

# APPROCHE A VUE

Visual approach

Transport public à la demande

Common carriage on request

# MEAUX

Centre hospitalier/Hospital

AD 3 APP 01

02 OCT 2025



ALT : 232 (9 hPa)

LAT : 48 57 57 N

LONG : 002 53 11 E

VAR : 2°E (2025)

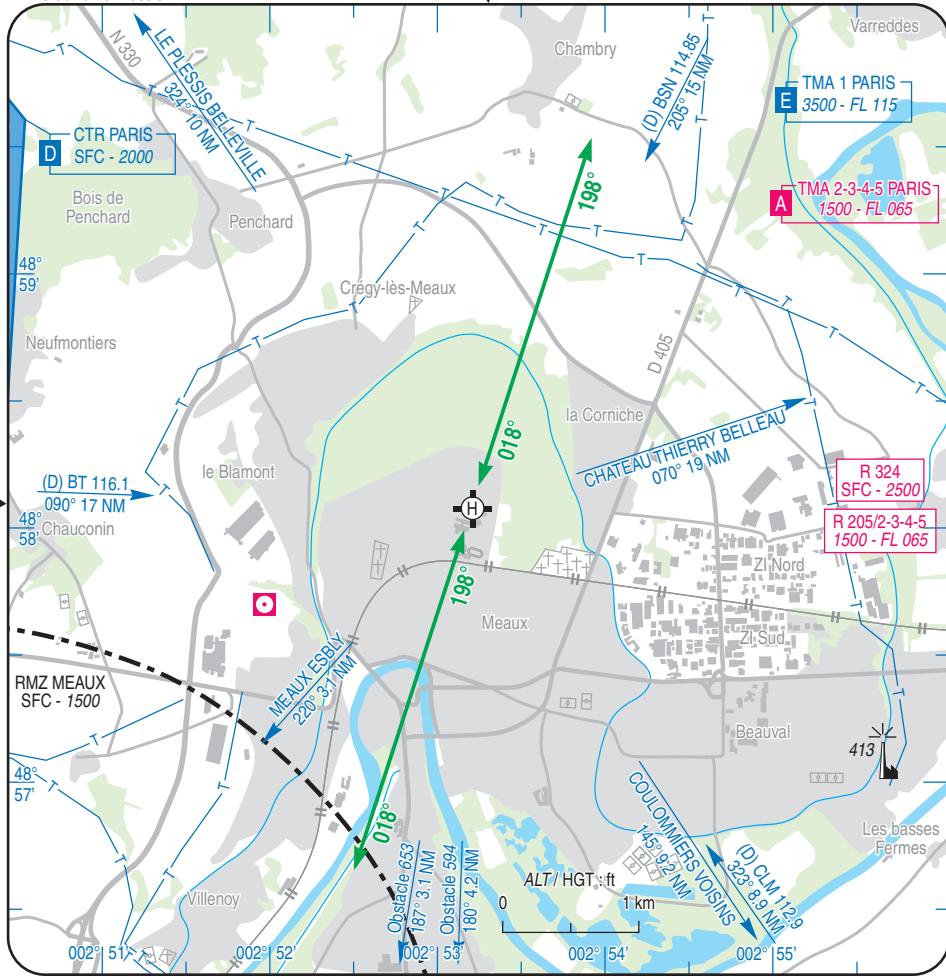
ATIS/V : MEAUX 126.725 (FR seulement/only).

EN TERRASSE / TERRACED

TWR : MEAUX 120.150 (FR seulement/only). Absence ATS : A/A (120.150) FR seulement/only.

COM : SAMU 94 122.975

Vers / To Le Plessis



Vers / To Esbly

## CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :

Strictement réservé au SMUH (Service Médical d'Urgence par Hélicoptère).

Strictly reserved for HEMS (Helicopter Emergency Medical Service).

Utilisation de nuit / Night use : oui/yes

Utilisation en IFR / IFR use : non/no

Pente des surfaces de protection dans les trouées / Funnel surfaces slope : 4.5%.



SERVICE  
DE L'INFORMATION  
AÉRONAUTIQUE

AMDT 11/25 CHG : 1ère édition

© SIA

# MEAUX

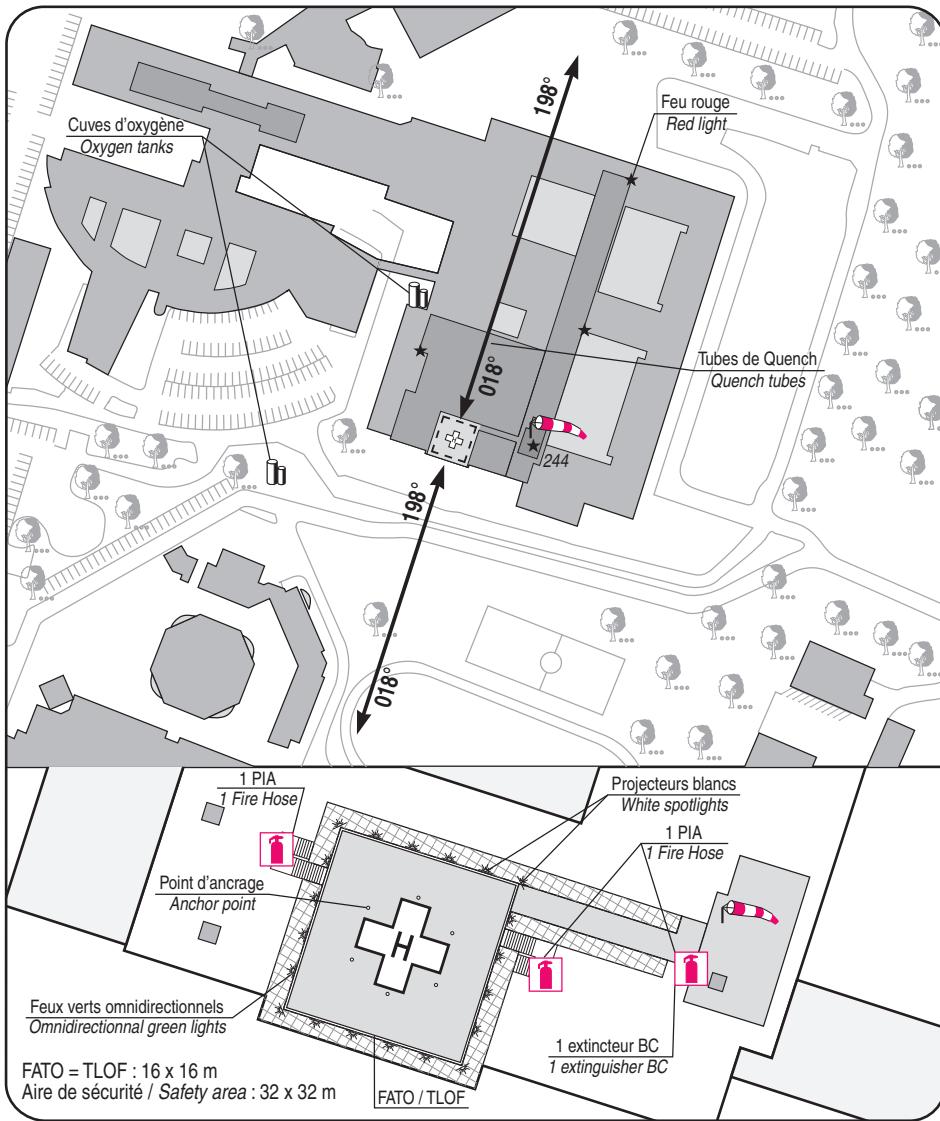
Centre hospitalier/Hospital

AD 3 ATT 01

# ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

02 OCT 2025



## 1 - Exploitant / Operator :

Contact téléphonique 15 min minimum avant arrivée sur site /  
Phone call 15 minutes before arrival.

PC sécurité / Safety headquarter : 01 78 71 41 78

Responsable service sécurité / Safety service manager :

06 42 92 15 82

2 - CAA : DSAC Nord (voir/see GEN)

3 - AVT : NIL

## 4 - RFFS : 3 PIA / Fire Hose

1 extincteur poudre / powder fire extinguisher 50 kg  
1 extincteur CO2 / portable fire extinguisher 18 kg

5 - Police - Douanes / Police - Customs : NIL

6 - Hangars disponibles / Hangar available : NIL

7 - Réparations / Repairs facility : NIL

8 - Type de surface / Surface : béton / concrete

9 - Force portante / Strength : 6 t