

AVIGNON CAUMONT
SID RNAV RWY 35
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 35			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1, GNSS <i>only</i> / seulement		
Climb gradient	Pente minimale théorique pour les départs *8N et 8P* RWY 35 : 4.7 % MNM jusqu'à 1500ft (déterminée par une haie d'altitude 170 ft, à 298 m de la DER à gauche de l'axe) puis 3.3%. <i>For all *8N and 8P* RWY35 departures, minimal theoretical climb gradient : 4.7 % MNM up to 1500ft (determined by a hedge at an altitude of 170 ft, located at 298 m from the DER, to the left of the axis) then 3.3%.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>		
	Consignes générales : Sauf clearance contraire de l'organisme de contrôle, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ. En cas d'impossibilité, le pilote doit en aviser le contrôle lors du premier contact. General instructions : Except opposite ATC instructions, aircraft must comply with each departure specifications. In case of impossibility, the pilot must inform ATC at first contact.		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
MTL 8N	Monter vers <u>MV500</u> RM 347° puis continuer la montée RM 347°. A 1500ft direct MTL. <i>Climb to <u>MV500</u> on course MAG 347° then continue climbing MAG 347°. At 1500ft direct MTL.</i>	Par CTL <i>By ATC</i>	-
	Monter vers <u>MV500</u> RM 347° puis continuer la montée RM 347°. A 1500ft tourner à gauche vers <u>MV501</u> RM 228° puis vers AXIOS et à droite vers NG. <i>Climb to <u>MV500</u> on course MAG 347° then continue climbing MAG 347°. At 1500ft turn left to <u>MV501</u> on course MAG 228° then to AXIOS and to the right to NG.</i>	Par CTL <i>By ATC</i>	MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to MV501.
TRETS 8N	Monter vers <u>MV500</u> RM 347° puis continuer la montée RM 347°. A 1500ft tourner à gauche vers <u>MV501</u> RM 228° puis tourner à gauche vers VENTA, puis tourner à droite vers MV720 et à gauche vers TRETS. <i>Climb to <u>MV500</u> on course MAG 347° then continue climbing MAG 347°. At 1500ft turn left to <u>MV501</u> on course MAG 228° then turn left to VENTA, then turn right to MV720 and to the left to TRETS.</i>	Par CTL <i>By ATC</i>	MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to MV501.
LACAZ 8N	Monter vers <u>MV500</u> RM 347° puis continuer la montée RM 347°. A 1500ft tourner à gauche vers <u>MV501</u> RM 228° puis tourner à gauche vers VENTA et à droite vers LACAZ. <i>Climb to <u>MV500</u> on course MAG 347° then continue climbing MAG 347°. At 1500ft turn left to <u>MV501</u> on course MAG 228° then turn left to VENTA and to the right to LACAZ.</i>	Par CTL <i>By ATC</i>	MAX IAS 210 kt jusqu'à / up to MV501.
MTL 8P Sur clearance (non planifiable) <i>On clearance (can't be planned)</i>	Monter vers <u>MV500</u> RM 347° puis continuer la montée RM 347°. A 1500ft direct vers RARUS puis tourner à droite vers MTL. <i>Climb to <u>MV500</u> on course MAG 347° then continue climbing MAG 347°. At 1500ft direct RARUS then turn right to MTL.</i>	Par CTL <i>By ATC</i>	-

Départs omnidirectionnels / <i>Omnidirectional departures</i> RWY 35
Secteur OUEST / axe de piste Monter dans l'axe jusqu'à 530 ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente minimale théorique de montée 4.7 % MNM jusqu'à 530ft (déterminée par une haie d'altitude 170 ft, située à 298m de la DER à gauche de l'axe) puis 3.4% (déterminée par un poteau haute tension d'altitude 445 ft situé à 1940m de la DER).
Secteur EST / axe de piste Monter dans l'axe jusqu'à 530 ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Pente minimale théorique de montée 6,1 % jusqu'à 8500ft (déterminée par une tour d'altitude 6470 ft et à 22 NM de la DER) puis 3.3%.
WEST sector / runway heading <i>Climb on runway heading up to 530 ft, then direct route climbing up to enroute safety altitude.</i> <i>Minimal theoretical climb gradient : 4.7 % MNM up to 530ft (determined by a hedge at an altitude of 170 ft, located at 298m from the DER, to the left of the axis) then 3.4% (determined by a high voltage pole at an altitude of 445 ft located at 1940m from the DER).</i>
EAST sector / runway heading <i>Climb on runway heading up to 530 ft, then direct route climbing up to enroute safety altitude.</i> <i>Minimal theoretical climb gradient : 6.1 % up to 8500ft (determined by a tower at an altitude of 6470 ft located 22 NM from DER) then 3.3%.</i>