

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

PARIS CHARLES DE GAULLE
AD 2 LFPG APP 01

16 JUN 22

	ALT AD : 392 (14 hPa) LAT : 49 00 35 N LONG : 002 32 52 E	LFPG VAR : 1°E (20)
---	--	-------------------------------

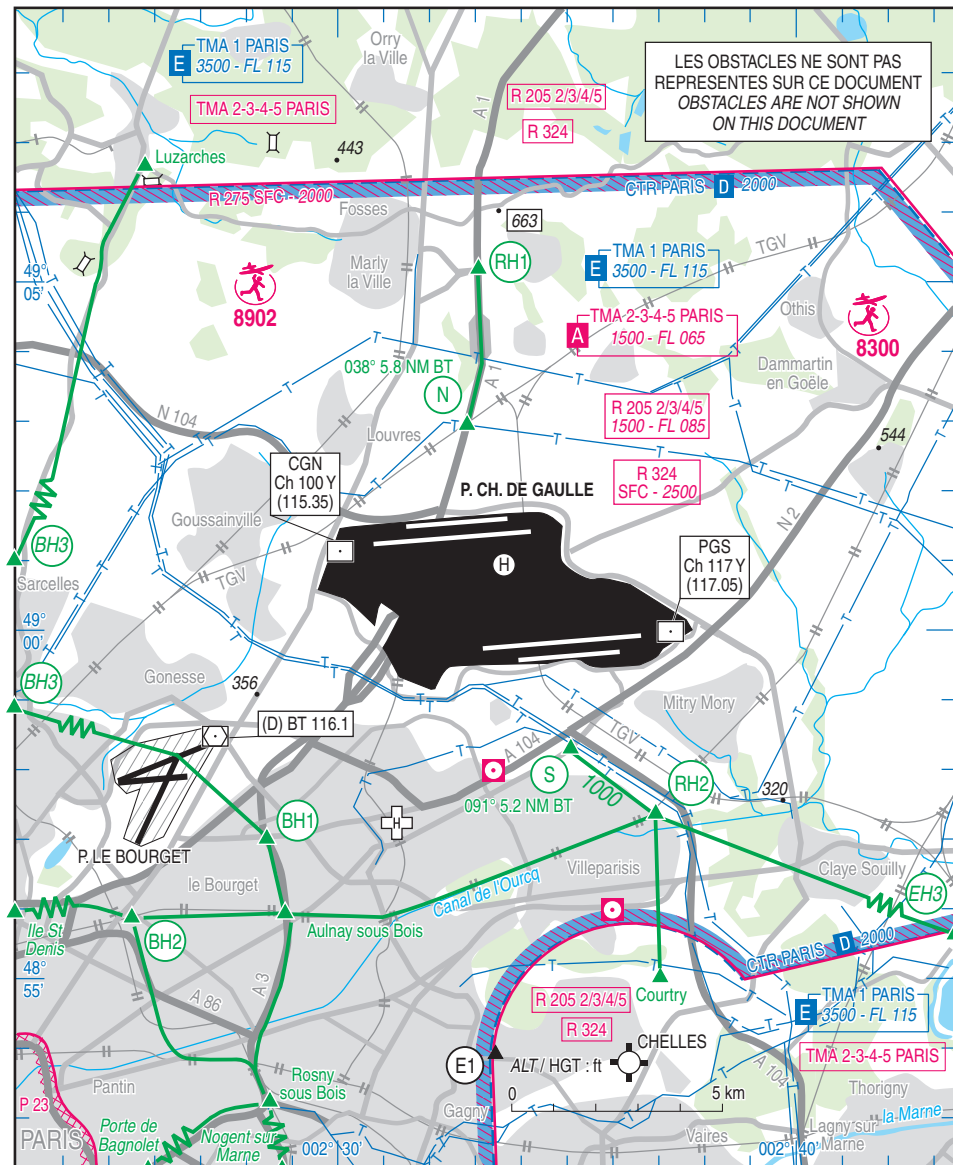
ATIS : 128.230 (FR) - 127.130 (EN) - ☎ : 01 48 62 10 92

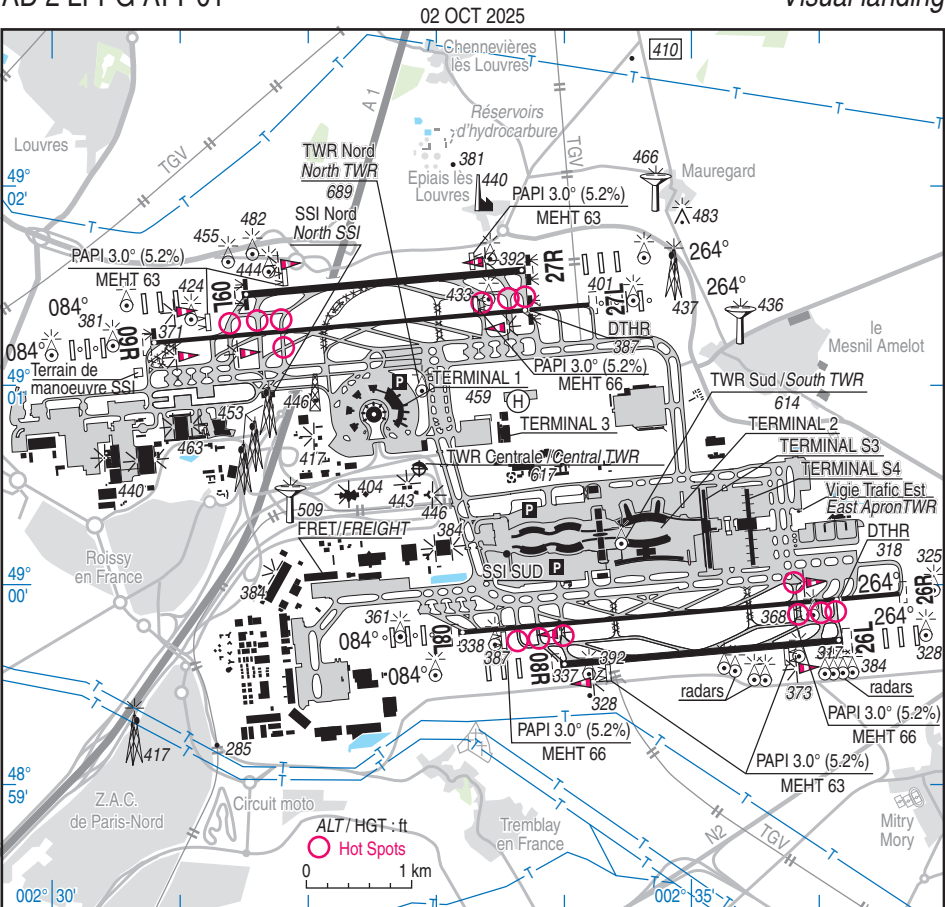
APP : DE GAULLE Approche / Approach (H) 121.155 - 125.830 - 126.575(s)
 119.850 - 126.430(L) - 118.150 - 133.380 - 124.355 - 136.275 - 131.200

TWR : 119.250 - 120.655(s) - 120.900 - 118.655 - 125.330(s) - 123.605 - 119.625(s)

GND (SOL) : 121.610 - 121.780 - 121.810 - 121.980 PREFLIGHT (PREVOL) : 121.730 - 121.840

ILS/DME : Tous QFU/AII QFU





RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09L 27R	084 264	2700 x 60	Revêtue Paved	100 F/B/W/T	2760 2760	2700 2700	2700 2700
09R 27L	084 264	4200 x 45	Revêtue Paved	(1) (2)	4260 4260	4200 4200	4200 3600
08L 26R	084 264	4142 x 45	Revêtue Paved	(3) (4)	4202 4202	4142 4142	4142 3616
08R 26L	084 264	2700 x 60	Revêtue Paved	100 R/B/W/T	2760 2760	2700 2700	2700 2700
(1) 3600 m 100 R/B/W/T - 600 m 95 F/C/W/T (*) (2) 600 m 95 F/C/W/T - 3600 m 100 R/B/W/T (*) (3) 3616 m 100 R/B/W/T - 526 m 100 F/C/W/T (*) (4) 526 m 100 F/C/W/T - 3616 m 100 R/B/W/T (*) (*) Accotements de piste : 15 m de part et d'autre/RWY shoulders : 15 m on both sides Aides lumineuses : RWY 09L/27R-RWY 09R/27L RWY 08L/26R-RWY 08R/26L HI-LED Ligne d'approche HI-LED 900 m Lighting aids : RWY 09L/27R-RWY 09R/27L RWY 08L/26R-RWY 08R/26L LIH-LED Approach line LIH-LED 900 m							

PARIS CHARLES DE GAULLE

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

Interdit aux ACFT non munis des fréquences APP et TWR.

Conditions d'accès :

- accord préalable du coordonnateur des aéroports parisiens (1).

- assistance obligatoire par société agréée. Voir TXT 03.

- les opérateurs non basés envisageant un séjour de plus de 24 HR doivent contacter les services d'Aéroports de Paris (PPR 24 HR) (2).

Les opérateurs d'aviation d'affaires ou privée sont invités à prendre connaissance de l'arrêté du 15 novembre 1994 relatif à la répartition du trafic intracommunautaire au sein du système aéroportuaire parisien et peuvent formuler leur demande d'accord préalable du coordonnateur par l'intermédiaire d'une société d'assistance agréée. Voir TXT 03.

AD operating conditions

AD prohibited for ACFT not equipped with APP and TWR FREQ.

Entry conditions:

- *prior agreement from "coordonnateur des aéroports parisiens" (1).*

- *compulsory service provided by approved company. See TXT 03.*

- *non-based operators expecting a stay of more 24 HR must contact "Aéroports de Paris" (PPR 24 HR) (2).*

Affair or private aviation operators are advised to take into account the 1994 15 11 order on intra-community traffic repartition within the Paris airport system and may ask for previous agreement from "coordonnateur" through an approved handling company. See TXT 03.

(1) Coordonnateur des aéroports parisiens / *Parisian airports coordinator :*

TEL : 01 49 75 88 10

FAX : 01 49 75 88 20

SITA : HDQCOXH

Adresse postale / *Postal address :*

ORLYTECH – Bât 527

3 allée Maryse Bastié, Paray-Vieille-Poste

91325 WISSOUS CEDEX France

E-mail : hdqcoxh@cohor.org

Site web / *Website :* www.cohor.org

(2) Coordonnées du gestionnaire de l'aéroport / *Airport manager :*

TEL : 01 48 64 62 62 (responsable d'exploitation plateforme / *airport operations manager*)

TEL : 01 48 62 39 79 (PCO)

FAX : 01 48 62 94 44

SITA : CDGSJXH

Avions : Contacter avant le vol la subdivision Contrôle de l'organisme SNA RP/CDG, afin de convenir par avance des modalités d'intégration dans le trafic de l'aérodrome. E-mail : lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr

Aircraft: contact before flight SNA RP/CDG control subdivision in order to define the way of integration in aerodrome traffic. E-mail: lfpg-ctl@aviation-civile.gouv.fr

Hélicoptères : voir carte VAC HEL.

Helicopters: see VAC HEL chart.

Interdit à tous autres ACFT et aux vols d'entraînement.

Prohibited use for all other ACFT and training flights.

Annulation IFR, en vue de la poursuite du vol en VFR vers un aérodrome voisin : interdite sur toutes les approches finales de l'AD PARIS-CHARLES DE GAULLE.

IFR cancellation, in order to continue the flight in VFR bound for a neighbouring AD: forbidden on all final approach procedures at PARIS-CHARLES DE GAULLE AD.

Dangers à la navigation aérienne**Air navigation hazards**

Hot spots : voir AD2 LFPG GMC 01/02.

Hot spots: see AD2 LFPG GMC 01/02.

Procédures et consignes particulières**Procedures and special instructions**

Les feux de collision doivent être allumés avant la mise en route des moteurs et le rester durant le fonctionnement de ceux-ci sur PRKG. Dispositif d'effarouchement d'oiseaux RWY 09R / 27L et 08L/26R : voir AD 1.1- 13.

Anti-collision lights must be on prior engine ignition and must stay on during their functioning on the parking area. System for deterrence against bird collision RWY 09R / 27L and 08L/26R: see AD 1.1- 13.

PARIS CHARLES DE GAULLE

Dégagement des pistes : Le dégagement des pistes après atterrissage n'est autorisé que sur les voies de dégagement prévues pour le sens de la piste utilisé.

Itinéraires VFR Avions : Transits interdits verticale l'AD PARIS-CHARLES DE GAULLE (sans escale à LFPG). Seuls sont autorisés les vols VFR à l'arrivée et au départ, utilisant au moins l'un des points de report ci-dessous.

RWY clearing: RWY clearing after landing is only authorized on clearing TWYs intended for the RWY in use.

VFR ACFT routes: Transits above PARIS-CHARLES DE GAULLE AD (without stop at LFPG) are forbidden. Arrival or departure VFR flights only, using at least one of the report point below.

- Points de report

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
RH1 (surveilliers)	49°05'12"N - 002°33'06"E	Péage autoroute A1. Motorway Toll A1.
N	49°02'59"N - 002°32'51"E	Intersection A1 - Voie ferrée. Intersection A1 - railway.
S	48°58'16" N - 002°35'11"E	Rond-point à l'intersection des routes D9 et D309 Roundabout at intersection of D9 and D309 roads
RH2 (Mitry le Neuf)	48°57'21"N - 002°36'55"E	Est du bourg (099° 6.4 NM BT). East Town (099° 6.4 NM BT).

Conditions météo, de jour comme de nuit :

VMC en classe D

VFR spécial interdit à LFPG

Procédures ARR/DEP Hélicoptères voir AD3

Procédures ARR/DEP Avions :

Compatibilité IFR/VFR :

Les points N et S sont stratégiquement séparés des procédures IFR de LFPG.

Entre les points N et S, et/ou au-dessus de la plateforme, les VFR évoluent à proximité immédiate des pistes IFR de LFPG. En conséquence, pour se prémunir des risques de rapprochement entre IFR et VFR, l'attention des équipages est attirée sur l'absolue nécessité de respecter les consignes suivantes :

Pour tout VFR à l'arrivée :

Toute rejointe des axes de pistes de LFPG est soumise à autorisation du contrôle :

- Sans autorisation, rester impérativement en attente à la verticale du point autorisé et toujours à l'écart des pistes (ex. : au sud de S, au nord de N...);
- En présence d'IFR à l'arrivée, l'autorisation de rejoindre un axe final de LFPG n'est effective que lorsqu'un contact visuel est établi avec l'arrivée IFR pour laquelle le contrôle délivre une information de trafic, et est signalé au contrôle ;
- Tout VFR autorisé à quitter le point N ou S, et en vue de cet IFR, doit manœuvrer de manière à procéder derrière l'IFR.

Meteorological conditions night and day

VMC within class D

Special VFR prohibited at LFPG

ARR/DEP Helicopter procedure see AD3

ARR/DEP ACFT Procedure :

IFR/VFR compatibility :

N and S points are strategically separated from LFPG IFR.

Between points N and S, and/or above platform, VFR flying nearby and close to IFR runway of LFPG. In order to avoid conflict between IFR and VFR, flight crew must comply strictly of the following instructions.

For all VFR arrival :

ATC clearance is compulsory to join RWY axis of LFPG :

- Without clearance, holding compulsory over next authorized point and stay away from runways (ex. : south of S, north of N...);
- During IFR arrival, clearance to join final runway axis of LFPG is effective when visual contact is established with IFR arrival and reported to ATC who delivered traffic information.
- All VFR cleared to leave N or S point, and visual contact establish with this IFR, must manœuvre in order to proceed behind IFR.

PARIS CHARLES DE GAULLE

Dans tous les cas :

Pour parer aux effets du vent (déviation), les équipages VFR doivent prendre connaissance de l'ATIS avant le départ, ou avant de se présenter aux points N et S pour les arrivées.

Les VFR en mission d'intérêt public (article 4 SERA) peuvent être amenés à déroger à ces règles en informant les contrôleurs du caractère prioritaire de leur vol.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :

Aérodrome équipé d'un radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

In all cases:

In order to prevent wind effect (drift), VFR crew must have knowledge of ATIS before departure, or before reporting N and S points on arrival.

VFR on public mission purpose (article 4 SERA) may derogate from these rules by informing ATC of priority level of the flight.

AD equipment

Traffic surveillance equipment:

AD equipped with primary and secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 25 km NE - Paris (Val D'oise - 95).
- 2 - **ATS** : H24.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Aéroports de Paris. TEL : 01 48 62 25 25 / 71 72.
- 5 - **CAA** : SNA Région Parisienne (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX H24 (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN .
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL
- 9 - **Police / Police** : H24.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : TR.0 ; TR.4. Lubrifiant / *Lubricant* : tous indices / *any grade* (CIV) H24.
- 11 - **RFFS** : Niveau 10 / *Level 10* : H24.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : NIL.
- 16 - **Transports** : Bus, Taxis, Location de voiture, RER, Métro sur AD
Buses, Taxis, Cars rental, Railways, Underground on AD.
- 17 - **Hotels, restaurants** : sur / *on* AD.

PARIS CHARLES DE GAULLE

← **18 - Divers / Miscellaneous :** Exploitant d'aérodrome et services d'assistance / *AD operator and Handling services :*

Coordonnées du gestionnaire de l'aéroport / *Airport manager :*

TEL : 01 48 16 11 79

(Responsable d'exploitation Plateforme / *Airport operations management*)

TEL : 01 48 62 39 79 (AOC / *Airside Operations Center*)

FAX : 01 48 62 94 44

SITA : CDGSJXH

Pour correspondance uniquement entre/avec vols AIR FRANCE :

Poste de décision et coordination des opérations (PCO) pour la compagnie AIR France. / *For AIR FRANCE on-line connection between/with an AIR FRANCE flight only :*

Operations coordinating and control (PCO) for AIR FRANCE company.

TEL : 01 48 64 21 06

FAX : 01 48 64 39 99

SITA : CDGKQAF

Fréquence / *Frequency* : 136.800 (moyen-courrier AIR FRANCE / *AIR FRANCE medium range liner*).

Assistance ALYZIA (CDG1 - CDG2 - CDG3) :

TEL : 01 48 16 22 13 (Chef d'escale de permanence / *Station manager on duty*)

SITA : CDGKAXH

FAX : 01 70 03 17 79

E-mail : cepcdg@alyzia.com

E-mail : traficcdg@alyzia.com (Bureau plan de vol / *Flight plan office*)

Fréquence / *Frequency* : 131.915

Assistance Air France (CDG1 - CDG2) :

TEL : 01 48 64 13 31 (Chef d'escale de permanence / *Station manager on duty*)

TEL : 01 74 29 38 90/91 (CDG1)

TEL : 01 48 64 97 37 (CDG2)

FAX : 01 74 29 23 89

SITA : RSYKKAF (Chef d'escale de permanence / *Station manager on duty*)

SITA : RSYKLAF (CDG1)

SITA : RSYKBAF (CDG2)

E-mail : mail.hub.do@airfrance.fr

Fréquences / *Frequencies* :

131.585 (moyen courrier / *medium range liner*)

131.880 (long courrier / *long range liner*)

Assistance Europe Handling (CDG1 - CDG2) :

TEL : 01 48 16 30 40

TEL : 01 48 16 30 39

FAX : 01 48 16 84 32

SITA : CDGKZXH / CDGGOXH

E-mail : AH-REPS@geh.aero ; regultrafic-cdg1@geh.aero ; huehrard@geh.aero

Fréquence / *Frequency* : 131.470

Assistance Swissport (CDG3) :

TEL : 01 74 37 15 66/06 88 46 62 71

FAX : 01 74 37 15 83

SITA : CDGSWXH

E-mail : cdg3.cep@swissport.com

PARIS CHARLES DE GAULLE

18 - Divers / Miscellaneous : Des informations complémentaires pour la préparation des vols appelées «COLLABORATIVE AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS » sont disponibles à l'adresse :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/collaborative-aerodrome-safety-highlights-cash>.

Ces données sont publiées uniquement à titre indicatif et informatif, et ne sont pas exhaustives. Elles ne se substituent en aucun cas à l'information aéronautique de référence diffusée au travers de l'AIP France, des NOTAM et des Sup AIP.

Additional information for the preparation of flights called "COLLABORATIVE AERODROME SAFETY HIGHLIGHTS" are available at :

<https://www.ecologique-solidaire.gouv.fr/en/collaborative-aerodrome-safety-highlights-eng>.

These data are published for informational purposes only, and are not exhaustive. They do not replace the aeronautical reference information published in AIP France, NOTAM and Sup AIP.