

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

TOULOUSE BLAGNAC

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 499 (18 hPa), THR : 489

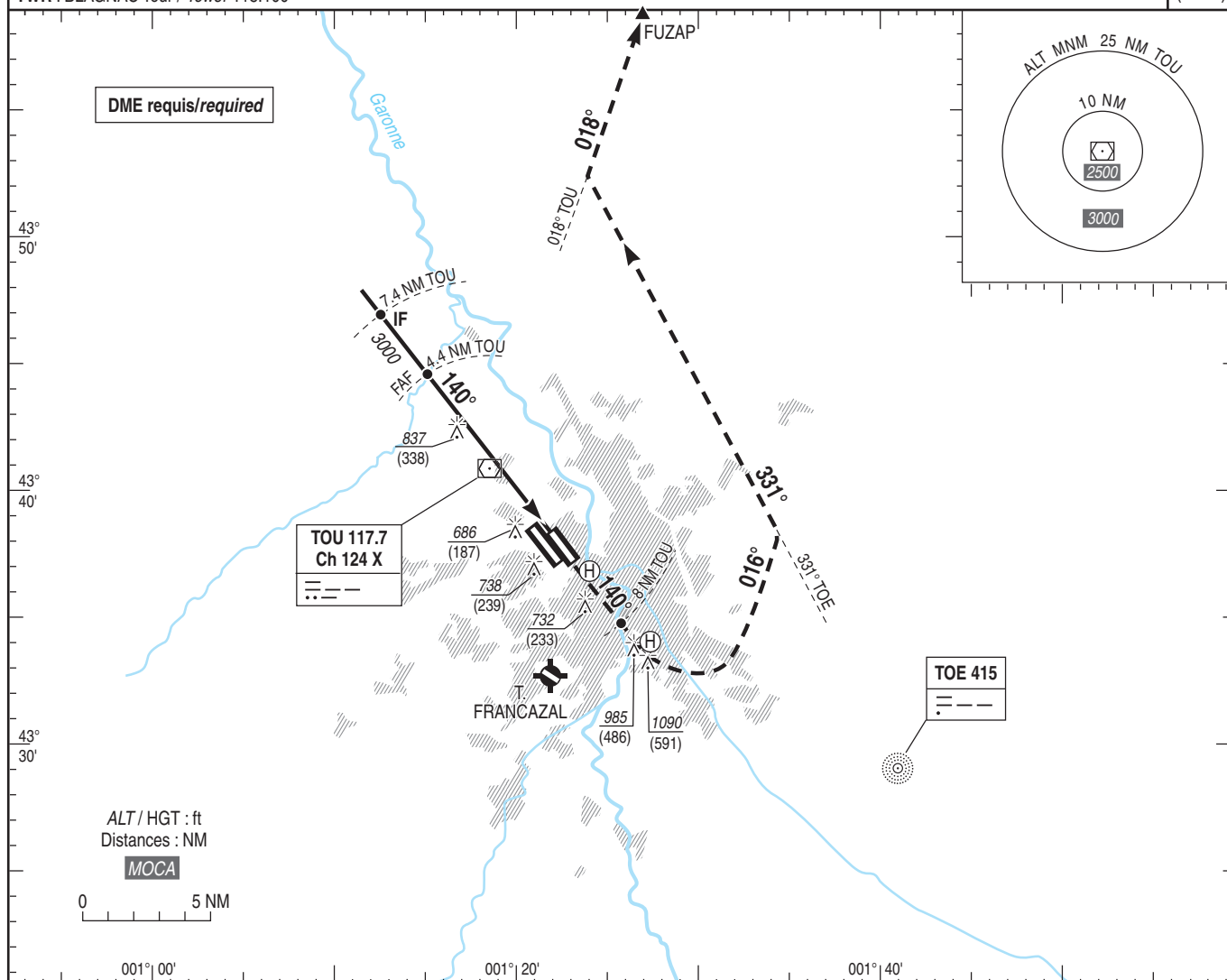
FNA VOR RWY 14L

ATIS BLAGNAC : 123.130

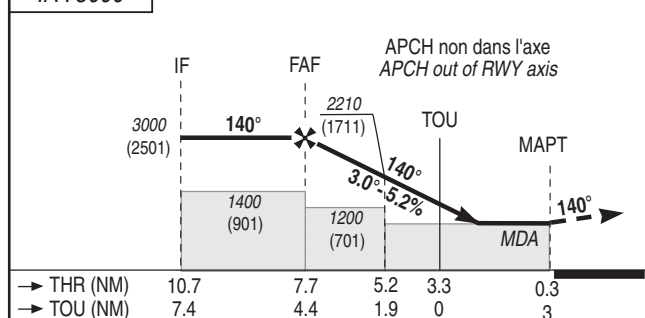
APP : TOULOUSE Approche / Approach 129.305 (1) - 125.180 (2) - 124.975 (s)

BLAGNAC Approche / Approach 121.105

TWR : BLAGNAC Tour / Tower 118.100

(1) Secteur Est / East sector
(2) Secteur Ouest / West sectorVAR
1°E
(2020)

TA : 5000



API : Monter sur le RDL 140° TOU (RM 140°). A 8 NM TOU, tourner à gauche RM 016° en montée vers 4000 (3501) pour intercepter et suivre le QDR 331° TOE (RM 331°) puis le radial 018° TOU vers FUZAP (RM 018°) en montée vers FL 080 ou suivre les instructions du CTL.

Monter à 1500 (1001) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb RDL 140° TOU (MAG 140°). At 8 NM TOU, turn left MAG 016° climbing up to 4000 (3501) to intercept and follow QDR 331° TOE (MAG 331°) and then RDL 018° TOU to FUZAP (MAG 018°) climbing up to FL 080 or follow ATC instructions. Climb up to 1500 (1001) prior to level acceleration.

→ THR (NM)	10.7	7.7	5.2	3.3	0.3
→ TOU (NM)	7.4	4.4	1.9	0	3

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR			MVL / Circling ⁽¹⁾		DME TOU						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	ALT	(HGT)	4	3	2	1
A				1030 (530)	1500		2880	(2381)	2570	2250	1930	1610
B				1050 (550)	1600			(2071)	(1751)	(1431)	(1111)	1290
C	950 (450)	1400	450	1320 (820)	2400							
D				1320 (820)	3600							

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord-Est de la piste / Circling prohibited North-East of RWY.

TOU - MAPT	3.0 NM	70 kt 2 min 34	85 kt 2 min 07	100 kt 1 min 48	115 kt 1 min 34	130 kt 1 min 23	160 kt 1 min 08	185 kt 0 min 58
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						