

Objet : Modification de la zone de stationnement « Parking Principal » de l'aérodrome de Chambéry-Aix Les Bains (LFLB)

En vigueur : Du 25 Décembre 2025 au 6 Août 2026

Lieu : AD : Chambéry-Aix Les Bains LFLB

Description

Les pages et sections suivantes de l'AIP FRANCE :

- AD2.LFLB.8
- AD 2 LFLB MIA_TEXT 01
- AD 2 LFLB APDC 01

sont annulées et remplacées par les annexes A, B et C ci-jointes.

Cette information sera reprise dans l'AIP FRANCE à un futur cycle AIRAC.

ANNEXE A : AD 2 LFLB .8

1	Revêtement de l'aire de trafic / Apron surface	Aire de stationnement :	Parking areas:
		- PRKG commercial : macadam (46000 m2)	- PRKG commercial : macadam (46000 m2)
		- PRKG L (aviation légère) : macadam (9000 m2)	- PRKG L (light ACFT): macadam (9000 m2)
		- PRKG P : macadam (5800 m2)	- PRKG P : macadam (5800 m2).
	Résistance de l'aire de trafic / Apron strength	Postes 1 à 12 : 43 F/C/W/T	Stands 1 to 12 : 43 F/C/W/T
		Postes 13 à 30 : 40 F/C/W/T	Stands 13 to 30 : 40 F/C/W/T
		Postes 12B à 28 : 40 F/C/W/T	Stands 12B to 28 : 40 F/C/W/T
2	Largeur TWY / TWY width	OMGWS : envergure de la roue principale extérieure	OMGWS : Outer Main Gear Wheel Span
		TWY C : largeur 18 m, code D (OMGWS inférieure à 9 m - marges réduites dans les virages et à l'intersection avec la piste)	TWY C : width 18 m, code D (OMGWS less than 9 m - reduced margins in turns and at the intersection with RWY)
		TWY L et P : code B (OMGWS inférieure à 6 m)	TWY L and P : code B (OMGWS less than 6 m)
		TWY N : largeur 13.80 m, code C (OMGWS inférieure à 6 m et empiètement inférieur ou égal à 14 m)	TWY N : width 13.80 m, code C (OMGWS less than 6 m and wheelbase less than or equal to 14 m)
		TWY N1 et N2 : code D (OMGWS inférieure à 9 m)	TWY N1 and N2 : code D (OMGWS less than 9 m)
		TWY N1 : code D (OMGWS inférieure à 9 m)	TWY N1 : code D (OMGWS less than 9 m)
		TWY N2 : code C (OMGWS inférieure à 9 m)	TWY N2 : code C (OMGWS less than 9 m)
		TWY S : largeur 15 m, code C (OMGWS inférieure à 9 m et empiètement inférieur à 18 m)	TWY S : width 15 m, code C (OMGWS less than 9 m and wheelbase less than or equal to 18 m)
		TWY non revêtus : code A (OMGWS inférieure à 4.5 m)	Unpaved TWY : code A (OMGWS less than 4.5 m)
	Revêtement des TWY / TWY surface	Nord - Sud - Central : macadam	Northern - Southern - Central : macadam
		Non revêtus : gazon	Unpaved : grass
	Résistance des TWY / TWY strength	N : 10 F/C/W/T ; N1 : 78 F/C/W/T ; N2 : 48 F/C/W/T ; S : 33 F/C/W/T ; C : 19 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / ACL location		
	Altitude des ACL / ACL elevation		
4	Points de vérification VOR / VOR checkpoints		
5	Points de vérification INS / INS checkpoints	12B 45°38'27.92"N 005°52'59.82"E	12B 45°38'27.92"N 005°52'59.82"E
		13 45°38'29.30"N 005°52'59.72"E	13 45°38'29.30"N 005°52'59.72"E
		14 45°38'30.69"N 005°52'59.61"E	14 45°38'30.69"N 005°52'59.61"E
		15 45°38'31.87"N 005°52'59.51"E	15 45°38'31.87"N 005°52'59.51"E
		16 45°38'33.12"N 005°52'59.41"E	16 45°38'33.12"N 005°52'59.41"E
		18 45°38'34.36"N 005°52'59.32"E	18 45°38'34.36"N 005°52'59.32"E
		18 45°38'35.54"N 005°52'59.22"E	18 45°38'35.54"N 005°52'59.22"E
		19N 45°38'35.74"N 005°52'56.66"E	19N 45°38'35.74"N 005°52'56.66"E
		19S 45°38'34.81"N 005°52'56.74"E	19S 45°38'34.81"N 005°52'56.74"E
		20 45°38'35.50"N 005°52'55.23"E	20 45°38'35.50"N 005°52'55.23"E
		21 45°38'34.68"N 005°52'55.29"E	21 45°38'34.68"N 005°52'55.29"E
		22 45°38'33.85"N 005°52'55.36"E	22 45°38'33.85"N 005°52'55.36"E
		23 45°38'33.03"N 005°52'55.42"E	23 45°38'33.03"N 005°52'55.42"E
		24 45°38'32.20"N 005°52'55.49"E	24 45°38'32.20"N 005°52'55.49"E
		25 45°38'31.38"N 005°52'55.55"E	25 45°38'31.38"N 005°52'55.55"E
		26 45°38'30.55"N 005°52'55.62"E	26 45°38'30.55"N 005°52'55.62"E
		27 45°38'29.73"N 005°52'55.68"E	27 45°38'29.73"N 005°52'55.68"E
		28 45°38'28.90"N 005°52'55.75"E	28 45°38'28.90"N 005°52'55.75"E

6	Observations / Remarks	41N 45°38'07.45"N 005°53'00.12"E	47S 45°38'04.65"N 005°53'00.32"E	41N 45°38'07.45"N 005°53'00.12"E	47S 45°38'04.65"N 005°53'00.32"E
		41S 45°38'07.26"N 005°53'00.13"E	48N 45°38'04.90"N 005°53'01.04"E	41S 45°38'07.26"N 005°53'00.13"E	48N 45°38'04.90"N 005°53'01.04"E
		42N 45°38'07.48"N 005°53'00.85"E	48S 45°38'04.68"N 005°53'01.06"E	42N 45°38'07.48"N 005°53'00.85"E	48S 45°38'04.68"N 005°53'01.06"E
		42S 45°38'07.29"N 005°53'00.87"E	49N 45°38'04.93"N 005°53'01.78"E	42S 45°38'07.29"N 005°53'00.87"E	49N 45°38'04.93"N 005°53'01.78"E
		43N 45°38'07.51"N 005°53'01.59"E	49S 45°38'04.71"N 005°53'01.80"E	43N 45°38'07.51"N 005°53'01.59"E	49S 45°38'04.71"N 005°53'01.80"E
		43S 45°38'07.32"N 005°53'01.61"E	51 45°38'04.68"N 005°53'00.36"E	43S 45°38'07.32"N 005°53'01.61"E	51 45°38'04.68"N 005°53'00.36"E
		44N 45°38'06.30"N 005°53'00.21"E	L1 45°38'07.45"N 005°53'00.27"E	44N 45°38'06.30"N 005°53'00.21"E	L1 45°38'07.45"N 005°53'00.27"E
		44S 45°38'06.11"N 005°53'00.23"E	L2 45°38'07.49"N 005°53'01.33"E	44S 45°38'06.11"N 005°53'00.23"E	L2 45°38'07.49"N 005°53'01.33"E
		45N 45°38'06.33"N 005°53'00.95"E	L3 45°38'06.13"N 005°53'00.38"E	45N 45°38'06.33"N 005°53'00.95"E	L3 45°38'06.13"N 005°53'00.38"E
		45S 45°38'06.13"N 005°53'00.96"E	L4 45°38'06.17"N 005°53'01.44"E	45S 45°38'06.13"N 005°53'00.96"E	L4 45°38'06.17"N 005°53'01.44"E
		46N 45°38'06.36"N 005°53'01.69"E	Z1 45°38'27.67"N 005°53'01.06"E	46N 45°38'06.36"N 005°53'01.69"E	Z1 45°38'27.67"N 005°53'01.06"E
		46S 45°38'06.16"N 005°53'01.70"E	Z2 45°38'28.26"N 005°53'01.09"E	46S 45°38'06.16"N 005°53'01.70"E	Z2 45°38'28.26"N 005°53'01.09"E
		47N 45°38'04.87"N 005°53'00.30"E	Z3 45°38'28.79"N 005°53'00.97"E	47N 45°38'04.87"N 005°53'00.30"E	Z3 45°38'28.79"N 005°53'00.97"E
		Postes 23 à 30:		Stands 23 to 30:	
		Postes 20 à 28 :		Stands 20 to 28:	
		-Avion obligatoirement calé par l'exploitant.		-ACFT obligatory chocked by manager.	
		-S'assurer avant de quitter l'avion que la cale est présente derrière la roulette de nez.		-Check prior to leave the airplane chock is behind nose wheel.	
		Postes 1 à 22 : stationnement en nose-in obligatoire.		Stands 1 to 22 : obligatory parked on nose-in.	
		Postes 1 à 18 :		Stands 1 to 18 : obligatory parked on nose-in.	
		- Stationnement en nose-in obligatoire.		- Obligatory parked on nose-in.	
		- Départ autonome possible selon conditions exploitant		- Self-maneuvring exit possible subject to airport conditions	
		TWY L équipé de LED.		TWY L equipped with LEDs.	
		Interdiction d'avitaillement sur les postes 43, 46 et 49.		Refuelling prohibited on stands 43, 46 and 49.	
		En saison hivernale (1er décembre au 2ème dimanche d'avril) :		During winter (from 1st december to 2nd sunday of april) :	
		- fermeture de TL2		- TL2 is closed	
		- fermeture des postes 41 à 46		- stands 41 to 46 are closed	
		En dehors de la saison hivernale : fermeture des postes 48 et L1 à L4.		Outside winter : stands 48 and L1 to L4 are closed.	

ANNEXE B : AD 2 LFLB MIA TXT 01 - 13 JUN 24

Poste / Stand	Exploitation / Operating Entrée / Entry	Sortie / Exit	Envergure max (m) MAX wingspan (m)	Longueur max (m) MAX length (m)	Observations / Comments
12B	Autonome Self-manoeuving	Repoussage Push-back	24	37	Placeur obligatoire Marshaller mandatory
13	Autonome Self-manoeuving	Repoussage Push-back	32	34	Placeur obligatoire Sortie autonome par virage à droite si le poste 12B n'est pas utilisé Marshaller mandatory Self-manoeuving exit by right turn if stand 12B not used
14	Autonome Self-manoeuving	Repoussage Push-back	32	34	Placeur obligatoire Marshaller mandatory
15	Autonome Self-manoeuving	Repoussage Push-back	32	34	Placeur obligatoire Marshaller mandatory
16	Autonome Self-manoeuving	Repoussage Push-back	36	40	Placeur obligatoire Repoussage avec moteurs au ralenti obligatoire si poste 19N/S utilisé Marshaller mandatory Push back with engines at idle mandatory, if stand 19N/S is in use.
17	Autonome Self-manoeuving	Repoussage Push-back	32	34	Placeur obligatoire Arrivées / départs interdits si le poste 19N/S est utilisé Marshaller mandatory Arrivals/departures not allowed if stand 19N/S is in use.
18	Autonome Self-manoeuving	Repoussage Push-back	32	34	Placeur obligatoire Arrivées / départs interdits si le poste 19N/S est utilisé Marshaller mandatory Arrivals/departures not allowed if stand 19N/S is in use.
19N	Autonome Self-manoeuving	Repoussage Push-back	36	40	Placeur obligatoire Marshaller mandatory
19S	Repoussage Push-back	Autonome Self-manoeuving	36	40	Placeur obligatoire Marshaller mandatory
20	Repoussage Push-back	Autonome Self-manoeuving	21.40	21.10 (helicopter 14.30)	Placeur obligatoire Arrivées / départs interdits si le poste 19N/S est utilisé Interdiction d'opération simultanée d'hélicoptère sur deux postes adjacents Marshaller mandatory Arrivals/departures not allowed if stand 19N/S is in use. Prohibited simultaneous helicopter operations on two adjacent stands.
21	Repoussage Push-back	Autonome Self-manoeuving	21.40	21.10 (helicopter 14.30)	Placeur obligatoire Arrivées / départs interdits si le poste 19N/S est utilisé Interdiction d'opération simultanée d'hélicoptère sur deux postes adjacents Marshaller mandatory Arrivals/departures not allowed if stand 19N/S is in use. Prohibited simultaneous helicopter operations on two adjacent stands

Poste / Stand	Exploitation / Operating Entrée / Entry	Sortie / Exit	Envergure max (m) MAX wingspan (m)	Longueur max (m) MAX length (m)	Observations / Comments
22	Repoussage Push-back	Autonome Self-manoeuving	21.40	21.10 (helicopter 14.30)	Placeur obligatoire Interdiction d'opération simultanée d'hélicoptère sur deux postes adjacents <i>Marshaller mandatory Prohibited simultaneous helicopter operations on two adjacent stands.</i>
23	Repoussage Push-back	Autonome Self-manoeuving	21.40	21.10 (helicopter 14.30)	
24	Repoussage Push-back	Autonome Self-manoeuving	21.40	21.10 (helicopter 14.30)	
25	Repoussage Push-back	Autonome Self-manoeuving	21.40	21.10 (helicopter 14.30)	
26	Repoussage Push-back	Autonome Self-manoeuving	21.40	21.10 (helicopter 14.30)	
27	Repoussage Push-back	Autonome Self-manoeuving	21.40	21.10 (helicopter 14.30)	
28	Repoussage Push-back	Autonome Self-manoeuving	21.40	21.10 (helicopter 14.30)	

Poste / Stand	Exploitation / Operating	Envergure max (m) MAX wingspan (m)	Longueur max (m) MAX length (m)	Observations / Comments
Z1	Push en entrée / Push in entry	21	30	Arrivées / départs interdits si le poste 12B est utilisé Poste de stationnement utilisable selon protocole avec l'exploitant Utilisation du point d'attente en retrait si longueur inférieure à 22,5 m. Départ autonome selon protocole, et interdit en simultané. <i>Arrivals/departures not allowed if stand 12B is in use.</i> Use of parking stand according to protocol with the AD operator Use of the set-back holding point if the length is less than 22,5 m. Self-manoeuving departure according to protocol, and simultaneous departure prohibited
Z2	Push en entrée / Push in entry	21	26.5	
Z3	Push en entrée / Push in entry	21	30	

ANNEXE C : AD 2 LFLB APDC 01AIP
FRANCE

AD 2 LFLB APDC 01

AIRES DE STATIONNEMENT
*Parking areas***CHAMBERY AIX LES BAINS**