

Visual approach

Reserved government services

AD 2 LFOJ APP 01

02 OCT 2025

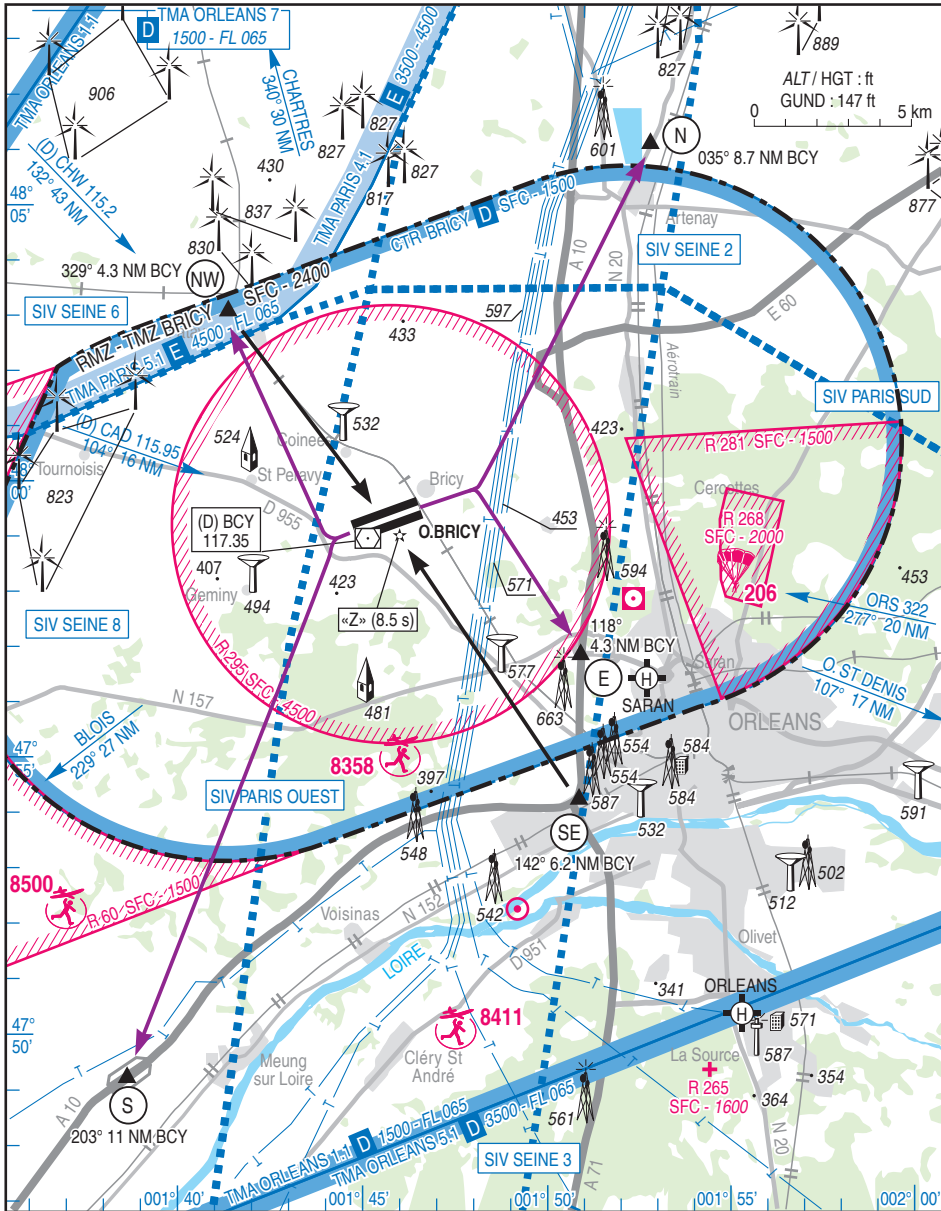


LAT : 47 59 16 N
LONG : 001 45 38 E

VAR : 2°E
(2025)

APP : BRICY Approche/*Approach* 122.700 - 138.750 - 142.450 - 362.300 - 374.225
TWR : 122.100 - 124.800 - 257.800 - 378.750

VDF
ILS RWY 25 : OAN 111.3



DIRCAM

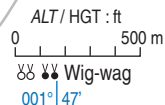
AMDT 11/25 **CHG** : Déclinaison magnétique, symboles AD 3.

© DIA

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Visual landing



Aides lumineuses :
RWY 25 : Ligne d'APCH axiale HI
RWY 07/25 : HI

Lighting Aids :
RWY 25 : LIH APCH centre line
RWY 07/25 : LIH

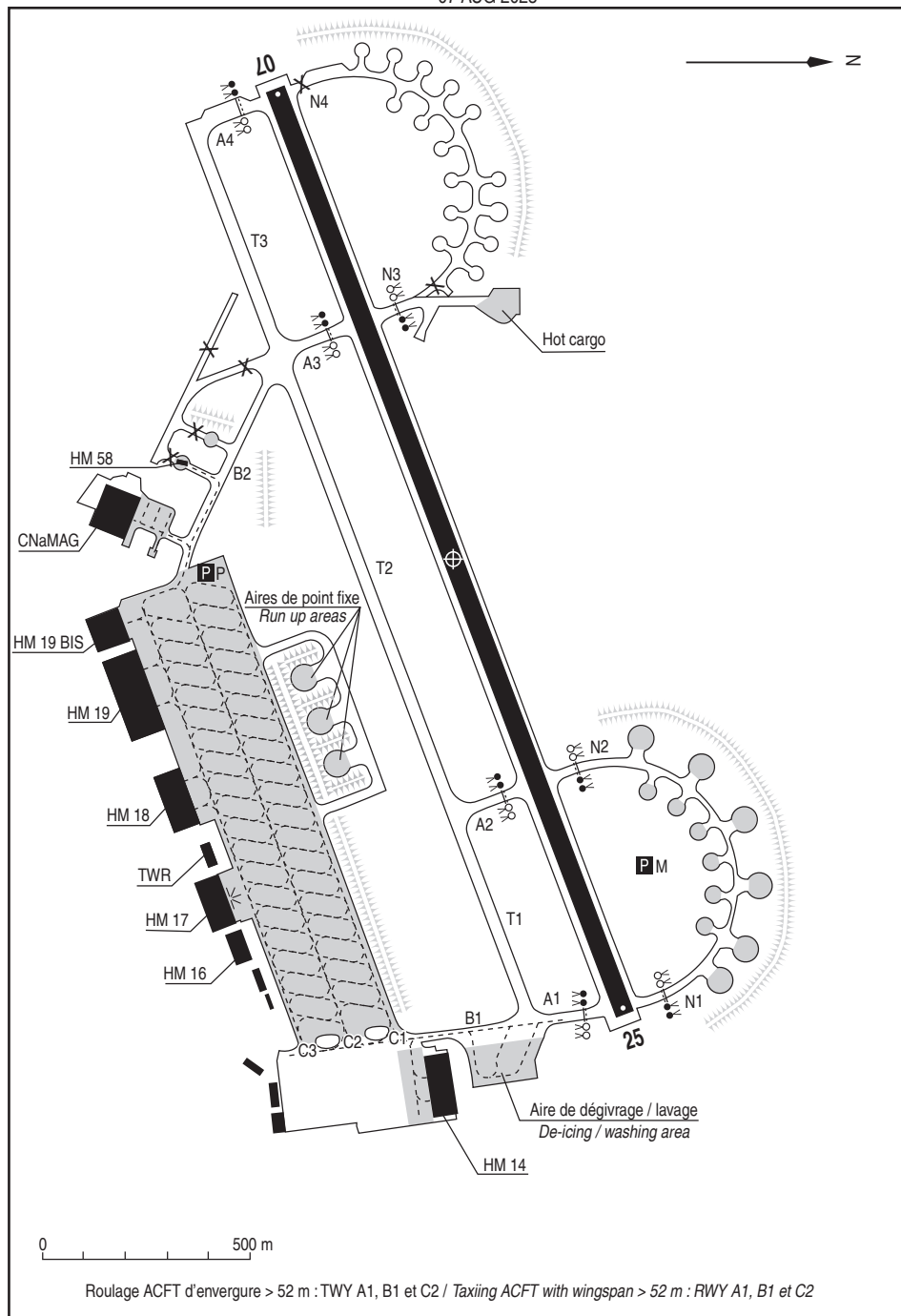
MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

ORLEANS BRIC Y

AD 2 LFOJ GMC 01

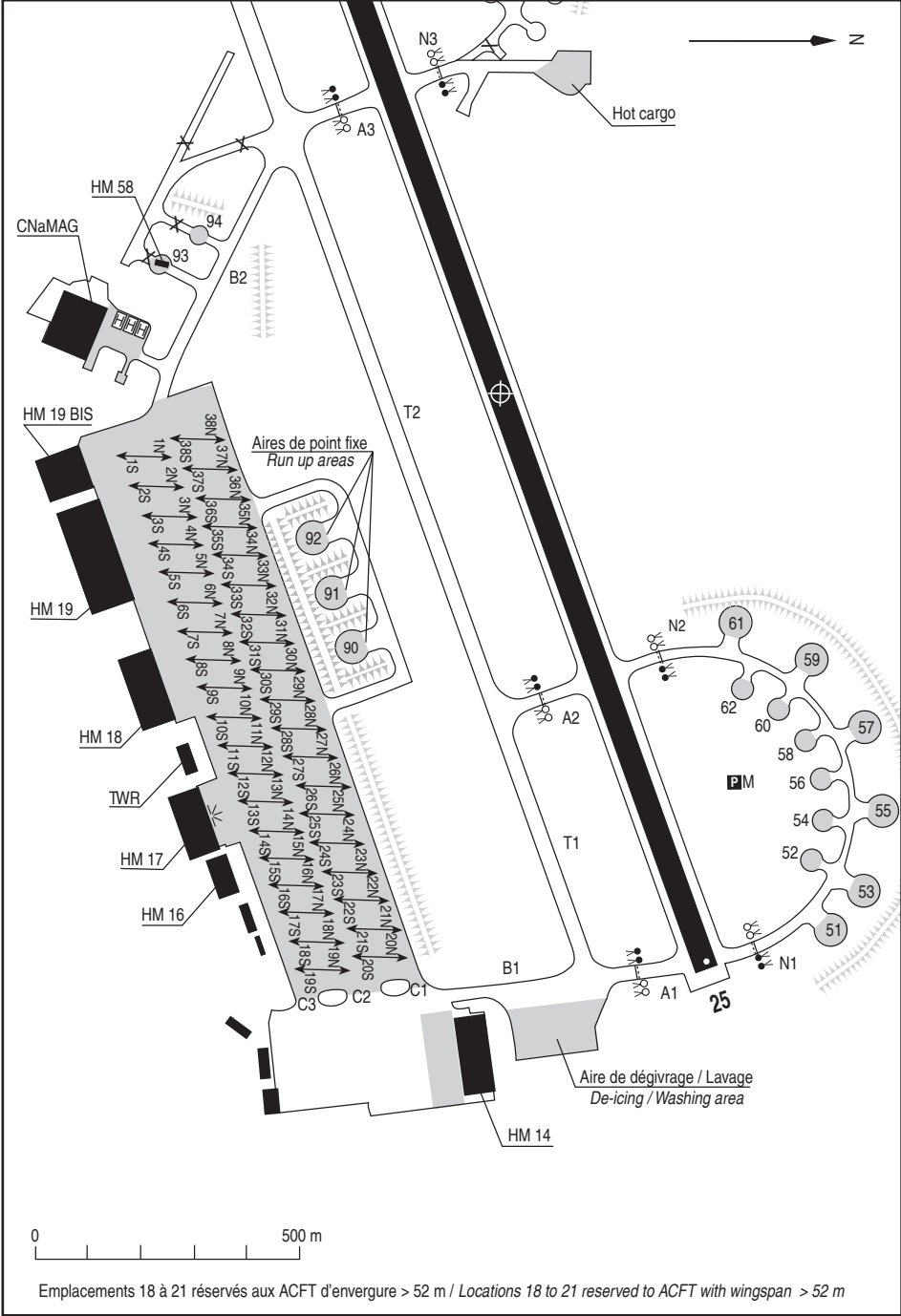
07 AUG 2025



AIRES DE STATIONNEMENT
Parking areas

ORLEANS BRICY
AD 2 LFOJ APDC 01

07 AUG 2025



ORLEANS BRICV

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit aux ACFT non munis de radio et aux GLD
LDG soumis à PPR du DV. Demande à effectuer avant
1500 du LUN au VEN (ETE - 1 HR)

AD operating conditions

AD prohibited to ACFT without radio and to GLD
PPR requested for LDG to the flight director before
1500 from MON to FRI (SUM - 1 HR)

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
E	47°57'00"N - 001°50'56"E	Saran Echangeur routier / Road interchange A10 / D2701
N	48°06'07"N - 001°53'00"E	Etangs Nord de / Ponds North of Artenay
NW	48°02'50"N - 001°42'15"E	Zone industrielle Est de / Industrial estate East of Patay
S	47°49'10"N - 001°38'30"E	Aire de repos autoroute A10 / A10 highway rest area Meung-sur-Loire
SE	47°54'10"N - 001°50'50"E	Echangeur autoroutier Ouest / Highway interchange West Orléans

Les vols en VFR spécial peuvent être autorisés par la
TWR si : VIS 3 km - Plafond 300 m
Les itinéraires en VFR Spécial sont recommandés pour
les VFR

HEL : itinéraires d'entrée et de sortie 330 ft ASFC, LDG
et TKOF axe 068°/248°

Dangers à la navigation aérienne

Forte concentration d'oiseaux et de cervidés sur la
plate-forme et aux abords de celle-ci. Notamment sur et
aux abords de la décharge de Bucy Saint Liphard et de
l'usine de compostage de Saint Peravy La Colombe

→ Présence d'arbres hors emprise qui percent la trouée
de TKOF 07 et les surfaces latérales

→ Présence route dans l'axe de RWY à 180 m THR 25,
gabarit routier de 438 ft AMSL

→ Présence voie ferrée dans l'axe de RWY à 300 m THR
25, gabarit ferroviaire de 431 ft AMSL

Activités diverses

PJE sur AD (NR 207) : H24 / FL 195
Possible jusqu'au FL 300 annoncée par NOTAM
De jour, contacter ORLEANS APP ou PARIS UAC/ACC
De nuit, activité réelle connue de ORLEANS APP
AEM sur AD (NR 8415) : SFC - 500 ft ASFC / SR - SS
Vols radiocommandés selon protocole

Special VFR flights can be cleared by TWR if :

VIS : 3 km - Ceiling : 300 m

VFR flights are recommended to follow Special VFR
routes

HEL : inbound and outbound routes 330 ft ASFC, LDG
and TKOF axis 068°/248°

Air navigation hazards

Large gathering of birds and deers on the platform and
close nearby. Especially on and around the discharge
of Bucy Saint Liphard and the composting plant of Saint
Peravy La Colombe

Off-airport trees penetrating the 07 TKOF clearance
and lateral surfaces

Road in RWY axis at 180 m from THR 25,
road clearance : 438 ft AMSL

Railway track in RWY axis at 300 m from THR 25,
rail clearance : 431 ft AMSL

Special activities

PJE on AD (NR 207) : H24 / FL 195
Possible up to FL 300 announced by NOTAM
By day, contact ORLEANS APP or PARIS UAC/ACC
By night, real activity known by ORLEANS APP
AEM on AD (NR 8415) : SFC - 500 ft ASFC / SR - SS
Radio controlled model flying as per protocol

ORLEANS BRICY

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 12 km NW Orléans (45 - Loiret)
- 2 - **ATS** : LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1600, VEN / *FRI* : 0700-1400
SAM, DIM, JF : O/R avant 1600 le VEN ou le dernier jour ouvrable /
SAT, SUN, HOL : O/R the last working day or FRI before 1600
LDG est soumis PPR du Directeur des Vols à demander avant 1500 du LUN au VEN /
MIL OPS PPR is requested for LDG to the flight director before 1500 from MON to FRI
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des Armées (FAF)
BA 123 - BP30130 - 45143 - St Jean De Le Ruelle Cedex
☎ 02 38 42 66 55 - 811 123 2535 (DV - *Flight Director*)
☎ 02 45 40 68 95 (CDT ESCA)
- 5 - **AVA** : Délégation : CENTRE (voir / *see* GEN)
- 6 - **BNIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN)
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Oui / *Yes*
Section OPS / AIS office : HOR ATS
Acheminement PLN VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN 12
- 8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5
H24
☎ 02 45 40 76 46 - 862 123 7646
- 9 - **Douanes / Customs** : MIL : PPR auprès de l'OPO / *PPR to the MIL OPS*
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : F34 - F35
Lubrifiants / *Oil* : O135 - O138 - O156 - O159 - H 515 - XO 162
LUN-JEU / *MON-THU* : 0600-2200, VEN / *FRI* : 0600-2100
SAM, DIM, JF : O/R avant 1400 le VEN ou le dernier JO
SAT, SUN, HOL : O/R before 1400 on FRI or the last working day
- 11 - **RFFS** : CAT OACI : 10 - OTAN : 8
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** :
Permanent pendant HOR ATS. Ponctuel hors HOR ATS /
Permanent during ATS HOR. Ponctual out of ATS HOR
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** :
Selon disponibilité du moment (ACFT MIL uniquement) / *According to availability (MIL ACFT only)*
- 14 - **Réparations / Repairs** : NTI 1 / *Level 1* : C130
NTI 2 / *Level 2* : ND16
- 15 - **ACB** : NIL
- 16 - **Transports / Transports** :
Taxis et voitures de location. Cars MIL pour Orléans et banlieue (accessibles uniquement aux MIL) /
Taxis and rental cars. MIL buses to Orleans and its suburb (MIL used only)
- 17 - **Hôtel, Restaurants** : Sur AD : MIL seulement / *On AD : MIL only*