

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

### *Instrument approach*

CAT A B C D

ALT AD : 499, THR : 497 (18 hPa)

# TOULOUSE BLAGNAC

FNA ILS Z ou/or LOC Z RWY 32L

ATIS BIAGNAC : 123 130

**ATIS** BLAGNAC : 123.130  
**APP** : TOULOUSE Approche / Approach 129.305 (1) - 125.180 (2) - 124.975 (s)  
BLAGNAC Approche / Approach 121.105  
**TWR** : BLAGNAC Tower / Tower 118.100

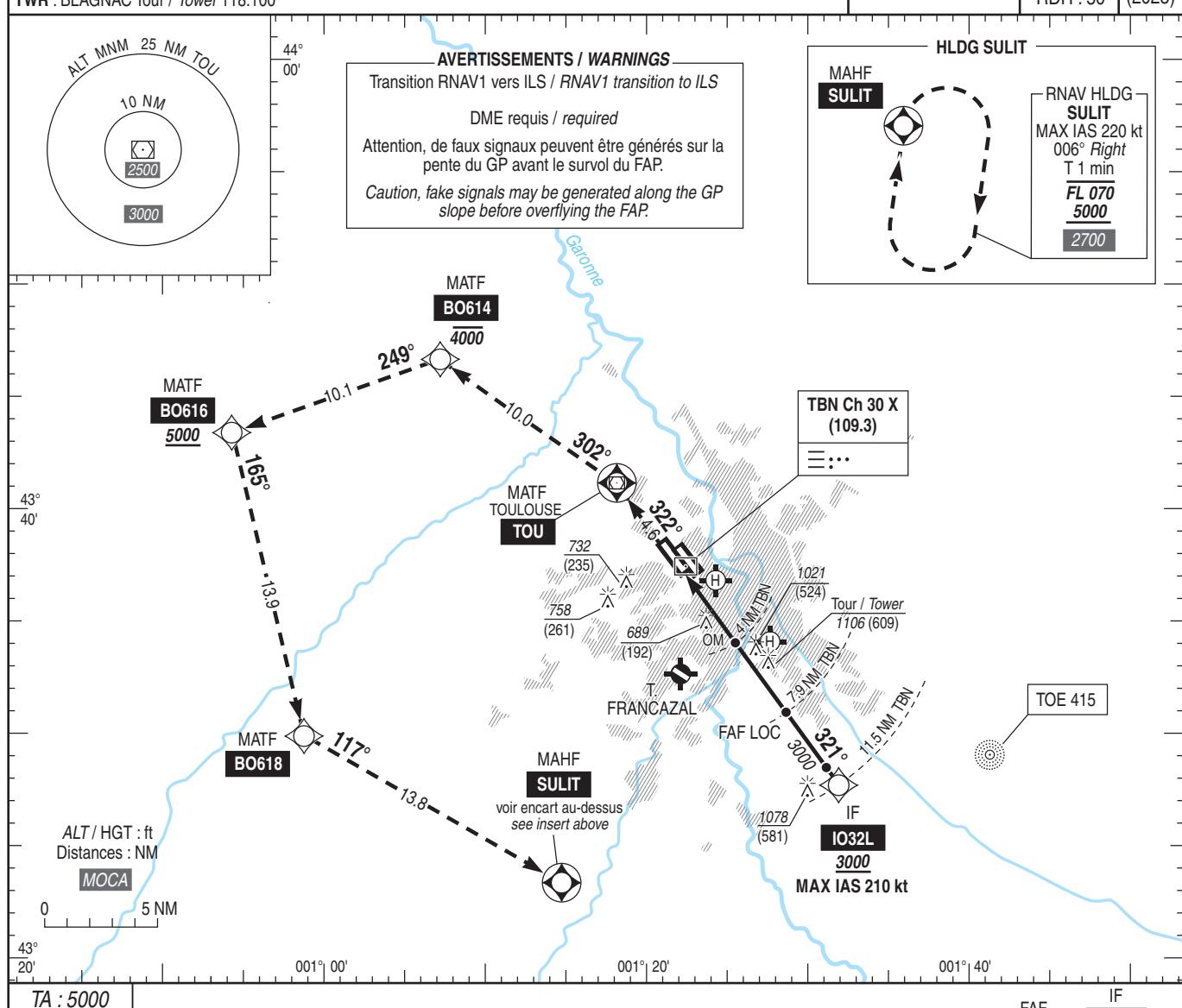
- (1) Secteur Est / *East sector*
- (2) Secteur Ouest / *West sector*

**RNAV1**  
SS seulement / only

U.S. DME

ILS - DME  
TBN 109.3  
RRH 56

VAR  
2°E  
(2025)



API : Monter vers **TOU**, puis vers **BO614** en montée vers **4000** (3503), puis vers **BO616**, en montée vers **5000** (4503), puis vers **BO618**, puis vers **SULIT** ou suivre les instructions du contrôle. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb to **TOU** then to **BO614** up to 4000 (3503), then to **BO616** climbing up to **5000** (4503), then to **BO618**, then to **SULIT** or follow ATC instructions. Acceleration level not studied.

THR ← (NM)  
TBN ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

Observations / Remarks : Base OCH ILS / ILS OCH Base : ACFT au point d'attente / ACFT at holding point.

(1) MVL interdites au Nord-Est de la piste / Circling prohibited North-East of RWY.

Panne de guidage GNSS durant l'approche / GNSS guidance loss during approach : voir/see AIP ENR 1.5.