

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TOULOUSE BLAGNAC

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 499, THR : 497 (18 hPa)

FNA ILS ou/or LOC RWY 32L

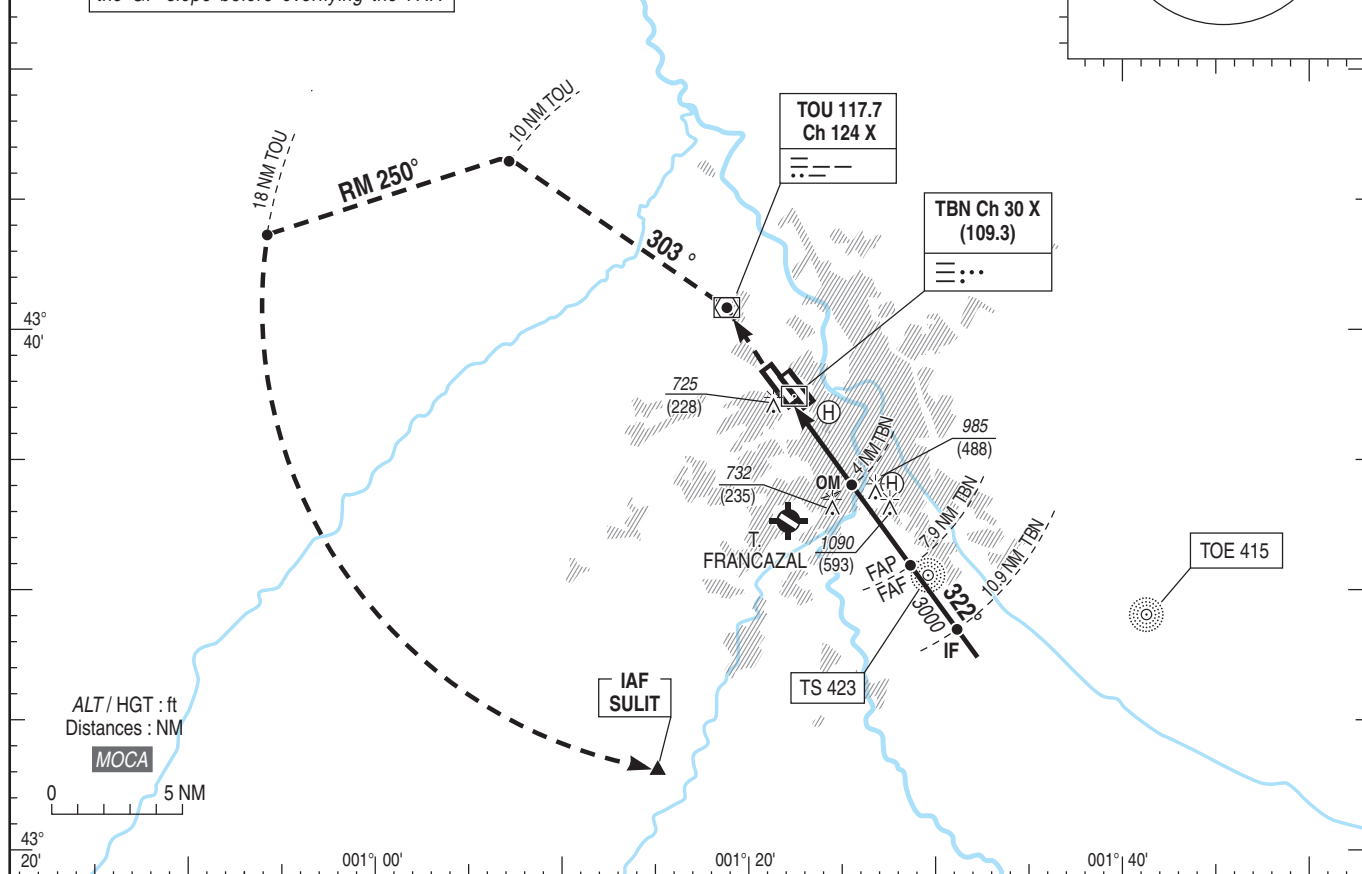
ATIS BLAGNAC : 123.130

APP : TOULOUSE Approche / Approach 129.305 (1) - 125.180 (2) - 124.975 (s)
BLAGNAC Approche / Approach 121.105

TWR : BLAGNAC Tour / Tower 118.100

(1) Secteur Est / East sector
(2) Secteur Ouest / West sectorILS - DME
TBN 109.3
RDH : 48VAR
1°E
(20)

DME requis/required.

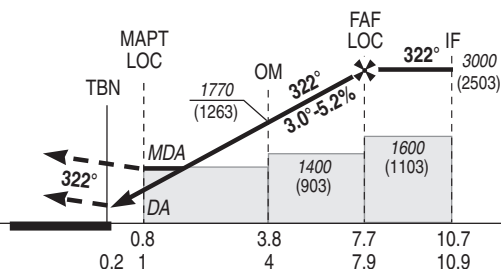
Attention, de faux signaux peuvent être générés
sur la pente du GP avant le survol du FAF.Caution, fake signals may be generated along
the GP slope before overflying the FAF.

TA : 5000

API : Monter sur le RDL 142° TOU (RM 322°) vers 4000 (3503).

A TOU tourner à gauche et suivre RDL 303° TOU (RM 303°). A 10 NM DME TOU tourner à gauche
RM 250° en montée vers 5000 (4503) pour rejoindre et suivre l'arc DME 18 TOU jusqu'à SULIT.

Missed APCH : Climb RDL 142° TOU (MAG 322°) up to 4000 (3503).

At TOU turn left and follow RDL 303° TOU (MAG 303°). At 10 NM DME TOU turn left MAG
250° climbing to 5000 (4503) to intercept and follow DME course 18 TOU up to SULIT.THR ← (NM)
TBN ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling (1)		DME TBN NM ALT (HGT)					
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS						
A	700 (200)		160		1500		1030 (530)	1500	7	2730	6	2410	5	2090
B	700 (200)		172	980 (490)	1500	482	1050 (550)	1600						
C	700 (200)	1200	189		2300		1220 (730)	2400						
D	700 (210)		205		2300		1320 (830)	3600						
DL	710 (210)		209											

Observations / Remarks : Base OCH ILS / ILS OCH Base : NIL. (1) MVL interdites au Nord-Est de la piste / Circling prohibited North-East of RWY.

FAP/FAF - THR	7.7 NM	70 kt 6 min 36	85 kt 5 min 26	100 kt 4 min 37	115 kt 4 min 01	130 kt 3 min 33	160 kt 2 min 53	185 kt 2 min 30
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						