

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 499, THR : 497 (18 hPa)

TOULOUSE BLAGNAC

FNA RNP RWY 32L

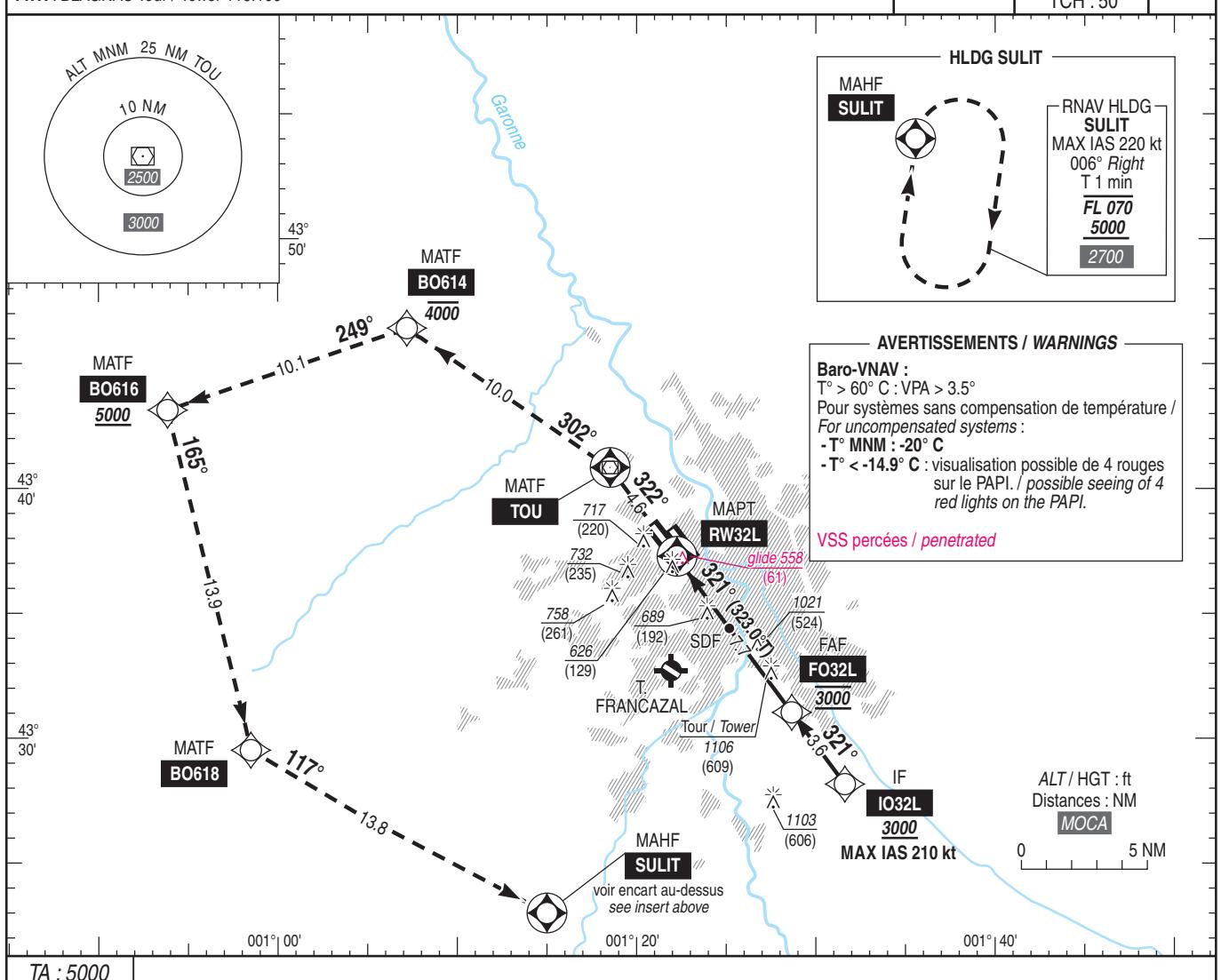
ATIS BLAGNAC : 123.130

APP : TOULOUSE Approche / Approach 129.305 (1) - 125.180 (2) - 124.975 (s)  
BLAGNAC Approche / Approach 121.105

TWR : BLAGNAC Tour / Tower 118.100

(1) Secteur Est / East sector  
(2) Secteur Ouest / West sector

RNP APCH

EGNOS  
Ch 57202  
E32A  
TCH : 50VAR  
2°E  
(2025)

API : Monter vers TOU, puis vers BO614 en montée vers **4000** (3503), puis vers BO616, en montée vers **5000** (4503), puis vers BO618, puis vers SULIT ou suivre les instructions du contrôle. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb to TOU then to BO614 up to **4000** (3503), then to BO616 climbing up to **5000** (4503), then to BO618, then to SULIT or follow ATC instructions. Acceleration level not studied.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV/VNAV			LNAV			MVL / Circling		(1)
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	
A			191	<b>760</b> (260)	1300	259		1500		<b>1030</b> (530)	1500	
B			203	<b>770</b> (280)	1300	271		1500		<b>1060</b> (560)	1600	
C	<b>750</b> (250)	1300	211	<b>780</b> (280)	1300	279	<b>940</b> (440)	2000	439	<b>1340</b> (850)	2400	
D			222	<b>790</b> (290)	1400	289		2000		<b>1420</b> (920)	3600	
DL			222									

DIST RW32L

NM	2	3	4	5	6	7
ALT (HGT)	1180 (683)	1500 (1003)	1820 (1323)	2140 (1643)	2460 (1963)	2780 (2283)

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord-Est de la piste / Circling prohibited North-East RWY.

Panne de guidage GNSS durant l'approche / GNSS guidance loss during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	7.71 NM	70 kt 6 min 36	85 kt 5 min 26	100 kt 4 min 37	115 kt 4 min 01	130 kt 3 min 33	160 kt 2 min 53	185 kt 2 min 30
VSP (ft/min)		370	450	530	610	685	845	980