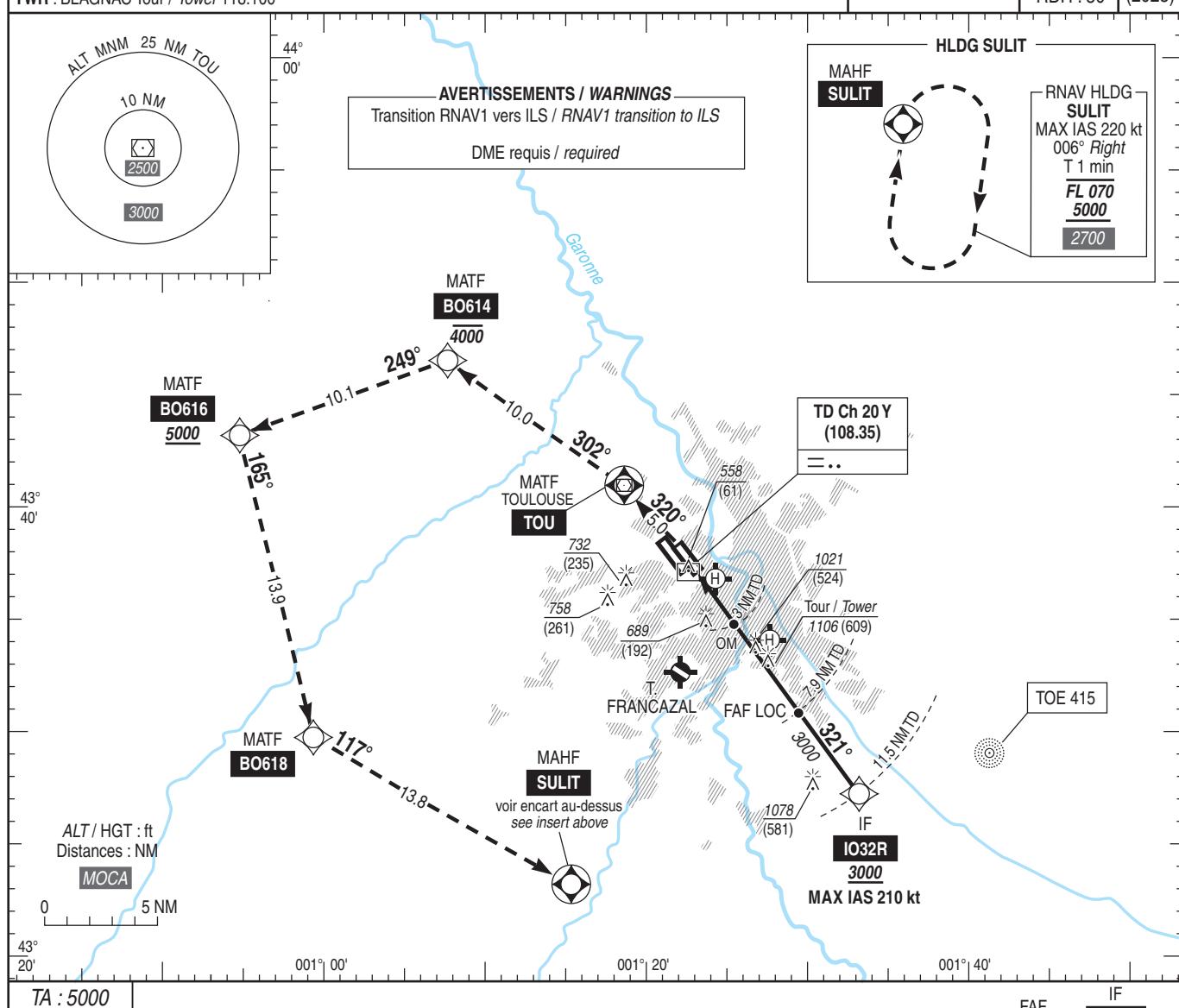
ALT AD : 499, THR : 497 (18 hPa)

FNA ILS Z ou/LOC Z RWY 32R

ATIS BLAGNAC : 123.130

APP : TOULOUSE Approche / Approach 129.305 (1) - 125.180 (2) - 124.975 (s)
BLAGNAC Approche / Approach 121.105(1) Secteur Est / East sector
(2) Secteur Ouest / West sector

TWR : BLAGNAC Tour / Tower 118.100

RNAV1
GNSS seulement / onlyILS - DME
TD 108.35
RDH : 50VAR
2°E
(2025)

API : Monter vers TOU, puis vers BO614 en montée vers **4000** (3503), puis vers BO616, en montée vers **5000** (4503), puis vers BO618, puis vers SULIT ou suivre les instructions du contrôle. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb to TOU then to BO614 up to **4000** (3503), then to BO616 climbing up to **5000** (4503), then to BO618, then to SULIT or follow ATC instructions. Acceleration level not studied.

THR ← (NM)
TD ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Z			LOC Z + DME TD			MVL / Circling (1)		DME TD
	DA (H)	RVR	OCH CAT 1	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A				1500	1500		1030 (530)	1500	2
B				1500	1500		1060 (560)	1600	3
C	750 (250)	1300	203	940 (440)	2000	439	1420 (920)	2400	4
D			212		2000		1420 (920)	3600	5
DL			222						6
									7

Observations / Remarks : Base OCH ILS / ILS OCH Base : antenne glide / glide antenna. (1) MVL interdites au Nord-Est de la piste / Circling prohibited North-East of RWY. Panne de guidage GNSS durant l'approche / GNSS guidance loss during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAP/FAF - THR	7.7 NM	70 kt 6 min 36	85 kt 5 min 26	100 kt 4 min 37	115 kt 4 min 01	130 kt 3 min 33	160 kt 2 min 53	185 kt 2 min 30
VSP (ft/min)	Non disponible / Not available							