

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

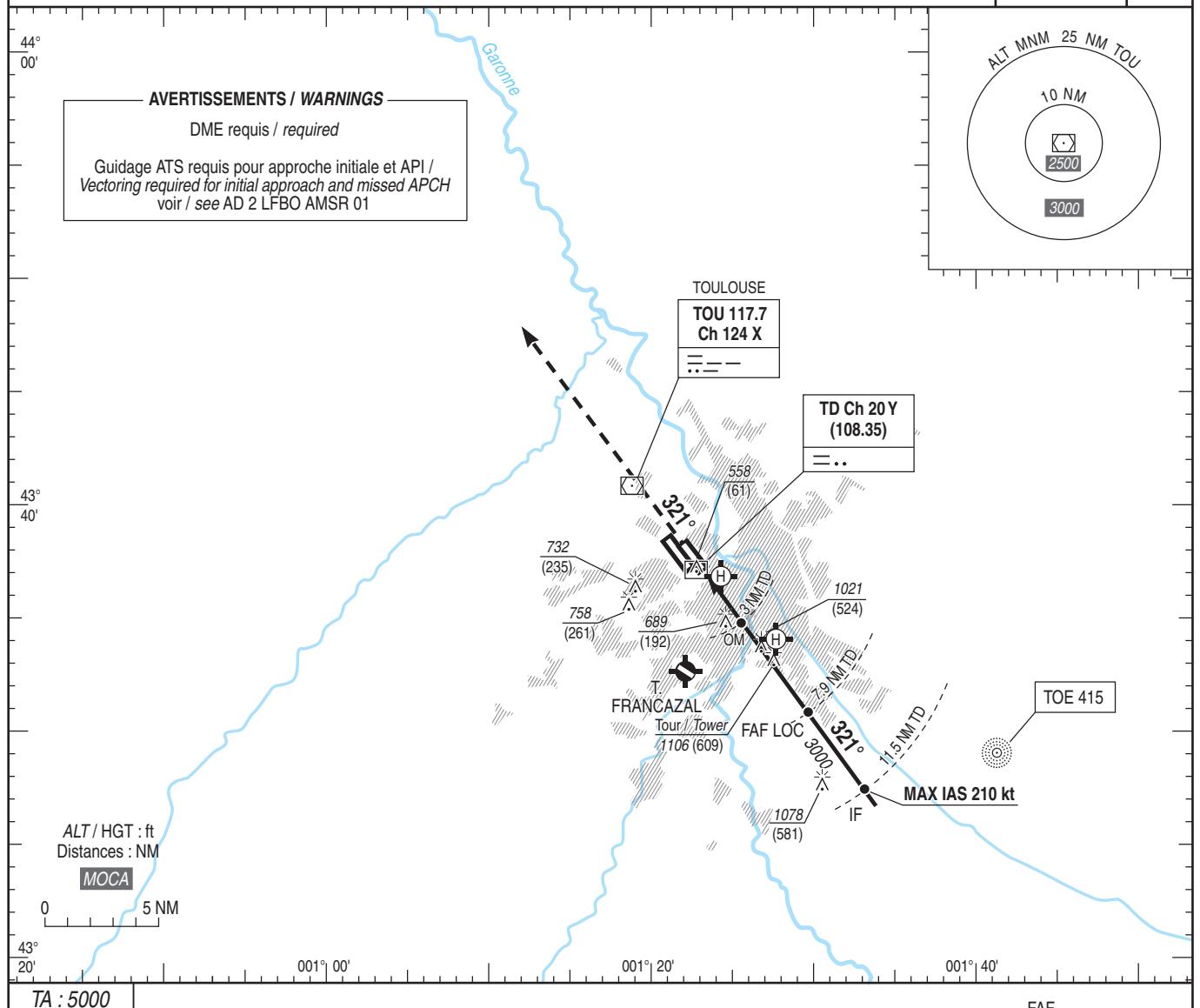
CAT A B C D

ALT AD : 499, THR : 497 (18 hPa)

TOULOUSE BLAGNAC

FNA ILS Y ou/loc Y RWY 32R

ATIS BLAGNAC : 123.130	(1) Secteur Est / East sector	ILS - DME	VAR
APP : TOULOUSE Approche / Approach 129.305 (1) - 125.180 (2) - 124.975 (s)	(2) Secteur Ouest / West sector	TD 108.35	2°E
BLAGNAC Approche / Approach 121.105		RDH : 50	(2025)
TWR : BLAGNAC Tour / Tower 118.100			



API : Monter dans l'axe (RM 321°) jusqu'à 4000 (3503) et suivre instructions du contrôle.  
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb straight ahead (MAG 321°) up to 4000 (3503) and follow ATC instructions.  
Acceleration level not studied.

THR ← (NM)  
TD ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS Y			LOC Y + DME TD			MVL / Circling (1)		DME TD							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS		NM	2	3	4	5	6	7
A		191		1500			1030 (530)	1500		ALT	1130					
B		203		940 (440)	1500		1060 (560)	1600		(HGT)	(633)	1450	1770	2090	2410	2730
C	750 (250)	1300	212	2000	439		1420 (920)	2400								
D		222		2000			1420 (920)	3600								
DL	222															

Observations / Remarks : Base OCH ILS / ILS OCH Base : antenne glide / glide antenna.  
(1) MVL interdites au Nord-Est de la piste / Circling prohibited North-East of RWY.

FAP/FAF - THR	7.7 NM	70 kt 6 min 36	85 kt 5 min 26	100 kt 4 min 37	115 kt 4 min 01	130 kt 3 min 33	160 kt 2 min 53	185 kt 2 min 30
VSP (ft/min)	Non disponible / Not available							