

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 LFVM.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFVM - MIQUELON****AD 2 LFVM.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

|   |                                                                         |                                                                                                                                                     |                               |
|---|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP                                                        | 47°05'45"N 056°23'04"W                                                                                                                              |                               |
|   | Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                | Intersection RWY et TWY                                                                                                                             |                               |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i> | 500 m ouest de MIQUELON                                                                                                                             | 500 m west from MIQUELON city |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>                      | 10 ft                                                                                                                                               |                               |
|   | Température de référence / <i>Reference temperature</i>                 |                                                                                                                                                     |                               |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                          | -6 ft                                                                                                                                               |                               |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>                      | 17.0196°W                                                                                                                                           |                               |
|   | Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>                | 2025 (0.174°)                                                                                                                                       |                               |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>                         | COLLECTIVITE TERRITORIALE ET DTAM                                                                                                                   |                               |
|   | Adresse / <i>Address</i>                                                | 15 rue Marcel Hélène 97500 Miquelon                                                                                                                 |                               |
|   | Telephone                                                               | 05 08 41 64 60                                                                                                                                      |                               |
|   | FAX                                                                     | 05 08 41 64 61                                                                                                                                      |                               |
|   | TELEX                                                                   |                                                                                                                                                     |                               |
|   | AFS                                                                     | LFVPZTZX                                                                                                                                            |                               |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                 | IFR, VFR                                                                                                                                            |                               |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                           | CAA : Service de l'Aviation Civile de Saint-Pierre et Miquelon<br>BP 4265<br>SAINT-PIERRE<br>97500 SAINT PIERRE et MIQUELON<br>TEL : 05 08 41 18 00 |                               |

**AD 2 LFVM.3****Horaires *Operational hours***

|    |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    | 05 08 41 09 80<br>Horaires de bureau/Office hours.                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 2  | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> | 05 08 41 64 39                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 3  | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     | 05 08 41 04 00                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 4  | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | Saint Pierre . TEL : 0508 41 18 22 - FAX : 0508 41 18 20                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 5  | BDP / <i>ARO</i>                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 6  | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            | 05 08 41 18 60                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 7  | ATS                                                | O/R pour les vols commerciaux, EVASAN et sauvetage canadien.<br>Autres vols PPR la veille avant 1800 locales.<br>Communication en français uniquement.<br>TEL : +33 (0)5 08 55 64 60 - FAX : +33 (0)5 08 41 64 60.<br>Renseignements sur ouverture : TWR ST PIERRE (0)508 41 18 22. | O/R for commercial flights, MEDEVAC and canadian rescue.<br>Other flights PPR on previous day before 1800 local time.<br>Communication in French only.<br>TEL : +33 (0)5 08 55 64 60 - FAX : +33 (0)5 08 41 64 60.<br>Information during opening : TWR ST PIERRE +33 (0)508 41 18 22. |
| 8  | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 9  | Services de manutention / <i>Handling</i>          |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i>                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                      | GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS                                                                                                                                                                                                     | GRF (Global Reporting Format) : HOR ATS                                                                                                                                                                                                                                               |

**AD 2 LFVM.4****Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

|   |                                                                                        |  |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      |  |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        |  |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        |  |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       |  |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           |  |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> |  |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          |  |

**AD 2 LFVM.5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

|   |                                                              |             |                 |
|---|--------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|
| 1 | Hôtels                                                       | A proximité | In the vicinity |
| 2 | Restaurants                                                  | A proximité | In the vicinity |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | A proximité | In the vicinity |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                | A proximité | In the vicinity |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> | A proximité | In the vicinity |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   | A proximité | In the vicinity |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                |             |                 |

**AD 2 LFVM.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

|   |                                                                                                   |                                       |                                      |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 3                                     |                                      |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     | 1 VIM 25 P15 (2400 litres)            |                                      |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | Engins de chantier et grue de levage  | Heavy plants and a lifting crane     |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     | Niveau 2 : HOR ATS.<br>Niveau 3 : PPR | Level 2 : ATS SKED.<br>Level 3 : PPR |

**AD 2 LFVM.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

|   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                             |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                | 2 camions avec lames biaisées, 2 balayeuses tractées, 1 souffleuse                                                                                                                                                                                   | 2 trucks with skew blades, 2 towed sweepers, 1 blower                                                                                                                                                                                       |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                             |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> |                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                             |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       | Non applicable                                                                                                                                                                                                                                       | Not applicable                                                                                                                                                                                                                              |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         | Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2<br>Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3<br>Possibilité de stationner un train de balayeuse à l'Est du parking. | Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2<br>GRF operational hours are published in AD 2.3<br>Parking for a blower axle unit available East of apron. |

**AD 2 LFVM.8**

**Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

|   |                                                        |                                                  |       |
|---|--------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  | Revêtue                                          | Paved |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | 18 F/B/W/T                                       |       |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         | 15m                                              |       |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                | Enrobé                                           |       |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               | 25 F/B/W/T                                       |       |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              | THR 12<br>DTHR 12<br>THR 30                      |       |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                | THR 12 : 8 ft<br>DTHR 12 : 7 ft<br>THR 30 : 8 ft |       |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |                                                  |       |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |                                                  |       |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          |                                                  |       |

**AD 2 LFVM.9**

**Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking***

|   |                                                                                                    |                                                            |                                       |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      |                                                            |                                       |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     | Oui                                                        | Yes                                   |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> |                                                            |                                       |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   | Oui                                                        | Yes                                   |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 LFVM .14/15                                  |                                       |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  |                                                            |                                       |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      | Absence de marque axiale des aires de demi-tour sur piste. | No axial marking for half turn areas. |

**AD 2 LFVM.10****Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.

See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.

→ Pour les aérodromes listés en annexe I de l'[arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique](#), des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur [la Boutique en ligne du site internet du SIA](#) (cf également AIP GEN 3.1.6).

For aerodromes listed in Annex I of [arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique](#), terrain and obstacle data (TOD) are available on [online store on SIA Website](#) (see also AIP GEN 3.1.6).

**AD 2 LFVM.11****Renseignements météorologiques *Meteorological information***

|    |                                                                     |                             |
|----|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 1  | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>                   | SAINT PIERRE Pointe Blanche |
| 2  | Horaires de service / <i>Hours of service</i>                       | voir/see AD 2 LFVM .3       |
|    | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>                 |                             |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br><i>Office in charge of TAF</i>    |                             |
|    | Période de validité / <i>Validity period</i>                        |                             |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br><i>Type of landing forecast</i> |                             |
|    | Périodicité / <i>Interval of issuance</i>                           |                             |
| 5  | Briefing, consultation                                              | T                           |
| 6  | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>                  |                             |
|    | Langue utilisée / <i>Language used</i>                              | FR                          |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>     |                             |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>         | VISU                        |
| 9  | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>                  | AFIS                        |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>       | TEL : 0508 41 18 66         |

AD 2 LFVM.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

| RWY NR | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY |                      | Position GEO THR (DTHR) GUND                                                          | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|--------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1      | 2                    | 3                     | 4                                         |                      | 5                                                                                     | 6                                                           |
| 12     | 098 (116)            | 1000 x 20             | 23 / F / B / W / T<br>revêtue / paved     |                      | 47°05'46.28"N 056°23'12.30"W<br>( 47°05'45.78"N 056°23'07.13"W )<br>-----<br>GUND NIL | THR : 8ft<br>DTHR : 7ft                                     |
| 30     | 278 (296)            | 1000 x 20             | 23 / F / B / W / T<br>revêtue / paved     |                      | 47°05'41.76"N 056°22'25.39"W<br>-----<br>GUND NIL                                     | THR : 8ft                                                   |
| RWY NR | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                        | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ)                                                              | Remarks                                                     |
|        | 7                    | 8                     | 9                                         | 10                   | 11                                                                                    | 12                                                          |
| 12     | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | 1120 x 80            | NIL                                                                                   | NIL                                                         |
| 30     | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | 1120 x 80            | NIL                                                                                   | NIL                                                         |

AD 2 LFVM.13

Distances déclarées Declared distances

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA  | Observations Remarks |
|--------|------|------|------|------|----------------------|
| 12     | 1000 | 1000 | 1000 | 890  |                      |
| 30     | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |                      |

AD 2 LFVM.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

| RWY ID | APCH                         |                    | THR couleur colour | PAPI/VASIS          | MEHT              | TDZ Longueur Length | Balise axiale Centerline LGT |                    |                |                     |
|--------|------------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|
|        |                              |                    |                    |                     |                   |                     | Longueur Length              | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity |
| 12     |                              |                    | G                  | PAPI 3.0 ° 5.2 %    | 29 ft             |                     |                              |                    |                |                     |
| 30     |                              |                    | G                  | PAPI 3.4 ° 5.9 %    | 29 ft             |                     |                              |                    |                |                     |
| RWY ID | Balise latéral Edge lighting |                    |                    |                     | Extrémité RWY end |                     | SWY                          |                    |                |                     |
|        | Longueur Length              | Espacement Spacing | Couleur Colour     | Intensité Intensity | Couleur Colour    |                     | Longueur Length              | Couleur Colour     |                |                     |
| 12     | 1000 m                       | 60 m               | W                  | LIH/LIL             | R                 |                     |                              |                    |                |                     |
| 30     | 1000 m                       | 60 m               | W                  | LIH/LIL             | R                 |                     |                              |                    |                |                     |

AD 2 LFVM.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

|   |                                                                                           |                                                                               |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ABN<br>IBN                                                                                |                                                                               |
| 2 | Té d'atterrissage / LDI<br>Anémomètre / Anemometer                                        | Oui<br>Yes                                                                    |
| 3 | Balise axiale TWY / TWY centre line lighting<br>Balise latéral TWY / TWY edge lighting    | Oui<br>Yes                                                                    |
| 4 | Alimentation de secours / Secondary power unit<br>Temps de commutation / Switch-over time | Groupe électrogène<br>Moins de 15 s<br>Auxiliary power unit<br>Less than 15 s |
| 5 | Observations / Remarks                                                                    |                                                                               |

AD 2 LFVM.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

|   |             |
|---|-------------|
| 1 | Description |
|---|-------------|

AD 2 LFVM.17

Espaces ATS ATS airspaces

| Identification et limites latérales Identification and lateral limits | Classe Class | Limites verticales Vertical limits | Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language) | Observations Remarks |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|
|                                                                       | G            |                                    |                                                                   | NIL                  |

AD 2 LFVM.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

| Service | Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language) | FREQ        | HOR | Observations Remarks |
|---------|-------------------------------------------------|-------------|-----|----------------------|
| AFIS    | MIQUELON Information (FR)                       | 118.275 MHz | HX  |                      |

AD 2 LFVM.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ    | HOR | Position GEO               | ALT | Portée Coverage | RDH (pente) (slope) | Situation Location |  |
|----------------|----|---------|-----|----------------------------|-----|-----------------|---------------------|--------------------|--|
| NDB            | MQ | 402 kHz | H24 | 47°05'50.9"N 056°23'09.1"W |     | 50NM            |                     |                    |  |

**AD 2 LFVM.20****Règlements de circulation locaux Local traffic regulations****20.1 Conditions d'utilisation de l'AD**

Roulage interdit hors piste (tourbeux).

**20.2 VFR de nuit**

Agréé.

Absence ATS, O/R PPR 12 HR.

PAPI HS : approche à vue et MVL interdites de nuit.

**20.1 AD operating conditions**

Taxiing prohibited except on RWY (peaty).

**20.2 Night VFR**

Approved.

Absence ATS, O/R PPR 12 HR.

PAPI out of service : visual approach and circling prohibited at night.

**AD 2 LFVM.21****Procédures antibruit Noise abatement procedures****AD 2 LFVM.22****Procédures de vol Flight procedures****22.1 COMMUNICATION RADIO**

Contact radio obligatoire. Communication FR uniquement.

**22.1 RADIOCOMMUNICATION**

Radio contact compulsory. Communication FR only.

**22.2 VOLS AU DEPART****Consignes recommandées pour un départ IFR****RWY 12** : Monter à 7% RM 116° jusqu'à 1500 (1490) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Obstacles les plus pénalisants : bâtiments de 38 ft situés à 70 m de la DER à gauche de l'axe. Si abstraction de ces bâtiments, pente théorique de montée 4,3%, obstacle le plus pénalisant de 170 ft situé à 1250 m de la DER à droite de l'axe.

**RWY 30** : Monter RM 296° jusqu'à 1500 (1490) (2) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(2) Obstacle le plus pénalisant : dune de sable de 12 ft par rapport à la DER, située à 75 m de la DER.

**22.2 DEPARTING FLIGHTS****Recommended instructions for IFR departures****RWY 12** : Climb at 7% MAG 116° up to 1500 (1490) (1) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

(1) Most penalizing obstacles : buildings 38 ft located at 70 m from DER to the left of axis. If buildings apart, theoretical climbing slope 4.3%, most penalizing obstacle 170 ft at 1250 m from DER to the right of axis.

**RWY 30**: Climb MAG 296° up to 1500 (1490) (2) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

(2) Most penalizing obstacle : sand dune 12 ft above DER, located at 75 m from DER.

**22.3 VOLS D'ENTRAINEMENT**

Circuits basse hauteur autorisés dans le sens publié à 500 ft AAL minimum.

**22.3 TRAINING FLIGHTS**

Low altitude patterns authorized at 500 ft AAL minimum.

**22.4 HAUTEUR DE SURVOL**

Agglomération de Miquelon, hauteur minimale de survol :

- 1700 ft pour les aéronefs monomoteurs à pistons,
- 3300 ft pour les aéronefs équipés de plusieurs moteurs à pistons ou d'une ou plusieurs turbo machines.

Circuits basse hauteur autorisés dans le sens publié à 500 ft AAL minimum.

**22.4 OVERFLIGHT MINIMUM HEIGHT**

Agglomeration of Miquelon, overflight minimum height :

- 1700 ft for single piston engined ACFT,
- 3300 ft for multi piston engined ACFT or single or multi turboprop ACFT.

Low altitude patterns authorized at 500 ft AAL minimum.

**AD 2 LFVM.23****Renseignements supplémentaires Additional information****23.1 RENSEIGNEMENTS DIVERS**

Aérodrome non ouvert au trafic international.

Activité IFR possible.

**23.1 MISCELLANEOUS**

Aerodrome not open to international traffic.

Possible IFR operations.

**23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE**

Présence d'oiseaux de mer toute l'année et bernaches du Canada de mars à juillet .

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par du brouillard d'advection.

Du 15 novembre au 15 avril, restrictions possibles suite enneigement et verglas.

**23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS**

Bird presence all year long and Canada geese from March to July .

Site likely to be covered by advection fog in a few minutes.

From November 15th to april 15th, possible restrictions due to snow and ice.

**23.3 PERIL ANIMALIER**

Occasionnel.

**23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD**

Random.

**AD 2 LFVM.24****Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

**AD 2 LFVM.25****Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br><i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br><i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| voir cartes IAC en AD 2.24 / see IAC Charts in AD 2.24            |                                                                       |

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

## CARTE D'AERODROME

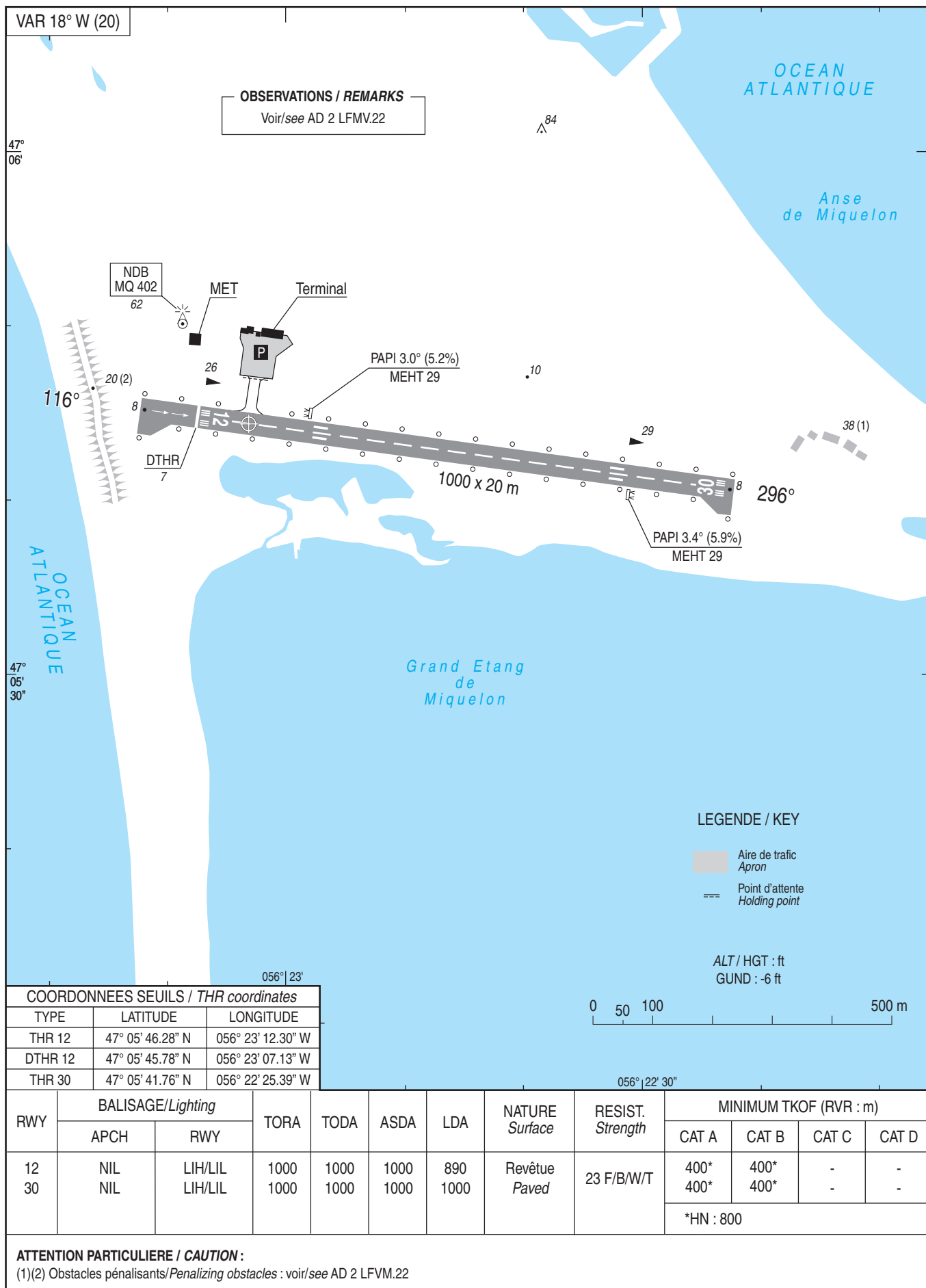
AFIS : MIQUELON Information 118.275 (FR seulement/only)

## MIQUELON

Aerodrome chart

47 05 45 N - 056 23 04 W

ALT AD : 10 (1 hPa)



POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

| Identification | Coordonnées<br>Coordinates     | RNAV | CONV | SID<br>STAR | IAC |
|----------------|--------------------------------|------|------|-------------|-----|
| MQ             | Voir / See AD 2 LFVM.19        |      | X    |             | X   |
| RW30           | 47°05'41.76" N 056°22'25.39" W | X    | X    |             | X   |
| RW12           | 47°05'45.78" N 056°23'07.13" W | X    | X    |             | X   |
| IVM30          | 47°04'16.1" N 056°07'47.4" W   | X    |      |             | X   |
| FVM30          | 47°04'50.2" N 056°13'35.0" W   | X    |      |             | X   |
| IVM12          | 47°07'09.5" N 056°37'46.2" W   | X    |      |             | X   |
| FVM12          | 47°06'36.6" N 056°31'58.1" W   | X    |      |             | X   |
| VM301          | 47°09'12.9" N 056°06'45.1" W   | X    |      |             | X   |
| VM302          | 46°59'19.3" N 056°08'49.4" W   | X    |      |             | X   |
| VM305          | 47°06'15.2" N 056°28'13.3" W   | X    |      |             | X   |
| VM306          | 47°11'12.2" N 056°27'12.4" W   | X    |      |             | X   |
| VM401          | 47°03'11.9" N 056°38'34.2" W   | X    |      |             | X   |
| VM402          | 47°11'07.1" N 056°36'58.2" W   | X    |      |             | X   |
| VP502          | 46°55'22.8" N 056°01'32.2" W   | X    |      | X           |     |
| VP402          | 46°44'38.2" N 056°27'05.3" W   | X    |      | X           |     |
| VP300          | 46°55'38.8" N 056°19'18.2" W   | X    |      | X           |     |
| VM410          | 47°05'20.6" N 056°18'46.3" W   | X    |      |             | X   |

PRECODING RNP RWY 12

| RNP RWY 12   |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                               |                              |              |                              |                          |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|-------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------|--------------------------|
| RMK          | -               | REF NAVAIID :-          |          |                   |                    |               |                |                               |                              |              |                              |                          |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNIM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (m) | Navigation Accuracy (NM) |
| HLDG         | -               | IVM12                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                             | -                            | -            | -                            | -                        |
| INA VM401    | IF              | IVM401                  | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                             | -                            | -            | -                            | -                        |
|              | TF              | IVM12                   | -        | 026               | 007.9              | 4.0           | -              | -                             | -                            | -            | -                            | 1.0                      |
| INA VM402    | IF              | IVM402                  | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                             | -                            | -            | -                            | -                        |
|              | TF              | IVM12                   | -        | 206               | 187.9              | 4.0           | -              | -                             | -                            | -            | -                            | 1.0                      |
| INA IVM12    | IF              | IVM12                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                             | -                            | -            | -                            | -                        |
|              | IF              | IVM12                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                             | -                            | -            | -                            | -                        |
| APCH         | TF              | FVM12                   | -        | 116               | 097.8              | 4.0           | -              | 2000                          | 2000                         | -            | -                            | 1.0                      |
|              | TF              | RW12                    | Yes      | 116               | 097.9              | 6.1           | -              | -                             | -                            | -            | -3.0 / 15                    | 0.3                      |
|              | TF              | VM410                   | Yes      | 116               | 098.0              | 3.0           | -              | -                             | -                            | -            | -                            | 1.0                      |
|              | DF              | IVM12                   | -        | -                 | -                  | -             | L              | -                             | -                            | -            | -                            | 1.0                      |

## Input data

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 0             |
| Airport Identifier                  | LFVM          |
| Runway                              | 12            |
| Runway Direction                    | 0             |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     |               |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | W12A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 470545.7800N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0562307.1300W |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 0.5           |
| FPAP Latitude                       | 470538.1100N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | -7.6700       |
| FPAP Longitude                      | 0562147.5460W |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | 79.5840       |
| Threshold Crossing Height           | 15.0          |
| TCH Units Selector                  | 1             |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3.00          |
| Course Width (metres)               | 105.00        |
| Length Offset (metres)              | 808           |
| HAL (metres)                        | 40.0          |
| VAL (metres)                        | 35.0          |

## Output data

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 00 0D 16 06 0C 0C 00 00 01 32<br>31 17 68 20 36 14 0C 53 CD E7<br>05 14 14 C4 FF C0 6D 02 2C 81<br>2C 01 64 65 C8 AF 97 5A 26 BD |
| Calculated CRC Value | 975A26BD                                                                                                                         |

## Required Additional Data

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| ICAO Code                           | LF  |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 2.1 |
| FPAP Orthometric Height (metres)    | 2.1 |

| RNP RWY 30                   |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |
|------------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|
| RMK                          | -               | REF NAVAD : -           |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |
| Leg sequence                 | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) |
| HLDG                         | -               | VM301                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            |
| INA VM301                    | IF              | VM301                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            |
|                              | TF              | IVM30                   | -        | 206               | 188.2              | 5.0           | -              | -                            | -                            | -            |
| INA VM302                    | IF              | VM302                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            |
|                              | TF              | IVM30                   | -        | 026               | 008.1              | 5.0           | -              | -                            | -                            | -            |
| INA IVM30                    | IF              | IVM30                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            |
|                              | IF              | IVM30                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            |
| APCH                         | TF              | FVM30                   | -        | 296               | 278.2              | 4.0           | -              | 2000                         | 2000                         | -            |
|                              | TF              | RW30                    | Yes      | 296               | 278.2              | 6.1           | -              | -                            | -                            | -            |
|                              | TF              | VM305                   | -        | 296               | 278.0              | 4.0           | -              | -                            | -                            | -            |
|                              | TF              | VM306                   | -        | 026               | 008.0              | 5.0           | R              | -                            | -                            | -            |
|                              | TF              | VM301                   | -        | 116               | 098                | 14.1          | R              | -                            | 2000                         | -            |
|                              |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |
| Navigation Accuracy (NIV)    |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |
| Vertical angle (°) / TCH (m) |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              | -            |
|                              |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              | -            |
|                              |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              | 1.0          |
|                              |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              | -            |
|                              |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              | 1.0          |
|                              |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              | -            |
|                              |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              | -            |
|                              |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              | 1.0          |
|                              |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              | 0.3          |
|                              |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              | -3.0 / 15    |
|                              |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              | -            |
|                              |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              | -            |
|                              |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              | 1.0          |
|                              |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              | 1.0          |
|                              |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              | 1.0          |

## Input data

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 0             |
| Airport Identifier                  | LFVM          |
| Runway                              | 30            |
| Runway Direction                    | 0             |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     |               |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | W30A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 470541.7590N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0562225.3880W |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 0.8           |
| FPAP Latitude                       | 470549.4260N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | 7.6670        |
| FPAP Longitude                      | 0562344.9750W |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | -79.5870      |
| Threshold Crossing Height           | 15.0          |
| TCH Units Selector                  | 1             |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3.00          |
| Course Width (metres)               | 105.00        |
| Length Offset (metres)              | 696           |
| HAL (metres)                        | 40.0          |
| VAL (metres)                        | 35.0          |

## Output data

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 00 0D 16 06 0C 1E 00 00 01 30<br>33 17 FE 00 36 14 28 99 CE E7<br>08 14 E6 3B 00 3A 92 FD 2C 81<br>2C 01 64 57 C8 AF 54 FE 8D 0C |
| Calculated CRC Value | 54FE8D0C                                                                                                                         |

## Required Additional Data

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| ICAO Code                           | LF  |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 2.4 |
| FPAP Orthometric Height (metres)    | 2.4 |

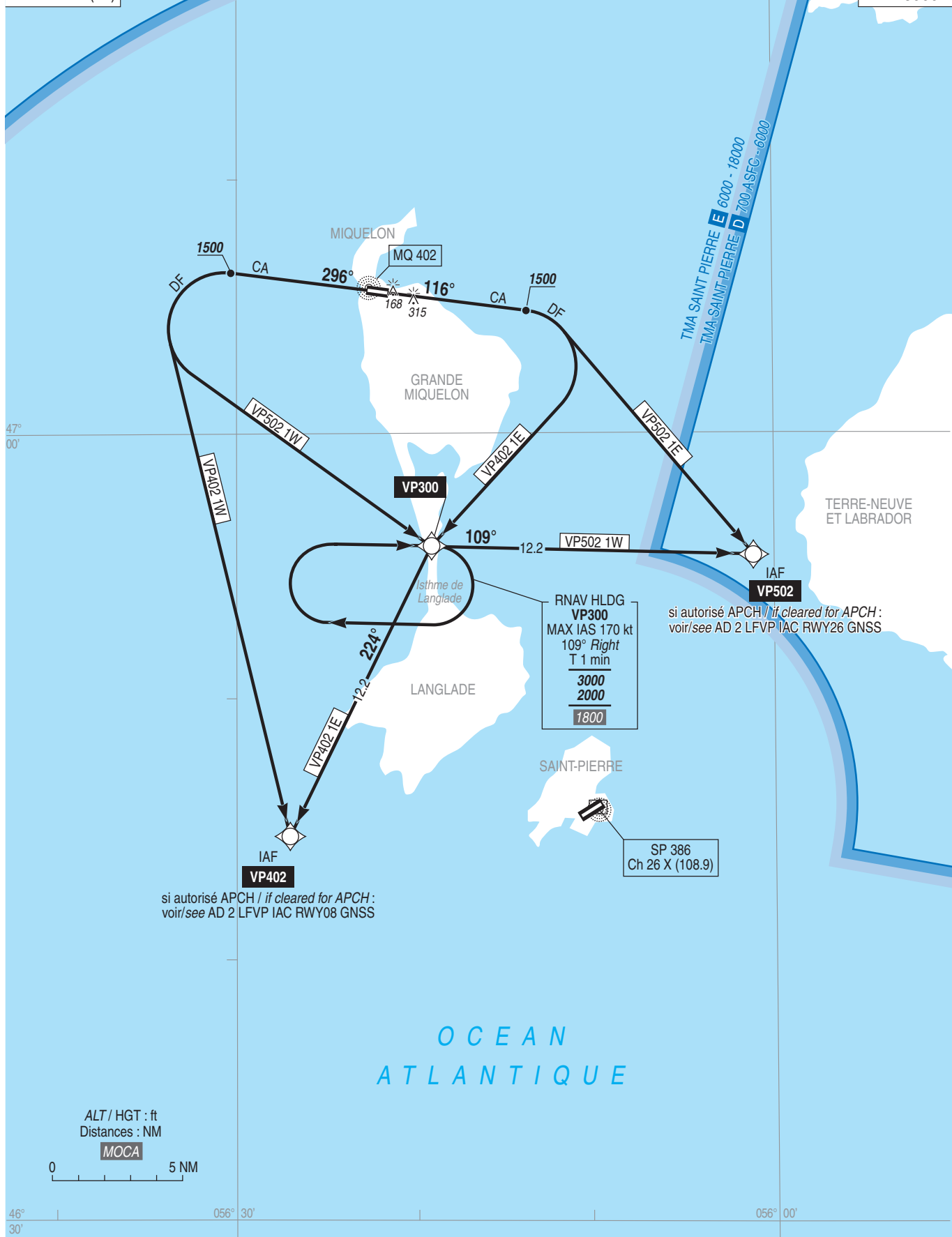
PRECODING RNAV POGO RWY 12-30

| POGO RNAV RWY 12/30      |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |          |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|----------|
| RMK                      | GNSS only       |                         |          |                   | MAG VAR 2020       |               |                |                              | 17.9 W REF NAV/VD :-         |              |          |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MMN Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | NAV Spec |
| HLDG                     |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |          |
| -                        | -               | VP300                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -        |
| VP402 1E                 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |          |
| -                        | CA              | -                       | -        | 116               | 098.0              | -             | -              | 1500                         | -                            | -            | RNAV 1   |
| -                        | DF              | VP300                   | -        | -                 | -                  | -             | R              | -                            | -                            | -            | RNAV 1   |
| -                        | TF              | VP402                   | -        | 224               | 205.9              | 12.2          | -              | -                            | -                            | -            | RNAV 1   |
| VP502 1E                 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |          |
| -                        | CA              | -                       | -        | 116               | 098.0              | -             | -              | 1500                         | -                            | -            | RNAV 1   |
| -                        | DF              | VP502                   | -        | -                 | -                  | -             | R              | -                            | -                            | -            | RNAV 1   |
| VP402 1W                 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |          |
| -                        | CA              | -                       | -        | 296               | 278.0              | -             | -              | 1500                         | -                            | -            | RNAV 1   |
| -                        | DF              | VP402                   | -        | -                 | -                  | -             | L              | -                            | -                            | -            | RNAV 1   |
| VP502 1W                 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |          |
| -                        | CA              | -                       | -        | 296               | 278.0              | -             | -              | 1500                         | -                            | -            | RNAV 1   |
| -                        | DF              | VP300                   | -        | -                 | -                  | -             | L              | -                            | -                            | -            | RNAV 1   |
| -                        | TF              | VP502                   | -        | 109               | 091.1              | 12.2          | -              | -                            | -                            | -            | RNAV 1   |

## MIQUELON

**RNAV 1**  
GNSS uniquement/*only*

TA 18000



## MIQUELON

| POGO RNAV RWY 12/30 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                          |     |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----|
| Cat                 | A B C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                          |     |
| NAV Box             | RNAV1, GNSS <i>only</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                          |     |
| Climb gradient      | <p>Pour tous les départs RWY 12, la pente initiale théorique de montée est de 7% jusqu'à 1500 (1492), déterminée par des bâtiments de 38 ft situés à 70 m de la DER à gauche de l'axe. Si abstraction de ces obstacles, pente théorique de montée 4,3%, déterminée par un relief de 165 ft à 1250 m de la DER à droite de l'axe.</p> <p><i>For all outbound traffic from RWY 12, the initial theoretical climb gradient is 7% up to 1500 (1492), calculated from buildings 38 ft in height located after 70 m from the DER on the left hand side of the center line. If disregarding these obstacles, the theoretical climb gradient 4,3%; calculated from relief 165 ft in height located at 1250 m from the DER on the right hand side of the center line.</i></p> |                                          |     |
| General RMK         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                          |     |
| SID                 | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Cir Initiale<br><i>Initial clearance</i> | RMK |
| VP402 1E            | Monter RM 116°. A 1500 (1492), tourner à droite direct vers VP300, puis continuer vers VP402, en montée vers 2000 (1992).<br><i>Climb on course MAG 116°. At 1500 (1492) turn right direct to VP300, then continue to VP402, climbing to 2000 (1992).</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 2000                                     |     |
| VP502 1E            | Monter RM 116°. A 1500 (1492), tourner à droite direct vers VP502 en montée vers 2000 (1992).<br><i>Climb on course MAG 116°. At 1500 (1492) turn right direct to VP502, climbing to 2000 (1992).</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 2000                                     |     |
| VP402 1W            | Monter RM 296°. A 1500 (1492), tourner à gauche direct vers VP402 en montée vers 2000 (1992).<br><i>Climb on course MAG 296°. At 1500 (1492) turn left direct to VP402, climbing to 2000 (1992).</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2000                                     |     |
| VP502 1W            | Monter RM 296°. A 1500 (1492), tourner à gauche direct vers VP300, puis continuer vers VP502, en montée vers 2000 (1992).<br><i>Climb on course MAG 296°. At 1500 (1492) turn left direct to VP300, then continue to VP502, climbing to 2000 (1992).</i>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2000                                     |     |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MIQUELON

Instrument approach

CAT A B

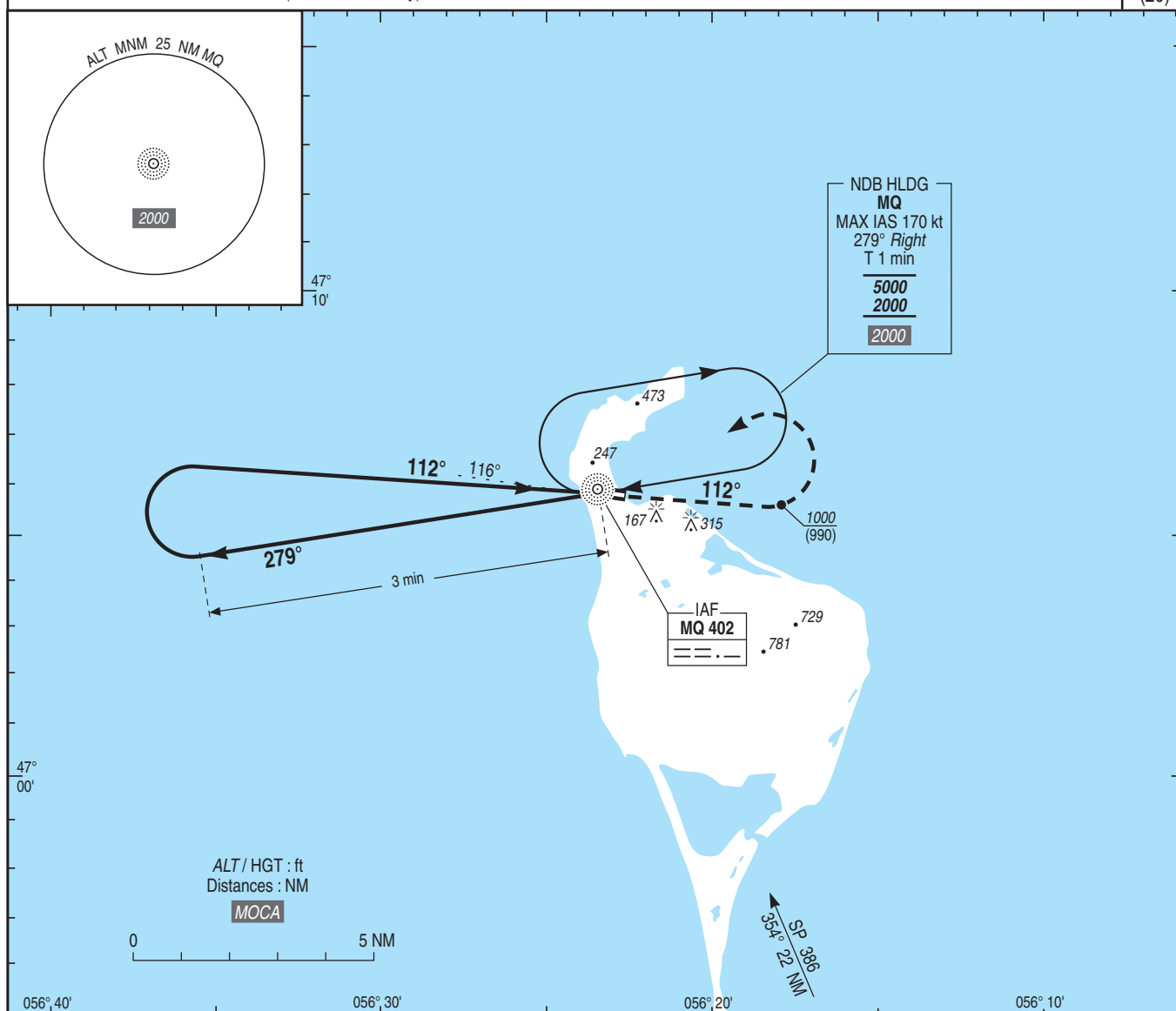
ALT AD : 10 (1 hPa), DTHR : 7

NDB RWY 12

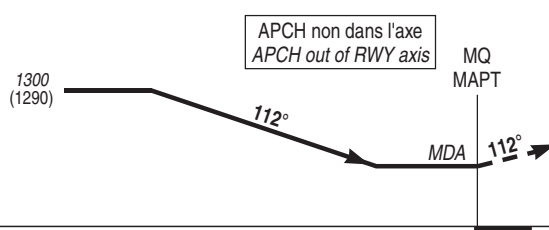
APP : SAINT PIERRE Approche / Approach 119.100

TWR : NIL (AD non contrôlé / Not-controlled AD)

AFIS : MIQUELON Information 118.275 (FR seulement/only)

VAR  
18° W  
(20)

TA : 18000

API : Monter au **QDR 112° MQ** (RM 112°).A **1000** (990), tourner à **gauche** vers **MQ**, en montée vers **2000** (1990).  
Monter à **1100** (1090) avant d'accélérer en palier.Missed APCH : climb **QDR 112° MQ** (MAG 112°).At **1000** (990), turn **left** to **MQ**, climbing up to **2000** (1990).  
Climb to **1100** (1090) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

| CAT | NDB       |      |     | MVL / Circling (1) |      |
|-----|-----------|------|-----|--------------------|------|
|     | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)            | VIS  |
| A   | 650 (640) | 1500 | 637 | 790 (780)          | 1500 |
| B   |           |      |     |                    | 1600 |

Observations / Remarks : (1) interdites au Nord de la piste / prohibited North of runway.

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 10, DTHR : 7 (1 hPa)

MIQUELON

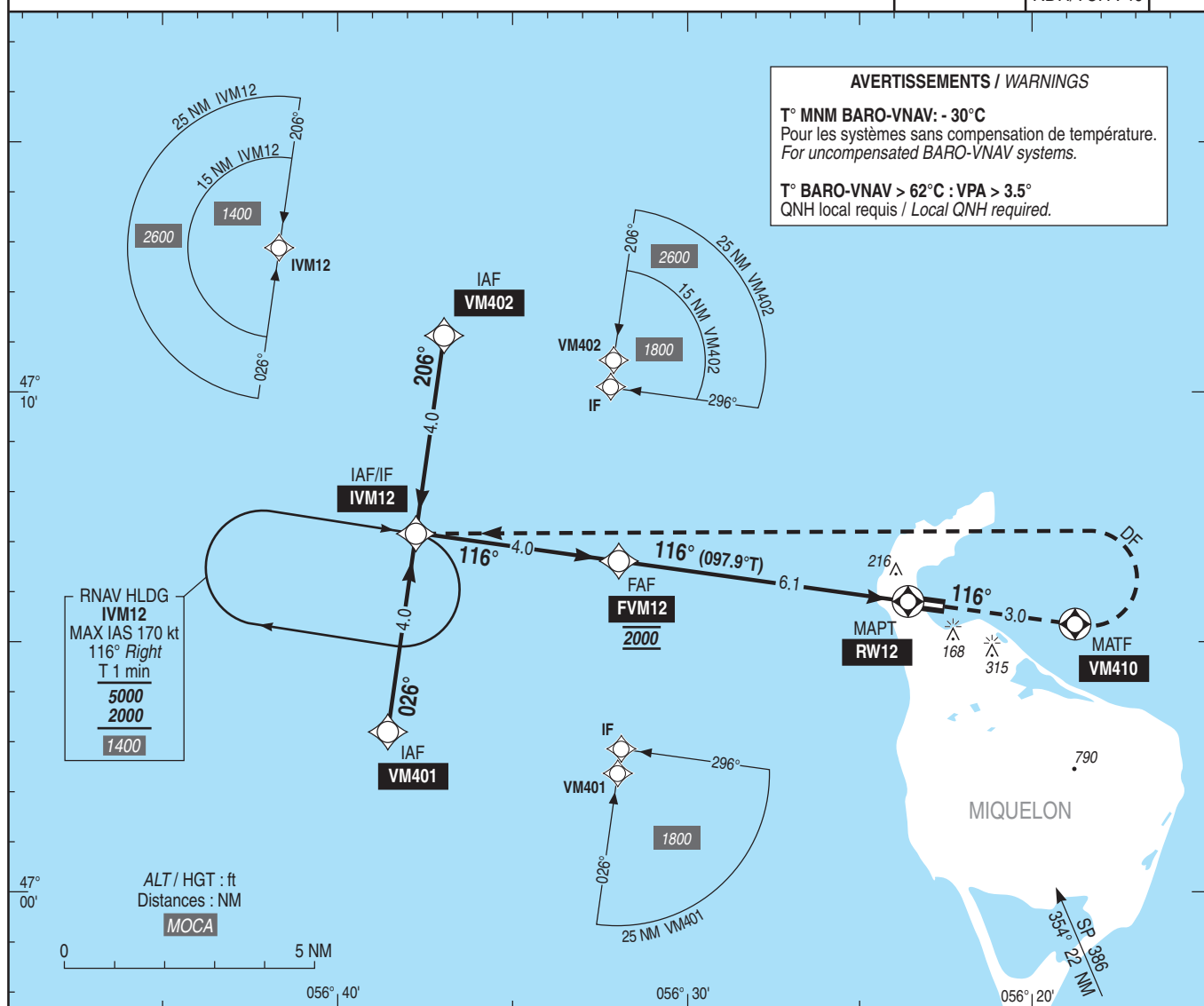
RNP RWY 12

APP : SAINT PIERRE Approche / Approach 119.100

TWR : NIL (AD non contrôlé / Not-controlled AD)

AFIS : MIQUELON Information 118.275 (FR seulement/only)

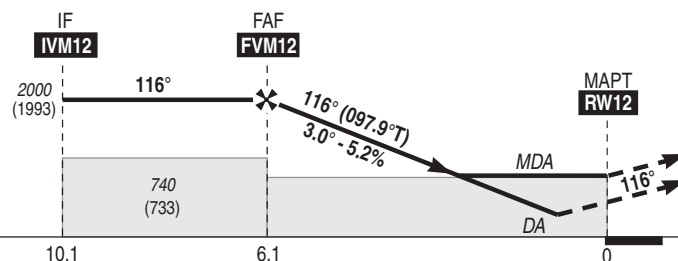
RNP APCH

WAAS  
Ch 71522  
W12 A  
RDH/TCH : 49VAR  
18° W  
(20)

TA : 18000

API : Monter vers **VM410**, puis tourner à **gauche** direct vers **IVM12** pour intégrer l'attente en montée vers **2000** (1993), ou suivre instruction du contrôle.  
Monter à **1300** (1293) avant d'accélérer en palier.

**Missed APCH :** Climb towards **VM410**, then turn **left** direct to **IVM12** to enter the holding pattern climbing to **2000** (1993), or follow ATC instructions.  
Climb to **1300** (1293) prior to level acceleration.



→ DTHR (NM)

10.1

6.1

0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

| CAT | LPV       |      |     | LNAV-VNAV |      |     | LNAV      |      |     | MVL / Circling (1) |      | DIST RW12 |        |        |        |        |       |
|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----|--------------------|------|-----------|--------|--------|--------|--------|-------|
|     | DA (H)    | RVR  | OCH | DA (H)    | RVR  | OCH | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)            | VIS  | NM        | 6      | 5      | 4      | 3      | 2     |
| A   | 280 (280) | 1300 | 271 | 350 (340) | 1500 | 336 | 460 (450) | 1500 | 450 | 760 (760)          | 1500 | ALT       | 1970   | 1650   | 1330   | 1010   | 690   |
| B   | 290 (290) | 1400 | 283 | 360 (350) | 1500 | 348 |           |      |     | 800 (790)          | 1600 | (HGT)     | (1963) | (1643) | (1323) | (1003) | (683) |

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of runway.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

|              |        |                   |                   |                   |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - RW12   | 6.1 NM | 70 kt<br>5 min 14 | 80 kt<br>4 min 35 | 90 kt<br>4 min 04 | 100 kt<br>3 min 40 | 110 kt<br>3 min 20 | 120 kt<br>3 min 03 |
| VSP (ft/min) |        | 370               | 425               | 480               | 530                | 585                | 635                |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MIQUELON

Instrument approach

CAT A B

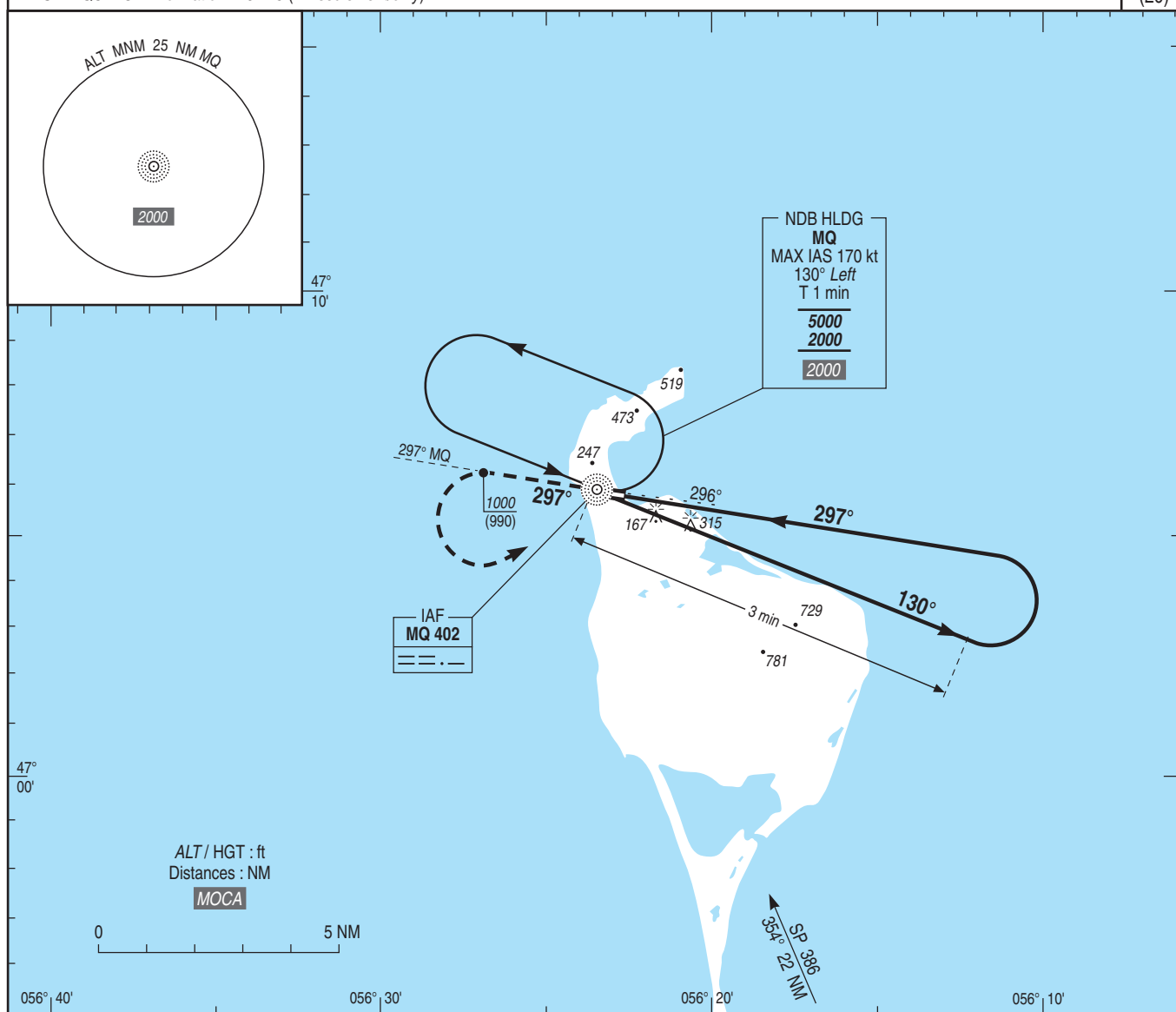
ALT AD : 10 (1 hPa), THR : 8

NDB RWY 30

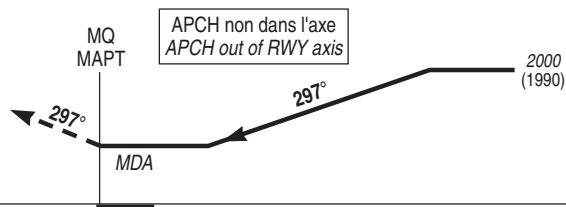
APP : SAINT PIERRE Approche / Approach 119.100

TWR : NIL (AD non contrôlé / Not-controlled AD)

AFIS : MIQUELON Information 118.275 (FR seulement/only)

VAR  
18° W  
(20)

TA : 18000



API : Monter sur le QDR 297° MQ (RM 297°).

A 1000 (990), tourner à gauche vers MQ, pour intégrer l'attente en montée vers 2000 (1990).

Monter à 1100 (1090) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH: climb QDR 297° MQ (MAG 297°).

At 1000 (990), turn left to MQ to join holding climbing to 2000 (1990).

Climb to 1100 (1090) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

| CAT | NDB       |      |     | MVL / Circling (1) |      |
|-----|-----------|------|-----|--------------------|------|
|     | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)            | VIS  |
| A   | 690 (680) | 1500 | 679 | 790 (780)          | 1500 |
| B   |           |      |     | 840 (830)          | 1600 |

Observations/Remarks : (1) interdites au Nord de la piste / prohibited North of runway.

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 10, THR : 8 (1 hPa)

MIQUELON

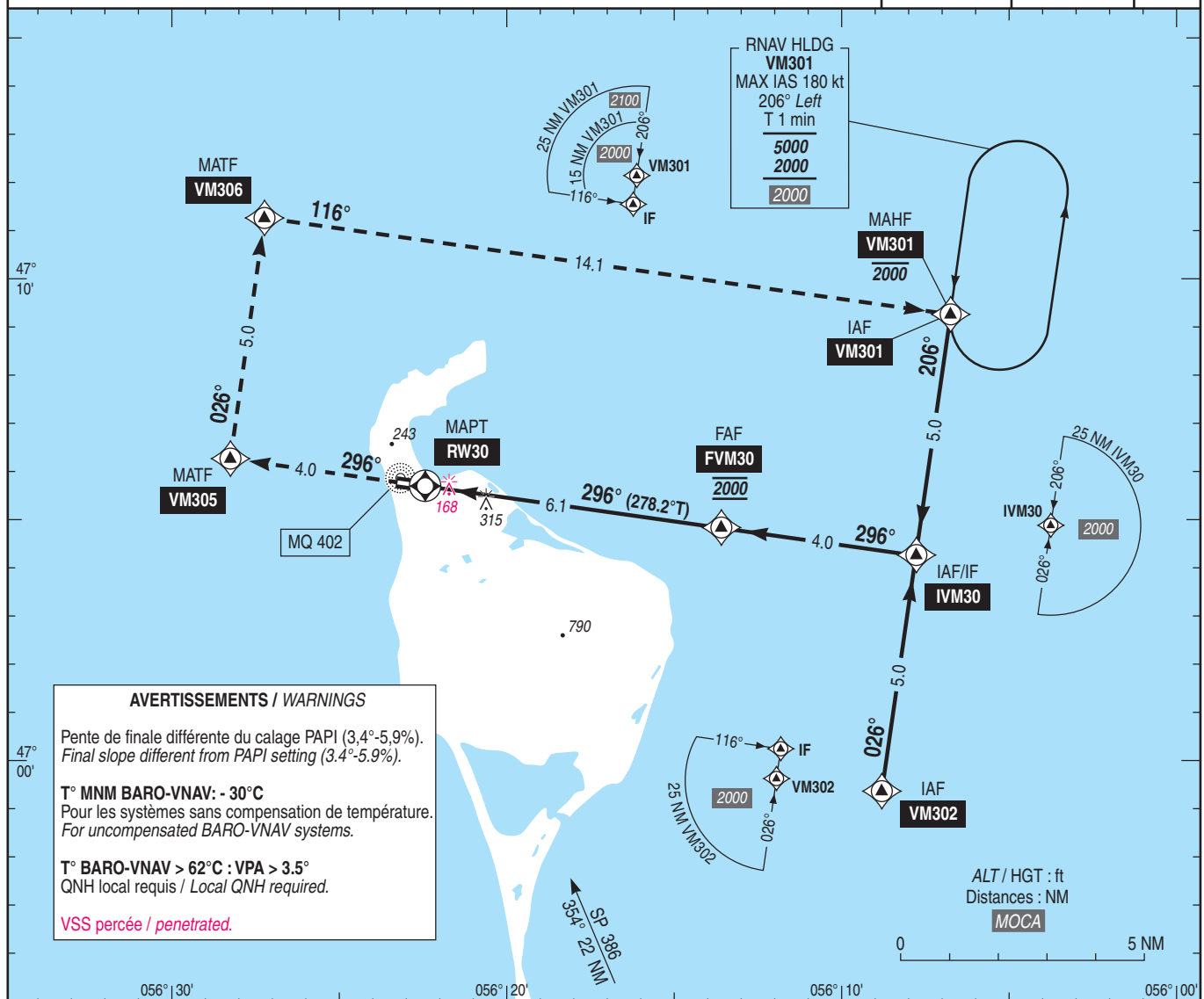
RNP RWY 30

APP : SAINT PIERRE Approche / Approach 119.100  
TWR : NIL (AD non contrôlé / Not-controlled AD)  
AFIS : MIQUELON Information 118.275 (FR seulement/only)

RNP APCH

WAAS  
Ch 82940  
W30 A  
RDH/TCH : 49

VAR  
18° W  
(20)



TA : 18000

API : Monter vers VM305, tournez à droite vers VM306 en montée vers 2000 (1992), puis vers VM301.  
Monter à 800 (792) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to VM305, turn right to VM306 climbing to 2000 (1992), then to VM301.  
Climb to 800 (792) prior to level acceleration.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

| CAT | LPV       |           |      | LNAV-VNAV |           |      | LNAV    |           |      | MVL / Circling (1) |           | DIST<br>RW30<br>NM<br>ALT<br>(HGT) | 6<br>1970<br>(1962) | 5<br>1650<br>(1642) | 4<br>1330<br>(1322) | 3<br>1010<br>(1002) | 2<br>690<br>(682) |
|-----|-----------|-----------|------|-----------|-----------|------|---------|-----------|------|--------------------|-----------|------------------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------------|
|     | DA (H)    | RVR       | OCH  | DA (H)    | RVR       | OCH  | MDA (H) | RVR       | OCH  | MDA (H)            | VIS       |                                    |                     |                     |                     |                     |                   |
|     | A         | 300 (290) | 1400 | 290       | 450 (440) | 2000 | 435     | 570 (560) | 1500 | 558                | 790 (780) |                                    |                     |                     |                     |                     |                   |
| B   | 310 (310) | 302       |      | 460 (450) | 2100      | 448  |         |           |      | 830 (820)          | 1600      |                                    |                     |                     |                     |                     |                   |

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of runway.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

Approche à vue et MVL interdites de nuit en cas de panne des PAPI / Visual approach and circling prohibited at night in case of PAPI failure.

|              |        |                   |                   |                   |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - RW30   | 6.1 NM | 70 kt<br>5 min 14 | 80 kt<br>4 min 35 | 90 kt<br>4 min 04 | 100 kt<br>3 min 40 | 110 kt<br>3 min 20 | 120 kt<br>3 min 03 |
| VSP (ft/min) |        | 370               | 425               | 480               | 530                | 585                | 635                |

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE  
Visual approach and landing

Ouvert à la CAP  
Public air traffic

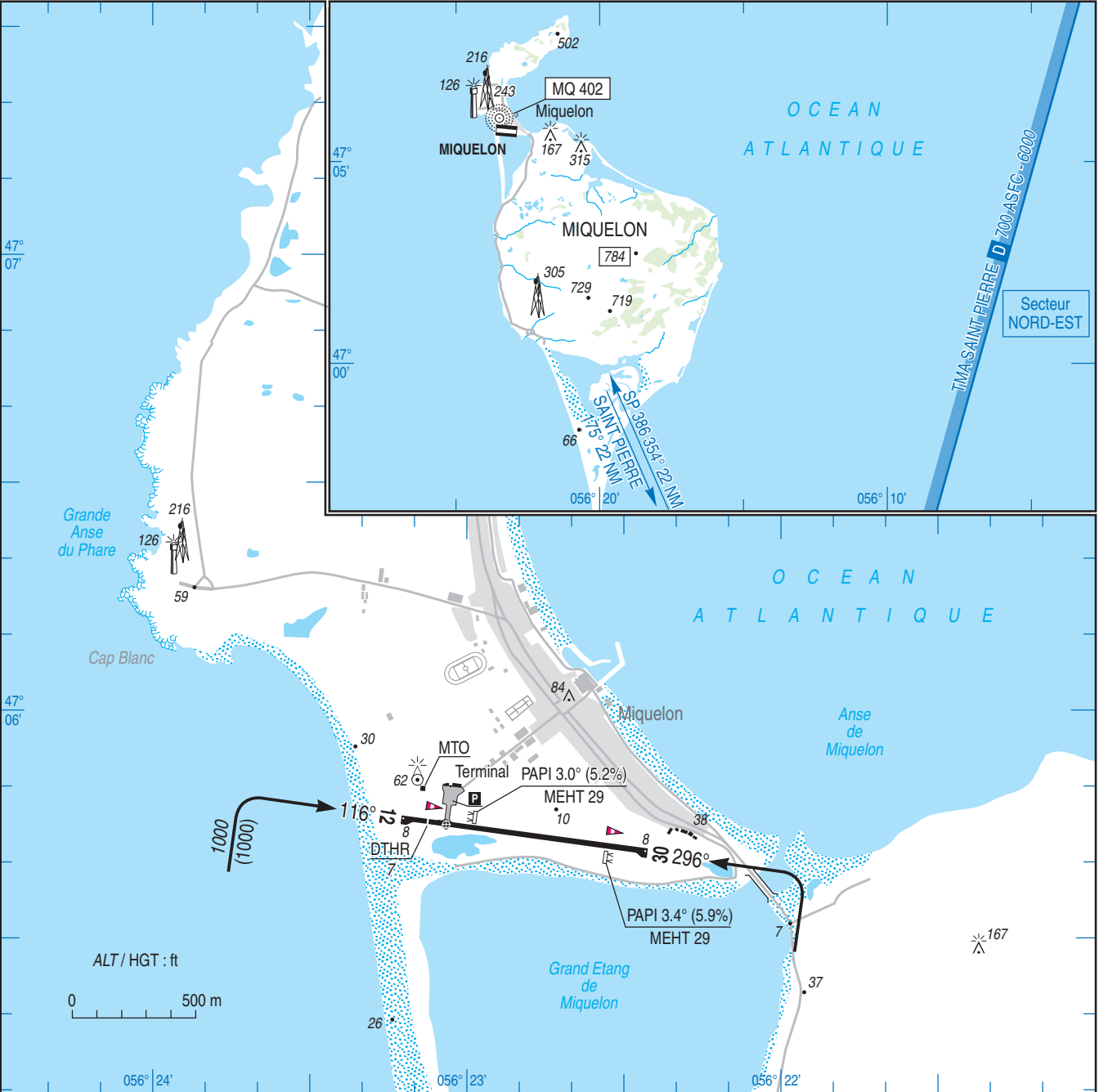
MIQUELON



ALT AD : 10 ft (1 hPa)  
LAT : 47 05 45 N  
LONG : 056 23 04 W

LFVM  
VAR : 18° W (20)

APP : SAINT PIERRE Approche / Approach 119.100  
TWR : NIL  
AFIS : 118.275 (FR seulement/only)



| RWY                                     | QFU        | Dimensions<br>Dimension | Nature<br>Surface | Résistance<br>Strength                 | TODA         | ASDA         | LDA         |
|-----------------------------------------|------------|-------------------------|-------------------|----------------------------------------|--------------|--------------|-------------|
| 12<br>30                                | 116<br>296 | 1000 x 20               | Revêtu<br>Paved   | 23 F/B/W/T                             | 1000<br>1000 | 1000<br>1000 | 890<br>1000 |
| Aides lumineuses :<br>RWY 12/30 : HI/BI |            |                         |                   | Lighting aids :<br>RWY 12/30 : LIH/LIL |              |              |             |