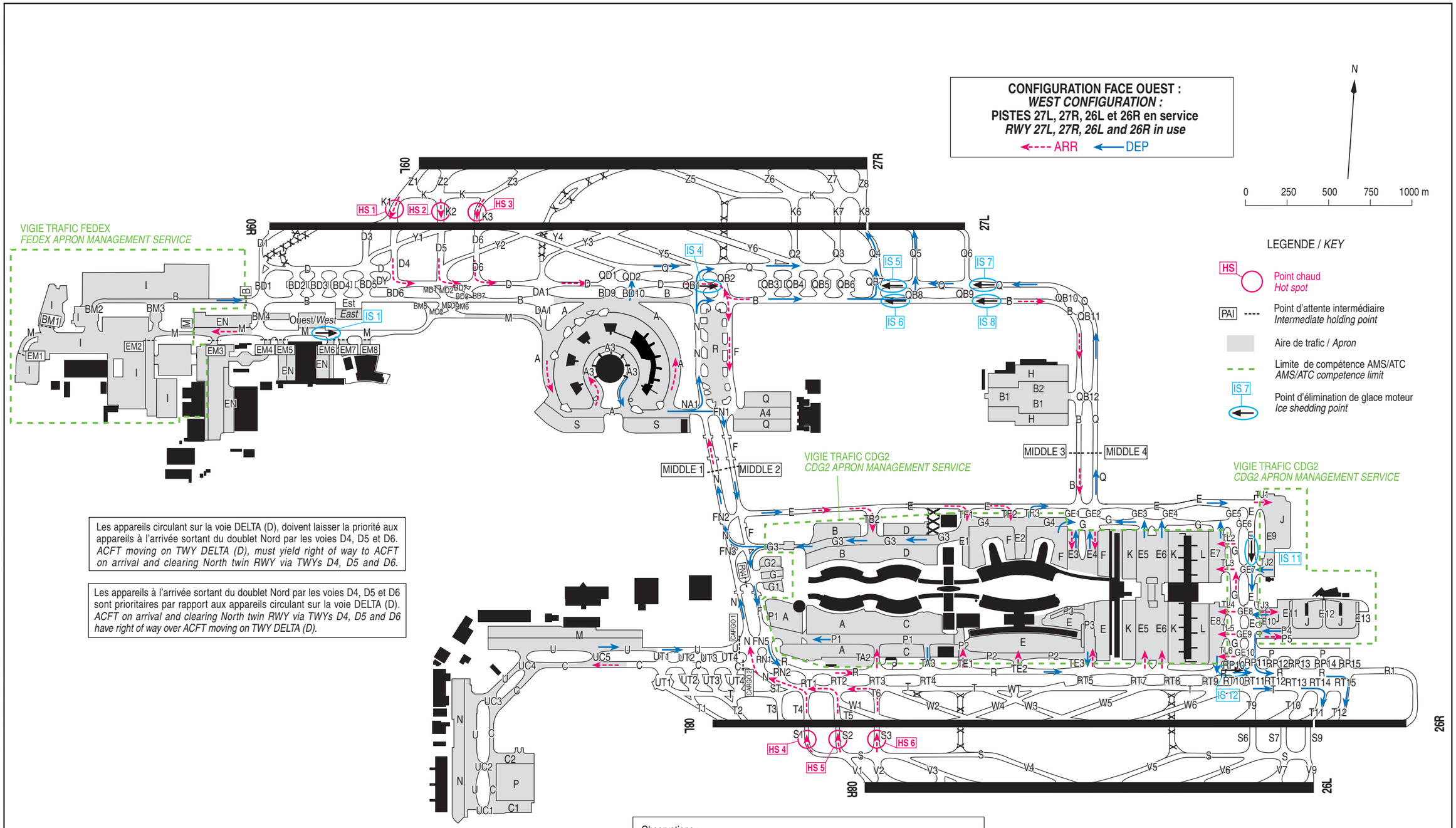
MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements
FACE OUEST/*WEST*

PARIS CHARLES **DE GAULLE**



Les appareils circulant sur la voie DELTA (D), doivent laisser la priorité aux appareils à l'arrivée sortant du doublet Nord par les voies D4, D5 et D6.
ACFT moving on TWY DELTA (D), must yield right of way to ACFT on arrival and clearing North twin RWY via TWYs D4, D5 and D6.

Les appareils à l'arrivée sortant du doublet Nord par les voies D4, D5 et D6 sont prioritaires par rapport aux appareils circulant sur la voie DELTA (D).
ACFT on arrival and clearing North twin RWY via TWYs D4, D5 and D6 have right of way over ACFT moving on TWY DELTA (D).

Observations :
- Voie de circulation T6 : pente 3% entre RWY 08L/26R et T.
- Voie de circulation FN4 interdite aux ACFT > à 80 t.
- Voie P2, entre les voies TE1 et TE3, distance de séparation 38 m au lieu de 42,5 m.

Remarks :
- TWY T6 : 3% slope between RWY 08L/26R and T.
- TWY FN4 prohibited to ACFT > 80 t.
- TWY P2, between TWYs TE1 and TE3, spacing distance 38 m instead of 42.5 m.

Les appareils circulant sur la voie TANGO (T), doivent laisser la priorité aux appareils à l'arrivée sortant du doublet Sud par les voies T4, T5 et T6.
ACFT moving on TWY TANGO (T), must yield right of way to ACFT on arrival and clearing South twin RWY via TWYs T4, T5 and T6.

Les appareils à l'arrivée sortant du doublet Sud par les voies T4, T5 et T6 sont prioritaires par rapport aux appareils circulant sur la voie TANGO (T).
ACFT on arrival and clearing South twin RWY via TWYs T4, T5 and T6 have right of way over ACFT moving on TWY TANGO (T).

© SIA