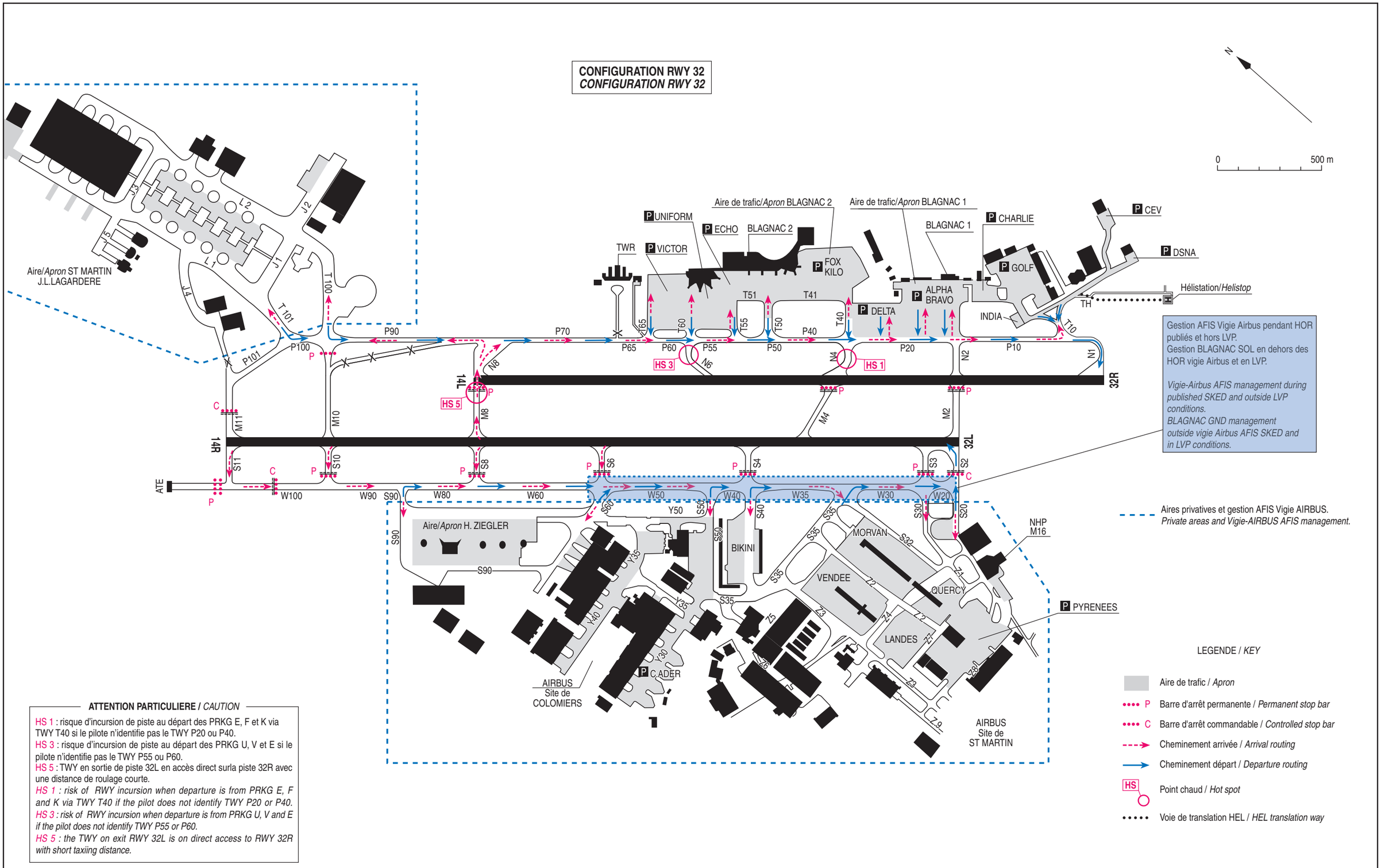
MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

TOULOUSE **BLAGNAC**



ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION*

HS 1 : risque d'incursion de piste au départ des PRKG E, F et K via TWY T40 si le pilote n'identifie pas le TWY P20 ou P40.
HS 3 : risque d'incursion de piste au départ des PRKG U, V et E si le pilote n'identifie pas le TWY P55 ou P60.
HS 5 : TWY en sortie de piste 32L en accès direct surla piste 32R avec une distance de roulage courte.
HS 1 : risk of RWY incursion when departure is from PRKG E, F and K via TWY T40 if the pilot does not identify TWY P20 or P40.
HS 3 : risk of RWY incursion when departure is from PRKG U, V and E if the pilot does not identify TWY P55 or P60.
HS 5 : the TWY on exit RWY 32L is on direct access to RWY 32R with short taxiing distance.

AMDT 10/25 **CHG :** Ajout points d'attente W100 et M11, position BAP M2, M4 et M8, suppression PRKG TANGO, aire de retournement et points d'attente M10 et ATE / *holding points W100 and M11 added, position stop bar M2, M4 and M8, TANGO apron, turnaround area and holding points M10 and ATE removed.*

© SIA