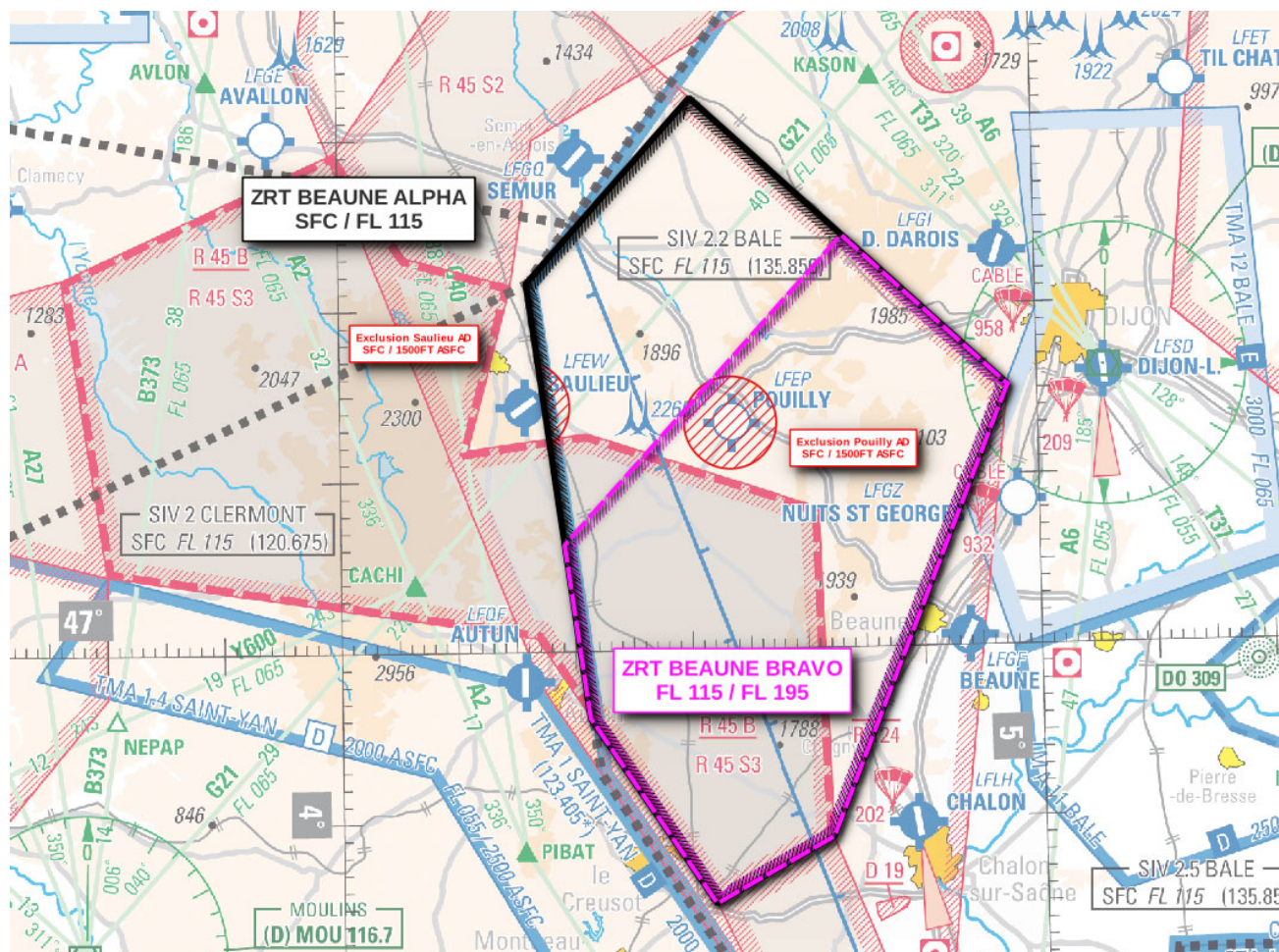


**Objet : Création de deux Zones Réglementées Temporaires (ZRT) dans la région de BEAUNE pour l'exercice CASEX ATC 25-03 BEAUNE**

**En vigueur : Du lundi 17 au vendredi 28 novembre 2025**

Lieu : FIR : Paris LFFF, Reims LFEE – AD : Saulieu Liernais LFEW, Pouilly Maconge LFEP

## ZRT BEAUNE ALPHA et BRAVO



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 2025

## ACTIVITÉ

Exercice régional mettant en œuvre un grand nombre d'aéronefs de combat français et étrangers avec simulations de passes de tir à très basse, basse et moyenne altitude.

### DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

**ZRT BEAUNE ALPHA et BRAVO activables simultanément :**

17 19 24 26 : 0700 - 1700

18 20 25 27 : 0700 - 2300

21 28 : 0700 - 1400

| INFORMATION DES USAGERS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Activité réelle connue de :</b><br>CASCADEUR (ou CDC de remplacement) : 119,700 MHz<br>BALE INFO : 135.850 MHz<br>CLERMONT INFO : 120.675 MHz<br>SAINT-YAN APP : 123.405 MHz<br>PARIS CTL : 125.450 MHz<br>SEINE INFO : 120.325 MHz<br>RAKI INFO (ou CDC de remplacement RAMBERT INFO) : 119.700 MHz - 317.500 MHz -143,550 MHz                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| GESTIONNAIRE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Escadron de Détection et de Contrôle Mobile (ou en cas d'indisponibilité technique, CDC de remplacement).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| STATUT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Zones Réglementées Temporaires (ZRT) qui coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent et se substituent aux portions d'espaces à statut particulier avec lesquelles elles interfèrent.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| CONDITIONS DE PENETRATION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>CAG / CAM : contournement obligatoire sauf pour :</b><br>- les aéronefs participant à l'exercice,<br>- les aéronefs ayant reçu une autorisation du gestionnaire,<br>- les aéronefs effectuant des activités militaires, de douane, de police, de recherche et sauvetage, de lutte contre les incendies, du transport médical ayant à intervenir dans le cadre de l'exécution de leurs missions et lorsque celles-ci ne permettent pas le contournement de la zone, après coordination avec le Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.<br><b>Des instructions de cheminement ou d'attente pourront être délivrées aux aéronefs en CAG VFR.</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| SERVICES RENDUS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>CAM :</b> Les services de contrôle, d'information de vol et alerte sont rendus dans les ZRT par l'organisme gestionnaire.<br><b>CAG :</b> Dans les parties des ZRT coexistant avec les espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| LIMITES LATERALES ET VERTICALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>ZRT BEAUNE ALPHA</b><br><br><u>Limites latérales</u><br>47°32'17"N, 004°30'36"E<br>47°15'10"N, 004°57'30"E<br>46°48'55"N, 004°41'50"E<br>46°45'07"N, 004°31'44"E<br>46°56'04"N, 004°21'13"E<br>47°21'33"N, 004°16'15"E<br>47°32'17"N, 004°30'36"E<br><br>à l'exclusion d'un cercle de rayon 2.7 NM de SFC à 1500 ft ASFC<br>centré sur l'ARP de LFEP et de LFEW<br><br><u>Limites verticales</u><br>SFC / FL115                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>ZRT BEAUNE BRAVO</b><br><br><u>Limites latérales</u><br>47°15'10"N, 004°57'30"E<br>46°48'55"N, 004°41'50"E<br>46°45'07"N, 004°31'44"E<br>46°56'04"N, 004°21'13"E<br>47°06'14"N, 004°19'14"E<br>47°24'05"N, 004°43'29"E<br>47°15'10"N, 004°57'30"E<br><br><u>Limites verticales</u><br>FL115 / FL195 |
| DISPOSITIONS PARTICULIERES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| La LF R124 ne sera pas active lors des créneaux d'activation des ZRT.<br>L'utilisation de la voie aérienne G21 entre KASON et CACHI sera soumise à notification auprès de l'organisme gestionnaire lors de l'activation de la ZRT BEAUNE ALPHA.<br><br><b>Toutes les activités aériennes légères sportives et récréatives situées à l'intérieur des ZRT sont suspendues durant les créneaux d'activation.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| ORGANISME A CONTACTER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Jusqu'au 16 Novembre :</b><br><b>Questions relatives au SUP AIP - Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes / EMO / A7 / Div. E.A.</b><br>Téléphone : 04 87 65 57 99 ou 04 87 65 54 05<br>PNIA 864 942 4799 (5405)<br><br><b>Centre de Formation à l'Appui Aérien 01.451</b><br>BA 133 NANCY OCHEY<br>CS 40 334<br>54201 Toul CEDEX<br>PTT : 03.83.52.65.41<br>PNIA : 863.133.67 60<br><br><b>Escadron de Détection et de Contrôle Mobile</b><br>Chef des opérations : 02.45.34.14.58 ou 02.45.34.14.60 | <b>À partir du 17 Novembre :</b><br><b>Directeur de l'exercice / Cellule Opération du CFAA</b><br>Téléphone : 06.64.48.96.46 ou 06.64.48.49.53<br><br><b>Escadron de Détection et de Contrôle Mobile (Cascadeur) :</b><br>Téléphone : 06.38.83.65.70.<br><br><b>Centre de Détection et de Contrôle militaire (CDC de remplacement) de Cinq mars La Pile</b><br>Téléphone : 02.45.34.15.67<br><br><b>Centre de Détection et de Contrôle militaire (CDC de remplacement) de Lyon Mont Verdun</b><br>Téléphone : 04.87.65.61.99 |