

Visual approach

A usage restraint
Restricted use

30 OCT 2025

AD 2 LFMY APP 01



ALT AD : 197 (7 hPa)
LAT : 43 36 11 N
LONG : 005 06 30 E

LFMY
VAR : 3°E
(2025)

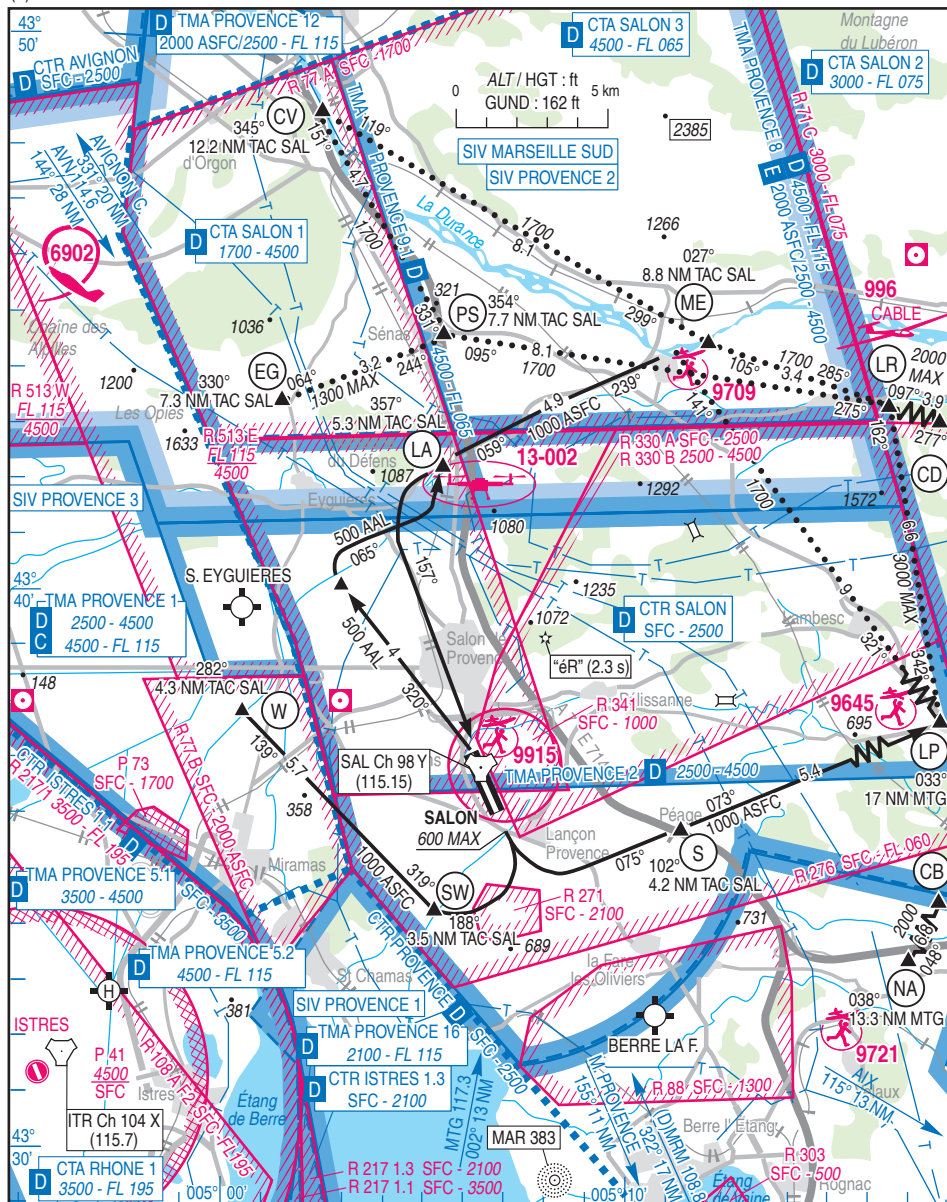
APP : SALON Approche/Approach 135.150 (1) - 142.175 - 142.450 - 372.800 - 362.300

TWR : 122.100 - 130.300 - 232.125

(1) *FREQ TRANSIT VFR / VFR TRANSIT FREQ*

VDF :

ILS : RWY 16 - SAL 110.9

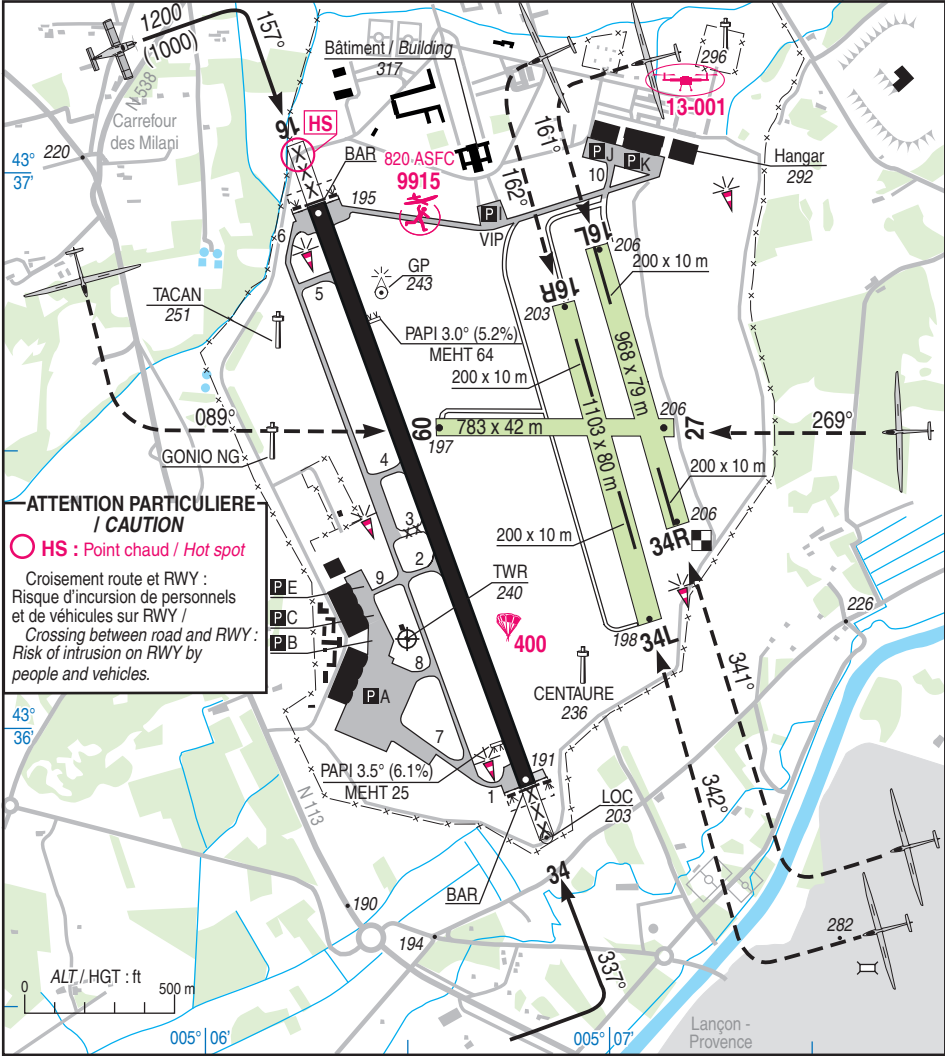


DIRCAM

AMDT 12/25 **CHG** : Déclinaison magnétique, symboles AD 2 et 3.

© DIA

30 OCT 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
16 34	157 337	2001 x 45	Revêtue Paved	Seuil 16 (110 m) : 20 R/B/W/T Seuil 34 (110 m) : 24 R/B/W/T RWY (1781 m) : 91 F/A/W/T	2001 2001	1951 1951	1951 1951
09 27	089 269	783 x 42	Non Revêtue Unpaved	-	783 783	783 783	783 783
16L 34R	161 341	968 x 79	Non Revêtue Unpaved	-	968 968	968 968	968 968
16R 34L	162 342	1103 x 80	Non Revêtue Unpaved	-	1103 1103	1103 1103	1103 1103

Aides lumineuses : RWY 16/34 : HI/BI Lighting Aids : RWY 16/34 : LIH/LIL

SALON DE PROVENCE

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Survол AD interdit H24 en-dessous de 300 m (1000 ft)
 ASFC
 AD utilisable de jour uniquement
 AD interdit aux ACFT armés
 AD interdit aux ACFT sans radio
 AD inutilisable hors TWY et RWY
 AD à usage restreint :
 1- prioritairement à l'accueil du trafic aérien MIL et d'Etat
 2- aux activités particulières qui y sont autorisées
 3- aux ACFT basés sur l'AD
 LDG soumis à PPR adressé au DV/chef du pôle OPS.
 Le NR d'accord doit être porté en case 18 du FPL



En dehors des HOR d'activation des CTR et CTA
 SALON : FREQ d'auto-information
 RWY 16/34 : glissante par temps de pluie
 BAR AERAZUR F30 type 5 à chaque extrémité de RWY, hauteur : 1,5 m
 Pour les TORA, ASDA et LDA, les distances réelles sont disponibles 50 m avant le balisage de fin de RWY

VFR Spécial

Réacteurs :	VIS : 5 km	Plafond : 1000 ft
Conventionnels :	VIS : 3 km	Plafond : 1000 ft
HEL :	VIS : 800 m	Plafond : 600 ft

Procédures et consignes particulières

Partie Est de l'AD réservée aux GLD, aux vols télépilotes sans personne à bord, aux vols moteur «école» et entraînement acrobatique
 La LF-R 276 Patrouille de France active exige un contournement obligatoire sauf ACFT autorisés

Plan de roulage

Limitations TWY et PRKG :

- TWY 3 : Fermé
- C130 :
 - PRKG VIP uniquement
 - TWY 7, 8 et 9 sont interdits
- A400M : PRKG et TWY sont interdits

AD operating conditions

Overflight of AD prohibited H24 below 300 m (1000 ft)
 ASFC
 AD only usable by day
 AD prohibited to armed ACFT
 AD prohibited to ACFT without radio
 AD unusable outside TWY and RWY
 AD with restricted use :
 1- mainly to State and MIL ACFT

2- to particular authorized activities

3- to based ACFT

LDG subject to PPR sent to the DV/head of the OPS division. The agreement NR has to be mentioned in FPL 18 field

Outside activation times of CTR and CTA SALON : auto-information FREQ

RWY 16/34 : slippery during rainy conditions

BAR AERAZUR F30 type 5 at each end of the RWY, height : 1.5 m

For TORA, ASDA and LDA the actual distances are available 50 m before RWY end lighting

Special VFR

Jets :	VIS : 5 km	Ceiling : 1000 ft
Conventionals :	VIS : 3 km	Ceiling : 1000 ft
HEL :	VIS : 800 m	Ceiling : 600 ft

Procedures and special instructions

Eastern part of AD reserved to GLD, unmanned aerial remote piloted vehicles, engine "school" flights and acrobatic training
 LF-R 276 Patrouille de France active requires mandatory bypass except for authorized ACFT

Taxiing plan

TWY and PRKG limitations :

- TWY 3 : Closed
- C130 :
 - VIP PRKG only
 - TWY 7, 8 et 9 are prohibited
- A400M : PRKG et TWY are prohibited

SALON DE PROVENCE

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
LA	43°42'02"N - 005°06'06"E	Lamanon
LP	43°36'59"N - 005°18'54"E	Saint Cannat - La Pile
EG	43°43'11"N - 005°01'28"E	Eyguières
W	43°37'43"N - 005°00'26"E	Circuit / Racing circuit Michelin
S	43°35'38"N - 005°11'41"E	Lançon de Provence Péage autoroute / Motorway toll
SW	43°33'18"N - 005°05'18"E	Cornillon
CV	43°48'39"N - 005°02'32"E	Pont TGV / HST Bridge Cavaillon
PS	43°44'26"N - 005°05'28"E	Senas Péage autoroute / Motorway toll
ME	43°44'23"N - 005°12'04"E	Barrage / Dam 1,8 km NE Mallemort
LR	43°43'20"N - 005°16'31"E	La Roque Croisement / Crossroad RD 561 / RD 67 D

Activités diverses

PJE sur AD (NR 400) : SFC - FL 085
Autre plafond utilisable 1400 m AMSL
LUN-VEN : 0600-0800, 1045-1145, 1630-1800 /
SAM, DIM, JF : SR-SS
Activité réelle connue de SALON APP et au-dessus de
4500 ft AMSL de Provence APP/AFIS. Autres HOR et
niveaux d'activité annoncés par NOTAM
AEM (NR 9915) : SFC - 820 ft ASFC / SR-SS
Vols radiocommandés selon protocole
Activité particulière (NR 13-001) :
SFC - 490 ft ASFC / HJ
Aéronefs télépilotés en vue non habités, selon
protocole

Special activities

PJE on AD (NR 400) : SFC - FL 085
Other ceiling usable 1400 m AMSL
MON-FRI : 0600-0800, 1045-1145, 1630-1800 /
SAT, SUN, HOL : SR-SS
Real activity known by SALON APP and above 4500
AMSL by Provence APP/AFIS. Others HOR and level
of activity announced by NOTAM
AEM (NR 9915) : SFC - 820 ft ASFC / SR-SS
Remote controlled flights in accordance with protocol
Special activity (NR 13-001) :
SFC - 490 ft ASFC / Day time
Visual line of sight use of unmanned remotely piloted
aircraft, as per protocol

SALON DE PROVENCE

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - Situation / Location :** 4 km SSE Salon (13 - Bouches du Rhône)
- 2 - ATS :** LUN-JEU / *MON-THU* : 0700-1600
VEN / *FRI* : 0700-1400
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL* :
Activité réelle connue de / Real activity known by : SALON APP ou / or RAI 135.150 MHz
- 3 - VFR de nuit / Night VFR :** Non homologué / Not approved
- 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :** Ministère des Armées (FAF)
BA 701
13661 SALON DE PROVENCE AIR
☎ HOR ATS : 04 90 17 81 99 (DV) - Hors HOR ATS : 06 03 01 26 96 (OPC)
☎ 04 90 17 80 53 (CDT ESCA)
- 5 - AVA :** Délégation : DSAC/SE
- 6 - BNIA :** BORDEAUX (voir / see GEN)
- 7 - Préparation du vol / Flight preparation :** BDP/BIA (Section OPS) : HOR ATS ☎ 04 90 17 81 83
BIVC : H24 Cinq-Mars-La-Pile : ☎ 862 927 1422 - 02 45 34 14 22
- 8 - MET :** VFR : voir/see GEN VAC - IFR : voir/see AIP GEN 3.5
LUN-JEU / *MON-THU* : 0445-1600
VEN / *FRI* : 0445-1400
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL* : 2 HR avant / before ETA - 1 HR 30 avant / before ETD
☎ 04 13 93 80 00 poste 22951 (PREVI) - 04 90 17 84 09 (OBS) - 04 13 93 80 00 poste 24813 (CHEF)
- 9 - Douanes / Customs :** NIL
- 10 - AVT :** Carburant / *Fuel* : F18/100 LL - F34 (MIL) - JET A 1 (CIV)
Lubrifiants / *Oil* : NIL
LUN-JEU / *MON-THU* : 0645-1545
VEN / *FRI* : 0645-1345
SAM, DIM, JF / *SAT, SUN, HOL* : délai / notice 1 HR
CIV ACFT : Demande d'avitaillement J -1 / Ask for fuel D -1 : ☎ 04 90 17 81 99
Paiement par chèque ou carte de crédit / Cheques or credit card payment
- 11 - ESIS (RFFS) :** OACI : 5 - OTAN : 4
- 12 - Pêril animalier / Wildlife strike hazard :** HOR ATS
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar :** NIL
- 14 - Réparations / Repairs :** NIL
- 15 - ACB :** MIL uniquement - possibilité restreinte / MIL only - restricted possibility
- 16 - Transports / Transports :** Taxis O/R. Transports MIL restreints / Restricted MIL transports
- 17 - Hôtel, Restaurants :** Sur AD : MIL uniquement / On AD : MIL only
- 18 - Divers / Miscellaneous :** Agence postale / Post office :
LUN-MAR-JEU / *MON-TUE-THU* : 1245-1600
MER-VEN / *WED-FRI* : 1000-1145
Distributeur de billet / Cash machine : NIL