

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALTAD : 499, T

ATIG BLAGNAC : 100-100

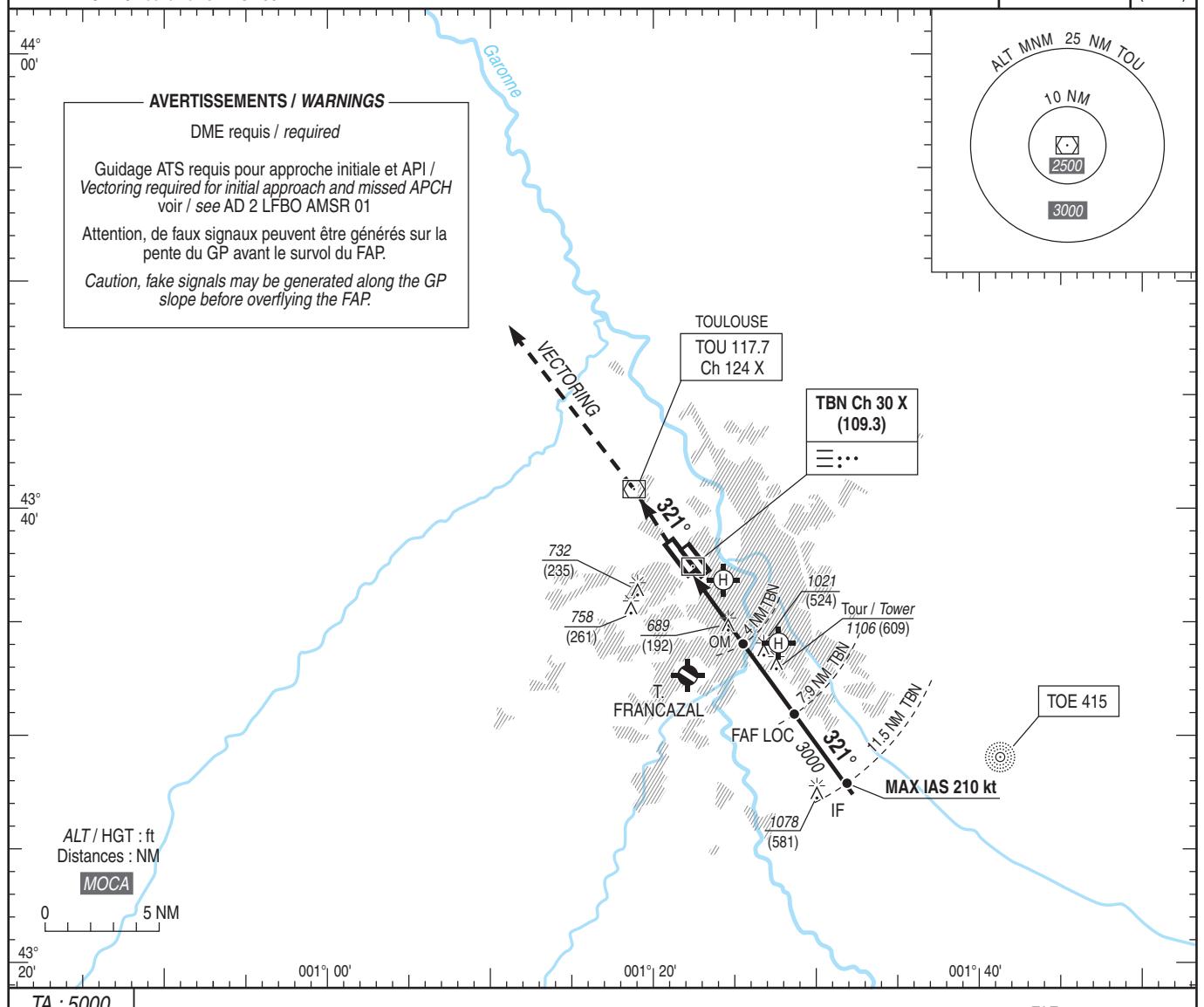
TOULOUSE BLAGNAC

FNA ILS Y ou/or LOC Y RWY 32L

ATIS : BLAGNAC : 123.130
APP : TOULOUSE Approche / Approach 129.305 (1) - 125.180 (2) - 124.975 (s)
BLAGNAC Approche / Approach 121.105
TWR : BLAGNAC Tour / Tower 118.100

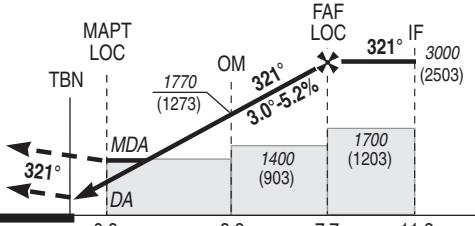
- (1) Secteur Est / *East sector*
- (2) Secteur Ouest / *West sector*

ILS - DME	VAR
TBN 109.3	2°E
RDH : 50	(2025)



API : Monter **dans l'axe** (RM 321°) jusqu'à **4000** (3503) et suivre instructions du contrôle.
Palier d'accélération non étudié.

*Missed APCH : Climb **straight ahead** (MAG 321°) up to **4000** (3503) and follow ATC instructions.
Acceleration level not studied.*



THR ← (NM)
TRN ← (NM)

.9 11.5

Observations / Remarks : Base OCH ILS / ILS OCH Base : ACFT au point d'attente / ACFT at holding point.
(1) MVL interdites au Nord-Est de la piste / Circling prohibited North-East of RWY