

BULLETIN DE MISE A JOUR

AIP AMENDMENT

NON AIRAC FRANCE VAC NR 11/2025

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 02 OCT 2025

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
CTL-1	02 OCT 2025	CTL-1	P.D.
CTL-2	02 OCT 2025	CTL-2	P.D.
CTL-3	02 OCT 2025	CTL-3	P.D.
CTL-4	02 OCT 2025	CTL-4	P.D.
CTL-5	02 OCT 2025	CTL-5	P.D.
CTL-6	02 OCT 2025	CTL-6	P.D.
CTL-7	02 OCT 2025	CTL-7	P.D.
CTL-8	02 OCT 2025	CTL-8	P.D.
CTL-9	02 OCT 2025	CTL-9	P.D.
CTL-10	02 OCT 2025	CTL-10	P.D.
CTL-11	02 OCT 2025	CTL-11	P.D.
CTL-12	02 OCT 2025	CTL-12	P.D.
CTL-13	02 OCT 2025	CTL-13	P.D.
CTL-14	02 OCT 2025	CTL-14	P.D.
CTL-15	02 OCT 2025	CTL-15	P.D.
CTL-16	02 OCT 2025	CTL-16	P.D.
CTL-17	02 OCT 2025	CTL-17	P.D.
CTL-18	02 OCT 2025	CTL-18	P.D.
CTL-19	02 OCT 2025	CTL-19	P.D.
CTL-20	02 OCT 2025	CTL-20	P.D.
AD			
ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS			
AD 2 LFBU APP 01	02 OCT 2025	AD 2 LFBU APP 01	P.D.
AD 2 LFBU ATT 01	02 OCT 2025	AD 2 LFBU ATT 01	P.D.
AD 2 LFBU VAC APDC 01	02 OCT 2025	AD 2 LFBU VAC APDC 01	P.D.
AD 2 VAC LFBU TXT01	02 OCT 2025	AD 2 VAC LFBU TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFBU TXT02	02 OCT 2025	AD 2 VAC LFBU TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFBU TXT03	02 OCT 2025	AD 2 VAC LFBU TXT03	P.D.
CARCASSONNE SALVAZA			
AD 2 LFMK ATT 01	02 OCT 2025	AD 2 LFMK ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFMK TXT01	02 OCT 2025	AD 2 VAC LFMK TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFMK TXT02	02 OCT 2025	AD 2 VAC LFMK TXT02	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 VAC LFMK TXT03	02 OCT 2025	AD 2 VAC LFMK TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFMK TXT04	02 OCT 2025	AD 2 VAC LFMK TXT04	P.D.
CASTRES MAZAMET			
AD 2 VAC LFCK TXT01	02 OCT 2025	AD 2 VAC LFCK TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFCK TXT02	02 OCT 2025	AD 2 VAC LFCK TXT02	P.D.
COGNAC CHATEAUBERNARD			
AD 2 LFBG APP 01	02 OCT 2025	AD 2 LFBG APP 01	P.D.
AD 2 LFBG ATT 01	02 OCT 2025	AD 2 LFBG ATT 01	P.D.
AD 2 LFBG VAC GMC 01	02 OCT 2025	AD 2 LFBG VAC GMC 01	P.D.
CUERS PIERREFEU			
AD 2 LFTF APP 01	02 OCT 2025	AD 2 LFTF APP 01	P.D.
DAX SEYRESSE			
AD 2 LFBY APP 01	02 OCT 2025	AD 2 LFBY APP 01	P.D.
ETAIN ROUVRES			
AD 2 LFQE APP 01	02 OCT 2025	AD 2 LFQE APP 01	P.D.
FIGEAC LIVERNON			
AD 2 LFCF ATT 01	02 OCT 2025	AD 2 LFCF ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFCF TXT01	02 OCT 2025	AD 2 VAC LFCF TXT01	P.D.
LE LUC LE CANNET			
AD 2 LFMC ATT 01	02 OCT 2025	AD 2 LFMC ATT 01	P.D.
ORANGE PLAN DE DIEU			
AD 2 LFPR ATT 01	02 OCT 2025	NIL	
ORLEANS BRICY			
AD 2 LFOJ APP 01	02 OCT 2025	AD 2 LFOJ APP 01	P.D.
PARIS CHARLES DE GAULLE			
AD 2 LFPG ATT 01	02 OCT 2025	AD 2 LFPG ATT 01	P.D.
PARIS LE BOURGET			
AD 2 LFPB ATT 01	02 OCT 2025	AD 2 LFPB ATT 01	P.D.
AD 2 LFPB VAC APDC 01	02 OCT 2025	AD 2 LFPB VAC APDC 01	P.D.
PARIS ORLY			
AD 2 LFPO ATT 01	02 OCT 2025	AD 2 LFPO ATT 01	P.D.
PERPIGNAN RIVESALTES			
AD 2 LFMP APP 01	02 OCT 2025	AD 2 LFMP APP 01	P.D.
AD 2 LFMP ATT 01	02 OCT 2025	AD 2 LFMP ATT 01	P.D.
AD 2 LFMP VAC APDC 01	02 OCT 2025	AD 2 LFMP VAC APDC 01	P.D.
AD 2 LFMP VAC GMC 01	02 OCT 2025	AD 2 LFMP VAC GMC 01	P.D.
AD 2 VAC LFMP TXT02	02 OCT 2025	AD 2 VAC LFMP TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFMP TXT05	02 OCT 2025	AD 2 VAC LFMP TXT05	P.D.
AD 2 VAC LFMP TXT06	02 OCT 2025	AD 2 VAC LFMP TXT06	P.D.
PHALSBURG BOURSCHEID			
AD 2 LFQP APP 01	02 OCT 2025	AD 2 LFQP APP 01	P.D.
AD 2 LFQP ATT 01	02 OCT 2025	AD 2 LFQP ATT 01	P.D.
PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN			
AD 2 LFPT APP 01	02 OCT 2025	AD 2 LFPT APP 01	P.D.
AD 2 LFPT ATT 01	02 OCT 2025	AD 2 LFPT ATT 01	P.D.
AD 2 LFPT VAC GMC 01	02 OCT 2025	AD 2 LFPT VAC GMC 01	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 VAC LFPT TXT01	02 OCT 2025	AD 2 VAC LFPT TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFPT TXT02	02 OCT 2025	AD 2 VAC LFPT TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFPT TXT03	02 OCT 2025	AD 2 VAC LFPT TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFPT TXT04	02 OCT 2025	AD 2 VAC LFPT TXT04	P.D.
TOULOUSE BLAGNAC			
AD 2 LFBO APP 01	02 OCT 2025	AD 2 LFBO APP 01	P.D.
AD 2 LFBO ATT 01	02 OCT 2025	AD 2 LFBO ATT 01	P.D.
AD 2 LFBO VAC GMC 01	02 OCT 2025	AD 2 LFBO VAC GMC 01	P.D.
AD 2 LFBO VAC APDC 01	02 OCT 2025	AD 2 LFBO VAC APDC 01	P.D.
AD 2 LFBO VAC APDC 02	02 OCT 2025	AD 2 LFBO VAC APDC 02	P.D.
NIL		AD 2 LFBO VAC APDC 03	P.D.
AD 2 VAC LFBO TXT03	02 OCT 2025	AD 2 VAC LFBO TXT03	P.D.
AD 2 VAC LFBO TXT05	02 OCT 2025	AD 2 VAC LFBO TXT05	P.D.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

GEN 0.4.VAC

LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE VAC

CHECKLIST OF VAC PAGES

PARTIE 1

GENERALITES (GEN)

GENERAL (GEN)

GEN 0

CTL-1	02 OCT 2025
CTL-2	02 OCT 2025
CTL-3	02 OCT 2025
CTL-4	02 OCT 2025
CTL-5	02 OCT 2025
CTL-6	02 OCT 2025
CTL-7	02 OCT 2025
CTL-8	02 OCT 2025
CTL-9	02 OCT 2025
CTL-10	02 OCT 2025
CTL-11	02 OCT 2025
CTL-12	02 OCT 2025
CTL-13	02 OCT 2025
CTL-14	02 OCT 2025
CTL-15	02 OCT 2025
CTL-16	02 OCT 2025
CTL-17	02 OCT 2025
CTL-18	02 OCT 2025
CTL-19	02 OCT 2025
CTL-20	02 OCT 2025

GEN 1

GENERALITES	04 SEP 2025
-------------	-------------

GEN 2

PARTIE 3

AERODROMES (AD)

PART 3 - AERODROMES (AD)

AD 2

AD 2 SIV 01	07 AUG 2025
AD 2 SIV 02	07 AUG 2025

ABBEVILLE

AD 2 LFOI ATT 01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFOI TXT01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFOI TXT02	06 OCT 2022

AGEN LA GARENNE

AD 2 LFBA APP 01	29 DEC 2022
AD 2 LFBA ATT 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFBA TXT01	31 DEC 2020
AD 2 VAC LFBA TXT02	20 MAY 2021
AD 2 VAC LFBA TXT03	22 FEB 2024

AIRE SUR L'ADOUR

AD 2 LFDA ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 LFDA VAC APDC 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDA TXT01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDA TXT02	23 JAN 2025

AIX LES MILLES

AD 2 LFMA APP 01	11 JUL 2024
AD 2 LFMA ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 LFMA VAC APDC 01	11 JUL 2024

AD 2 LFMA VAC GMC 01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMA TXT01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMA TXT02	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMA TXT03	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMA TXT04	11 JUL 2024

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

AD 2 LFKJ APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFKJ ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFKJ VAC APDC 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKJ TXT02	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT03	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKJ TXT04	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT05	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT06	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKJ TXT07	07 AUG 2025

ALBERT BRAY

AD 2 LFAQ APP 01	15 MAY 2025
AD 2 LFAQ ATT 01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT02	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT03	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT04	15 MAY 2025

ALBERTVILLE Général Pierre Delachenal

AD 2 LFKA ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKA TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKA TXT02	04 SEP 2025

ALBI LE SEQUESTRE

AD 2 LFCI ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 LFCI ATT 02	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCI TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCI TXT02	08 AUG 2024

ALENCON VALFRAMBERT

AD 2 LFOF ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFOF TXT01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFOF TXT02	18 APR 2024

ALES CEVENNES

AD 2 LFMS ATT 01	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFMS TXT01	02 NOV 2023

AMBERIEU

AD 2 LFXA ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFXA VAC GMC 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFXA TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFXA TXT02	13 JUN 2024

AMBERT LE POYET

AD 2 LFHT ATT 01	04 NOV 2021
AD 2 VAC LFHT TXT01	04 NOV 2021

AMBOISE DIERRE

AD 2 LFEE ATT 01	28 NOV 2024
------------------	-------------

AD 2 VAC LFEF TXT01
AD 2 VAC LFEF TXT02

08 AUG 2024
08 AUG 2024

AD 2 VAC LFAJ TXT01

18 APR 2024

AMIENS-GLISY

AD 2 LFAY ATT 01
AD 2 VAC LFAY TXT01
AD 2 VAC LFAY TXT02

05 OCT 2023
05 OCT 2023
03 NOV 2022

ANCENIS

AD 2 LFFI ATT 01
AD 2 VAC LFFI TXT01
AD 2 VAC LFFI TXT02

18 APR 2024
31 DEC 2020
31 DEC 2020

ANDERNOS LES BAINS

AD 2 LFCD ATT 01
AD 2 VAC LFCD TXT01
AD 2 VAC LFCD TXT02

12 JUN 2025
12 JUN 2025
12 JUN 2025

ANGERS MARCE

AD 2 LFJR APP 01
AD 2 LFJR ATT 01
AD 2 VAC LFJR TXT01
AD 2 VAC LFJR TXT02
AD 2 VAC LFJR TXT03
AD 2 VAC LFJR TXT04

28 NOV 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024
15 MAY 2025
15 MAY 2025
15 MAY 2025

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

AD 2 LFBU APP 01
AD 2 LFBU ATT 01
AD 2 LFBU VAC GMC 01
AD 2 LFBU VAC APDC 01
AD 2 VAC LFBU TXT01
AD 2 VAC LFBU TXT02
AD 2 VAC LFBU TXT03

02 OCT 2025
02 OCT 2025
28 NOV 2024
02 OCT 2025
02 OCT 2025
02 OCT 2025
02 OCT 2025

ANNECY MEYTHET

AD 2 LFLP APP 01
AD 2 LFLP ATT 01
AD 2 LFLP VAC APDC 01
AD 2 VAC LFLP TXT01
AD 2 VAC LFLP TXT02
AD 2 VAC LFLP TXT03
AD 2 VAC LFLP TXT04
AD 2 VAC LFLP TXT05
AD 2 VAC LFLP TXT06
AD 2 VAC LFLP TXT07

22 FEB 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024
10 JUL 2025
28 NOV 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024

ANNEMASSE

AD 2 LFLI APP 01
AD 2 LFLI ATT 01
AD 2 VAC LFLI TXT01
AD 2 VAC LFLI TXT02
AD 2 VAC LFLI TXT03

28 NOV 2024
21 APR 2022
28 NOV 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024

ARCACHON LA TESTE DE BUCH

AD 2 LFCH APP 01
AD 2 LFCH ATT 01
AD 2 LFCH VAC APDC 01
AD 2 VAC LFCH TXT01
AD 2 VAC LFCH TXT02
AD 2 VAC LFCH TXT03

17 APR 2025
17 APR 2025
17 APR 2025
17 APR 2025
17 APR 2025
17 APR 2025

ARGENTAN

AD 2 LFAJ ATT 01

18 APR 2024

ARGENTON SUR CREUSE

AD 2 LFEG ATT 01
AD 2 VAC LFEG TXT01
AD 2 VAC LFEG TXT02

20 FEB 2025
20 FEB 2025
20 FEB 2025

ARRAS ROCLINCOURT

AD 2 LFQD ATT 01
AD 2 VAC LFQD TXT01
AD 2 VAC LFQD TXT02

23 MAR 2023
23 MAR 2023
23 MAR 2023

ASPRES SUR BUECH

AD 2 LFNJ ATT 01
AD 2 VAC LFNJ TXT01

14 JUL 2022
14 JUL 2022

AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE

AD 2 LFHO ATT 01
AD 2 VAC LFHO TXT01
AD 2 VAC LFHO TXT02

08 AUG 2024
08 AUG 2024
08 AUG 2024

AUBENASSON

AD 2 LFJF ATT 01
AD 2 VAC LFJF TXT01

23 FEB 2023
18 MAY 2023

AUBIGNY SUR NERE

AD 2 LFEH ATT 01
AD 2 VAC LFEH TXT01

12 DEC 2013
21 JUN 2018

AUCH GERS

AD 2 LFDH ATT 01
AD 2 VAC LFDH TXT01
AD 2 VAC LFDH TXT02

11 JUL 2024
20 APR 2023
11 JUL 2024

AURILLAC

AD 2 LFLW ATT 01
AD 2 VAC LFLW TXT01
AD 2 VAC LFLW TXT02

05 SEP 2024
05 NOV 2020
05 SEP 2024

AUTUN BELLEVUE

AD 2 LFQF ATT 01
AD 2 VAC LFQF TXT01

10 OCT 2019
10 OCT 2019

AUXERRE BRANCHES

AD 2 LFLA ATT 01
AD 2 VAC LFLA TXT01
AD 2 VAC LFLA TXT02

23 JAN 2025
23 JAN 2025
28 DEC 2023

AVALLON

AD 2 LFGE ATT 01
AD 2 VAC LFGE TXT01

03 JAN 2019
25 APR 2019

AVIGNON CAUMONT

AD 2 LFMV APP 01
AD 2 LFMV ATT 01
AD 2 LFMV VAC GMC 01
AD 2 LFMV VAC APDC 01
AD 2 VAC LFMV TXT01
AD 2 VAC LFMV TXT02
AD 2 VAC LFMV TXT03
AD 2 VAC LFMV TXT04
AD 2 VAC LFMV TXT05
AD 2 VAC LFMV TXT06

20 FEB 2025
10 JUL 2025
10 JUL 2025
10 JUL 2025
10 JUL 2025
20 FEB 2025
10 JUL 2025
10 JUL 2025
10 JUL 2025
10 JUL 2025

AD 2 VAC LFMV TXT07 10 JUL 2025

AVIGNON PUJAUTAD 2 LFNT ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT02 16 JUN 2022**AVRANCHES LE VAL SAINT PERE**AD 2 LFRW ATT 01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFRW TXT01 10 AUG 2023**BAGNERES DE LUCHON**AD 2 LFCB APP 01 24 FEB 2022
AD 2 LFCB ATT 01 30 NOV 2023
AD 2 LFCB ATT 02 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT02 30 NOV 2023**BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE**AD 2 LFAO ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFAO TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFAO TXT02 08 SEP 2022**BAILLEAU ARMENONVILLE**AD 2 LFFL ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFFL TXT01 28 NOV 2024**BALE-MULHOUSE**AD 2 LFSB APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFSB ATT 01 30 NOV 2023
AD 2 LFSB VAC GMC 01 13 JUN 2024
AD 2 LFSB VAC APDC 01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFSB TXT01 02 DEC 2021
AD 2 VAC LFSB TXT02 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT03 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT04 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFSB TXT05 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT06 10 AUG 2023**BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE**AD 2 LFEU ATT 01 13 AUG 2020
AD 2 VAC LFEU TXT01 01 FEB 2018**BAR SUR SEINE**AD 2 LFFR ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFFR TXT01 24 MAR 2022**BARCELONNETTE SAINT PONS**AD 2 LFMR ATT 01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFMR TXT01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFMR TXT02 05 NOV 2020**BASTIA PORETTA**AD 2 LFKB APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFKB ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFKB ATT 02 07 AUG 2025
AD 2 LFKB ATT 03 07 AUG 2025
AD 2 LFKB VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKB TXT01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFKB TXT02 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFKB TXT03 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFKB TXT04 04 NOV 2021**BEAUNE CHALLANGES**AD 2 LFGF ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFGF TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFGF TXT02 05 SEP 2024**BEAUVAIS TILLE**AD 2 LFOB APP 01 23 JAN 2025
AD 2 LFOB ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 LFOB VAC GMC 01 10 AUG 2023
AD 2 LFOB VAC APDC 01 03 DEC 2020
AD 2 LFOB VAC APDC 02 17 JUN 2021
AD 2 LFOB VAC APDC 03 17 JUN 2021
AD 2 LFOB VAC APDC 04 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFOB TXT02 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT03 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT04 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT05 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOB TXT06 04 NOV 2021**BEAUVOIR FROMENTINE**AD 2 LFFO ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFO TXT01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFFO TXT02 22 APR 2021**BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB**AD 2 LFNX ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNX TXT01 28 NOV 2024**BELFORT CHAUX**AD 2 LFGG ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFGG TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFGG TXT02 25 JAN 2024**BELLE ILE**AD 2 LFEA ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEA TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFEA TXT02 09 SEP 2021**BELLEGARDE VOUVRAY**AD 2 LFHN ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFHN TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFHN TXT02 30 MAR 2017**BELLEVILLE VILLIE MORGON**AD 2 LFHW ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFHW TXT01 25 JAN 2024**BELLEY-PEYRIEU**AD 2 LFKY ATT 01 24 FEB 2022
AD 2 VAC LFKY TXT01 13 JUL 2023**BELVES SAINT PARDOUX**AD 2 LFIB ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIB TXT01 22 FEB 2024**BERCK SUR MER**AD 2 LFAM ATT 01 28 MAR 2019
AD 2 VAC LFAM TXT01 12 OCT 2017**BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**AD 2 LFBE APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFBE ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 LFBE VAC APDC 01 16 MAY 2024

AD 2 VAC LFBF TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFBF TXT02 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFBF TXT03 04 SEP 2025

BERNAY SAINT MARTIN

AD 2 LFPD ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFPD TXT01 20 MAY 2021

BERRE LA FARE

AD 2 LFNR ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 LFNR VAC GMC 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNR TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNR TXT02 30 DEC 2021

BESANCON LA VEZE

AD 2 LFQM ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT02 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT03 28 NOV 2024

BESANCON THISE

AD 2 LFSA ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFSA TXT01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFSA TXT02 27 JAN 2022

BEYNES THIVERVAL

AD 2 LFPF APP 01 26 JAN 2023
AD 2 LFPF ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPF TXT01 03 NOV 2022

BEZIERS VIAS

AD 2 LFMU APP 01 10 AUG 2023
AD 2 LFMU ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFMU VAC APDC 01 10 AUG 2023
AD 2 LFMU VAC APDC 02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT03 10 AUG 2023

BIARRITZ PAYS BASQUE

AD 2 LFBZ APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFBZ ATT 01 18 APR 2024
AD 2 LFBZ VAC APDC 01 03 OCT 2024
AD 2 LFBZ VAC APDC 02 12 JUN 2025
AD 2 LFBZ VAC GMC 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFBZ TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBZ TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBZ TXT03 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFBZ TXT04 12 JUN 2025

BISCARROSSE HYDROBASE

AD 2 LFHB AMM 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT02 17 APR 2025

BISCARROSSE PARENTIS

AD 2 LFBS APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFBS ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBS TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBS TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBS TXT03 17 APR 2025

BLOIS LE BREUIL

AD 2 LFOQ ATT 01 22 FEB 2024

AD 2 VAC LFOQ TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT02 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT03 22 FEB 2024

BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS

AD 2 LFCS ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCS TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCS TXT02 04 SEP 2025

BORDEAUX MERIGNAC

AD 2 LFBD APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFBD ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 LFBD VAC GMC 01 04 SEP 2025
AD 2 LFBD VAC APDC 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFBD TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBD TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBD TXT03 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFBD TXT04 20 FEB 2025

BORDEAUX YVRAC

AD 2 LFDY ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDY TXT01 20 FEB 2025

BOURG CEYZERIAT

AD 2 LFHS ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT02 14 JUL 2022

BOURGES

AD 2 LFLD ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLD TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLD TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLD TXT03 28 NOV 2024

BREST BRETAGNE

AD 2 LFRB APP 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRB ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRB VAC APDC 01 15 JUN 2023
AD 2 VAC LFRB TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRB TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRB TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRB TXT04 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRB TXT05 15 MAY 2025

BRIARE CHATILLON

AD 2 LFEI ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEI TXT01 26 JAN 2023

BRIENNE LE CHATEAU

AD 2 LFFN ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFN TXT01 07 AUG 2025

BRIOUDE BEAUMONT

AD 2 LFHR ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFHR TXT01 27 JAN 2022

BRIVE SOUILLAC

AD 2 LFSL APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFSL ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFSL VAC APDC 01 11 JUL 2024
AD 2 LFSL VAC APDC 02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT03 22 FEB 2024

BUNO BONNEVAUX

AD 2 LFFB ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFFB TXT01	03 DEC 2020
AD 2 VAC LFFB TXT02	03 DEC 2020
AD 2 VAC LFFB TXT03	08 AUG 2024

CAEN CARPIQUET

AD 2 LFRK APP 01	07 AUG 2025
AD 2 LFRK ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRK TXT01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFRK TXT02	18 APR 2024
AD 2 VAC LFRK TXT03	20 APR 2023
AD 2 VAC LFRK TXT04	03 NOV 2022

CAHORS LALBENQUE

AD 2 LFCC ATT 01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFCC TXT01	16 MAY 2024
AD 2 VAC LFCC TXT02	16 MAY 2024

CALAIS MARCK

AD 2 LFAC APP 01	05 SEP 2024
AD 2 LFAC ATT 01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFAC TXT01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFAC TXT02	05 SEP 2024

CALVI SAINT CATHERINE

AD 2 LFKC APP 01	20 MAY 2021
AD 2 LFKC ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFKC VAC APDC 01	10 AUG 2023
AD 2 VAC LFKC TXT01	10 AUG 2023
AD 2 VAC LFKC TXT02	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFKC TXT03	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFKC TXT04	07 AUG 2025

CAMBRAI NIERGNIES

AD 2 LFYG ATT 01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFYG TXT01	15 MAY 2025

CANNES MANDELIEU

AD 2 LFMD APP 01	07 AUG 2025
AD 2 LFMD ATT 01	25 MAR 2021
AD 2 LFMD VAC GMC 01	07 AUG 2025
AD 2 LFMD VAC APDC 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMD TXT01	25 MAR 2021
AD 2 VAC LFMD TXT02	07 SEP 2023
AD 2 VAC LFMD TXT03	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMD TXT04	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFMD TXT05	16 JUN 2022
AD 2 VAC LFMD TXT06	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMD TXT07	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFMD TXT08	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMD TXT09	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMD TXT10	23 JAN 2025

CARCASSONNE SALVAZA

AD 2 LFMK APP 01	26 DEC 2024
AD 2 LFMK ATT 01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMK TXT01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMK TXT02	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMK TXT03	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMK TXT04	02 OCT 2025

CARPENTRAS

AD 2 LFNH ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 LFNH VAC GMC 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNH TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNH TXT02	22 FEB 2024

CASSAGNES BEGONHES

AD 2 LFIG ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIG TXT01	28 NOV 2024

CASTELNAU MAGNOAC

AD 2 LFDQ ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDQ TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDQ TXT02	08 AUG 2024

CASTELNAUDARY VILLENEUVE

AD 2 LFMW ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMW TXT01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFMW TXT02	28 NOV 2024

CASTELSARRASIN MOISSAC

AD 2 LFCX ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCX TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCX TXT02	28 NOV 2024

CASTRES MAZAMET

AD 2 LFCK ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCK TXT01	02 OCT 2025
AD 2 VAC LFCK TXT02	02 OCT 2025

CAZERES PALAMINY

AD 2 LFIH ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFIH TXT01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFIH TXT02	23 JAN 2025

CHALAIS

AD 2 LFIH ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIH TXT01	28 NOV 2024

CHALON CHAMPFORGEUIL

AD 2 LFLH ATT 01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFLH TXT01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFLH TXT02	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFLH TXT03	05 SEP 2024

CHALONS ECURY SUR COOLE

AD 2 LFQK ATT 01	19 MAY 2022
AD 2 VAC LFQK TXT01	19 MAY 2022
AD 2 VAC LFQK TXT02	11 OCT 2018

CHALONS VATRY

AD 2 LFOK APP 01	26 DEC 2024
AD 2 LFOK ATT 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFOK TXT01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFOK TXT02	03 MAR 2016
AD 2 VAC LFOK TXT03	26 DEC 2024

CHAMBERY AIX LES BAINS

AD 2 LFLB APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFLB ATT 01	13 JUN 2024
AD 2 LFLB VAC APDC 01	13 JUN 2024
AD 2 VAC LFLB TXT01	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFLB TXT02	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFLB TXT03	17 APR 2025

AD 2 VAC LFLB TXT04 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLB TXT05 17 APR 2025

CHAMBERY CHALLES LES EAUX

AD 2 LFLE ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLE TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLE TXT02 04 SEP 2025

CHAMBLEY

AD 2 LFJY ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJY TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJY TXT02 28 NOV 2024

CHAMPAGNOLE CROTENAY

AD 2 LFGX ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFGX TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFGX TXT02 29 DEC 2022

CHARLEVILLE MEZIERES

AD 2 LFQV ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFQV TXT01 05 OCT 2023

CHARTRES METROPOLE

AD 2 LFOR ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFOR TXT01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFOR TXT02 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFOR TXT03 16 JUN 2022

CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN

AD 2 LFMX APP 01 08 AUG 2024
AD 2 LFMX ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFMX TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFMX TXT02 08 AUG 2024

CHATEAU THIERRY BELLEAU

AD 2 LFFH ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFH TXT01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFH TXT02 21 APR 2022

CHATEAUBRIANT POUANCE

AD 2 LFTQ ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFTQ TXT01 30 DEC 2021

CHATEAUDUN

AD 2 LFOC APP 01 25 JAN 2024
AD 2 LFOC ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFOC TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFOC TXT02 25 JAN 2024

CHATEAUNEUF SUR CHER

AD 2 LFFU ATT 01 22 APR 2021
AD 2 VAC LFFU TXT01 22 APR 2021

CHATEAUROUX DEOLS

AD 2 LFLX APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LFLX ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLX TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFLX TXT02 12 JUN 2025

CHATEAUROUX VILLERS

AD 2 LFEJ ATT 01 24 FEB 2022
AD 2 VAC LFEJ TXT01 18 SEP 2014
AD 2 VAC LFEJ TXT02 09 NOV 2017

CHATELLERAULT TARGE

AD 2 LFCA ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCA TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCA TXT02 08 AUG 2024

CHATILLON SUR SEINE

AD 2 LFQH ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFQH TXT01 24 MAR 2022

CHAUMONT SEMOUTIERS

AD 2 LFJA ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFJA TXT01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFJA TXT02 26 DEC 2024

CHAUVIGNY

AD 2 LFDW ATT 01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFDW TXT01 20 APR 2023

CHAVENAY VILLEPREUX

AD 2 LFPX APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPX ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT03 28 JAN 2021
AD 2 VAC LFPX TXT04 20 MAR 2025

CHELLES LE PIN

AD 2 LFPH APP 01 11 AUG 2022
AD 2 LFPH ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPH TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPH TXT02 30 NOV 2023

CHERBOURG MANCHE

AD 2 LFRC ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRC TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRC TXT02 03 OCT 2024

CHOLET LE PONTREAU

AD 2 LFOU ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOU TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOU TXT02 07 AUG 2025

CLAMECY

AD 2 LFJC ATT 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFJC TXT01 30 DEC 2021

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

AD 2 LFLC APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLC ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLC VAC GMC 01 03 NOV 2022
AD 2 LFLC VAC APDC 01 21 APR 2022
AD 2 LFLC VAC APDC 01A 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLC TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLC TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLC TXT03 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFLC TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLC TXT05 20 MAR 2025

COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBG ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBG VAC GMC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBG TXT01 17 APR 2025

AD 2 VAC LFBG TXT02 15 JUN 2023
AD 2 VAC LFBG TXT03 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBG TXT04 05 SEP 2024

COLMAR HOUSSEN

AD 2 LFGA APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFGA ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFGA VAC APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGA TXT01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFGA TXT02 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFGA TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFGA TXT04 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGA TXT05 28 NOV 2024

COMPIEGNE MARGNY

AD 2 LFAD ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFAD TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFAD TXT02 05 SEP 2024

CONDOM VALENCE SUR BAISE

AD 2 LFID ATT 01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFID TXT01 10 AUG 2023

CORLIER

AD 2 LFJD ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJD TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJD TXT02 04 SEP 2025

CORTE

AD 2 LFKT ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFKT TXT01 14 JUL 2022

COSNE SUR LOIRE

AD 2 LFGH ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFGH TXT01 31 OCT 2024

COUHE VERAC

AD 2 LFDV ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDV TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDV TXT02 25 JAN 2024

COULOMMIERS VOISINS

AD 2 LFPK APP 01 11 AUG 2022
AD 2 LFPK ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 LFPK VAC GMC 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT02 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT03 31 OCT 2024

COURCHEVEL

AD 2 LFLJ ATT 01 01 DEC 2022
AD 2 LFLJ VAC GMC 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFLJ TXT01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFLJ TXT02 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFLJ TXT03 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFLJ TXT04 08 AUG 2024

CUERS PIERREFEU

AD 2 LFTF APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFTF ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFTF VAC GMC 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFTF TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFTF TXT02 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFTF TXT03 22 FEB 2024

AD 2 VAC LFTF TXT04 26 DEC 2024

DAX SEYRESSE

AD 2 LFBY APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBY ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFBY VAC GMC 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFBY TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFBY TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFBY TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFBY TXT04 03 OCT 2024

DEAUVILLE NORMANDIE

AD 2 LFRG APP 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRG ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRG VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRG TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRG TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFRG TXT03 11 JUL 2024

DIEPPE SAINT AUBIN

AD 2 LFAB ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFAB TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFAB TXT02 25 JAN 2024

DIEUZE GUEBLANGE

AD 2 LFQZ ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFQZ TXT01 28 DEC 2023

DIJON DAROIS

AD 2 LFGI ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFGI TXT01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFGI TXT02 24 MAR 2022

DIJON-LONGVIC

AD 2 LFSD ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSD TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSD TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSD TXT03 03 NOV 2022

DINAN TRELIVAN

AD 2 LFEB ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEB TXT01 07 SEP 2023

DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

AD 2 LFRD APP 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRD ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 LFRD VAC APDC 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRD TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRD TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRD TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRD TXT04 15 MAY 2025

DOLE TAVAUX

AD 2 LFGJ ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 LFGJ VAC APDC 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFGJ TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFGJ TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFGJ TXT03 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFGJ TXT04 02 DEC 2021

DONCOURT LES CONFLANS

AD 2 LFGR ATT 01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFGR TXT01 20 APR 2023

DREUX VERNOUILLET		
AD 2 LFON ATT 01	19 MAY 2022	
AD 2 VAC LFON TXT01	19 MAY 2022	

DUNKERQUE LES MOERES		
AD 2 LFAK ATT 01	25 MAR 2021	
AD 2 VAC LFAK TXT01	18 JUN 2020	
AD 2 VAC LFAK TXT02	18 JUN 2020	

EGLETONS		
AD 2 LFDE ATT 01	25 APR 2019	
AD 2 VAC LFDE TXT01	21 JUN 2018	

ENGHIEN MOISSELLES		
AD 2 LFFE APP 01	18 APR 2024	
AD 2 LFFE ATT 01	18 APR 2024	
AD 2 VAC LFFE TXT01	24 FEB 2022	

EPERNAY PLIVOT		
AD 2 LFSW ATT 01	23 MAR 2023	
AD 2 VAC LFSW TXT01	23 MAR 2023	

EPINAL DOGNEVILLE		
AD 2 LFSE ATT 01	25 MAY 2017	
AD 2 VAC LFSE TXT01	04 NOV 2021	

EPINAL MIRECOURT		
AD 2 LFSG ATT 01	28 NOV 2024	
AD 2 VAC LFSG TXT01	28 NOV 2024	
AD 2 VAC LFSG TXT02	23 MAR 2023	
AD 2 VAC LFSG TXT03	23 MAR 2023	

ETAIN ROUVRES		
AD 2 LFQE APP 01	02 OCT 2025	
AD 2 LFQE ATT 01	07 AUG 2025	
AD 2 LFQE VAC GMC 01	28 DEC 2023	
AD 2 VAC LFQE TXT01	13 JUL 2023	
AD 2 VAC LFQE TXT02	05 SEP 2024	

ETAMPES MONDESIR		
AD 2 LFOX ATT 01	30 NOV 2023	
AD 2 LFOX VAC GMC 01	30 NOV 2023	
AD 2 VAC LFOX TXT01	30 NOV 2023	
AD 2 VAC LFOX TXT02	30 NOV 2023	
AD 2 VAC LFOX TXT03	30 NOV 2023	

ETREPAGNY		
AD 2 LFFY ATT 01	03 NOV 2022	
AD 2 VAC LFFY TXT01	03 NOV 2022	

EU MERS LE TREPORT		
AD 2 LFAE ATT 01	26 DEC 2024	
AD 2 VAC LFAE TXT01	26 DEC 2024	

FALAISE MONTS D'ERAINES		
AD 2 LFAS ATT 01	18 APR 2024	
AD 2 VAC LFAS TXT01	18 APR 2024	

FAYENCE		
AD 2 LFMF ATT 01	30 NOV 2023	
AD 2 LFMF VAC GMC 01	30 NOV 2023	
AD 2 VAC LFMF TXT01	30 NOV 2023	

AD 2 VAC LFMF TXT02	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMF TXT03	30 NOV 2023

FEURS CHAMBEON		
AD 2 LFLZ ATT 01	07 AUG 2025	
AD 2 VAC LFLZ TXT01	07 AUG 2025	

FIGARI SUD CORSE		
AD 2 LFKF APP 01	17 APR 2025	
AD 2 LFKF ATT 01	07 AUG 2025	
AD 2 LFKF VAC APDC 01	07 AUG 2025	
AD 2 VAC LFKF TXT01	07 AUG 2025	
AD 2 VAC LFKF TXT02	07 AUG 2025	
AD 2 VAC LFKF TXT03	26 JAN 2023	
AD 2 VAC LFKF TXT04	07 AUG 2025	

FIGEAC LIVERNON		
AD 2 LFCF ATT 01	02 OCT 2025	
AD 2 VAC LFCF TXT01	02 OCT 2025	
AD 2 VAC LFCF TXT02	07 OCT 2021	

FLERS SAINT PAUL		
AD 2 LFOG ATT 01	23 JAN 2025	
AD 2 VAC LFOG TXT01	23 JAN 2025	

FLORAC SAINTE ENIMIE		
AD 2 LFNO ATT 01	12 AUG 2021	
AD 2 VAC LFNO TXT01	24 MAR 2022	
AD 2 VAC LFNO TXT02	24 MAR 2022	

FONTENAY LE COMTE		
AD 2 LFFK ATT 01	07 AUG 2025	
AD 2 VAC LFFK TXT01	07 AUG 2025	
AD 2 VAC LFFK TXT02	07 AUG 2025	

FONTENAY TRESIGNY		
AD 2 LFPQ APP 01	16 JUN 2022	
AD 2 LFPQ ATT 01	31 OCT 2024	
AD 2 VAC LFPQ TXT01	16 JUN 2022	
AD 2 VAC LFPQ TXT02	08 OCT 2020	

FUMEL MONTAYRAL		
AD 2 LFDX ATT 01	21 APR 2022	
AD 2 VAC LFDX TXT01	21 APR 2022	

GAILLAC LISLE SUR TARN		
AD 2 LFDG ATT 01	26 DEC 2024	
AD 2 VAC LFDG TXT01	02 NOV 2023	
AD 2 VAC LFDG TXT02	02 NOV 2023	

GAP TALLARD		
AD 2 LFNA APP 01	28 NOV 2024	
AD 2 LFNA ATT 01	28 NOV 2024	
AD 2 LFNA VAC GMC 01	28 NOV 2024	
AD 2 VAC LFNA TXT01	28 NOV 2024	
AD 2 VAC LFNA TXT02	28 NOV 2024	
AD 2 VAC LFNA TXT03	28 NOV 2024	

GHISONACCIA ALZITONE		
AD 2 LFKG ATT 01	28 DEC 2023	
AD 2 VAC LFKG TXT01	28 DEC 2023	
AD 2 VAC LFKG TXT02	28 DEC 2023	

GRANVILLE-MONT SAINT MICHEL		
-----------------------------	--	--

AD 2 LFRF ATT 01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFRF TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFRF TXT02 15 JUL 2021

GRAULHET MONTDRAGON

AD 2 LFCQ ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT03 22 FEB 2024

GRAY SAINT ADRIEN

AD 2 LFEV ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEV TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEV TXT02 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEV TXT03 20 FEB 2025

GRENOBLE ALPES ISERE

AD 2 LFLS APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLS ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLS VAC APDC 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT03 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT05 20 MAR 2025

GRENOBLE LE VERSOUD

AD 2 LFLG APP 01 22 FEB 2024
AD 2 LFLG ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 LFLG VAC GMC 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFLG TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFLG TXT02 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFLG TXT03 09 SEP 2021

GUERET SAINT LAURENT

AD 2 LFCF ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCF TXT01 23 JAN 2025

GUISCRIF SCAER

AD 2 LFES ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFES TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFES TXT02 07 AUG 2025

HAGUENAU

AD 2 LFSH ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFSH TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFSH TXT02 07 AUG 2025

HYERES LE PALYVESTRE

AD 2 LFTH APP 01 10 JUL 2025
AD 2 LFTH ATT 01 17 APR 2025
AD 2 LFTH VAC GMC 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFTH TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFTH TXT02 21 MAR 2024
AD 2 VAC LFTH TXT03 21 MAR 2024
AD 2 VAC LFTH TXT04 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFTH TXT05 21 MAR 2024

ILE D'YEU

AD 2 LFEY ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFEY TXT01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFEY TXT02 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFEY TXT03 13 JUL 2023

ISSOIRE LE BROC

AD 2 LFHA ATT 01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFHA TXT01 07 DEC 2017

ISSOUDUN LE FAY

AD 2 LFEK ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 LFEK VAC APDC 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT02 03 NOV 2022

ISTRES LE TUBE

AD 2 LFMI APP 01 10 JUL 2025
AD 2 LFMI ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 LFMI VAC GMC 01 16 MAY 2024
AD 2 LFMI VAC GMC 02 20 MAY 2021
AD 2 VAC LFMI TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT02 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT03 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFMI TXT04 16 MAY 2024

ITXASSOU

AD 2 LFIX ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIX TXT01 22 FEB 2024

JOIGNY

AD 2 LFGK ATT 01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFGK TXT01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFGK TXT02 04 NOV 2021

JOINVILLE MUSSEY

AD 2 LFFJ ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFJ TXT01 11 AUG 2022

JONZAC NEULLES

AD 2 LFCJ ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCJ TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCJ TXT02 23 JAN 2025

JUVANCOURT

AD 2 LFOX ATT 01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFOX TXT01 13 JUL 2023

L'AIGLE SAINT MICHEL

AD 2 LFOL ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOL TXT01 18 APR 2024

L'ALPE D'HUEZ

AD 2 LFHU ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 LFHU VAC GMC 01 28 JAN 2021
AD 2 VAC LFHU TXT01 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHU TXT02 18 AUG 2016
AD 2 VAC LFHU TXT03 07 OCT 2021

LA BAULE ESCOUBLAC

AD 2 LFRE ATT 01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFRE TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFRE TXT02 05 SEP 2024

LA FERTE ALAIS

AD 2 LFFQ APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFFQ ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFQ TXT01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFQ TXT02 21 APR 2022

LA FERTE GAUCHER

AD 2 LFFG ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFFG TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFFG TXT02 23 MAR 2023

LA FLECHETHOREE LES PINS

AD 2 LFAL ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFAL TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFAL TXT02 25 JAN 2024

LA GRAND'COMBE

AD 2 LFTN ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFTN TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFTN TXT02 28 NOV 2024

LA LLAGONNE LA QUILLANE

AD 2 LFNQ ATT 01 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFNQ TXT01 20 JUN 2019
AD 2 VAC LFNQ TXT02 01 DEC 2022

LA MOLE

AD 2 LFTZ APP 01 07 AUG 2025
AD 2 LFTZ ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFTZ TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFTZ TXT02 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFTZ TXT03 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFTZ TXT04 16 JUL 2020
AD 2 VAC LFTZ TXT05 05 SEP 2024

LA MOTTE CHALANCON

AD 2 LFJE ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJE TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJE TXT02 08 AUG 2024

LA REOLE FLOUDES

AD 2 LFDR ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFDR TXT01 14 JUL 2022

LA ROCHE SUR YON LES AJONCS

AD 2 LFRI APP 01 03 OCT 2024
AD 2 LFRI ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 LFRI VAC APDC 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFRI TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRI TXT02 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFRI TXT03 25 JAN 2024

LA ROCHELLE ILE DE RE

AD 2 LFBH APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFBH ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 LFBH VAC APDC 01 28 DEC 2023
AD 2 LFBH VAC APDC 02 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFBH TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFBH TXT02 21 APR 2022
AD 2 VAC LFBH TXT03 17 APR 2025

LA TOUR DU PIN CESSIEU

AD 2 LFKP ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFKP TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFKP TXT02 20 MAR 2025

LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ TRAN 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRJ TXT01T 28 NOV 2024

LANGOGNE LESPERON

AD 2 LFHL ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFHL TXT01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFHL TXT02 23 MAR 2023

LANGRES ROLAMPONT

AD 2 LFSU ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFSU TXT01 24 MAR 2022

LANNION

AD 2 LFRO ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFRO VAC APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRO TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRO TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRO TXT03 07 AUG 2025

LANVEOC POULMIC

AD 2 LFRL TRAN 01 07 OCT 2021

LAON CHAMBRY

AD 2 LFAF ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFAF TXT01 21 APR 2022

LAPALISSE PERIGNY

AD 2 LFHX ATT 01 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHX TXT01 07 OCT 2021

LASCLAVERIES

AD 2 LFJV ATT 01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFJV TXT01 19 MAY 2022

LAVAL ENTRAMMES

AD 2 LFOV ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT02 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT03 23 JAN 2025

LE BLANC

AD 2 LFEL ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFEL TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFEL TXT02 28 DEC 2023

LE CASTELLET

AD 2 LFMQ ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFMQ VAC GMC 01 21 JUL 2016
AD 2 VAC LFMQ TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFMQ TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFMQ TXT03 03 OCT 2024

LE HAVRE OCTEVILLE

AD 2 LFOH ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT03 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT04 07 AUG 2025

LE HAVRE SAINT ROMAIN

AD 2 LFOY ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOY TXT01 24 FEB 2022

LE LUC LE CANNET

AD 2 LFMC APP 01 10 JUL 2025

AD 2 LFMC ATT 01	02 OCT 2025
AD 2 LFMC GMC 01	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT01	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT02	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT03	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFMC TXT04	31 OCT 2024

LE MANS ARNAGE

AD 2 LFRM ATT 01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRM TXT01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRM TXT02	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRM TXT03	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRM TXT04	15 MAY 2025

LE MAZET DE ROMANIN

AD 2 LFNZ ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT02	28 NOV 2024

LE PLESSIS BELLEVILLE

AD 2 LFPP APP 01	11 JUL 2024
AD 2 LFPP ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFPP TXT01	11 JUL 2024

LE PUY LOUDES

AD 2 LFHP ATT 01	05 SEP 2024
AD 2 LFHP VAC APDC 01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFHP TXT01	15 JUL 2021
AD 2 VAC LFHP TXT02	05 SEP 2024

LETOUQUET ELIZABETH II

AD 2 LFAT APP 01	11 JUL 2024
AD 2 LFAT ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT02	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT03	11 JUL 2024

LENS BENIFONTAINE

AD 2 LFQL ATT 01	07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT01	07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT02	19 MAY 2022

LES MUREAUX

AD 2 LFXU APP 01	26 JAN 2023
AD 2 LFXU ATT 01	07 NOV 2019
AD 2 VAC LFXU TXT01	24 FEB 2022
AD 2 VAC LFXU TXT02	24 FEB 2022

LES SABLES D'OLONNE TALMONT

AD 2 LFOO ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT02	13 JUL 2023

LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC

AD 2 LFDU ATT 01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT02	20 FEB 2025

LESSAY

AD 2 LFOM ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFOM TXT01	18 APR 2024

LEZIGNAN CORBIERES

AD 2 LFMZ ATT 01	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFMZ TXT01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFMZ TXT02	02 NOV 2023

LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC

AD 2 LFDI ATT 01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT02	20 FEB 2025

LILLE LESQUIN

AD 2 LFQQ APP 01	05 SEP 2024
AD 2 LFQQ ATT 01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQQ TXT01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQQ TXT02	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQQ TXT03	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQQ TXT04	05 OCT 2023
AD 2 VAC LFQQ TXT05	18 JUN 2020

LILLE MARCQ EN BAROEUL

AD 2 LFQO ATT 01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT02	17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT03	17 APR 2025

LIMOGES BELLEGARDE

AD 2 LFBL APP 01	12 JUN 2025
AD 2 LFBL ATT 01	25 JAN 2024
AD 2 LFBL VAC GMC 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT02	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBL TXT03	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT04	07 SEP 2023

LOGNES EMERAINVILLE

AD 2 LFPL APP 01	03 OCT 2024
AD 2 LFPL ATT 01	03 OCT 2024
AD 2 LFPL VAC GMC 01	07 OCT 2021
AD 2 LFPL VAC APDC 01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT02	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT03	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT04	03 OCT 2024

LONGUYON VILLETTE

AD 2 LFGS ATT 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFGS TXT01	25 JAN 2024

LONS LE SAUNIER COURLAUX

AD 2 LFGL ATT 01	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGL TXT01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFGL TXT02	23 MAR 2023

LORIENT LANN BIHOUE

AD 2 LFRH APP 01	20 FEB 2025
AD 2 LFRH ATT 01	21 MAR 2024
AD 2 LFRH VAC GMC 01	08 SEP 2022
AD 2 VAC LFRH TXT01	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFRH TXT02	21 MAR 2024
AD 2 VAC LFRH TXT03	21 MAR 2024

LOUDUN

AD 2 LFDL ATT 01	31 OCT 2024
AD 2 VAC LFDL TXT01	31 OCT 2024

LUNEVILLE CROISMARE

AD 2 LFQC ATT 01 03 JAN 2019
AD 2 VAC LFQC TXT01 03 JAN 2019

LURCY LEVIS

AD 2 LFJU ATT 01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFJU TXT01 04 NOV 2021

LYON BRINDAS

AD 2 LFKL ATT 01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFKL TXT01 12 AUG 2021

LYON BRON

AD 2 LFLY APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLY ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 01a 20 MAR 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 01b 20 MAR 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLY TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFLY TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLY TXT03 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLY TXT04 20 MAR 2025

LYON CORBAS

AD 2 LFHJ ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFHJ TXT01 09 SEP 2021

LYON SAINT EXUPERY

AD 2 LFLL APP 01 10 JUL 2025
AD 2 LFLL ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFLL VAC GMC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFLL TXT01 10 SEP 2020
AD 2 VAC LFLL TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLL TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLL TXT04 18 APR 2024
AD 2 VAC LFLL TXT05 18 APR 2024

MACON CHARNAY

AD 2 LFLM ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLM TXT01 03 OCT 2024

MANTES CHERENCE

AD 2 LFFC ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFC TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFC TXT02 11 AUG 2022

MARENNES

AD 2 LFJI ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJI TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJI TXT02 04 SEP 2025

MARIGNANE BERRE

AD 2 LFTB AMM 01 29 MAR 2018
AD 2 VAC LFTB TXT01 10 NOV 2016
AD 2 VAC LFTB TXT02 21 JUN 2018

MARMANDE VIRAZEIL

AD 2 LFDMM ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDMM TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDMM TXT02 08 AUG 2024

MARSEILLE PROVENCE

AD 2 LFML APP 01 13 JUN 2024
AD 2 LFML ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFML VAC GMC 01 20 MAR 2025
AD 2 LFML VAC APDC 01 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFML TXT01 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFML TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFML TXT03 18 JUN 2020
AD 2 VAC LFML TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFML TXT05 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFML TXT06 30 DEC 2021

MAUBEUGE ELESMES

AD 2 LFQJ ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFQJ TXT01 20 MAY 2021
AD 2 VAC LFQJ TXT02 20 MAY 2021

MAULEON

AD 2 LFJB ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFJB TXT01 11 AUG 2022

MEAUX ESBLY

AD 2 LFPE APP 01 23 FEB 2023
AD 2 LFPE ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 LFPE ATT 02 29 DEC 2022
AD 2 LFPE VAC GMC 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFPE TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFPE TXT02 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFPE TXT03 19 MAY 2022

MEGEVE

AD 2 LFHM ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHM TXT01 20 JUL 2017
AD 2 VAC LFHM TXT02 05 JAN 2017

MELUN VILLAROCHE

AD 2 LFPM APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPM ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPM VAC APDC 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPM TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPM TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPM TXT03 15 JUN 2023

MENDE BRENOUX

AD 2 LFNBB ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFNBB TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNBB TXT02 10 AUG 2023

MERIBEL ROBERT MERLOZ

AD 2 LFKX ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFKX TXT01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFKX TXT02 14 JUL 2022

MERVILLE CALONNE

AD 2 LFQT APP 01 23 JAN 2025
AD 2 LFQT ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC GMC 01 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC GMC 02 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC APDC 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT02 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT03 23 FEB 2023

METZ NANCY LORRAINE

AD 2 LFJL APP 01 18 APR 2024

AD 2 LFJL ATT 01 18 APR 2024
AD 2 LFJL VAC APDC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFJL TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFJL TXT02 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFJL TXT03 05 OCT 2023

MILLAU LARZAC

AD 2 LFCM ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCM TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCM TXT02 28 NOV 2024

MIMIZAN ASSOLLANT LEFEVRE ET LOTTI

AD 2 LFCZ ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCZ TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCZ TXT02 04 SEP 2025

MONT DAUPHIN SAINT CREPIN

AD 2 LFNC ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 LFNC VAC GMC 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFNC TXT01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFNC TXT02 14 JUL 2022

MONTAGNE NOIRE

AD 2 LFMG ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMG TXT01 08 MAY 2008
AD 2 VAC LFMG TXT02 28 NOV 2024

MONTAIGU SAINT GEORGES

AD 2 LFFW ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFW TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFW TXT02 11 AUG 2022

MONTARGIS VIMORY

AD 2 LFEM ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFEM TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFEM TXT02 17 APR 2025

MONTAUBAN

AD 2 LFDB ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDB TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDB TXT02 08 AUG 2024

MONTBELIARD COURCELLES

AD 2 LFSM APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFSM ATT 01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT02 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT03 02 DEC 2021

MONTCEAU LES MINES POUILLOUX

AD 2 LFGM ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGM TXT01 23 MAR 2023

MONTDIDIER

AD 2 LFAR ATT 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFAR TXT01 30 DEC 2021

MONTELIMAR ANCONE

AD 2 LFLQ ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLQ TXT01 03 NOV 2022

MONTENDRE MARCILLAC

AD 2 LFDC ATT 01 18 MAY 2023

AD 2 VAC LFDC TXT01 18 MAY 2023

MONTLUCON DOMERAT

AD 2 LFLT ATT 01 10 AUG 2023
AD 2 LFLT VAC APDC 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLT TXT01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFLT TXT02 10 AUG 2023

MONTLUCON GUERET

AD 2 LFBK ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFBK TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFBK TXT02 08 AUG 2024

MONTPELLIER CANDILLARGUES

AD 2 LFNG ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNG TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNG TXT02 08 AUG 2024

MONTPELLIER MEDITERRANEE

AD 2 LFMT APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFMT ATT 01 22 APR 2021
AD 2 LFMT VAC GMC 01 06 OCT 2022
AD 2 LFMT VAC APDC 01 28 FEB 2019
AD 2 VAC LFMT TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMT TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFMT TXT03 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFMT TXT04 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMT TXT05 18 APR 2024
AD 2 VAC LFMT TXT06 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFMT TXT07 10 JUL 2025

MORESTEL

AD 2 LFHI ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHI TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHI TXT02 04 SEP 2025

MORET EPISY

AD 2 LFPU ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPU TXT01 03 NOV 2022

MORLAIX PLOUJEAN

AD 2 LFRU ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT03 07 AUG 2025

MORTAGNE AU PERCHE

AD 2 LFAX ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFAX TXT01 18 APR 2024

MOULINS MONTBEUGNY

AD 2 LFHY ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHY TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFHY TXT02 08 AUG 2024

MULHOUSE HABSHEIM

AD 2 LFGB APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFGB ATT 01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFGB TXT01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFGB TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGB TXT03 19 MAY 2022

MURET LHERM

AD 2 LFBR APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFBR ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT03 28 NOV 2024

NANCY AZELOT

AD 2 LFEX ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEX TXT01 26 JAN 2023

NANCY ESSEY

AD 2 LFSN APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFSN ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFSN VAC APDC 01 01 FEB 2018
AD 2 VAC LFSN TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSN TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSN TXT03 28 NOV 2024

NANCY MALZEVILLE

AD 2 LFEZ ATT 01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFEZ TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFEZ TXT02 30 DEC 2021

NANGIS LES LOGES

AD 2 LFAI APP 01 11 AUG 2022
AD 2 LFAI ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFAI TXT01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFAI TXT02 11 AUG 2022

NANTES ATLANTIQUE

AD 2 LFRS APP 01 03 OCT 2024
AD 2 LFRS ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRS VAC APDC 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRS TXT02 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFRS TXT03 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT04 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT05 23 JAN 2025

NARBONNE

AD 2 LFNN ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNN TXT01 09 SEP 2021
AD 2 VAC LFNN TXT02 09 SEP 2021

NEUFCHATEAU

AD 2 LFFT ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFFT TXT01 24 MAR 2022

NEVERS FOURCHAMBAULT

AD 2 LFQG ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT02 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFQG TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT04 26 JAN 2023

NICE COTE D'AZUR

AD 2 LFMN APP 01 07 AUG 2025
AD 2 LFMN ATT 01 21 MAR 2024
AD 2 LFMN VAC GMC 01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFMN TXT01 21 MAY 2020
AD 2 VAC LFMN TXT02 20 JUN 2019
AD 2 VAC LFMN TXT03 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMN TXT04 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMN TXT05 07 AUG 2025

NIMES COURBESSAC

AD 2 LFME APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFME ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFME TXT01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT02 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT03 28 NOV 2024

NIMES GARONS

AD 2 LFTW APP 01 06 OCT 2022
AD 2 LFTW ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFTW VAC APDC 01 05 JAN 2017
AD 2 LFTW VAC APDC 02 21 APR 2022
AD 2 VAC LFTW TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFTW TXT02 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFTW TXT03 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFTW TXT04 10 JUL 2025

NIORT MARAIS POITEVIN

AD 2 LFBN ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBN TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBN TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBN TXT03 17 APR 2025

NOGARO

AD 2 LFCN ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT02 22 FEB 2024

NUITS SAINT GEORGES

AD 2 LFGZ ATT 01 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFGZ TXT01 01 DEC 2022

OLORON HERRERE

AD 2 LFCO ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFCO TXT01 25 JAN 2024

ORANGE PLAN DE DIEU

AD 2 LFPR ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPR TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFPR TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFPR TXT03 13 JUN 2024

ORLEANS BRICY

AD 2 LFOJ APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFOJ ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFOJ VAC GMC 01 07 AUG 2025
AD 2 LFOJ VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOJ TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFOJ TXT02 12 JUN 2025

ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL

AD 2 LFOZ ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFOZ VAC APDC 01 18 AUG 2016
AD 2 VAC LFOZ TXT01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFOZ TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFOZ TXT03 03 OCT 2024

OUESSANT

AD 2 LFEC ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEC TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEC TXT02 23 JAN 2025

PAMIER LES PUJOLS

AD 2 LFDJ ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFDJ TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFDJ TXT02 05 OCT 2023

PARAY LE MONIAL

AD 2 LFGN ATT 01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFGN TXT01 13 JUL 2023

PARIS CHARLES DE GAULLE

AD 2 LFPG APP 01 16 JUN 2022
AD 2 LFPG ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPG TXT01 10 NOV 2016
AD 2 VAC LFPG TXT02 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFPG TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPG TXT04 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFPG TXT05 19 JUL 2018

PARIS LE BOURGET

AD 2 LFPB APP 01 18 MAY 2023
AD 2 LFPB ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFPB VAC APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPB TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPB TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPB TXT03 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFPB TXT04 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFPB TXT05 21 APR 2022
AD 2 VAC LFPB TXT06 01 DEC 2022

PARIS ORLY

AD 2 LFPO APP 01 10 JUL 2025
AD 2 LFPO ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFPO TXT01 22 JUN 2017
AD 2 VAC LFPO TXT02 10 JUL 2025

PARIS SACLAY VERSAILLES

AD 2 LFPN APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN VAC APDC 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN VAC GMC 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT05 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT06 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT07 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT08 20 MAR 2025

PAU PYRENEES

AD 2 LFBP APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFBP ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFBP VAC APDC 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFBP TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBP TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBP TXT03 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBP TXT04 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBP TXT05 12 JUN 2025

PERIGUEUX BASSILLAC

AD 2 LFBX ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFBX TXT01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFBX TXT02 16 MAY 2024

PERONNE SAINT QUENTIN

AD 2 LFAG ATT 01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFAG TXT01 08 SEP 2022

PEROUGES MEXIMIEUX

AD 2 LFHC ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHC TXT01 04 SEP 2025

PERPIGNAN RIVESALTES

AD 2 LFMP APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP VAC APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFMP VAC APDC 02 05 NOV 2020
AD 2 LFMP VAC GMC 01 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMP TXT02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMP TXT04 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMP TXT05 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFMP TXT06 02 OCT 2025

PERSAN BEAUMONT

AD 2 LFPA APP 01 20 APR 2023
AD 2 LFPA ATT 01 20 APR 2023
AD 2 LFPA VAC GMC 01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFPA TXT01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFPA TXT02 20 APR 2023
AD 2 VAC LFPA TXT03 30 NOV 2023

PEYRESOURDE BALESTAS

AD 2 LFIP ATT 01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT02 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT03 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT04 02 NOV 2023

PHALSBOURG BOURSCHIED

AD 2 LFQP APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFQP ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFQP VAC GMC 01 13 JUN 2024
AD 2 LFQP VAC GMC 02 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFQP TXT01 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFQP TXT02 13 JUN 2024

PIERRELATTE

AD 2 LFHD ATT 01 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHD TXT01 06 DEC 2018
AD 2 VAC LFHD TXT02 07 OCT 2021

PITHIVIERS

AD 2 LFFP ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFFP TXT01 03 NOV 2022

PLOERMEL LOYAT

AD 2 LFRP ATT 01 02 DEC 2021
AD 2 VAC LFRP TXT01 02 DEC 2021
AD 2 VAC LFRP TXT02 02 DEC 2021

POITIERS BIARD

AD 2 LFBI APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFBI ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBI VAC APDC 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBI VAC APDC 01a 12 JUN 2025
AD 2 LFBI VAC APDC 01b 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFBI TXT01 11 JUL 2024

AD 2 VAC LFB1 TXT02
AD 2 VAC LFB1 TXT03
AD 2 VAC LFB1 TXT04

02 NOV 2023
02 NOV 2023
12 JUN 2025

AD 2 LFRQ ATT 01
AD 2 VAC LFRQ TXT01
AD 2 VAC LFRQ TXT02
AD 2 VAC LFRQ TXT03
AD 2 VAC LFRQ TXT04

07 AUG 2025
07 AUG 2025
10 AUG 2023
07 AUG 2025
07 AUG 2025

PONS AVY

AD 2 LFCP ATT 01
AD 2 VAC LFCP TXT01

28 DEC 2023
20 APR 2023

REDON BAINS SUR OUST

AD 2 LFER ATT 01
AD 2 VAC LFER TXT01

26 JAN 2023
06 OCT 2022

PONT SAINT VINCENT

AD 2 LFSV ATT 01
AD 2 VAC LFSV TXT01

20 APR 2023
01 FEB 2018

REIMS PRUNAY

AD 2 LFQA ATT 01
AD 2 LFQA VAC APDC 01
AD 2 VAC LFQA TXT01
AD 2 VAC LFQA TXT02
AD 2 VAC LFQA TXT03

12 JUN 2025
12 JUN 2025
12 JUN 2025
12 JUN 2025
12 JUN 2025

PONT SUR YONNE

AD 2 LFQO ATT 01
AD 2 VAC LFQO TXT01
AD 2 VAC LFQO TXT02

23 JAN 2025
23 JAN 2025
23 JAN 2025

RENNES SAINT JACQUES

AD 2 LFRN APP 01
AD 2 LFRN ATT 01
AD 2 VAC LFRN TXT01
AD 2 VAC LFRN TXT02
AD 2 VAC LFRN TXT03
AD 2 VAC LFRN TXT04
AD 2 VAC LFRN TXT05

15 MAY 2025
15 MAY 2025
15 MAY 2025
15 MAY 2025
15 MAY 2025
15 MAY 2025
18 APR 2024

AD 2 LFSP ATT 01
AD 2 VAC LFSP TXT01
AD 2 VAC LFSP TXT02

23 JAN 2025
23 FEB 2023
23 JAN 2025

PONTIVY

AD 2 LFED ATT 01
AD 2 VAC LFED TXT01

13 JUN 2024
13 JUN 2024

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

AD 2 LFPT APP 01
AD 2 LFPT ATT 01
AD 2 LFPT VAC GMC 01
AD 2 VAC LFPT TXT01
AD 2 VAC LFPT TXT02
AD 2 VAC LFPT TXT03
AD 2 VAC LFPT TXT04

02 OCT 2025
02 OCT 2025
02 OCT 2025
02 OCT 2025
02 OCT 2025
02 OCT 2025
02 OCT 2025

RETHEL PERTHES

AD 2 LFAP ATT 01
AD 2 VAC LFAP TXT01

08 NOV 2018
08 OCT 2020

REVEL MONTGEY

AD 2 LFR ATT 01
AD 2 VAC LFR TXT01
AD 2 VAC LFR TXT02

28 NOV 2024
03 NOV 2022
07 OCT 2021

POUILLY MACONGE

AD 2 LFEP ATT 01
AD 2 VAC LFEP TXT01

23 FEB 2023
23 FEB 2023

RIBERAC-TOURETTE

AD 2 LFIK ATT 01
AD 2 VAC LFIK TXT01
AD 2 VAC LFIK TXT02

28 DEC 2023
28 DEC 2023
11 AUG 2022

PROPRIANO

AD 2 LFKO ATT 01
AD 2 VAC LFKO TXT01
AD 2 VAC LFKO TXT02

05 SEP 2024
30 DEC 2021
05 SEP 2024

RION DES LANDES

AD 2 LFIL ATT 01
AD 2 VAC LFIL TXT01
AD 2 VAC LFIL TXT02

28 NOV 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024

PUIMOISSON

AD 2 LFTP ATT 01
AD 2 VAC LFTP TXT01
AD 2 VAC LFTP TXT02

21 APR 2022
16 JUL 2020
21 APR 2022

ROANNE

AD 2 LFLO ATT 01
AD 2 VAC LFLO TXT01
AD 2 VAC LFLO TXT02
AD 2 VAC LFLO TXT03

20 MAR 2025
20 MAR 2025
28 JAN 2021
20 MAR 2025

PUIVERT

AD 2 LFNW ATT 01
AD 2 VAC LFNW TXT01
AD 2 VAC LFNW TXT02

29 DEC 2022
29 DEC 2022
29 DEC 2022

ROCHFORT CHARENTE MARITIME

AD 2 LFDN ATT 01
AD 2 VAC LFDN TXT01
AD 2 VAC LFDN TXT02

23 JAN 2025
25 JAN 2024
23 JAN 2025

QUIBERON

AD 2 LFEQ ATT 01
AD 2 LFEQ VAC APDC 01
AD 2 VAC LFEQ TXT01
AD 2 VAC LFEQ TXT02
AD 2 VAC LFEQ TXT03

17 APR 2025
25 FEB 2021
17 APR 2025
17 APR 2025
02 DEC 2021

RODEZ AVEYRON

AD 2 LFCR APP 01
AD 2 LFCR ATT 01
AD 2 LFCR VAC APDC 01
AD 2 LFCR VAC APDC 02
AD 2 VAC LFCR TXT01
AD 2 VAC LFCR TXT02
AD 2 VAC LFCR TXT03

26 DEC 2024
11 JUL 2024
26 DEC 2024
26 DEC 2024
03 OCT 2024
03 OCT 2024
11 JUL 2024

QUIMPER PLUGUFFAN

AD 2 LFRQ APP 01

11 JUL 2024

AD 2 VAC LFCR TXT04 11 JUL 2024

ROMANS SAINT PAUL

AD 2 LFHE ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHE TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHE TXT02 03 NOV 2022

ROMORANTIN PRUNIER

AD 2 LFYR ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFYR TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFYR TXT02 05 SEP 2024

ROUEN VALLEE DE SEINE

AD 2 LFOP APP 01 18 APR 2024
AD 2 LFOP ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 LFOP VAC GMC 01 18 JUN 2020
AD 2 LFOP VAC APDC 01 18 JUN 2020
AD 2 VAC LFOP TXT01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOP TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOP TXT03 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOP TXT04 25 APR 2019

ROYAN MEDIS

AD 2 LFCY APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFCY ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCY TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCY TXT02 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCY TXT03 04 SEP 2025

RUOMS

AD 2 LFHF ATT 01 29 MAR 2018
AD 2 VAC LFHF TXT01 29 MAR 2018

SAINT AFFRIQUE BELMONT

AD 2 LFIF APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFIF ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIF TXT01 10 DEC 2015
AD 2 VAC LFIF TXT02 18 JUN 2020

SAINT ANDRE DE L'EURE

AD 2 LFFD ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFD TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFD TXT02 07 AUG 2025

SAINT BRIEUC ARMOR

AD 2 LFRT ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRT TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRT TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRT TXT03 05 OCT 2023

SAINT CHAMOND L'HORME

AD 2 LFHG ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHG TXT01 04 SEP 2025

SAINT CYR L'ECOLE

AD 2 LFPZ APP 01 13 JUL 2023
AD 2 LFPZ ATT 01 18 APR 2024
AD 2 LFPZ VAC GMC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT03 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT04 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT05 18 APR 2024

SAINT DIE REMOMEIX

AD 2 LFGY ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGY TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGY TXT02 28 NOV 2024

SAINT ETIENNE LOIRE

AD 2 LFMH APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LFMH ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMH TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMH TXT02 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMH TXT03 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMH TXT04 26 DEC 2024

SAINT FLORENTIN CHEU

AD 2 LFGP ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGP TXT01 18 MAY 2023
AD 2 VAC LFGP TXT02 23 MAR 2023

SAINT FLOUR COLTINES

AD 2 LFHQ ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHQ TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHQ TXT02 04 SEP 2025

SAINT GALMIER

AD 2 LFKM ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFKM TXT01 14 SEP 2017
AD 2 VAC LFKM TXT02 14 SEP 2017

SAINT GAUDENS MONTREJEAU

AD 2 LFIM ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFIM TXT01 14 JUL 2022

SAINT GIRON ANTICHAN

AD 2 LFCG ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCG TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCG TXT02 23 JAN 2025

SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS

AD 2 LFIS ATT 01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFIS TXT01 20 MAY 2021

SAINT JEAN D'ANGELY ESSOUVERT

AD 2 LFIY ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFIY TXT01 04 SEP 2025

SAINT JEAN D'AVELANNE

AD 2 LFKH ATT 01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFKH TXT01 31 DEC 2020

SAINT JEAN EN ROYANS

AD 2 LFKE ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFKE TXT01 03 NOV 2022

SAINT JUNIEN

AD 2 LFBJ ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFBJ TXT01 26 DEC 2024

SAINT MARTIN DE LONDRES

AD 2 LFNL ATT 01 09 SEP 2021
AD 2 VAC LFNL TXT01 09 SEP 2021

SAINT NAZAIRE MONTOIR

AD 2 LFRZ APP 01 18 APR 2024
AD 2 LFRZ ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT03 07 AUG 2025

SAINT OMER WIZERNES

AD 2 LFQN ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFQN TXT01 25 JAN 2024

SAINT PIERRE D'OLERON

AD 2 LFDP ATT 01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFDP TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFDP TXT02 10 AUG 2023

SAINT QUENTIN ROUPY

AD 2 LFOW ATT 01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFOW TXT01 31 DEC 2020

SAINT RAMBERT D'ALBON

AD 2 LFLR ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLR TXT01 04 SEP 2025

SAINT REMY DE MAURIENNE

AD 2 LFKR ATT 01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFKR TXT01 27 JAN 2022

SAINT SULPICE DES LANDES

AD 2 LFSS ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFSS TXT01 14 JUL 2022

SAINT VALERY VITTEFLEUR

AD 2 LFOS ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOS TXT01 08 AUG 2024

SAINT YAN

AD 2 LFLN APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFLN ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFLN VAC APDC 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFLN TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFLN TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFLN TXT03 12 JUN 2025

SAINTE FOY LA GRANDE

AD 2 LFDF ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFDF TXT01 15 MAY 2025

SAINTE LEOCADIE

AD 2 LFYS APP 01 16 MAY 2024
AD 2 LFYS ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFYS VAC GMC 01 20 MAY 2021
AD 2 VAC LFYS TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFYS TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFYS TXT03 07 AUG 2025

SAINTES THENAC

AD 2 LFXB APP 01 12 JUN 2025
AD 2 LFXB ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFXB TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFXB TXT02 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFXB TXT03 07 AUG 2025

SALON EYGUIERES

AD 2 LFNE APP 01 05 SEP 2024
AD 2 LFNE ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFNE ATT 02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT03 05 SEP 2024

SALON DE PROVENCE

AD 2 LFMY APP 01 10 JUL 2025
AD 2 LFMY ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMY TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMY TXT02 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFMY TXT03 28 NOV 2024

SARLAT DOMME

AD 2 LFDS ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDS TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDS TXT02 25 JAN 2024

SARRE UNION

AD 2 LFQU ATT 01 25 APR 2019
AD 2 VAC LFQU TXT01 11 AUG 2022

SARREBOURG BUHL

AD 2 LFGT ATT 01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFGT TXT01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFGT TXT02 04 NOV 2021

SARREGUEMINES NEUNKIRCH

AD 2 LFGU ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFGU TXT01 26 JAN 2023

SAULIEU LIERNAIS

AD 2 LFEW ATT 01 15 AUG 2019
AD 2 VAC LFEW TXT01 15 AUG 2019

SAUMUR SAINT FLORENT

AD 2 LFOD ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFOD TXT01 01 DEC 2022

SAVERNE STEINBOURG

AD 2 LFQY ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFQY TXT01 21 APR 2022

SEDAN DOUZY

AD 2 LFSJ ATT 01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFSJ TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFSJ TXT02 05 OCT 2023

SEMUR EN AUXOIS

AD 2 LFGQ ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFGQ TXT01 24 MAR 2022

SERRES LA BATIE MONTSALEON

AD 2 LFTM ATT 01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFTM TXT01 19 MAY 2022

SEZANNE SAINT REMY

AD 2 LFFZ ATT 01 22 JUN 2017
AD 2 VAC LFFZ TXT01 22 JUN 2017

SISTERON VAUMEILH

AD 2 LFNS ATT 01 03 OCT 2024

AD 2 VAC LFNS TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFNS TXT02 03 OCT 2024

SOISSONS COURMELLES

AD 2 LFJS ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFJS TXT01 30 DEC 2021

SOLLIERES SARDIERES

AD 2 LFKD APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFKD ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKD TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKD TXT02 04 SEP 2025

SOULAC SUR MER

AD 2 LFDK ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDK TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDK TXT02 08 AUG 2024

STRASBOURG ENTZHEIM

AD 2 LFST APP 01 12 JUN 2025
AD 2 LFST ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFST VAC APDC 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT03 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT04 12 JUN 2025

STRASBOURG NEUHOF

AD 2 LFGC ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT02 28 NOV 2024

TARBES LALOUBERE

AD 2 LFDT ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT02 25 JAN 2024

TARBES LOURDES PYRENEES

AD 2 LFBT APP 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBT ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBT VAC APDC 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBT TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBT TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBT TXT03 12 JUN 2025

THOUARS

AD 2 LFCT ATT 01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFCT TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFCT TXT02 05 OCT 2023

TIL CHATEL

AD 2 LFET ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFET TXT01 06 OCT 2022

TOULOUSE BLAGNAC

AD 2 LFBO APP 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBO ATT 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBO VAC GMC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBO VAC APDC 01 02 OCT 2025
AD 2 LFBO VAC APDC 02 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFBO TXT02 24 JUL 2014
AD 2 VAC LFBO TXT03 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT04 25 JUL 2013

AD 2 VAC LFBO TXT05 02 OCT 2025
AD 2 VAC LFBO TXT06 26 DEC 2024

TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD

AD 2 LFIT ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIT TXT01 28 NOV 2024

TOULOUSE FRANCAZAL

AD 2 LFBF APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFBF ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFBF TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBF TXT02 29 DEC 2022

TOULOUSE LASBORDES

AD 2 LFCL APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFCL ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCL TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCL TXT02 25 APR 2019
AD 2 VAC LFCL TXT03 28 NOV 2024

TOURNUS CUISERY

AD 2 LFFX ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFFX TXT01 23 FEB 2023

TOURS LE LOUROUX

AD 2 LFJT ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFJT TXT01 03 NOV 2022

TOURS SORIGNY

AD 2 LFEN ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT02 03 NOV 2022

TOURS VAL DE LOIRE

AD 2 LFOT APP 01 31 OCT 2024
AD 2 LFOT ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 LFOT VAC APDC 01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFOT TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT03 31 OCT 2024

TROYES BARBEREY

AD 2 LFQB ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 LFQB VAC APDC 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT03 15 MAY 2025

USSEL THALAMY

AD 2 LFCU ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCU TXT01 07 OCT 2021

UZES

AD 2 LFNU ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNU TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNU TXT02 08 AUG 2024

VALENCE CHABEUIL

AD 2 LFLU APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFLU ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLU TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLU TXT02 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFLU TXT03 28 NOV 2024

AD 2 VAC LFLU TXT04 22 FEB 2024

VILLERUPT

VALENCIENNES DENAIN

AD 2 LFAV ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFAV TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFAV TXT02 03 OCT 2024

AD 2 LFAW ATT 01 24 MAY 2018
AD 2 VAC LFAW TXT01 24 MAY 2018

VINON

VALREAS VISAN

AD 2 LFNV ATT 01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFNV TXT01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFNV TXT02 27 JAN 2022

AD 2 LFNF APP 01 22 FEB 2024
AD 2 LFNF ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 LFNF VAC GMC 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT02 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT03 22 FEB 2024

VANNES GOLFE DU MORBIHAN

AD 2 LFRV ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRV VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRV TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRV TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRV TXT03 07 AUG 2025

VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC

AD 2 LFSK ATT 01 21 JUN 2018
AD 2 VAC LFSK TXT01 21 JUN 2018

YVETOT-BAONS LE COMTE

AD 2 LFYV ATT 01 17 AUG 2017
AD 2 VAC LFYV TXT01 17 AUG 2017

VAUVILLE

AD 2 LFAU ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFAU TXT01 18 APR 2024

VENDAYS MONTALIVET

AD 2 LFIV ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFIV TXT01 17 APR 2025

VERDUN SOMMEDIEUE

AD 2 LFGW ATT 01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFGW TXT01 27 JAN 2022

VESOUL FROTEY

AD 2 LFQW ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 LFQW VAC APDC 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFQW TXT01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQW TXT02 23 FEB 2023

VICHY CHARMEIL

AD 2 LFLV ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLV TXT01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLV TXT02 26 DEC 2024

VIENNE REVENTIN

AD 2 LFHH ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFHH TXT01 09 SEP 2021
AD 2 VAC LFHH TXT02 10 OCT 2019

VIERZON MEREAU

AD 2 LFFV ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFV TXT01 07 AUG 2025

VILLEFRANCHE DE ROUERGUE

AD 2 LFCV ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCV TXT01 25 APR 2019

VILLEFRANCHE TARARE

AD 2 LFHV ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFHV TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFHV TXT02 05 SEP 2024

VILLENEUVE SUR LOT

AD 2 LFCW ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFCW TXT01 14 JUL 2022

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic
02 OCT 2025

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS
AD 2 LFBU APP 01



ALT AD : 436 (16 hPa)

LAT : 45 43 46 N

LONG : 000 13 09 E

LFBU

VAR : 1° E (2025)

ATIS : ANGOULEME 130.090 (HOR AFIS / AFIS SKED)

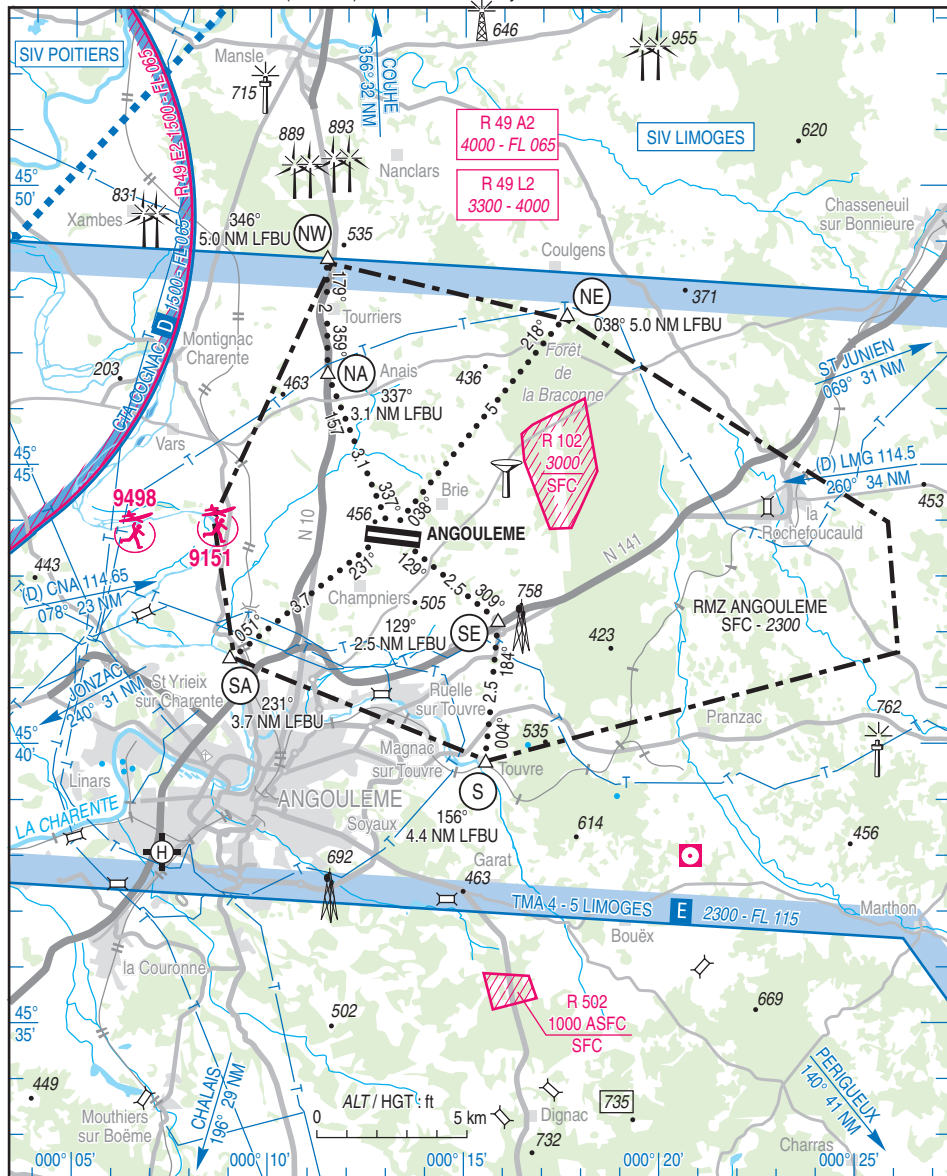
APP : LIMOGES Approche/Approach 118.080

TWR : NIL

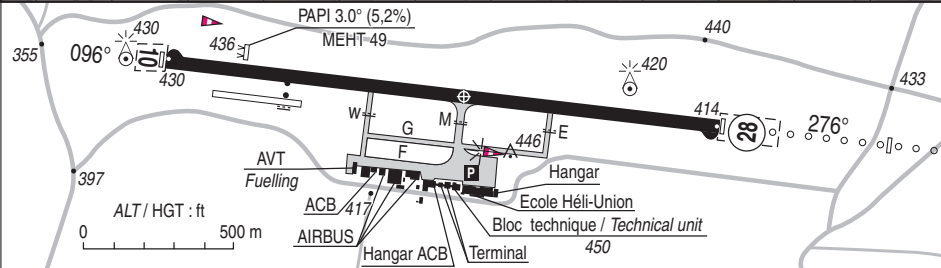
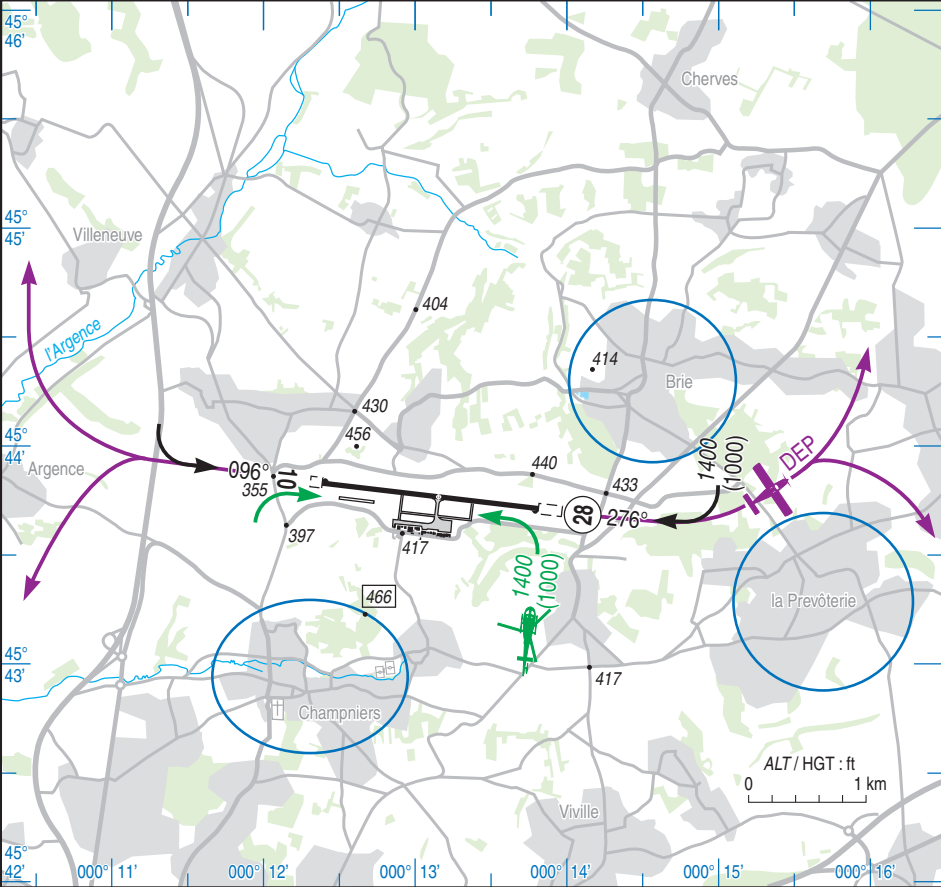
AFIS : 123.155. Absence ATS : A/A (123.155) FR seulement / only

VDF

ILS/DME RWY 28 AM 109.35

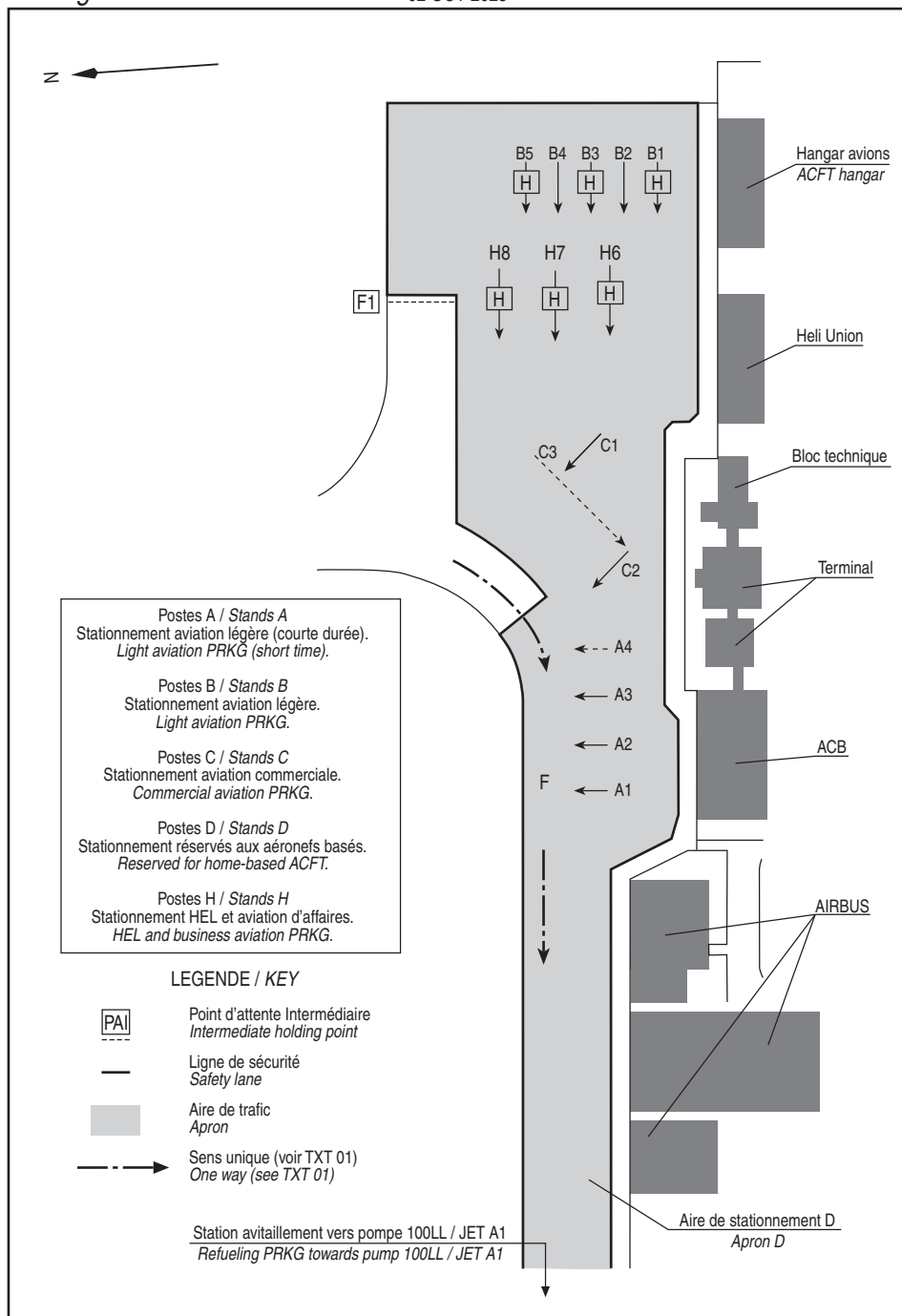


02 OCT 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10	096	1860 x 45	Revêtue Paved	39 F/C/W/T	2060	1860	1860
28	276				1960	1860	1860

Aides lumineuses : HI/BI RWY 10 HI ligne APCH - HI/BI RWY 28				Lighting aids : LIH/LIL RWY 10 LIH APCH line - LIH/LIL RWY 28			
---	--	--	--	--	--	--	--



ANGOULEME BRIE CHAMPNIER

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Conditions générales

- Activité IFR possible.
- AD réservé aux ACFT munis de radio.
- Proximité immédiate LF-R 102 à l'Est de l'aérodrome.
Activité connue d'ANGOULEME, COGNAC et LIMOGES Information.

Restrictions d'exploitation

- Limitation à 4 aéronefs simultanés en entraînement tour de piste.
- Aéronefs non basés : tours de piste interdits sauf autorisation de l'exploitant.
- Utilisation de la FATO : réservée aux hélicoptères basés, signataires d'un protocole avec l'exploitant.
- Circuit basse hauteur inférieur à 500 ft AAL : avec instructeur uniquement et hors DIM et JF. Interdit entre 1200 et 1400 locales.

Procédures et consignes particulières

QFU préférentiel 276° cause procédure IFR.

Trajectoires de départ moindre bruit recommandées :

RWY 10 : altérer le cap vers la gauche puis vers le château d'eau pour éviter le survol de la Prévoterie si les performances de l'aéronef le permettent.
RWY 28 : poursuivre dans l'axe jusqu'à la RN10 avant le virage à droite.

En cas d'activité dense, utiliser prioritairement le circuit long défini ci-dessous :
RWY10 : rejoindre le point NA puis NE, et réintégrer ensuite le circuit de piste, à 1400 ft AMSL, si les conditions météo le permettent.
RWY28 : rejoindre le point NE puis NA, et réintégrer ensuite le circuit de piste, à 1400 ft AMSL, si les conditions météo le permettent.

Points de compte rendu

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NW	45° 48' 38" N - 000° 11' 33" E	Intersection N 10 et D 15 Intersection between N 10 and D 15
NA	45° 46' 39" N - 000° 11' 32" E	Entrepôts de la Poutardière La Poutardière warehouses
NE	45° 47' 37" N - 000° 17' 37" E	Carrière au Nord de la forêt de la Braconne Quarry north of Braconne forest
SE	45° 42' 09" N - 000° 15' 53" E	Echangeur N 141 + Antenne N 141 interchange + Antenna
S	45° 39' 40" N - 000° 15' 34" E	Village de Touvre / Touvre village
SA	45° 41' 31" N - 000° 09' 03" E	Nord du plan d'eau de Saint-Yriex North of Saint-Yriex lake

Mouvements à la surface

Circulation à sens unique sur le TWY GOLF, sur la partie Ouest du TWY FOX et sur la partie Sud du TWY WHISKY (voir AD 2 LFBU GMC 01).

AD operating conditions

General conditions

- IFR activity possible.
- AD reserved for radio-equipped ACFT.
- Proximity of LF-R 102 East of aerodrome.
Actual activity provided by ANGOULEME, COGNAC and LIMOGES Information.

AD restrictions

- Limitation to 4 simultaneous training ACFT.
- AD circuit training reserved for home based ACFT, except with AD operator authorization.
- Use of FATO : reserved for home based helicopters, according to protocol with AD operator.
- Low height patterns below 500 ft AAL : with instructor only and except on SUN and public HOL. Prohibited from 1200 to 1400.

Procedures and special instructions

Preferred QFU 276° due to IFR procedure.

Noise abatement recommended departure tracks :

RWY 10 : alter heading by the left then towards water tower to avoid overflying of La Prevoterie if permitted by ACFT performances.
RWY 28 : continue RWY heading then turn right crossing RN10 highway.

In the event of heavy activity, use the long circuit as a priority as following :
Landing RWY 10 : join NA point then NE point, and return to the AD circuit at 1400 ft AMSL, if weather conditions permit.
Landing RWY 28 : join NE point then NA point, and return to the AD circuit at 1400 ft AMSL, if weather conditions permit.

Reporting points

Ground movements

One way only on TWY GOLF, the western part of TWY FOX and the Southern part of TWY WHISKY (see AD 2 LFBU GMC 01).

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Cause mouvements d'hélicoptères par effet de sol sur l'aire de trafic, le blocage des commandes de vol et la fermeture des portes/verrières sont fortement recommandés.

Circulation sur TWY FOX, WHISKY, GOLF et ECHO : envergure MAX 15 m.

Accès à l'aire de stationnement ALPHA :

En suivant le TWY FOX, accès uniquement après contournement par l'Ouest de l'aire ALPHA et sortie par le Nord (TWY F puis TWY W).

Équipement AD

PCL avec PPR au service opérations la veille avant 1600 (ETE -1HR), vols d'entraînements en tour de piste interdits pour ACFT non-basés.

Taxiing prohibited outside RWY and TWY.

Due to helicopters manoeuvring in ground effect on apron, it is highly recommended to block flight controls and lock openings.

Taxiing on TWY FOX, WHISKY, GOLF and ECHO : MAX wingspan 15 m .

Access to apron ALPHA :

Follow TWY FOX, access to stands ALPHA only after going around apron ALPHA via the West. Exit apron ALPHA via the North (TWY F then TWY W).

AD equipment

PCL with PPR to operations service on previous day before 1600 (SUM -1HR), training circuit patterns forbidden for non-based ACFT.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC Hiv ; HOR ETE : -1HR / UTC Win ; SUM SKED : -1HR

1 - **Situation / Location** : 15 km NNE Angoulême (16-Charente).

2 - **ATS** : AFIS : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0800-1130, 1230-1730
SAM, JF / *SAT, HOL* : 0900-1130, 1230-1730.
En dehors des HOR, le service est susceptible d'être rendu : O/R opérations.
Outside SKED, possible ATS : O/R operations.
TEL : 05 45 69 47 12 - E-mail : afis@angouleme.aeroport.fr

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : agréé : limité aux pilotes basés ou autorisés par l'exploitant. PPR la veille avant 1600.
Approved : reserved for based pilots, or pilots authorized by AD operator. PPR on previous day before 1600.

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Syndicat mixte des aéroports de Charente
Régie de l'aéroport Angoulême-Cognac
249, rue Jean Mermoz 16430 CHAMPNIERS
TEL : 05 45 69 88 09 - E-mail : operations@angouleme.aeroport.fr

5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / see GEN).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Pendant les HOR AFIS / *during AFIS SKED.*
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / see GEN.

8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : O/R douanes avec préavis 48 heures aux adresses suivantes :
O/R customs PN 48 HR to the following addresses :
codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr
bsi-poitiers@douane.finances.gouv.fr
FAX : 05 56 79 28 37

10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL – JET A1 Air BP, Lubrifiants / *Lubricants* : NIL
HOR / *SKED* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0800-1700. SAM, JF / *SAT, HOL* : 0900-1700.
 Paiement comptant, Cartes bancaires ou carte BP - Hors HOR ATS : Automate carte BP.
Cash payment, Credit card or BP card - Outside ATS SKED : Fuel dispenser with BP card.
Utilisation de la borne d'appel d'urgence de la station d'avitaillement : uniquement HOR ATS. Hors
HOR ATS : appeler le 112 ou le 18.
Use of emergency call box of fuel station : only during ATS SKED. Outside ATS SKED, call 112 or 18.

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

- 11 - RFFS :** Niveau 4 / *Level 4* : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0800-1730
Niveau 2 / *Level 2* : SAM, JF / SAT, HOL : 0900-1730
En dehors de ces HOR : Niveau 1
Outside these SKED : Level 1
Niveau 5 sur demande.
Level 5 on request.
- 12 - Pêril animalier / *Wildlife strike hazard* :** Occasionnel / *Random* : HOR / *SKED* RFFS
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* :** O/R pendant les HOR ATS au service
Opérations / *O/R during ATS SKED to Operations service.*
- 14 - Réparations / *Repairs* :** AIRBUS TEL : 05 45 20 58 60 HUTC TEL : 05 45 90 33 30.
- 15 - ACB :** d'Angoulême TEL : 05 45 69 88 22
- 16 - Transports :** Taxi et voiture de location sur demande préalable (TEL exploitant AD).
Taxi and car rental on previous request (TEL AD operator).
- 17 - Hotels, restaurants :** A proximité / *In the vicinity.*
- 18 - Divers / *Miscellaneous* :** Assistance obligatoire pour tout ACFT d'un poids supérieur ou égal à 3 t.
Handling mandatory for all ACFT whose weight is greater than or equal to 3 t.
Demande d'assistance / *Handling request* : operations@angouleme.aeroport.fr
GRF : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste : HOR ATS.
Global reporting format : ATS SKED.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

CARCASSONNE SALVAZA
AD 2 LFMK APP 01

26 DEC 24



ALT AD : 434 (16 hPa)

LAT : 43 12 57 N

LONG : 002 18 31 E

LFMK

VAR : 1° E

(2020)

VDF

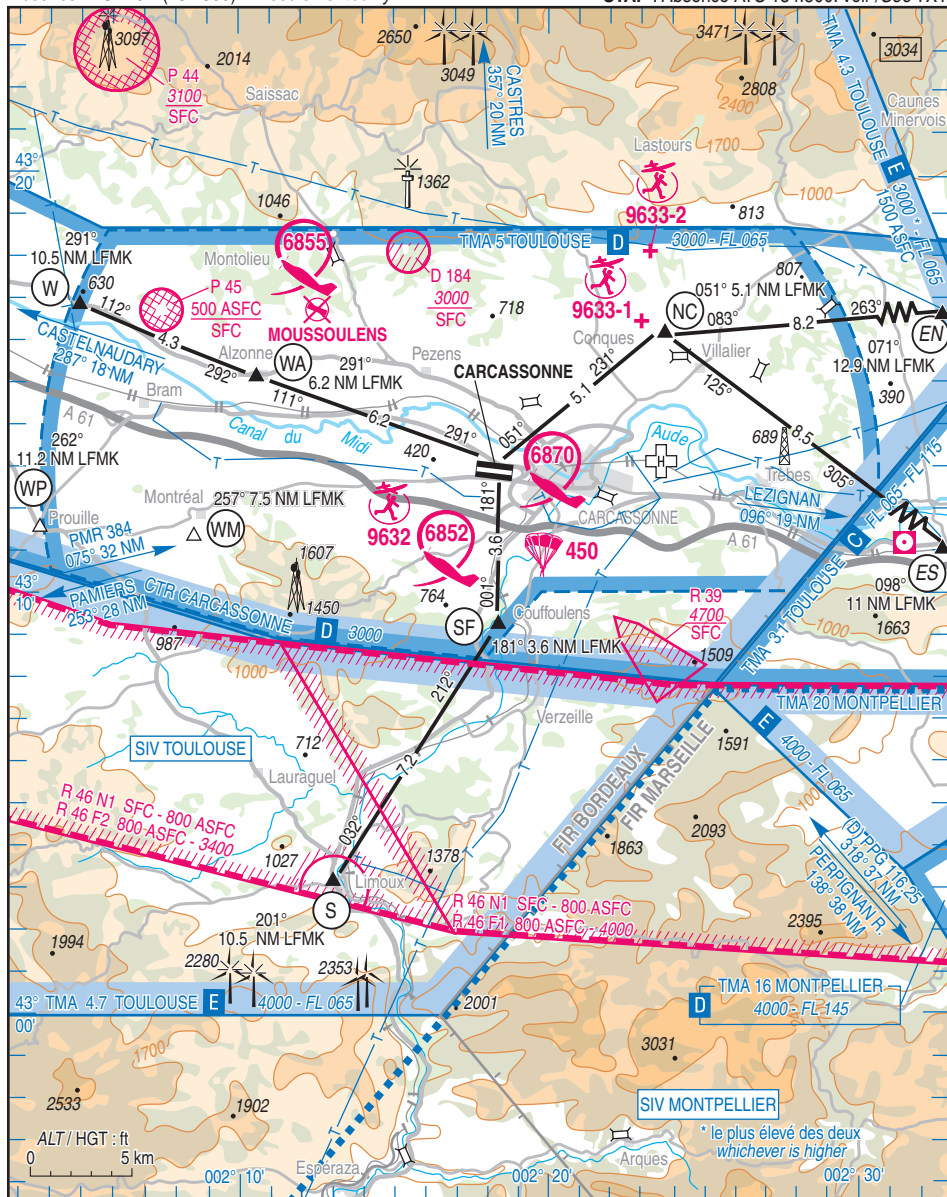
ATIS 120.030 ☎ 04 68 10 23 56

APP : TOULOUSE Approche/Approach 123.850

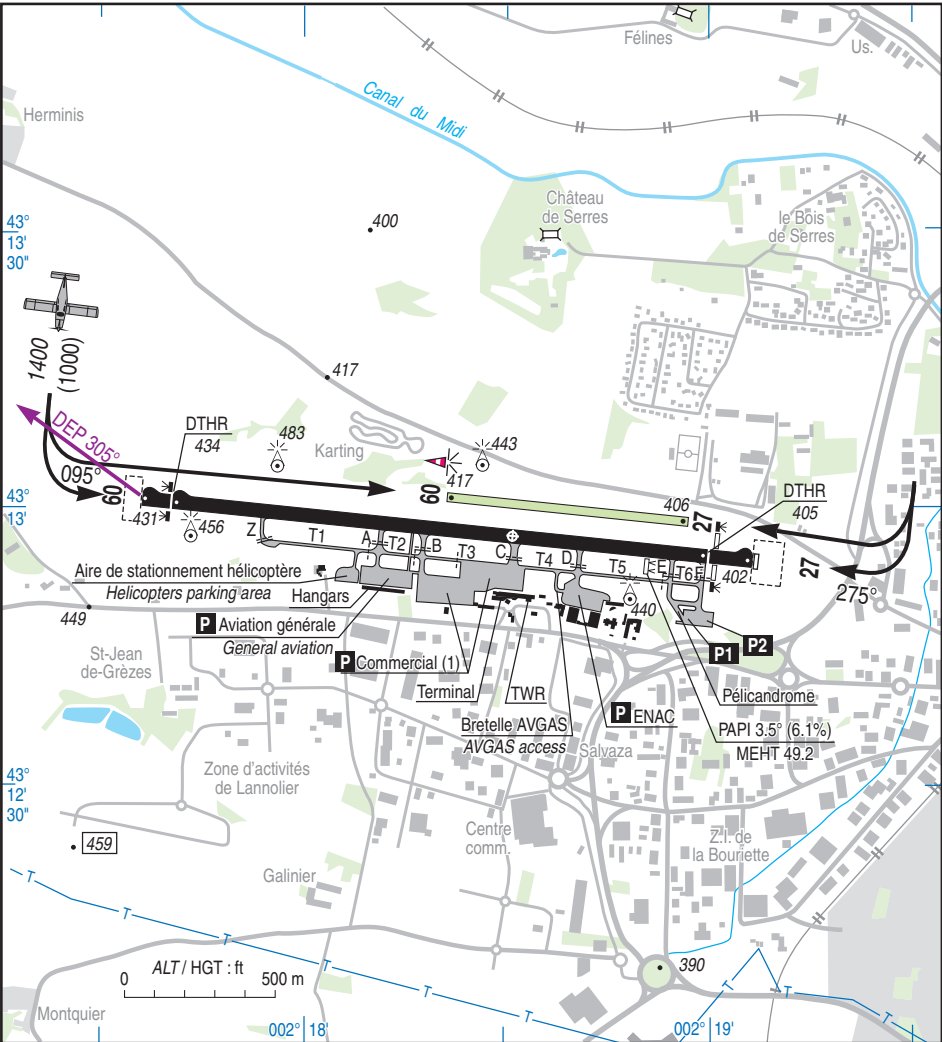
TWR : 134.500

Absence ATS : A/A (134.500) FR seulement /only

STAP : Absence ATS 134.500. Voir /See TXT.



02 OCT 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	095 275	2050 x 45	Revêtue Paved	50 F/C/W/T	2150 2110	2050 2050	1950 1900
09L 27R	095 275	792 x 30	Non revêtue Unpaved	-	792 792	792 792	792 792

Aides lumineuses :
RWY 09/27 : HI/BI
STAP/PCL : O/R PN 24 HR exploitant d'aérodrome
(1) Postes / Stands : voir / see AD 2 LFMK ADC 01.

Lighting aids :
RWY 09/27 : LIH/LIL
STAP/PCL : O/R PN 24 HR to AD operator

CARCASSONNE SALVAZA

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservée aux ACFT munis de radio

Piste non réservée aux ACFT monomoteurs basés.

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

Piste 09/27 limitée par composante vent traversier :

- Piste sèche : sup 25 kt.
- Piste mouillée : sup 20 kt.

RWY 09/27 non exploitée par composante vent arrière suprieure 10 kt.

Dangers la navigation aérienne

Présence des activités AEM N 9632, N 9633-1 et N 9633-2 proximité. Voir ENR 5.5.

Présence des activités de voltige N 6852 et N 6855 proximité. Voir ENR 5.5.

Procédures et consignes particulières

Éviter le survol de la Cité.

Activités réelles R 46 N1 et F connues par CARCASSONNE Tour.

QFU 095 :

Absence de RESA à l'atterrissage.

RESA = 61 x 45 au d collage.

Forte pente dans la bande amagée.

QFU 275 :

RESA = 61 x 45 à l'atterrissage.

Absence de RESA au d collage.

Forte pente dans la bande amagée.

TWY T1 à T6 réservés aux aéronefs ne dépassant pas 12 m d'envergure.

Les voies de circulation T1 à T6 sont interdites lorsque la piste est utilisée par des aéronefs de code C ou D.

Le Transall circule uniquement sur les chemins suivants :

- entre la piste et les postes de stationnement K1, K2 et K3, via les TWY B et C.
- entre la piste et le poste de stationnement P1, via les TWY E et F.

Le C130 et l'A400M circulent uniquement entre la piste et le poste de stationnement K5 via les voies de circulation Bravo et Charlie.

- Les exploitants du C130 et de l'A400M sont informés des dimensions insuffisantes de certains virages et de la nécessité d'utiliser la technique de l'oversteering lors du roulage si besoin.

- Lors de leur circulation pour rejoindre le parking ou la piste, les propulseurs extérieurs du C130 et de l'A400M devront être arrêtés.

AD operating conditions

AD reserved to radio-equipped ACFT.

Grass strip reserved for based single-engined ACFT.

Simultaneous use of both RWY prohibited.

RWY 09/27 limited by crosswind component :

- Dry RWY : more than 25 kt.
- Wet RWY : more than 20 kt.

RWY 09/27 not operated by downwind component greater than 10 kt.

Air navigation hazards

AEM activities NR 9632, NR 9633-1 and NR 9633-2 in the vicinity. See ENR 5.5.

Aerobatics activities NR 6852 and NR 6855 in the vicinity. See ENR 5.5.

Procedures and special instructions

Avoid overflying the City.

LF-R46 N1 and F activities known by CARCASSONNE TWR.

QFU 095 :

No RESA on landing.

RESA = 61 x 45 on TKOF.

Steep slope in the RWY strip.

QFU 275 :

RESA = 61 x 45 on landing.

No RESA on TKOF.

Steep slope in the RWY strip.

TWY T1 to T6 reserved for ACFT whose wingspan is less than 12 m.

TWY T1 to T6 are prohibited when RWY is used by code C or D ACFT.

Transall is taxiing only :

- between RWY and stands K1, K2 and K3, via TWY B and C.
- between RWY and stand P1 via TWY E and F.

C130 and A400M only taxi between RWY and stand K5 via taxiways Bravo and Charlie.

- C130 and A400M operators are informed of the insufficient transition radius dimensions in some turns and of the necessity of using oversteering technique during taxi if necessary.

- During taxi to join the apron or the RWY, external engine of C130 and A400M must be shut down.

CARCASSONNE SALVAZA

Le Dash8 circule uniquement sur les cheminements suivants :

- pour les missions de lutte anti-incendie entre la piste et le p licandrome via les TWY Echo et Fox ;
- pour le transport de passagers et de fret entre la piste et les postes de stationnement K via les TWY B et C.

R sistance TWY :

- A, D, T1 T6, Z : 5.7 t/0.9 Mpa
- B : 59 F/B/W/T
- C : 61 F/C/W/T
- E : 4 F/C/W/T
- F : 9 F/C/W/T

Parking aviation g n rale obligatoire pour tous monomoteurs ou bimoteurs l gers.

Les avions restant sur le parking d'aviation g n rale doivent tre amarr s aux points d'amarrage pr sents sur chaque poste de stationnement.

Stationnement h licopt res sur aire rev tue: 2 postes pour h licopt res type Dauphin, 1 poste pour h licopt re type Super Puma.

Parking commercial r serv aux vols programm s ou sur PPR 72 HR au pr s de l'exploitant d'a rodrome.

Le stationnement du Transall est autoris uniquement sur les postes K1, K2 et K3 situ s sur le PRKG aviation commerciale, et sur le poste P1, situ sur le p licandrome.

Le stationnement du C130 et de l'A400M est autoris uniquement sur le poste K5.

Le stationnement du Dash 8 est autoris uniquement au p licandrome pour les missions de lutte anti-incendie et sur les postes K pour les transports de passagers et de fret.

Une vigilance particuli re est demand e aux utilisateurs du p licandrome suite l'absence du contact visuel depuis la Tour.

Proc dure de r duction d spacement sur la piste, applicable par les ATS, aux seuls monomoteurs h lice en vol VFR.

Pour les vols VFR, les itin raires VFR sp cial sont susceptibles d re impos s par le contr le

Pour les ACFT dont la masse est sup rieure 5,7 t, demi-tour obligatoire en extr mit de piste.

Dash8 is taxiing only :

- *for fire-fighting missions between RWY and the pelicandrome via TWY Echo and Fox ;*
- *for passengers and freight transport between RWY and apron stands K via TWY B and C.*

TWY strength :

- *A, D, T1 to T6, Z : 5.7 t/0.9 Mpa*
- *B : 59 F/B/W/T*
- *C : 61 F/C/W/T*
- *E : 4 F/C/W/T*
- *F : 9 F/C/W/T*

General aviation apron mandatory for single-engined aircraft and light twin-engined planes.

Aircraft remaining in the general aviation apron must be moored to the mooring points on each stand.

Helicopter apron on paved area : 2 stands for Dauphin h licopters, 1 stand for Super Puma helicopter.

Commercial apron reserved for scheduled flights or with PPR 72 HR from AD operator.

The stands for Transall are only :

- *stands K1, K2 and K3, located on commercial apron*
- *stand P1 located on pelicandrome*

C130 and A400M parking is only authorised on stand K5.

Parking of Dash 8 is only allowed on pelicandrome for fire-fighting missions and on K apron for passengers and freight transport.

Close attention is required to users of the pelicandrome due to lack of visual contact from the TWR.

Separation reduction procedure on the RWY, applied by ATS to VFR flight single engine propeller only.

For VFR flights, special VFR routes can be imposed by ATC.

For ACFT with MTOW > 5.7 t : turn around is mandatory at RWY end.

CARCASSONNE SALVAZA

VFR spécial

1- Points de compte rendu

Special VFR

1- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
EN	43°16'56" - 002°35'16"	Rieux Minervois
ES	43°11'06" - 002°33'22"	Capendu
NC	43°16'07" - 002°24'02"	Conques Sur Orbiel
SF	43°09'20" - 002°18'21"	Coufoullens
S	43°03'16" - 002°13'00"	Limoux
WA	43°15'15" - 002° 10'39"	Alzonne
W	43°16'56" - 002° 05'11"	Villepinte
WM	43° 11' 25"N - 002°08' 31"E	Montréal
WP	43° 11' 37"N - 002°03' 18"E	Prouille

2 - Minima MTO

Avions : VIS ≥ 1500 m - HEL : VIS ≥ 800 m.

En présence d'IFR dans la CTR : ACFT/HEL :
VIS ≥ 2500 m.

VFR de nuit

Arrivées à l'Est : se présenter à 2700 ft AMSL verticale
AD.

Départs vers l'Est : monter à 2700 ft AMSL verticale AD
puis cap vers l'Est, en montée vers altitude de croisière.

Equipement AD

STAP paramètres disponibles : vent, base des nuages,
T, DP, QNH, QFE.

Equipement de surveillance du trafic : Aérodrome équipé
d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Absence de PAPI en RWY 09.

2 - MTO Minima

ACFT : VIS ≥ 1500 m - HEL : VIS ≥ 800 m.

With IFR traffic in CTR : ACFT/HEL : VIS ≥ 2500 m.

Night VFR flight

ARR from East : Proceed 2700 ft AMSL overhead AD.

DEP to East : Climb to 2700 ft AMSL overhead AD then
head for East, climbing to cruise altitude.

AD equipment

STAP data available : wind, cloud base, T, DP, QNH,
QFE.

Traffic surveillance equipment : AD equipped with radar
display (see AD 1.0).

No PAPI for RWY 09.

Activités diverses

Volteige sur AD (N° 6870) : Voir AIP ENR 5.5

Special activities

Aerobatics on AD (NR 6870) : See AIP ENR 5.5

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

1 - Situation / Location : 3 km W Carcassonne (11 Aude).

2 - ATS : HX : voir / see NOTAM

TEL : 04 68 10 23 52.

Extension des HOR ATC au bénéfice des vols commerciaux programmés annoncée sur ATIS.
Extension ATC SKED for commercial scheduled flights announced on ATIS.

3 - VFR de nuit / Night VFR : Agréé / Approved.

← 4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator : SPL Aéroportuaire Régionale
Route de Montréal
11000 Carcassonne.
TEL : +33 820 673 411.
E-mail : operations.carcassonne@aeroports-laregion.fr

5 - CAA : DSAC Sud (voir / see GEN).

CARCASSONNE SALVAZA

- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement FPL / Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : VFR : voir / see GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Pour les vols extra-Schengen, passage obligatoire par l'accueil de l'aéroport et préavis obligatoire :
- PPR incluant détails des passagers et équipage 24 HR LUN-VEN
- PPR incluant détails des passagers et équipage 48 HR SAM-DIM et JF
Adresser la demande par E-mail exclusivement, simultanément à :
- Brigade des douanes :
bsi-carcassonne@douane.finances.gouv.fr
- Division de l'Aude :
div-aude@douane.finances.gouv.fr
For extra-Schengen flights, passage through airport reception is compulsory and prior notice is required:
- PPR including passenger and crew details 24HR MON-FRI
- PPR including passenger and crew details 48HR SAT-SUN and PUBLIC HOL
Send the request by E-mail exclusively and simultaneously to:
- Brigade des douanes:
bsi-carcassonne@douane.finances.gouv.fr
- Division de l'Aude:
div-aude@douane.finances.gouv.fr
- 10 - **AVT** : Carburants / Fuel : 100 LL en libre service / self-service .
Paiement / Payment : Carte BP, Cartes de crédit / BP Card, Credit cards.
Carburants / Fuel : JET A1
Paiement / Payment : Espèces (euro), Carte BP, Cartes de crédit / Cash (euro), BP Card, Credit cards.
TEL : 04 68 71 96 47.
- 11 - **RFFS** : Voir / See NOTAM.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : HOR RFFS / RFFS SKED.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Aéroclub de pilotes Audois TEL : 04 68 71 38 78.
- ← 16 - **Hotels, restaurants** : A proximité / In the vicinity.
- 17 - **Divers / Miscellaneous** : ENAC TEL : 04 68 11 50 40.
- ← 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste : HOR RFFS en présence ATS ou sur PPR 24 HR.
Global reporting format : RFFS SKED with ATS on duty or on PPR 24 HR.

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

CASTRES MAZAMET
AD 2 LFCK ATT 01

28 NOV 24

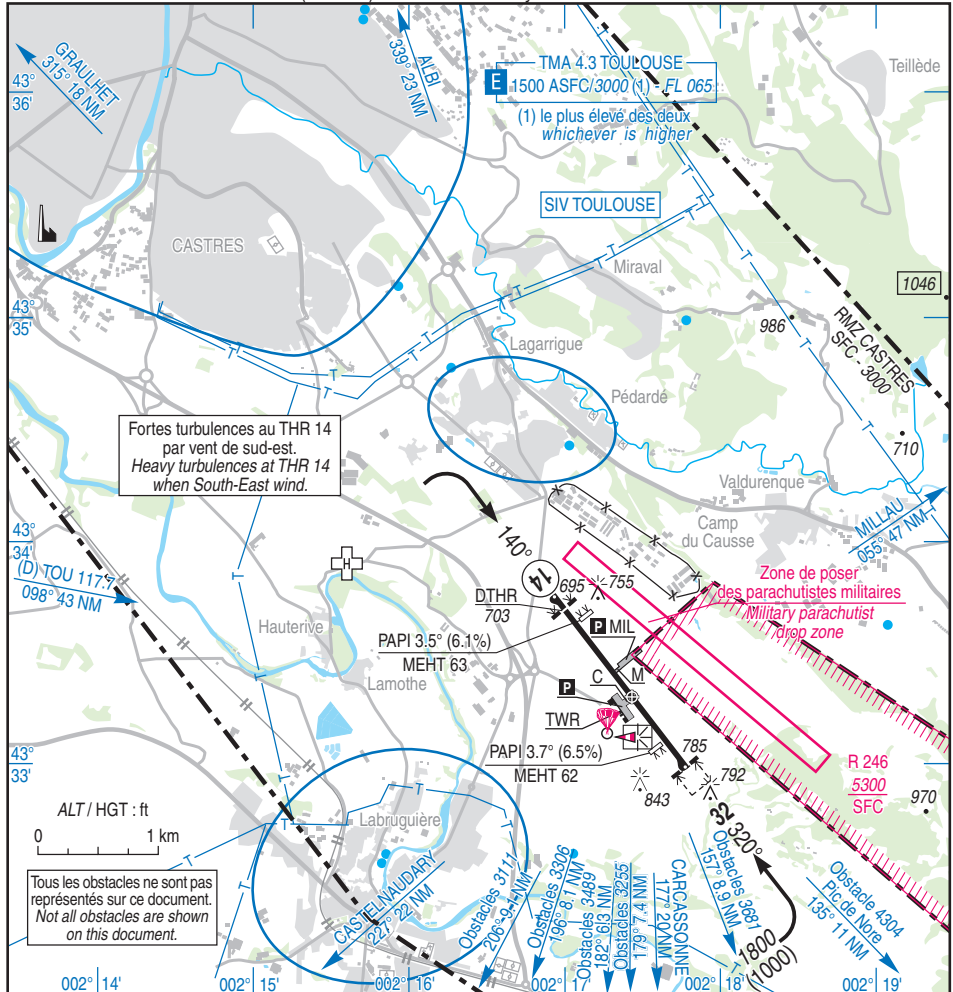
	ALT AD : 785 (29 hPa)		LFCK VAR : 1°E (2020)
	LAT : 43 33 18 N		
	LONG : 002 17 26 E		

APP : TOULOUSE Approche/Approach 123.850 (1)

(1) Au-dessus de/Above 1500 ASFC/3000 AMSL (le plus élevé des deux / whichever is higher)

TWR : NIL

AFIS : 118.505 - Absence AFIS : A/A (118.505) FR seulement / only



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
14	140	1820 x 30	Revêtue Paved	25 F/B/W/T	2020	1820	1670
32	320				1820	1820	1820

Aides lumineuses : Balisage HI RWY 14/32

RWY 32 : Franchissement des obstacles non assuré par le PAPI au-delà de la ville de Mazamet.

Lighting aids : Lighting RWY 14/32 LIH

RWY 32 : Obstacles clearing not ensured by the PAPI beyond Mazamet town.

CASTRES MAZAMET

Consignes particulières/ *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD interdit aux ULM et motoplaneurs sauf : ULM 3 axes et motoplaneurs munis de radio et transpondeur basés ou autorisés par l'exploitant.

Activité IFR possible.

RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 m x 60 m avant THR 14 et 120 m x 60 m avant THR 32.

Dangers à la navigation aérienne

LF-R246, siège de tirs sol/sol.

Présence d'une usine de type SEVESO dans le 307° 3.5 NM du terrain.

Présence d'une base ULM dans le 259° 3.4 NM de l'ARP.

AEM (N° 9370) dans le 099° 1.7 NM de l'ARP : Voir AIP ENR 5.5

Procédures et consignes particulières

Le stationnement des aéronefs hors HOR AFIS est soumis à l'approbation de l'exploitant, PPR 48 HR obligatoire.

Cause revêtement piste, les ACFT d'un poids > 13 t doivent faire demi-tour uniquement sur la raquette.

QFU 140° préférentiel cause relief.

Pendant HOR AFIS usage obligatoire des points d'attente intermédiaire S ou N avant le roulage vers la piste sauf autre indication de l'AFIS.

Cible para civile utilisable sur PPR auprès de l'exploitant AD.

Pendant l'activité parachutage civile, les tours de piste basse hauteur " avion " sont interdits.

La vigilance accrue est recommandée lors du roulage sur le parking commercial ainsi qu'une vitesse réduite de nuit ou en cas de mauvaise visibilité.

Absence de dispositif lumineux d'approche.

Présence de feux d'identification de seuil de piste 14 et 32.

Approche piste 32 : absence de feux de zone de toucher des roues.

Décollage interdit de l'intersection M.

Utilisation aire de trafic M de nuit soumise à accord exploitant.

En cas d'évènement sur l'AD hors HOR ATS contacter le 05 63 70 82 54.

Activités diverses

Parachutages militaires (N° 382) : Voir AIP ENR 5.5

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD prohibited for ULM and motorgliders except : ULM 3-axis and motorgliders equipped with radio and transponder home-based or authorized by the AD operator.

Possible IFR operations.

RESA 90 m x 60 m before THR 14 and 120 m x 60 m before THR 32.

Air navigation hazards

LF-R246 : ground firing.

Presence of a SEVESO type factory located 307° 3.5 NM from AD.

Presence of ULM base located 259° 3.4 NM from ARP.

AEM (NR 9370) located 099° 1.7 NM from ARP : See AIP ENR 5.5

Procedures and special instructions

The parking of aircraft outside AFIS SKED is subject to the approval of the AD operator, PPR 48 HR mandatory.

Due to RWY pavement, the ACFT with weight > 13 t must turn back only on turn-around area.

Preferred QFU 140° due to high terrain.

During AFIS SKED, mandatory use of intermediate holding points S or N before taxiing to RWY, unless otherwise specified by the AFIS.

CIV dropping zone usable on PPR from AD operator.

During CIV parachuting activity, low height ACFT circuits are prohibited.

Special vigilance when taxiing on commercial PRKG, reduce your speed by night or low visibility.

No approach lights.

Identification lights in THR RWY 14 and 32.

Approach runway 32: absence of touchdown zone lights.

TKOF prohibited from intersection M.

Use of traffic area M at night subject to agreement from AD operator.

In case of safety event on AD outside ATS SKED contact 05 63 70 82 54.

Various activities

Military parachuting (NR 382): See AIP ENR 5.5

CASTRES MAZAMET

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 7 km SSE Castres (81 - Tarn).
- 2 - **ATS** : AFIS :
 - LUN-VEN / *MON-FRI* : 0500-2045
 - SAM-DIM / *SAT-SUN* : Non assuré / *Not provided*En dehors de ces horaires, ouverture pour les vols commerciaux programmés et EVASAN uniquement sur PPR 05 HR, TEL : 05 63 70 82 54.
Outside these SKED, only for scheduled commercial flights and MEDEVAC upon PPR 05 HR, TEL: 05 63 70 82 54.
TEL : 05 63 70 82 55
Téléphone de secours en cas de panne / *Spare telephone in case of failure* : 06 25 87 09 79.
E-mail : tour@aeroport81.fr
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé, pendant HOR ATS uniquement. / *Approved, during ATS SKED only.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : CCI du Tarn
Aérodrome de CASTRES-MAZAMET, 595 rue Jacques Monod
81290 Labruguière.
Représentant exploitant sur AD / *Operator agent on AD.*
TEL : 05 63 70 34 77
- 5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL, JET A1 - Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
HOR RFFS uniquement / *RFFS SKED only*.
Paiement : CB, Carte BP / *Payment : credit Card, BP card.*
- 11 - **RFFS** : HOR ATS / *ATS SKED*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : HOR RFFS / *RFFS SKED*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Castres-Mazamet TEL : 06 67 77 22 51
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* :
HOR / *SKED RFFS*.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE Visual approach

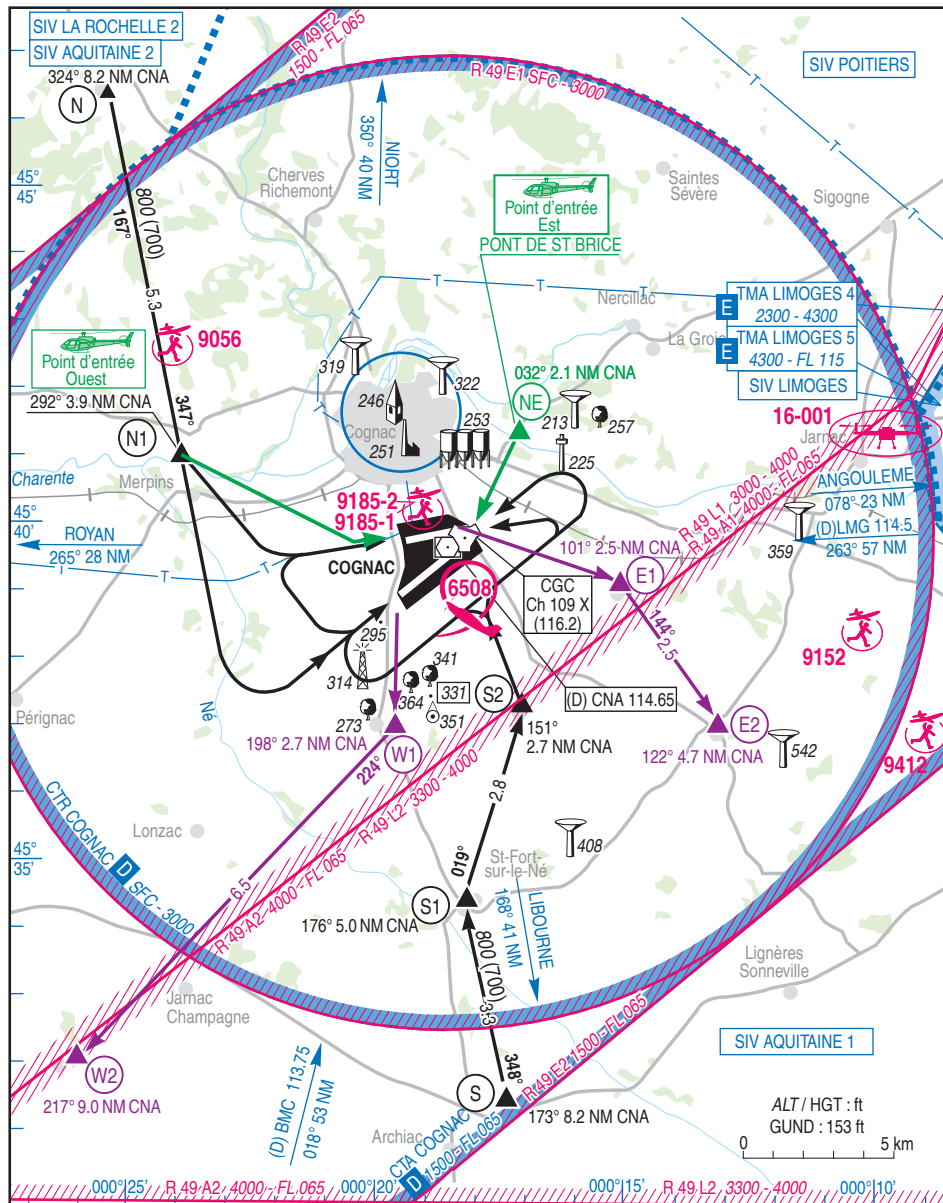
Usage restreint
Restricted use
02 OCT 2025

COGNAC CHATEAUBERNARD
AD 2 LFBG APP 01

	ALT AD : 103 (4 hPa) LAT : 45 39 30 N LONG : 000 19 03 W	LFBG VAR : 1°E (2025)
---	---	--

APP : COGNAC Approche/Approach 132.450 - 142.450
TWR : 120.075 - 122.100 - 132.450

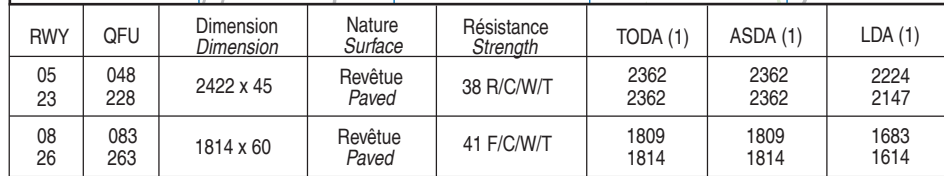
VDF
ILS : RWY 23 - CGC 109.9



ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Visual landing



Lighting Aids :
RWY 05/23 : LIH
RWY 08/26 : LIL

02 OCT 2025

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

○ HS : Point chaud / Hot spot

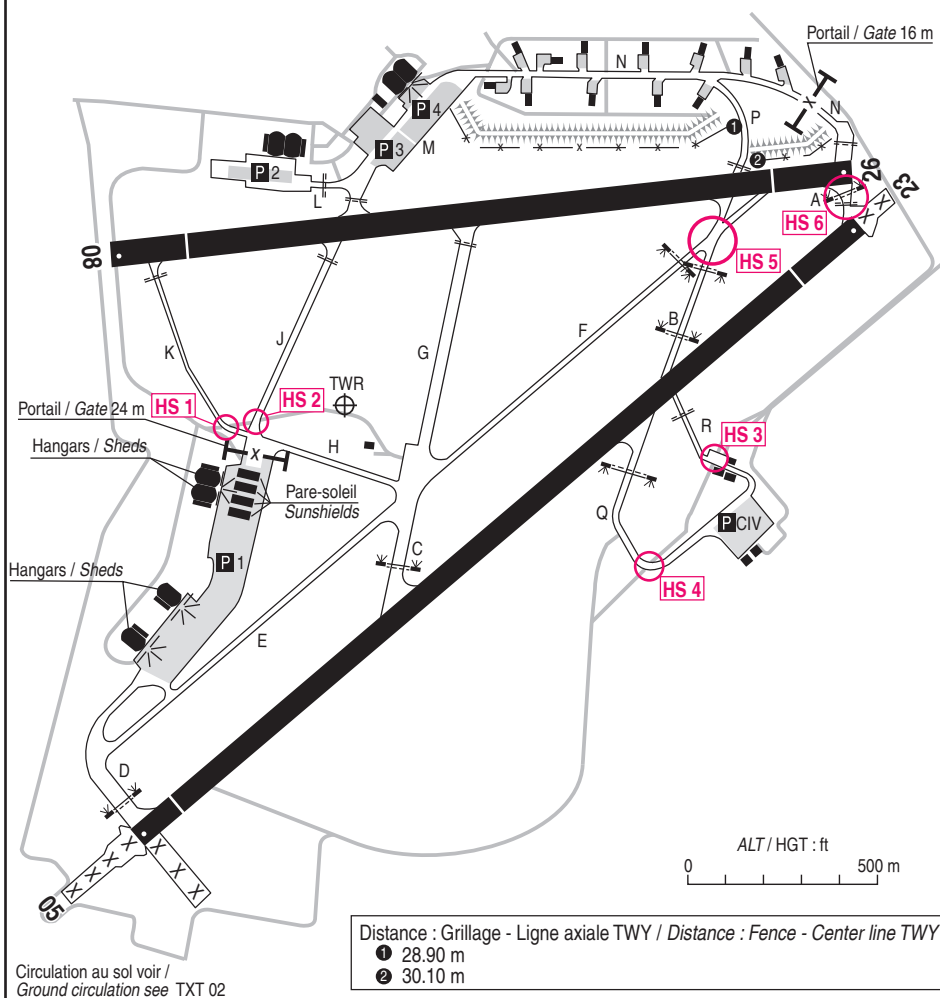
HS 1 et 2 : Croisements trafics routiers et aéronautiques fréquents /
Frequent crossing road and aeronautical traffic

HS 3 : Incursions fréquentes de véhicules routiers sur TWY R /
Frequent incursion of road vehicles on TWY R

HS 4 : Incursions fréquentes de véhicules routiers sur TWY Q /
Frequent incursion of road vehicles on TWY Q

HS 5 : Risque d'incursion de la RWY 08/26 en cas de départ QFU 23 lorsque QFU 26 en service /
RWY 08/26 may suffer incursion in case of QFU 23 departure while QFU 26 in use

HS 6 : Risque de confusion de point d'attente avant RWY (point d'attente 23 et 26 proches) /
Risk of holding point confusion (holding point 23 and 26 are close)



COGNAC CHATEAUBERNARD

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Survol de l'AD interdit H24 au-dessous de 1000 ft ASFC
AD réservé aux ACFT munis de radio
AD liste 3 à usage restreint

Restriction pour ACFT CIV :

Sur autorisation, avec préavis de 5 jours ouvrables, du
Colonel commandant la BA709 par l'intermédiaire du
Bureau Opérations Base (BOB)

Le numéro PPR devant figurer en case 18 du FPL
RWY 05/23 revêtue limitée à 15 kt de vent traversier

ACFT exploités par ACB de Cognac :

PPR du commandant du groupement d'appui à l'activité
via le BOB ou le Directeur des Vols

ACFT MIL :

PPR du commandant du groupement d'appui à l'activité
via le bureau des opérations base (BOB) ou le DV
Le NR de PPR devant figurer en case 18 du FPL
Missions d'entraînement Haut Bas Haut et missions
travail en zone avec COGNAC APP soumises à accord
du chef de quart

☎ 05 45 32 73 06 - 811 709 7306 - 811 579 5001
RWY 05/23 revêtue limitée à 20 kt de vent traversier
RWY mouillée et 25 kt RWY sèche

Trouées de TKOF percées par OBST :

- Départ RWY 23, THR 05 :
 - OBST BG950, gabarit routier ALT = 101ft
 - OBST clôture périphérique
- Départ RWY 05, THR 23 :
 - OBST BG951, gabarit routier ALT = 112 ft
- Départ RWY 26, THR 08 :
 - OBST BG952, gabarit routier ALT = 102 ft
 - OBST clôture périphérique
- Départ RWY 08, THR 26 :
 - OBST BG951, gabarit routier ALT = 112 ft
 - OBST clôture périphérique

Trouées de LDG percées par obstacles :

- Arrivée RWY 05, THR 05 : OBST arbres

Surfaces latérales percées par obstacles :

- RWY 05/23 :
 - OBST BG927, arbre ATL = 149 ft
 - OBST BG926, bosquet d'arbres ATL = 142 ft

AD operating conditions

Overflying the AD prohibited H24 below 1000 ft ASFC
AD reserved for radio-equipped ACFT
Restricted use third list AD

Restrictions for CIV ACFT :

On permission, with advance notice of 5 working days,
of Colone commanding BA709 via the Base operation
office (BOB)

The PPR NR must be entered in box 18 of the PLN
RWY 05/23 paved restricted to 15 kt of cross-wind

ACFT operated by Cognac ACB :

PPR from Head of activity support group through Base
operation office (BOB) or Flight director

MIL ACFT :

PPR from Head of activity support group through Base
operation office (BOB) or Flight director
PPR Number must be entered in box 18 of the FPL
High Low High Training Missions and working missions
in areas with COGNAC APP liable to authorization from
shift supervisor

☎ 05 45 32 73 06 - 811 709 7306 - 811 579 5001
RWY 05/23 paved restricted to 20 kt of cross-wind
RWY wet and 25 kt RWY dry

TKOF climb surfaces crossed :

- Departure RWY 23, THR 05 :
 - OBST BG950, road clearance ALT = 101ft
 - OBST fences
- Departure RWY 05, THR 23 :
 - OBST BG951, road clearance ALT = 112 ft
- Departure RWY 26, THR 08 :
 - OBST BG952, road clearance ALT = 102 ft
 - OBST fences
- Departure RWY 08, THR 26 :
 - OBST BG951, road clearance ALT = 112 ft
 - OBST fences

Landing gap surfaces pierced by obstacles :

- Arrival RWY 05, THR 05 : OBST trees

Sidelong surfaces pierced by obstacles :

- RWY 05/23 :
 - OBST BG927, tree ATL = 149 ft
 - OBST BG926, hurst of trees ATL = 142 ft

APPROCHE A VUE Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

CUERS PIERREFEU
AD 2 LFTF APP 01

02 OCT 2025



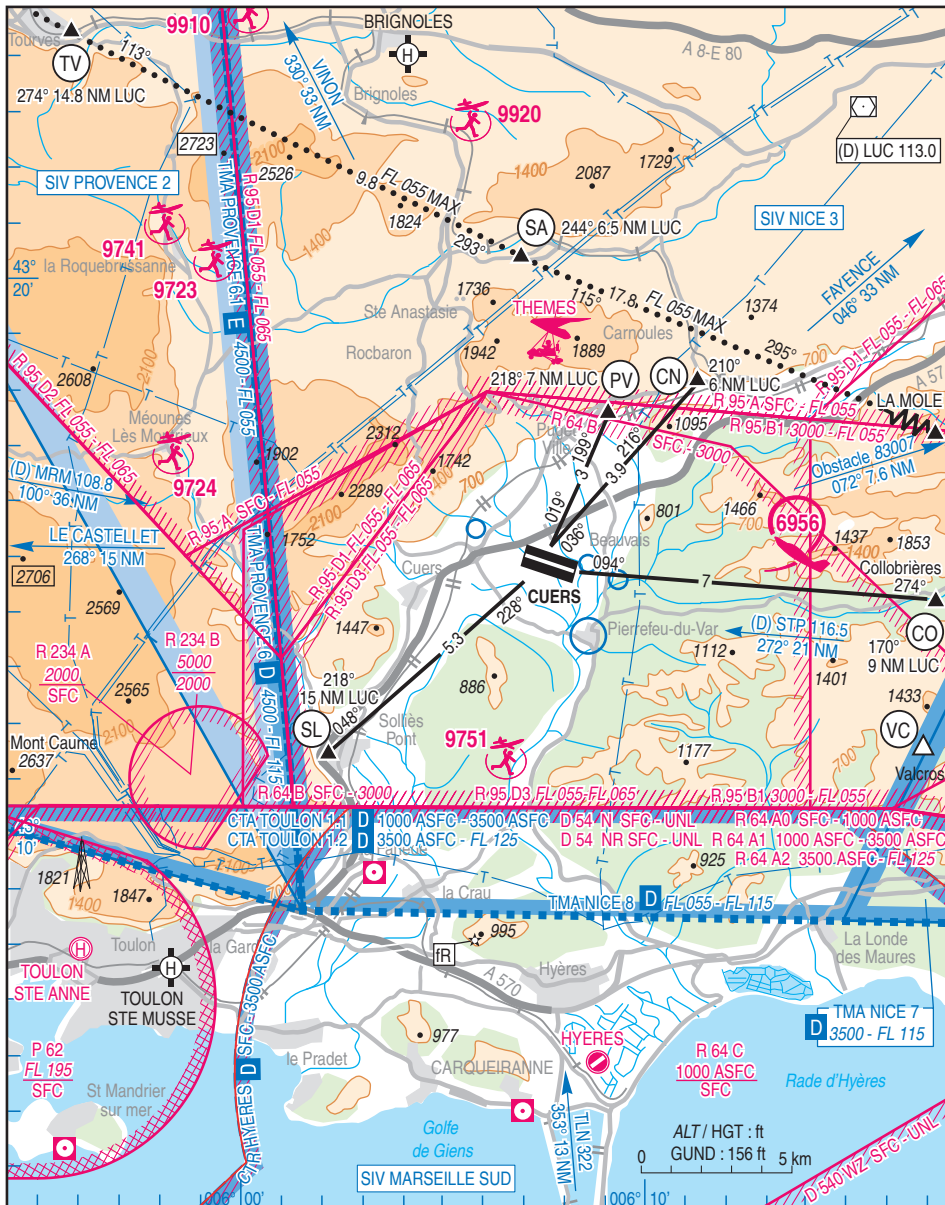
ALT AD : 269 (9 hPa)
LAT : 43 14 51 N
LONG : 006 07 38 E

LFTF
VAR : 3°E
(2025)

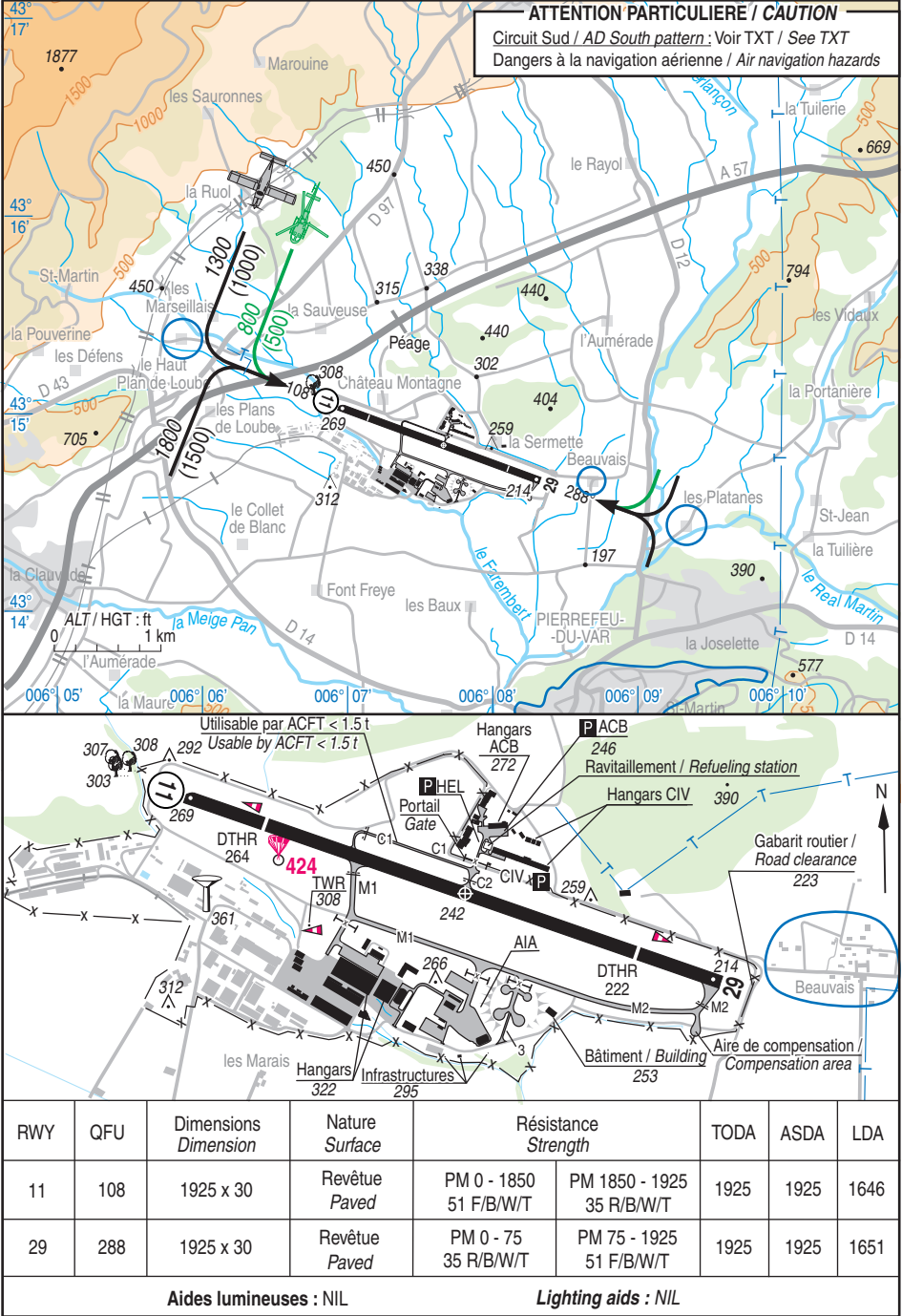
APP : NIL

TWR : 122.700

Contact obligatoire sur RAI / Compulsory contact on RAI : 118.275



11 JUL 2024



APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restraint
Restricted use

02 OCT 2025

DAX SEYRESSE
AD 2 LFBY APP 01

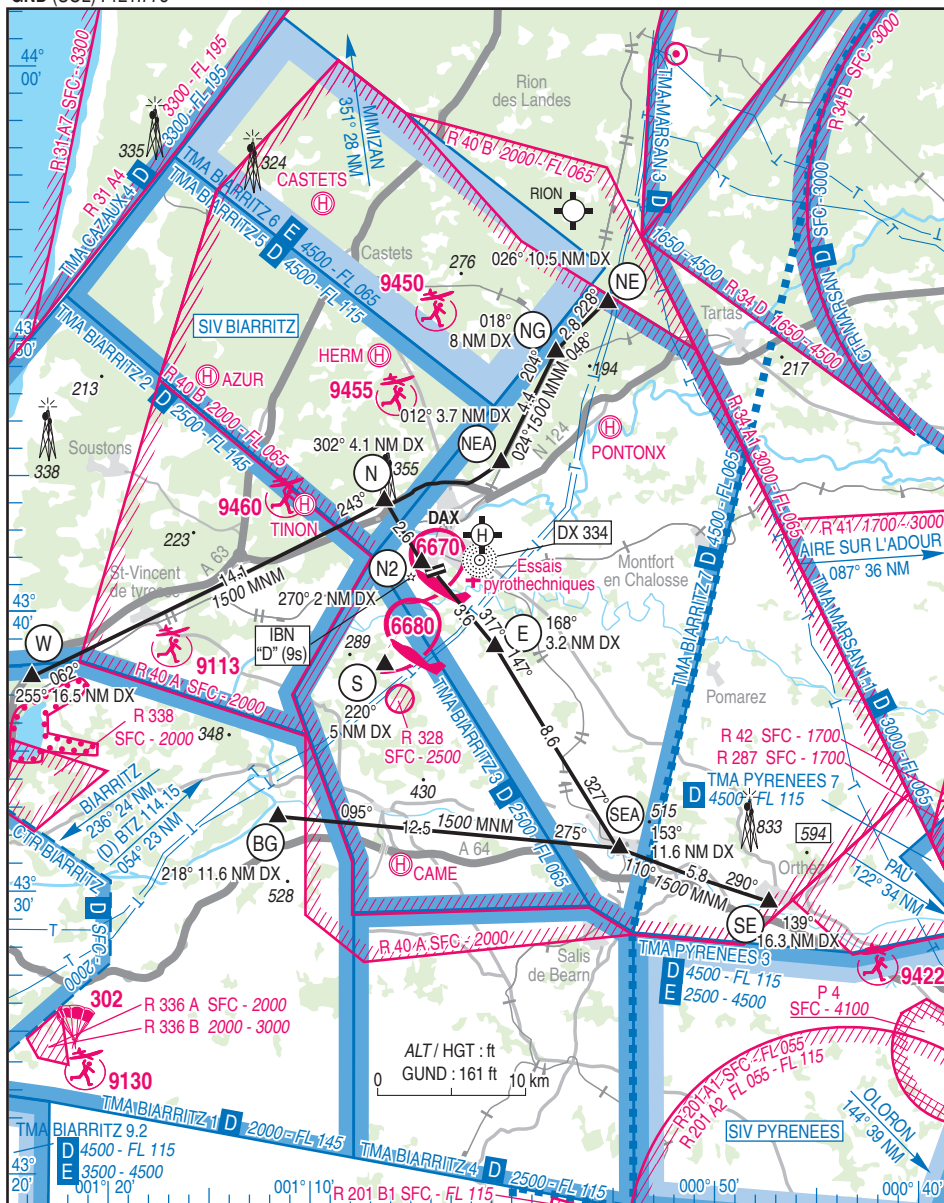
	ALT AD : 102 (4 hPa) LAT : 43 41 21 N LONG : 001 04 08 W	LFBY VAR : 1°E (2025)
---	---	------------------------------------

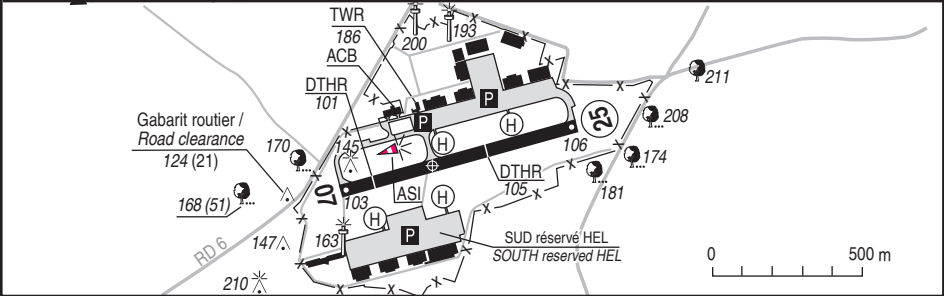
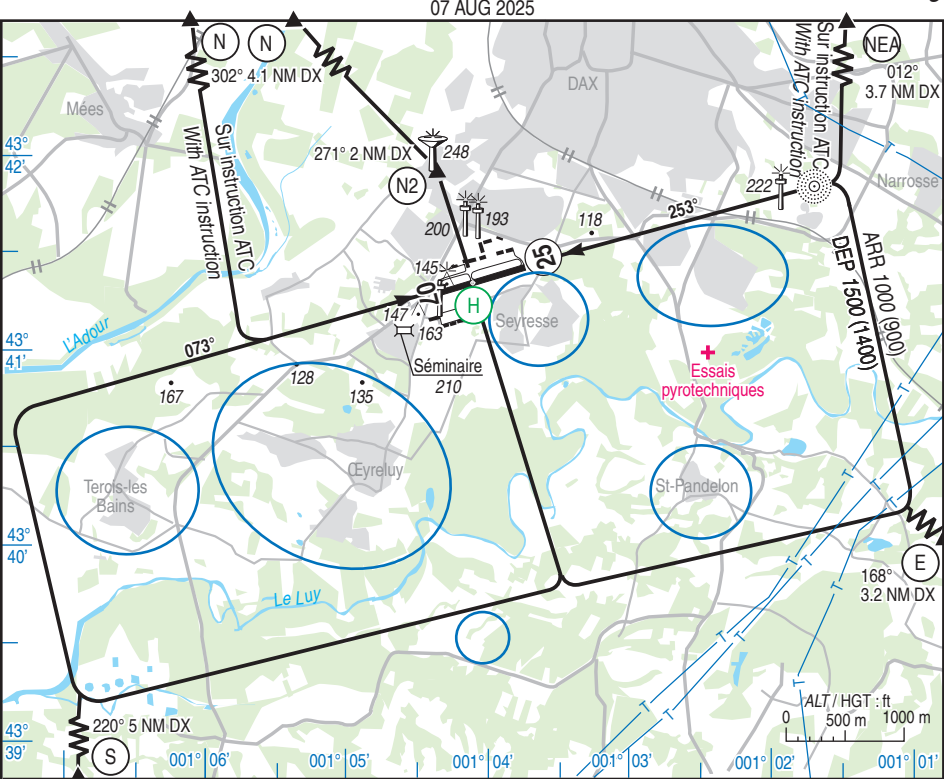
ATIS : 140.075

APP : DAX Approche/Approach : 122.050

TWR : 118.325

GND (SOL) : 121.775





RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07 25 (1)	073 253	800 x 40	Revêtue Paved	11 F/C/W/T	800 800	800 800	710 494

(1) absence de marques d'identification de RWY / No RWY designation marking

Aides lumineuses :
BI RWY 07/25
OBST : O/R Hangar
Phare d'identification : O/R 15 min

Lighting Aids :
LIL RWY 07/25
OBST : O/R Hangar
Identification Beacon : O/R 15 min

APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restreint
Restricted use

ETAIN ROUVRES
AD 2 LFQE APP 01

02 OCT 2025



ALT AD : 760 (27 hPa)

LAT : 49 13 45 N

LONG : 005 40 34 E

LFQE

VAR : 3°E

(2025)

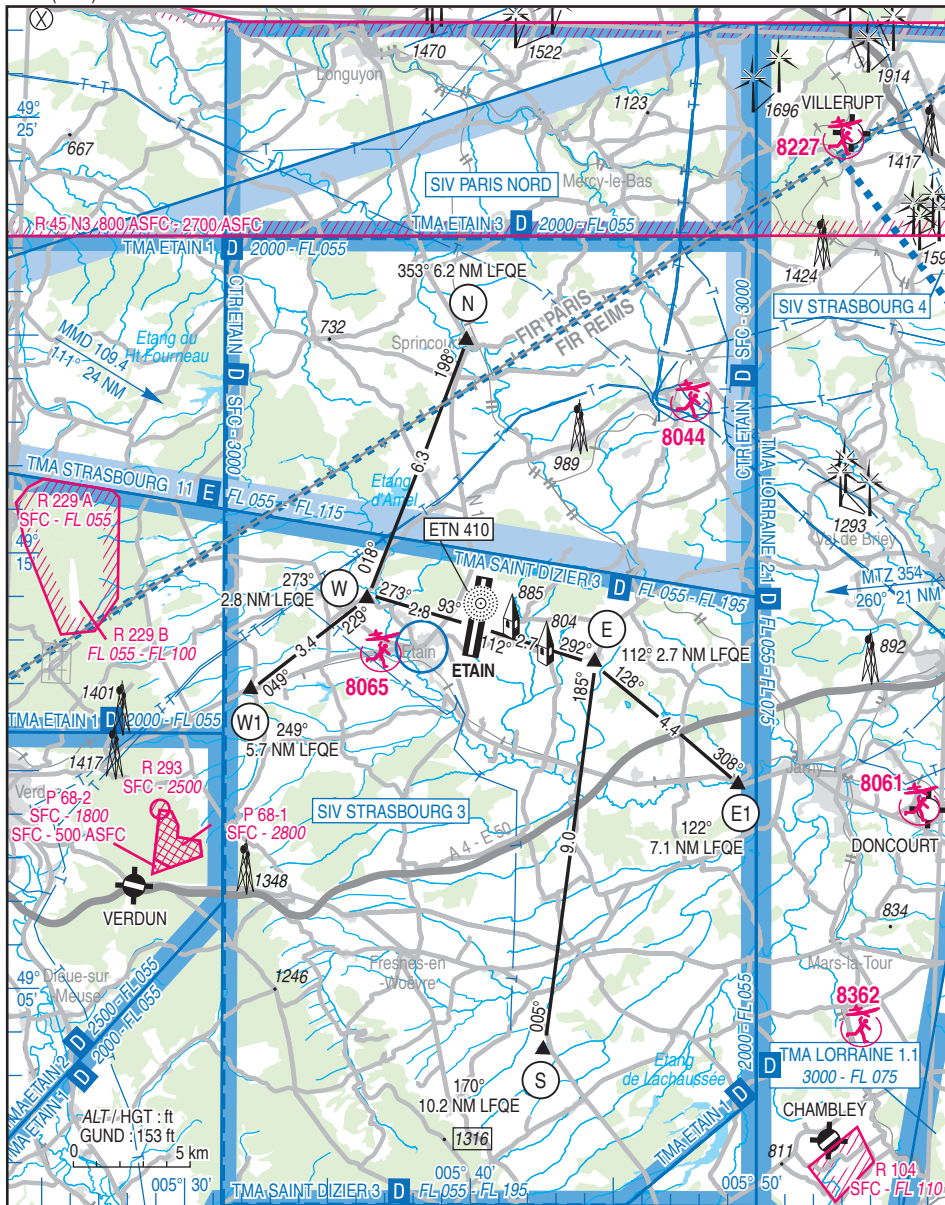
APP : ETAIN Approche/Approach 120.125 - 374.125

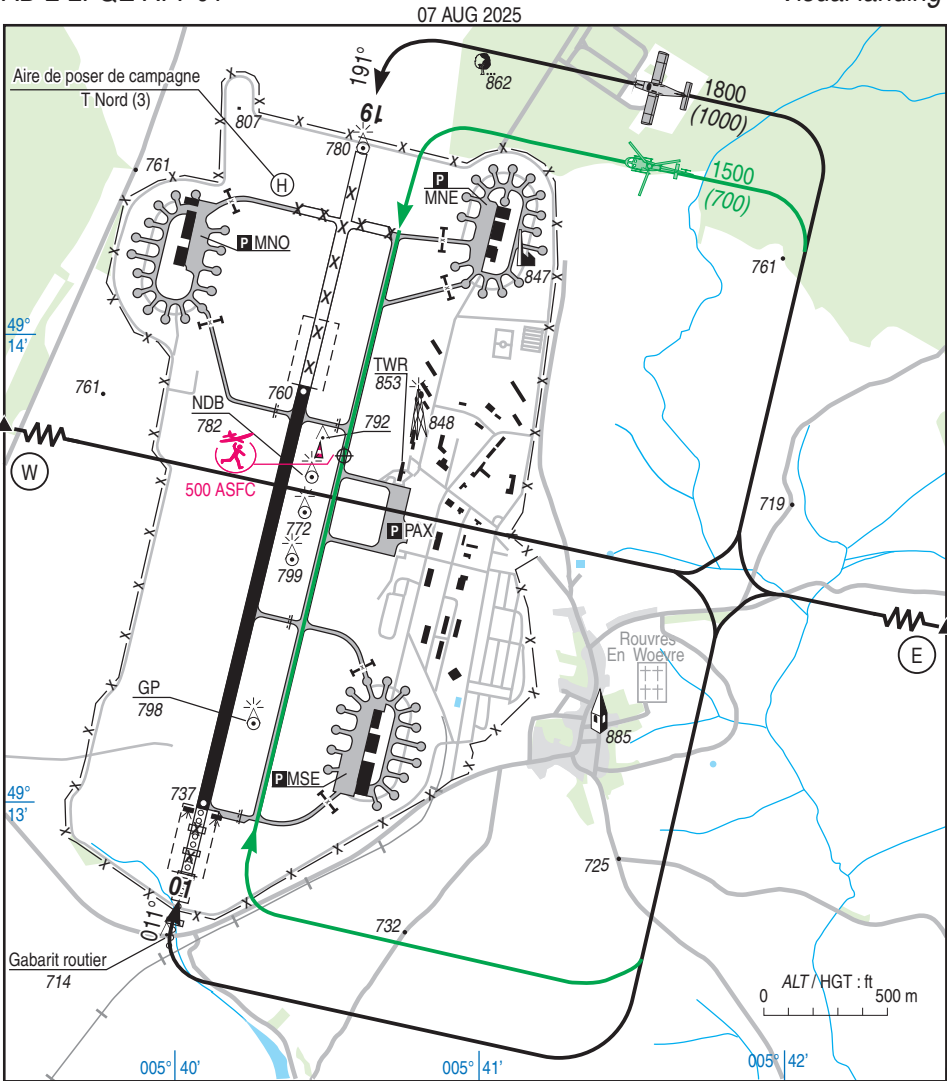
TWR : 118.950

GND (SOL) : 138.100

VDF

ILS RWY 01 : MCY 110.5





RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
01	011	1721 x 45	Revêtue Paved	22 F/C/W/T	2000	1721	1721
19	191				1996	1721	1721

Aides lumineuses :

- RWY 01 : Ligne approche axiale HI de 420 m + 2 feux à éclats latéraux – THR 19 feux verts HI réglables – RWY 58 feux blancs HI réglables espacés de 60 m – extrémité 7 feux rouges
- RWY 19 : THR 19 feux verts HI réglables – RWY 58 feux blancs HI réglables espacés de 60 m – Extrémité 7 feux rouges
- TWY A, B, C, D, E, PN, PS : Feux bleus
- TWY PS, PN : Balises rétro-réfléchissantes bleues
- TWY B1, C1, F, G, G1, H : Non balisés
- (3) balisé lampes blanches dans les 2 QFU

Lighting aids :

- RWY 01 : center line HI 420 m + 2 lateral flashing lights – THR 19 green dimmable lights HI – RWY 58 white dimmable lights HI 60 m apart – far end 7 red lights
- RWY 19 : THR 19 green dimmable lights HI – RWY 58 white dimmable lights HI 60 m apart – far end 7 red lights
- TWY A, B, C, D, E, PN, PS : Blue lights
- TWY PS, PN : blue retro-reflective markers
- TWY B1, C1, F, G, G1, H : No lighting
- (3) Marked white lights for the both QFU

ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

Ouvert à la CAP
 Public air traffic
 02 OCT 2025

FIGEAC LIVERNON
 AD 2 LFCF ATT 01

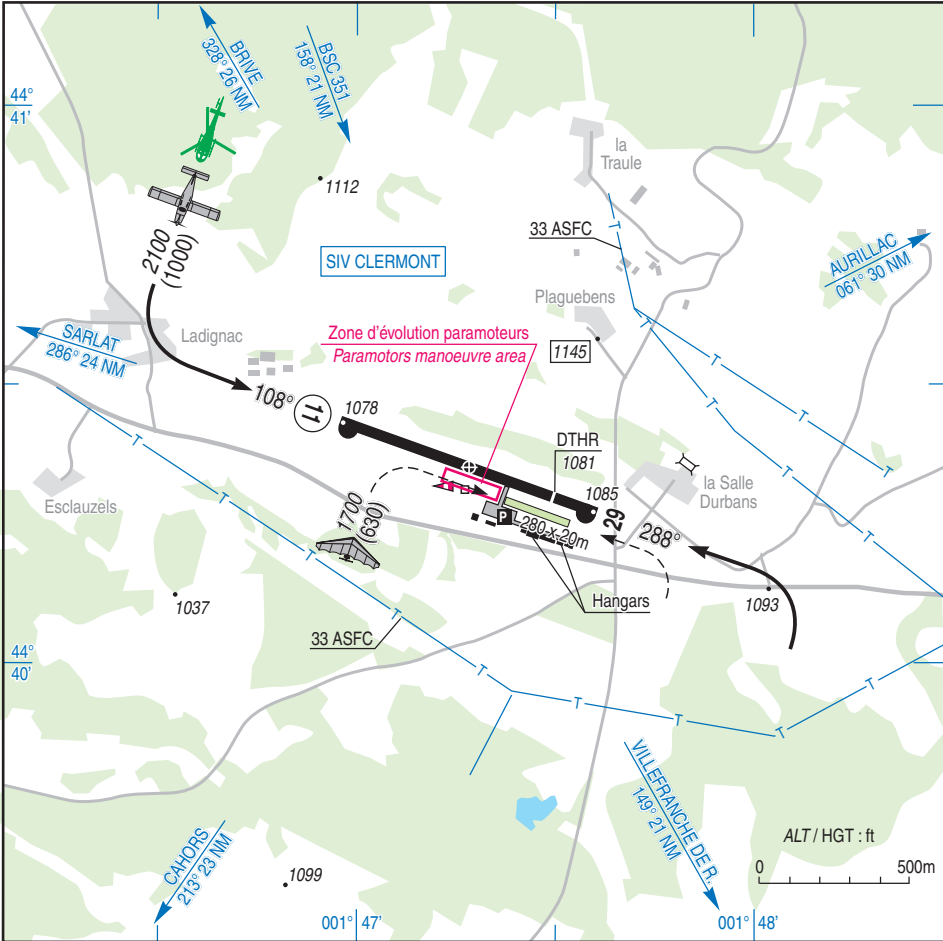





ALT AD : 1085 (40 hPa)
 LAT : 44 40 21 N
 LONG : 001 47 17 E

LFCF
 VAR : 2°E
 (2025)

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 119.635 (FR seulement /only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
11 29	108 288	900 x 30	Revêtue Paved	5.7 t	886 (1) 900	886 (1) 900	886 (1) 740

(1) Voir / See TXT 01.

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



AMDT 11/25 CHG : VAR, hPa, FREQ A/A, QFU, orientations, ALT circuit de piste ULM /
 ALT RWY pattern ULM.

FIGEAC LIVERNON

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT, ULM et PUL munis de radio.
Contact radio obligatoire.

Atterrissage interdit si un ACFT est immobilisé sur une raquette.

Distances déclarées utilisables : TORA, TODA, ASDA et LDA RWY 11 réduites pour cause de marques de seuil 14 m après le seuil physique.

Dangers à la navigation aérienne

Enneigement possible, se renseigner auprès du BNIA BORDEAUX.

Procédures et consignes particulières

Utilisation simultanée des différentes pistes ou surfaces d'envol interdite.

Les accotements Sud de la piste revêtue sont utilisables comme TWY.

Force portante de la bretelle et du PRKG : 5.7 t. Largeur TWY : 8,50 m.

Marquage PRKG : la distance entre deux postes de stationnement est de 13 m.

← QFU 108° préférentiel cause environnement et LDA maximale.

Faire les essais moteurs avant de pénétrer sur le TWY.

ACFT de passage : utiliser les deux postes de parking les plus à l'Ouest (postes 1 et 2).

← Activités diverses

← Activité de voltige (N° 6630) : voir AIP ENR 5.5

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT, ULM and PUL.
Radio contact compulsory.

LDG prohibited when an ACFT is stationary on the turn-around area.

Usable declared distances : TORA, TODA, ASDA and LDA RWY 11 reduced due to THR marks 14 m beyond physical THR.

Air Navigation hazards

Possible snow conditions, contact BORDEAUX BNIA for information.

Procedures and special instructions

Simultaneous use of the different RWY or TKOF areas prohibited.

South shoulders of the paved RWY are usable as TWY.

Strength of TWY and PRKG : 5.7 t. TWY width : 8,50 m.

Ground markings: there is a distance of 13 m between parking stands.

Préférentiel QFU 108° due to surrounding and MAX LDA.

The testing of engines should be carried out before going onto TWY.

Non home based ACFT must use the two far western parking stands (1 and 2).

Various activities

Aerobatics activity (NR 6630) : see AIP ENR 5.5

APPROCHE A VUE Visual approach

Usage restreint
Restricted use
10 JUL 2025

LE LUC LE CANNET
AD 2 LFMC APP 01

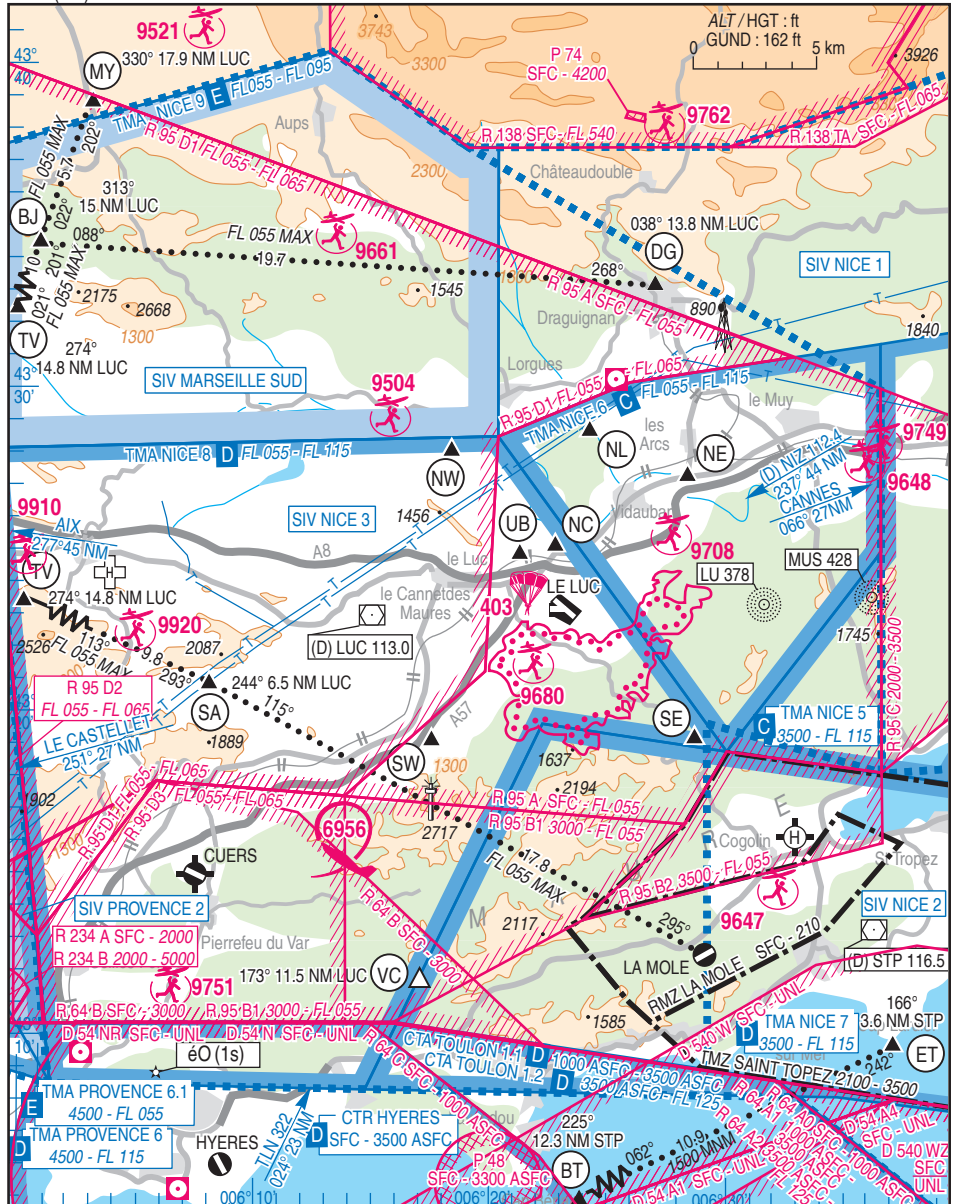


ALT AD : 265 (10 hPa)
LAT : 43 23 05 N
LONG : 006 23 13 E

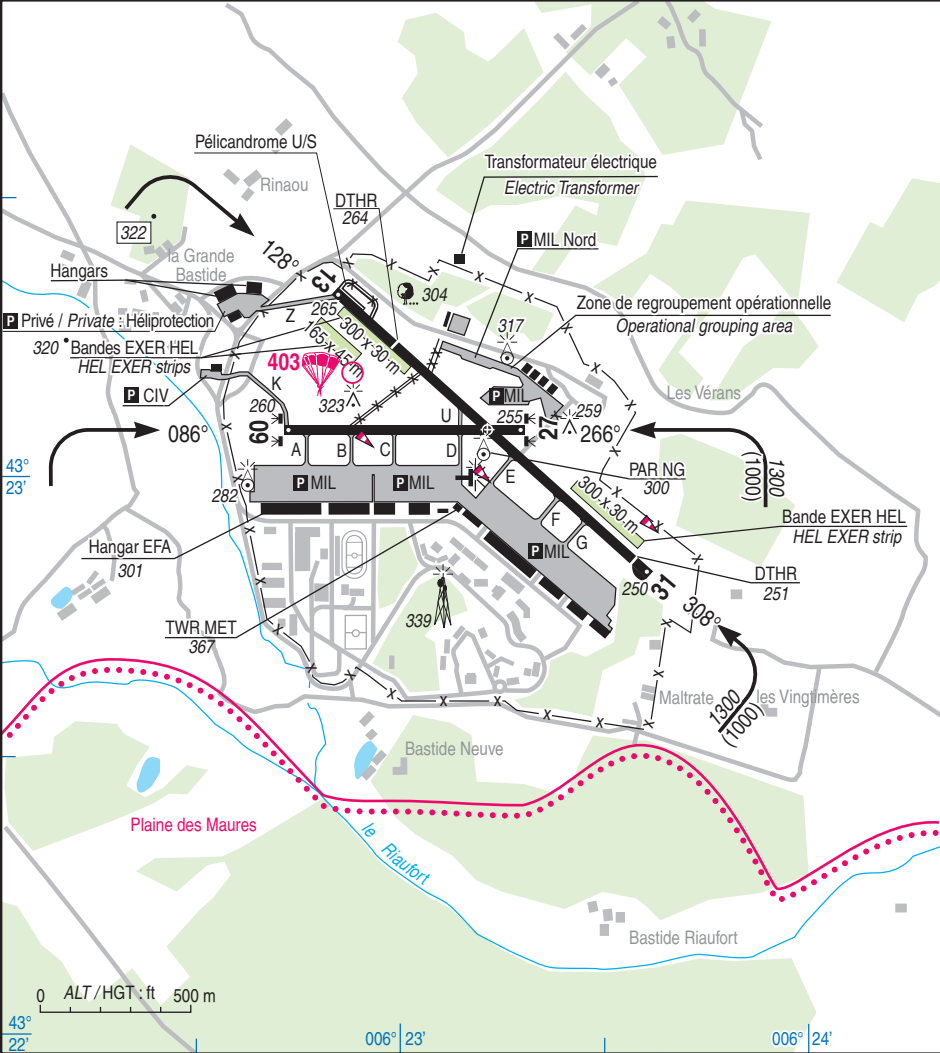
LFMC
VAR : 2°E
(2020)

ATIS : 128.650 (RAI)
APP : LE LUC Approche/Approach 122.200 - 276.025 (s)
TWR : 123.000 - 374.525
GND (Sol) : 121.850

VDF



02 OCT 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13 31	128 308	1399 x 30	Revêtue Paved	RWY 13 : 0-268 m : 40 F/A/W/T 268-1277 m : 27 F/A/W/T 1277-1399 m : 18 F/A/W/T RWY 31 : 0-122 m : 18 F/A/W/T 122-1131 m : 27 F/A/W/T 1131-1399 m : 40 F/A/W/T	1399 1399	1399 1399	1131 1338
09 27	086 266	799 x 30	Revêtue Paved	46 F/A/W/T	799 799	799 799	799 799

Aides lumineuses :
RWY 09/27 : HI/BI

Lighting aids :
RWY 09/27 : LIH/LIL

ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

Usage restreint
 Restricted use

ORANGE PLAN DE DIEU
 AD 2 LFPR ATT 01

02 OCT 2025



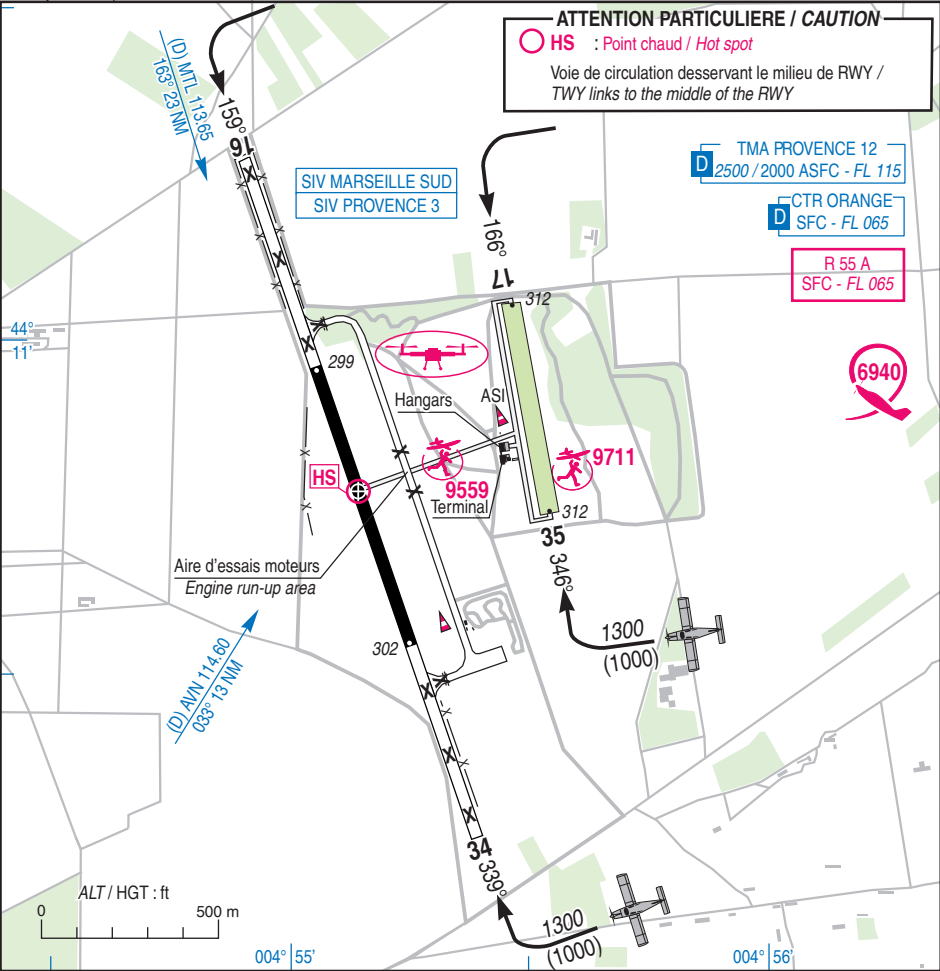
ALT AD : 312 (11 hPa)
 LAT : 44 10 46 N
 LONG : 004 55 08 E

LFPR
 VAR : 3°E
 (2025)

APP : ORANGE Approche/Approach 118.925
 PROVENCE Approche/Approach 132.300

TWR : NIL

A/A : (128.950) ORANGE TWR



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TORA	TODA	ASDA	LDA
16 34	159 339	825 x 30	Revêtue Paved	20 F/A/W/T	825 825	825 825	825 825	825 825
17 35	166 346	600 x 30	Non Revêtue Unpaved	NIL	600 600	600 600	600 600	600 600

Aides lumineuses : NIL
Lighting aids : NIL

ORANGE PLAN DE DIEU

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD restreint réservé aux ACFT basés ou selon protocole en vigueur

Utilisation possible après autorisation obligatoire à obtenir auprès du directeur d'AD Plan de Dieu avec préavis de 8 jours en formulant une demande écrite à télécharger sur www.aeroclubduplandedieu.fr rubrique « le Club »

Annoncer le QFU et préciser « dure » ou « herbe »

Ex : « 34 dure » ou « 35 herbe »

Consignes particulières

Premier contact radio obligatoire sur la fréquence ORANGE APP

Uniquement en cas d'inactivité ORANGE APP, utilisation AUTO INFO 128.950 dans la CTR ORANGE Au-dessus de 2000 ft ASFC ou 2500 ft AMSL contacter PROVENCE APP. Sans réception du répondeur AUTO INFO, ne pas entreprendre un vol sans avoir eu un contact préalable avec le chef de quart

☎ 04 90 11 56 11

Le roulage vers la piste en dur doit être initié avec une extrême précaution, présence des hangars et de la pompe à essence. Vitesse limitée à 3 km/h jusqu'à l'aire d'essais moteurs

Aire d'essais moteurs au croisement des TWY, se positionner de manière à ne pas souffler l'activité modélisme

Utilisation du TWY possible uniquement pour les ACFT ayant une envergure ≤ 12 m

Tours de piste exclusivement à l'est, sauf sur autorisation préalable de ORANGE APP. Utilisation simultanée des pistes soumises à entente préalable des commandants de bord des ACFT évoluant dans les circuits de piste. Vigilance visuelle à exercer vis-à-vis du trafic potentiel en étape de base

RWY 16/34 :

- réservée aux ACFT de masse $\leq 5,7$ t et inutilisable par vent traversier :

- > 25 kt sur RWY sèche ou
- > 20 kt sur RWY mouillée

- Défaut de nivellement

RWY 17/35 : Défaut de stabilisation

THR 17 et 35 : Passage de machines agricoles

Eviter le survol des villages de Travaillan (NW) et Violès (SE)

General AD operating conditions

AD reserved to based ACFT or according to the letter of agreement

Use possible with PPR mandatory after AD director agreement, 8 days before the flight. Request are available to the website :

www.aeroclubduplandedieu.fr heading « le Club ».

Specific phraseology : say QFU and type of RWY

« hard » or « grass »

Ex : « Hard 34 » or « Grass 35 »

Special instructions

1st radio contact mandatory on ORANGE APP

Only if ORANGE APP is inactive, contact AUTO INFO on 128.950, inside CTR ORANGE limits

Above 2000 ft ASFC or 2500 ft AMSL, contact PROVENCE APP. Without AUTO INFO answer, don't fly before to contact Orange shift supervisor

☎ 04 90 11 56 11

Taxi with caution from apron to the RWY due to the hangars and refuelling station. Speed limit is 3 km/h until engine run-up area

Run-up area is located at the crossroads of TWY. Don't blow aeromodeling activities

TWY is only for ACFT ≤ 12 m wingspan

Visual pattern only to the east except with ORANGE APP autorisation. Use of the both RWY at the same time is only possible if all the ACFT pilots accept it. Check the trafic before entering « base » of visual pattern

RWY 16/34 :

- reserved for ACFT ≤ 5.7 t and unable by crosswind :

- > 25 kt on dry RWY
- > 20 kt on wet RWY

- Leveling problem

RWY 17/35 : Stabilized problem

THR 17 and 35 : Farm machinery crossing

Don't overfly Travaillan (NW) and Violès (SE)

Visual approach

Réservé administrations
Reserved government services

AD 2 LFOJ APP 01

02 OCT 2025



ALT AD : 412 (15 hPa)

LAT : 47 59 16 N

LONG : 001 45 38 E

LFOJ

VAR : 2°F

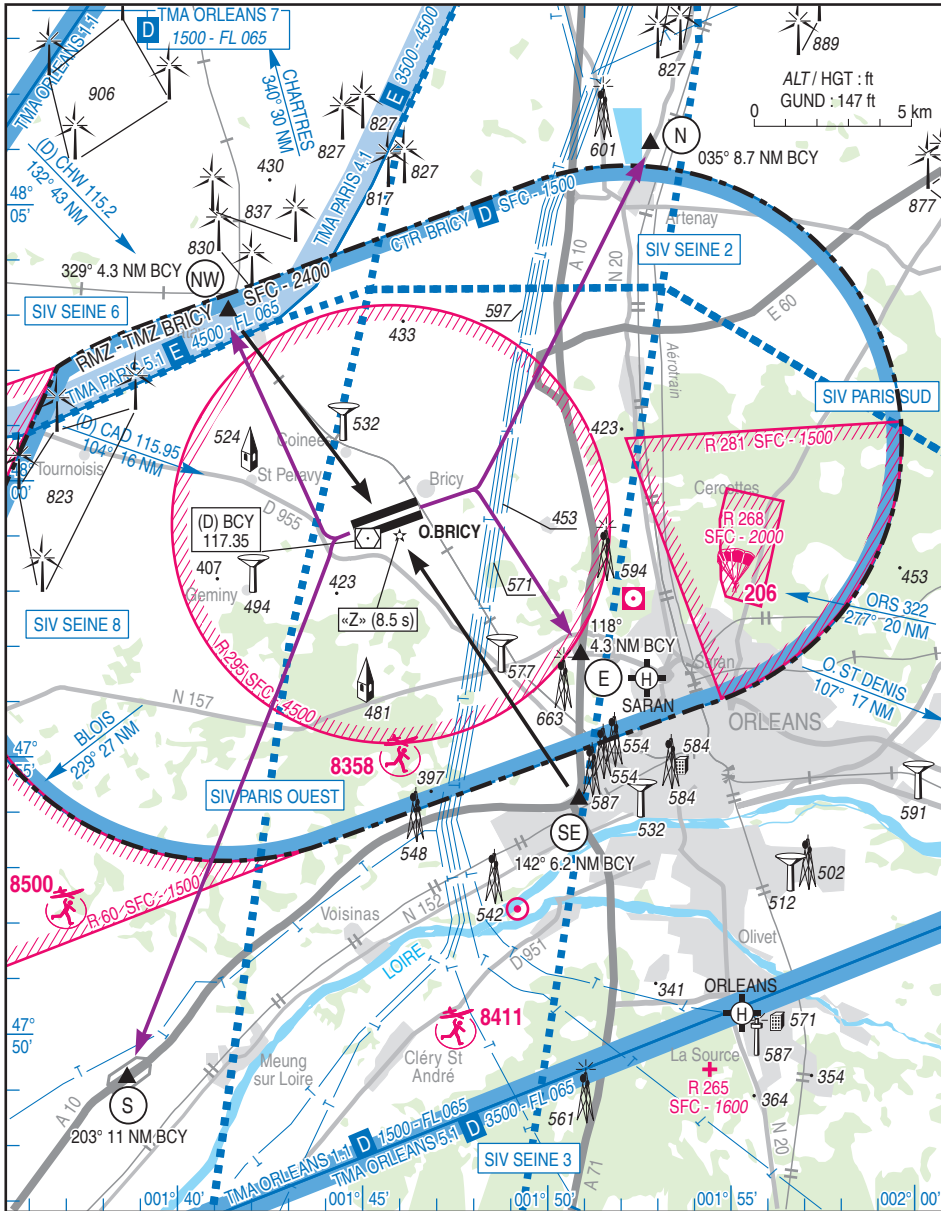
(2025)

APP : BRICY Approche/Approach 122.700 - 138.750 - 142.450 - 362.300 - 374.225

TWR : 122.100 - 124.800 - 257.800 - 378.750

VDF

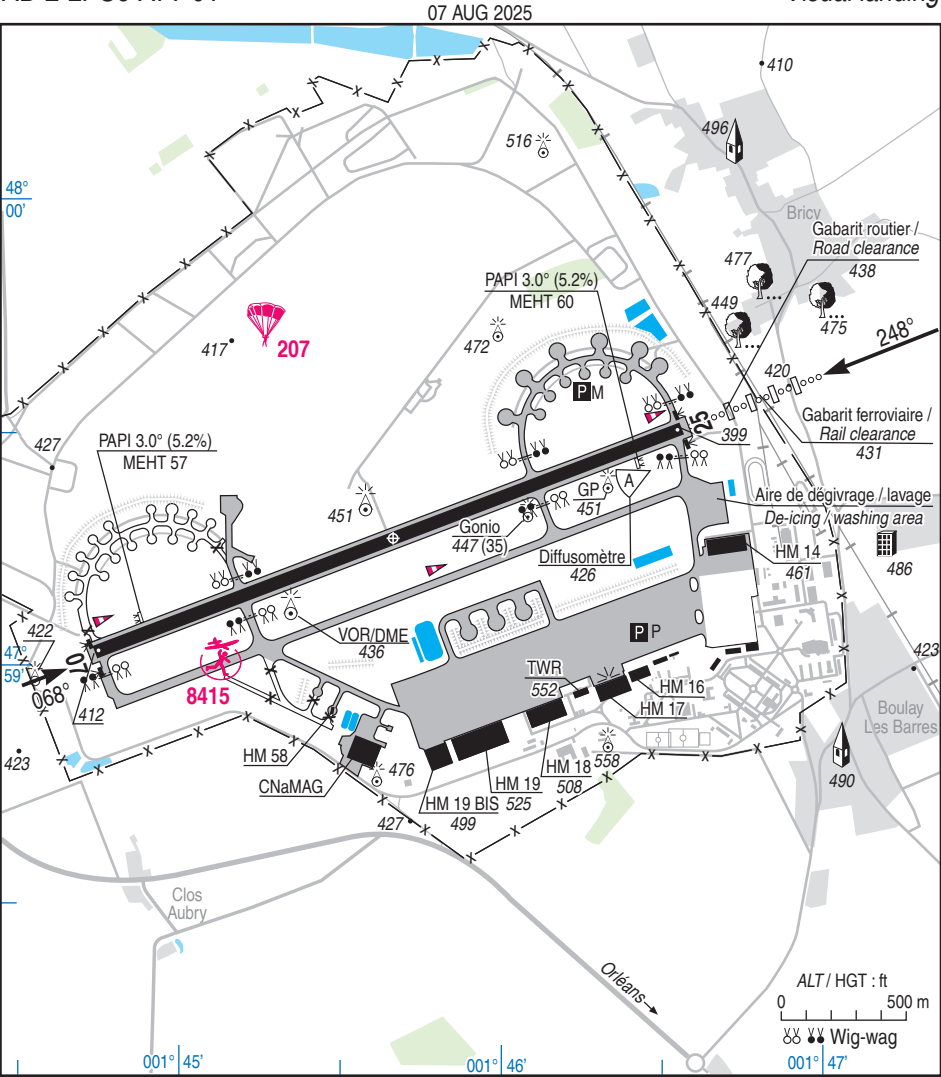
ILS RWY 25 : OAN 111.3



DIRCAM

AMDT 11/25 **CHG** : Déclinaison magnétique, symboles AD 3.

© DIA



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07 25	068 248	2404 x 45	Revêtue Paved	RWY : 50 F/C/W/T THR : 46 R/B/W/T	2404 2404	2404 2404	2404 2404

Aides lumineuses :
RWY 25 : Ligne d'APCH axiale HI
RWY 07/25 : HI

Lighting Aids :
RWY 25 : LIH APCH centre line
RWY 07/25 : LIH

Visual approach

Public air traffic

AD 2 LFPG APP 01

16 JUN 22



LAT · 49 00.35 N

LAT · 49 00.35 N

LONG : 002 32 52 E

LFPG

VAR : 1°E (20)

ATIS : 128.230 (FR) - 127.130 (EN) - ☎ : 01 48 62 10 92

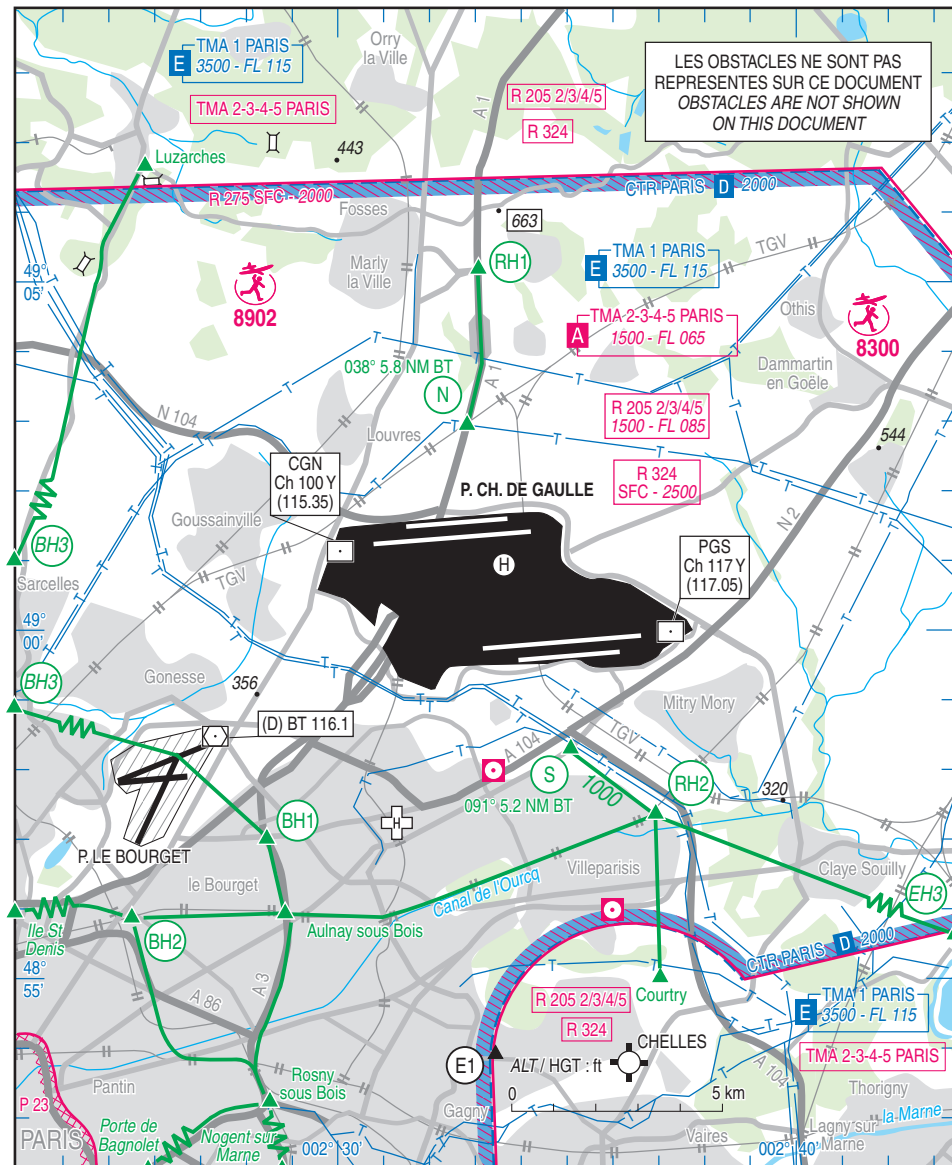
APP : DE GAULLE Approche / Approach (H) 121.155 - 125.830 - 126.575(s)

119.850 - 126.430(L) - 118.150 - 133.380 - 124.355 - 136.275 - 131.200

TWR : 119.250 - 120.655(s) - 120.900 - 118.655 - 125.330(s) - 123.605 - 119.625(s)

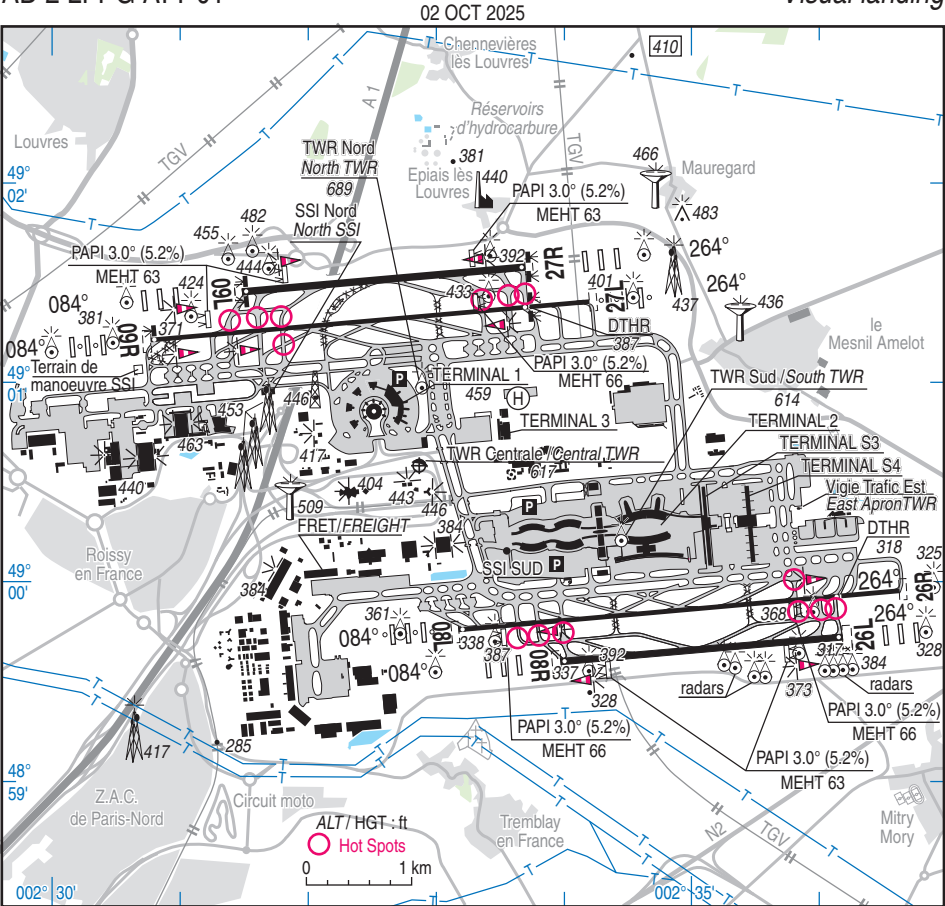
GND (SOL) : 121.610 - 121.780 - 121.810 - 121.980 **PREFLIGHT (PREVOL) :** 121.730 - 121.840

ILS/DME : Tous QFU/All QFU



AMDT 07/22 **CHG** : Radial distance N et S, VOR-DME PGS devient DME PGS.

© SIA



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09L 27R	084 264	2700 x 60	Revêtue Paved	100 F/B/W/T	2760 2760	2700 2700	2700 2700
09R 27L	084 264	4200 x 45	Revêtue Paved	(1) (2)	4260 4260	4200 4200	4200 3600
08L 26R	084 264	4142 x 45	Revêtue Paved	(3) (4)	4202 4202	4142 4142	4142 3616
08R 26L	084 264	2700 x 60	Revêtue Paved	100 R/B/W/T	2760 2760	2700 2700	2700 2700
(1) 3600 m 100 R/B/W/T - 600 m 95 F/C/W/T (*) (2) 600 m 95 F/C/W/T - 3600 m 100 R/B/W/T (*) (3) 3616 m 100 R/B/W/T - 526 m 100 F/C/W/T (*) (4) 526 m 100 F/C/W/T - 3616 m 100 R/B/W/T (*) (*) Accotements de piste : 15 m de part et d'autre/RWY shoulders : 15 m on both sides Aides lumineuses : RWY 09L/27R-RWY 09R/27L RWY 08L/26R-RWY 08R/26L HI-LED Ligne d'approche HI-LED 900 m Lighting aids : RWY 09L/27R-RWY 09R/27L RWY 08L/26R-RWY 08R/26L LIH-LED Approach line LIH-LED 900 m							

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

PARIS LE BOURGET
AD 2 LFPB APP 01

18 MAY 23

	ALT AD : 220 (8 hPa) LAT : 48 58 10 N LONG : 002 26 29 E	LFPB VAR : 1° E (20)
---	---	---------------------------------------

ATIS : LE BOURGET 120.000 ☎ 01 48 62 43 92

APP : DE GAULLE Approche / Approach 121.155 - 119.850 - 118.150 - 124.355

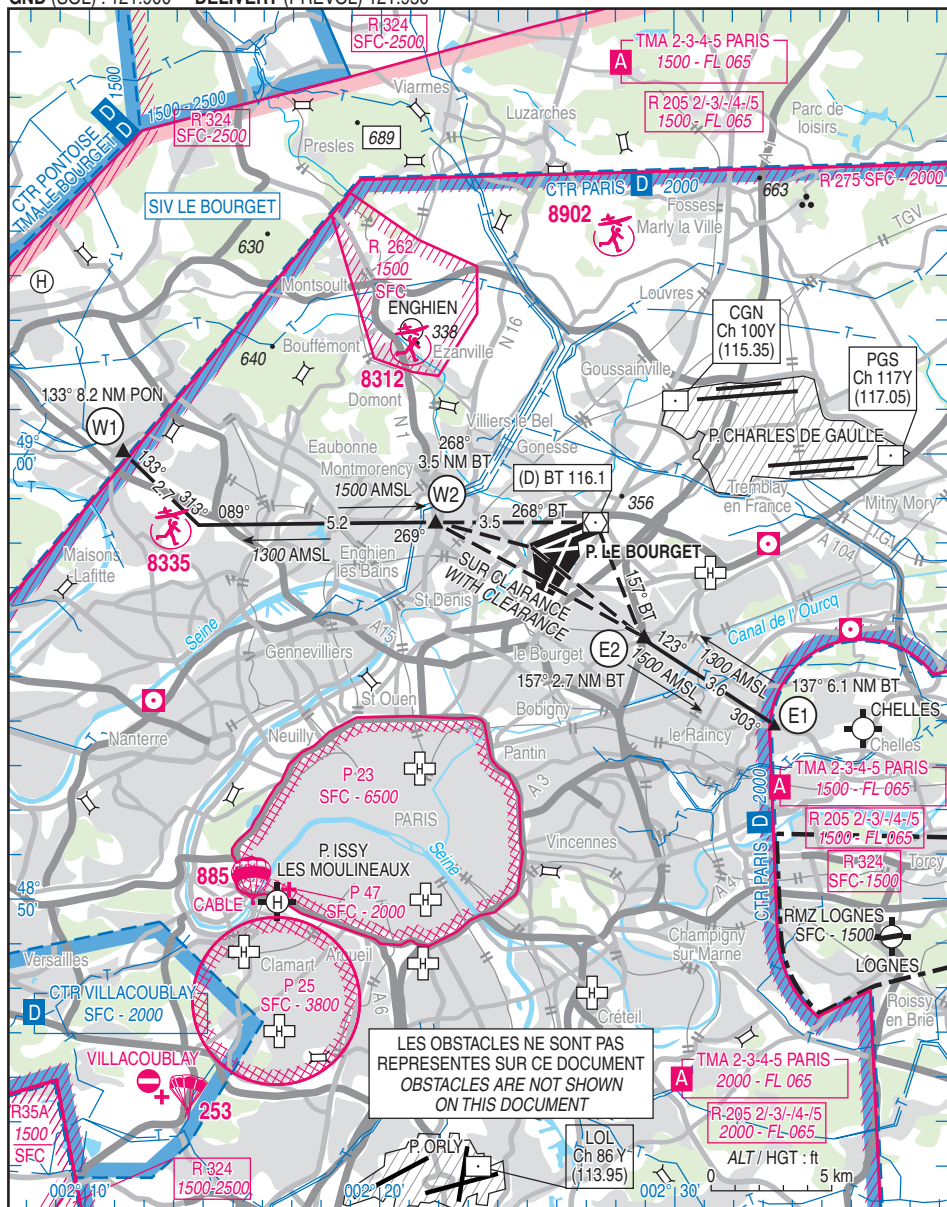
TWR : LE BOURGET Tour / Tower 118.925 - 118.400 (s)

GND (SOL) : 121.900 DELIVERY (PREVOL) 121.950

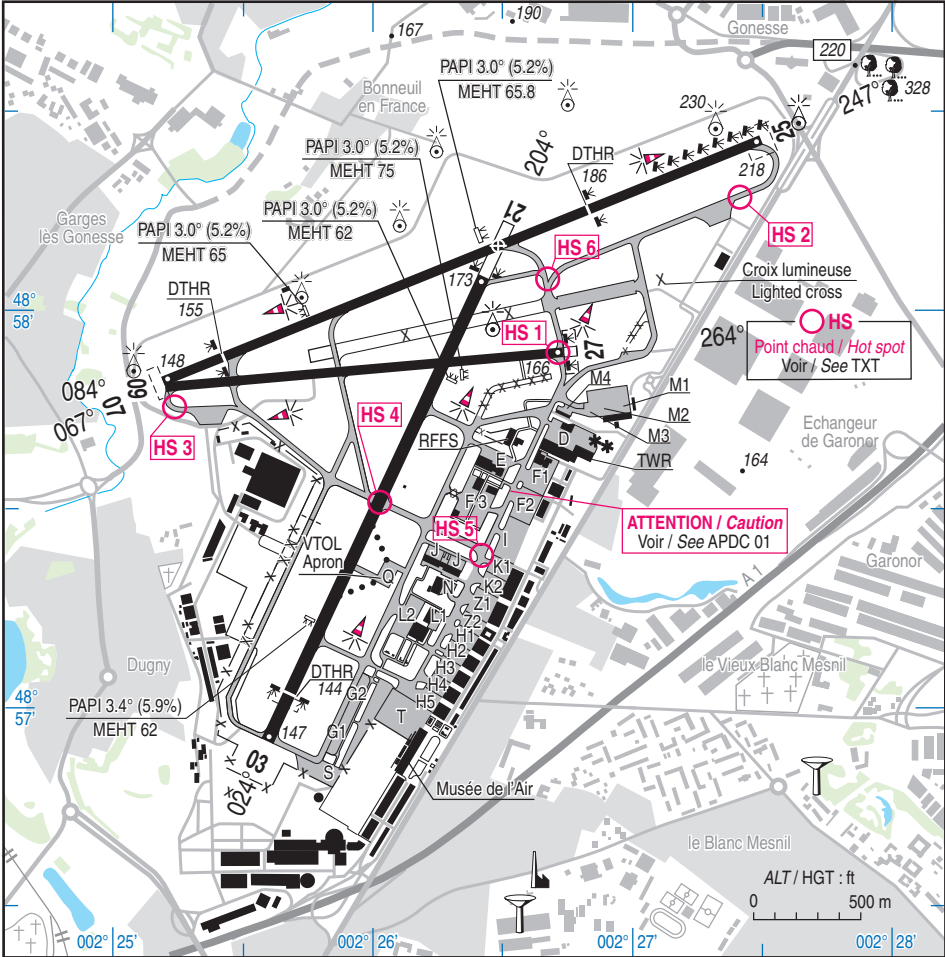
ILS/DME RWY 07 LBG 109.5

ILS/DME RWY 27 RGE 110.55

LOC RWY 25 LBW 111.1



02 OCT 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
07	067	2991 x 45	Revêtue	58 R/C/W/U	3051	2901	2602
25	247		Paved		3051	2938	2049
03	024	2395 x 45	Revêtue	47 F/C/W/T	2395	2664	2130
21	204		Paved		2190	2130	2130
09	084	1847 x 45	Revêtue Paved	47 F/C/W/T	1913	1929	NIL
09 TWY A1	084				1608	1624	NIL
27	264				NIL	NIL	1805

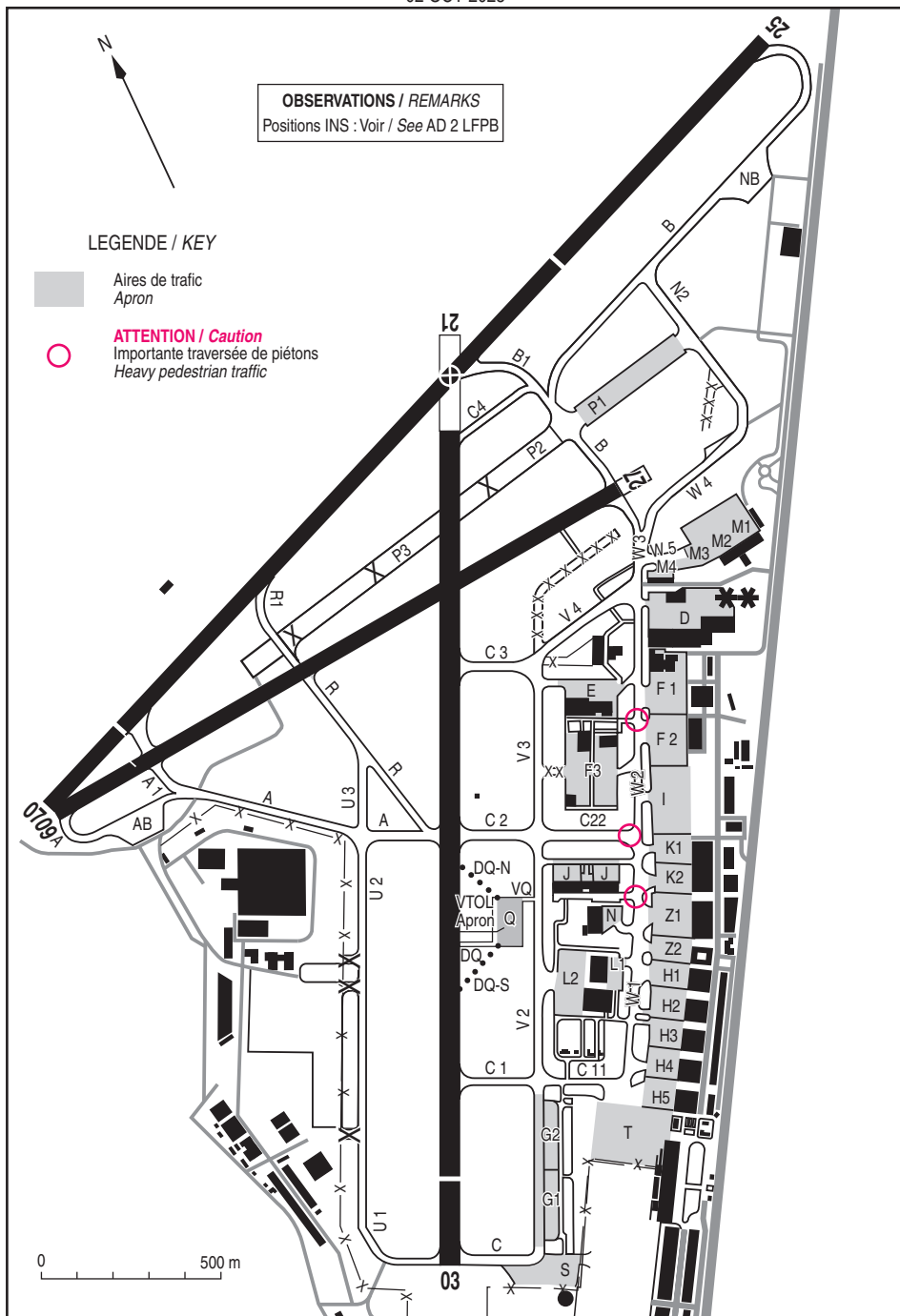
Aides lumineuses :

RWY 07 : ligne APCH HI.
RWY 25 : ligne de prise de terrain, feux à allumages séquentiels directionnels orientés au 096° magnétique.
Axe PAPI orienté de 5° à gauche de l'axe de piste.
RWY 27 : ligne APCH HI.

Lighting aids :

RWY 07 : LIH APCH line.
RWY 25 : lead-in line, directional sequenced flashers heading MAG 096°.
PAPI axis offset 5° left from RWY axis.
RWY 27 : LIH APCH line.

02 OCT 2025



PARIS LE BOURGET

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Attention danger de confusion entre les QFU 247°, 264° et la bande désaffectée située entre ces QFU.

RWY 27 utilisable exclusivement à l'atterrissage des aéronefs d'envergure inférieure à 52 m.

RWY 09 utilisable exclusivement au décollage des aéronefs d'envergure inférieure à 52 m.

L'AD est interdit au trafic commercial régulier et charter, réservé aux ACFT obligatoirement munis des FREQ de "DE GAULLE APP" (IFR) et "LE BOURGET TOUR".

ACFT tous types aucun vol local d'entraînement n'est admis de jour comme de nuit (Exceptionnel et sur PPR pour ACFT à hélice).

Aucun ACFT équipé de turboréacteurs ne peut quitter le point de stationnement en vue d'un décollage, entre 2115 et 0500, heures UTC HIV de départ du point de stationnement.

Aucun ACFT à hélices de masse maximale au décollage certifiée supérieur à 9000 kg non conforme aux normes énoncées à l'annexe 16 de la convention relative à l'aviation civile internationale du 7 décembre 1944, volume 1, 2ème partie, chapitre 3, 4 ou 14, ne peut sur l'AD de Paris Le Bourget :

- quitter le point de stationnement en vue d'un décollage entre 2215 et 0500, heures UTC HIV ;
- atterrir entre 2230 et 0515, heures UTC HIV.

MESURES DE REGULATION DE TRAFIC

Pour raison de sécurité et conformément aux conditions d'accès dans la zone réglementée LF-R275, l'accès à l'AD de PARIS LE BOURGET est soumis à régulation des vols VFR (PPR).

Ces réglementations ne concernent pas les vols hélicoptères et les missions de service public (défense, intérieur, police, douanes, protection civile, évacuations sanitaires).

Toute demande de PPR doit être transmise par mail avec un préavis de 48 HR ouvrées minimum à l'adresse suivante : ppr-vfr-lfpb@aviation-civile.gouv.fr

Ces dispositions ne modifient pas les dispositions réglementaires relatives au dépôt des plans de vol en VFR pour le passage des frontières ou les traversées maritimes

Accès en VFR à l'aérodrome de PARIS LE BOURGET via W1 voir ENR 3.5 et carte aéronautique 1/250 000, nécessité vérification soigneuse de la position pendant toute la durée de l'approche. DEP RWY 03 et 09 impliquent obligation d'effectuer virage au plus tard à l'extrémité RWY, soit à droite ou à gauche pour RWY 03, uniquement à droite pour RWY 09.

Par trafic IFR important, des mesures de régulation de débit pourront être appliquées aux aéronefs VFR.

AD operating conditions

Caution advised due to risk of confusions between QFU 247°, 264° and closed strip 26 located between both.

RWY 27 which can be used exclusively for the landing of aircraft with a wingspan of less than 52 m.

RWY 09 which can be used exclusively for the take-off of aircraft with a wingspan of less than 52 m.

The AD is prohibited to regular commercial traffic and charter, reserved to ACFT necessarily equipped with FREQ "DE GAULLE APP" (IFR) and "LE BOURGET TWR".

No local training flight authorized for any type of ACFT by day or by night (exceptionnally and with PPR for propeller driven ACFT).

No jet engined ACFT may leave parking point for TKOF from 2115 to 0500, UTC WIN time, of departure from parking point.

No propeller powered ACFT whose certified TKOF weight is greater than 9 metric tons which is not in compliance with the standards laid down in annexe 16 of the convention relative to civil aviation of the 7th December 1944, volume 1, 2nd part, chapter 3, 4 or 14, may at Paris Le Bourget :

- leave parking point for take off between 2215 and 0500 UTC WIN time ;
- land between 2230 and 0515 UTC WIN time.

TRAFFIC REGULATION

For safety reason and according to access conditions into restricted area LF-R275, access to AD PARIS LE BOURGET is subject to regulation for VFR (PPR).

Those regulations do not concern helicopter flights and the following public missions : defence, home office, police, customs, civil defence, medical evacuations.

PPR requests must be sent by email with at least 48 working HR PN to ppr-vfr-lfpb@aviation-civile.gouv.fr

These provisions do not modify permanent regulatory provisions dealing with VFR Flight Plan transmission for crossing countries boundaries or maritime crossing.

Access in VFR to AD PARIS LE BOURGET via W1 see ENR 3.5 and 1/250 000 "Région Parisienne"

aeronautical chart, need careful checking of position during all the APCH in sight of LDG RWY 25. DEP RWY 03 and 09 imply turning necessarily before the end of the RWY : either right or left for RWY 03, only right for RWY 09.

During heavy IFR traffic period, flow control measures should be applied to VFR aircraft.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

PARIS ORLY
AD 2 LFPO APP 01

10 JUL 2025



ALT AD : 291 (11 hPa)

LAT : 48 43 24 N

LONG : 002 22 46 E

LFPO

VAR : 1°E (2020)

ATIS 126.505 (FR) ☎ 01 87 36 68 28 (FR) - 131.355 (EN) ☎ 01 87 36 68 30 (EN)

APP : ORLY Approche/Approach 124.450 - 123.875 - 118.855 (s)

TWR : 118.700 - 120.500 (s)

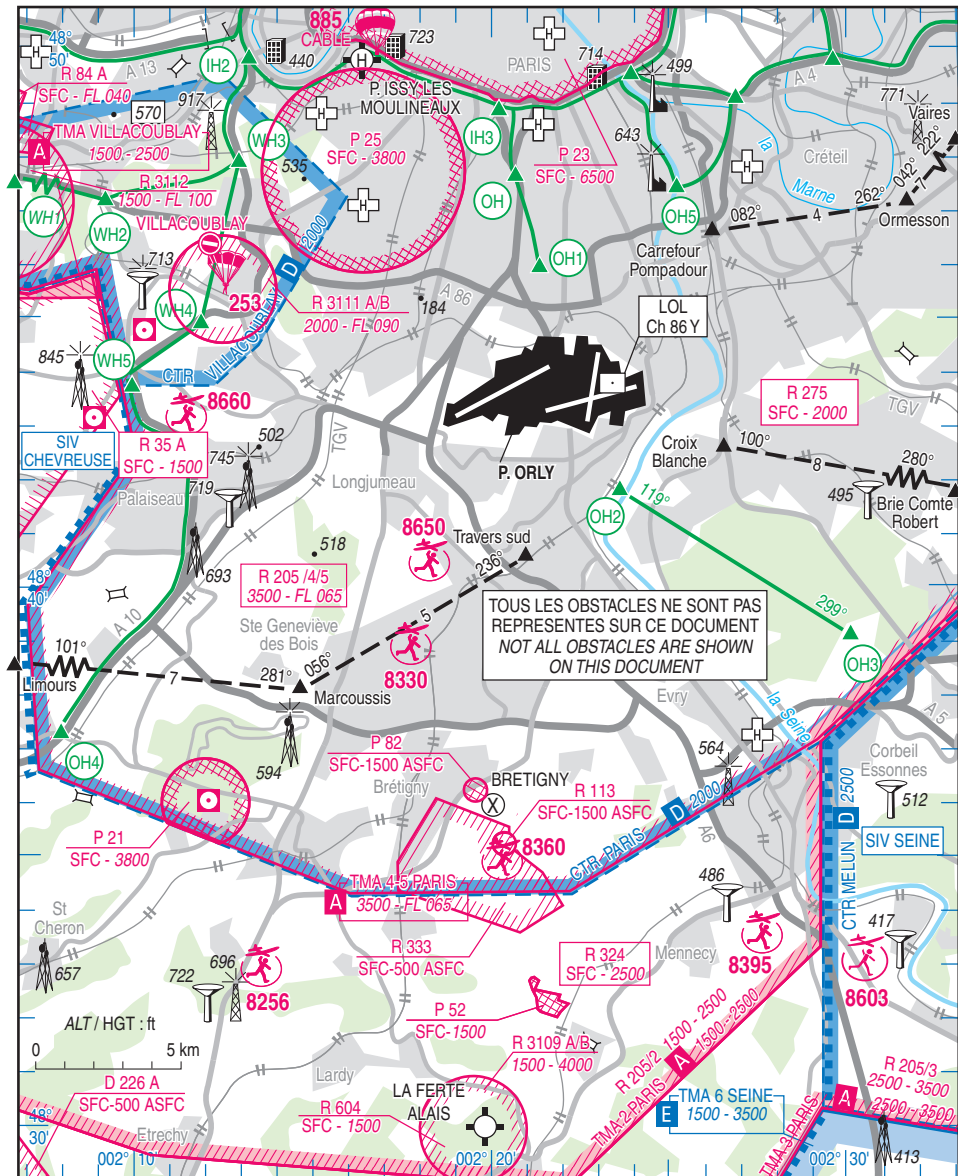
GND (SOL) : 121.705 - 121.815 (s) DELIVERY (PREVOL) : 121.555 - 120.500 (s)

ILS/DME RWY 02 OLN 110.3

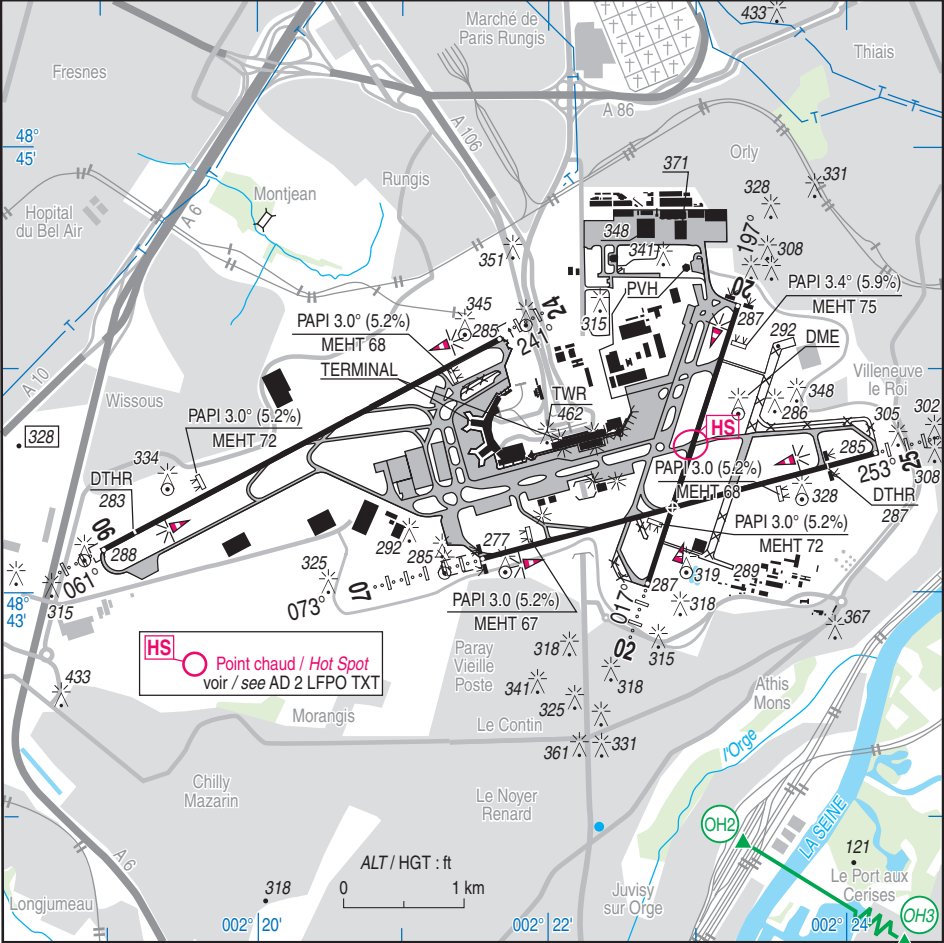
ILS/DME RWY 06 ORE 108.5

ILS/DME RWY 24 OLO 110.9

ILS/DME RWY 25 OLW 111.75



02 OCT 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
02	017	2400 x 45	Revêtue Paved	95 R/C/W/T	2400	2400	2400
20	197				2400	2400	2400
06	061	3650 x 45	Revêtue Paved	94 R/B/W/T	3710	3650	3350
24	241				3710	3650	3650
07	073	3320 x 45	Revêtue Paved	114 F/B/W/T (1)	3320	3320	3320
25	253			105 R/B/W/T (2)	3640	3320	2885

- (1) PCN 105 R/B/W/T sur les 1020 derniers mètres / for the 1020 last meters.
(2) PCN 114 F/B/W/T sur les 2300 derniers mètres / for the last 2300 last meters.

Aides lumineuses :

HI/BI lignes APCH RWY 02 - 06 - 07 - 24 - 25.

Lighting aids :

LIH/LIL APCH centerlines RWY 02 - 06 - 07 - 24 - 25.

Visual approach

02 OCT 2025

AD 2 LFMP APP 01

02 OCT 2025



LONG : 002 52 11 E

VAR : 1° E (2020)

APP : MONTPELLIER Approche / *Approach* 130.855

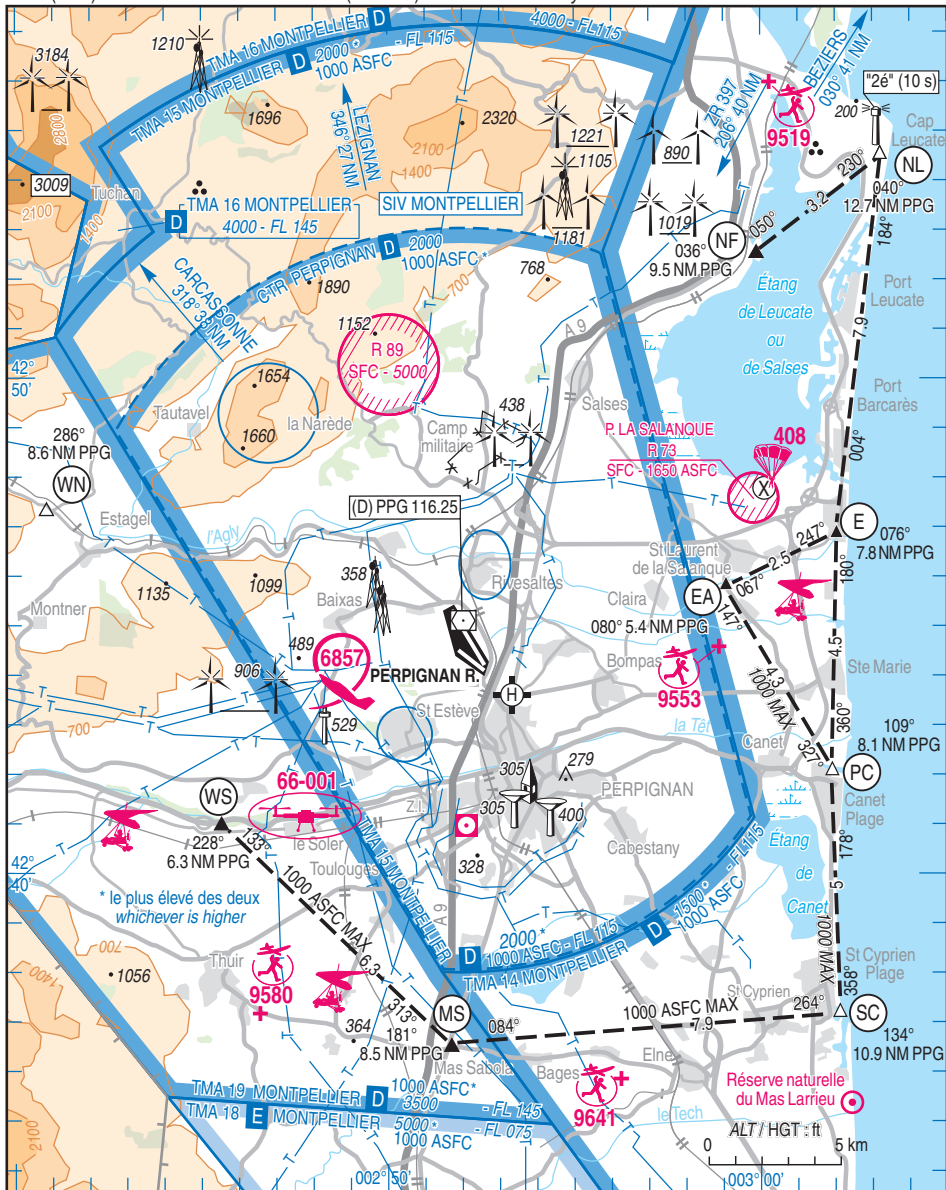
TWR : 118.300

GND (SOL) : 121.780 Absence ATS : **A/A** (118.300) FR seulement / *only*.

VDF

STAP : absence ATS 118.300 (voir/see TXT)

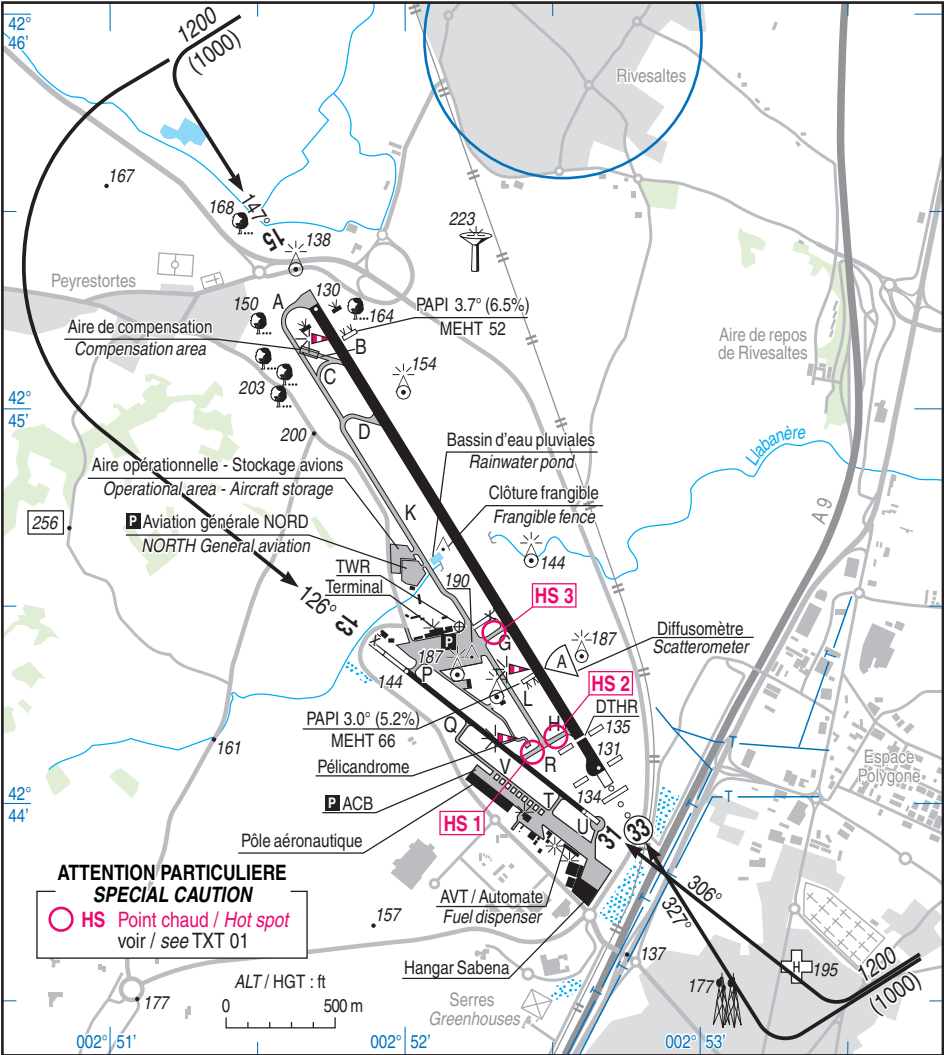
ILS/DME : RWY 33 - PL 111.75



**SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE**

AMDT 11/25 **CHG** : topographie, symboles AD et HEL, espaces / *topography, AD and HEL symbols, airspace*. © **SIA**

02 OCT 2025

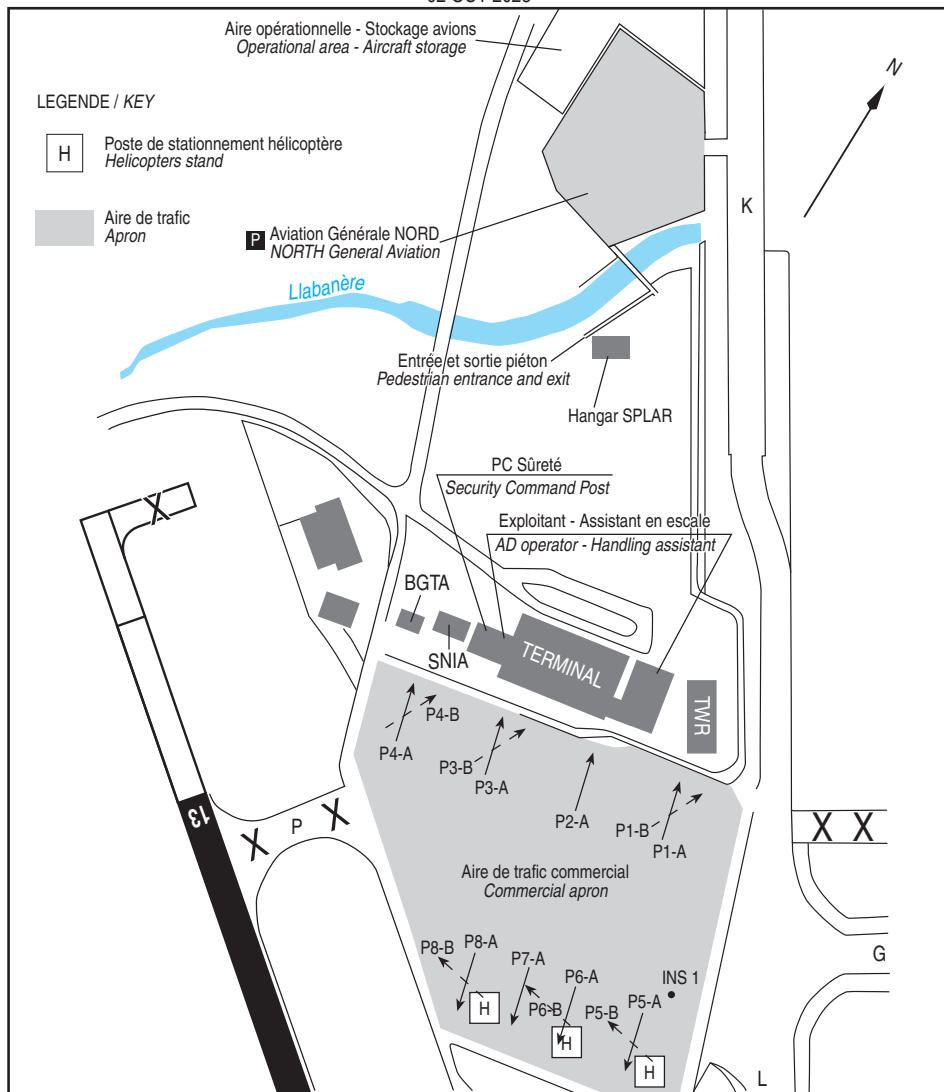


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
15 33	147 327	2500 x 45	Revêtue Paved	60 F/C/W/T	2500 2500	2570 2500	2500 2330
13 31	126 306	1085 x 20	Revêtue Paved	22 F/C/W/T	1085 1085	1169 1209	1085 1085

Aides lumineuses :
PCL : (voir TXT)
HI ligne APCH RWY 33
HI/BI RWY 33/15
BI RWY 15 : Seuil et extrémité

Lighting aids :
PCL : (see TXT)
LIH APCH line RWY 33
LIH/LIL RWY 33/15
LIL RWY 15 : THR and end

02 OCT 2025



Stationnement : pour tous les ACFT non basés, sauf vols d'urgence, PPR 24HR obligatoire sur Service Trafic :

TEL : 04 68 52 60 73, ou E-mail : operations.perpignan@aeroports-laregion.fr

Stationnement des hélicoptères exclusivement sur postes P5, P6 ou P8.

Les hélicoptères des services de l'Etat peuvent utiliser le poste P4.

Parking Aviation Générale NORD : stationnement systématique des aéronefs de masse < 5.7t et/ou d'envergure < 16m.

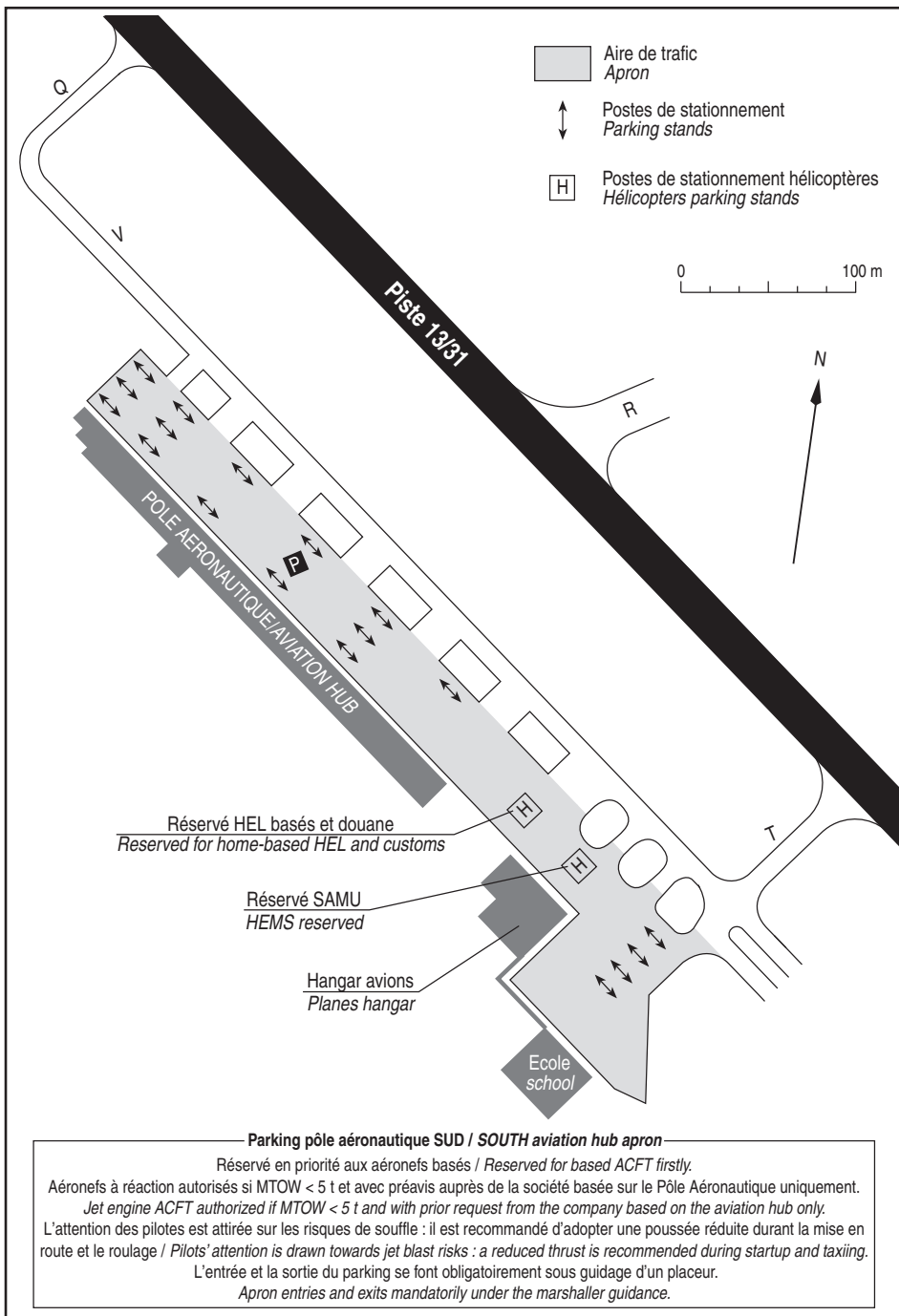
Interdit aux jets et aux hélicoptères. Circulation des aéronefs interdite de nuit en raison de l'absence d'éclairage. Sortie par tourniquet vers parc auto obligatoire. Entrée au même endroit (porte à digicode) avec code transmis par l'exploitant après paiement. Si paiement sur place, demander Service Trafic dans le terminal.

Parking : for all non home-based ACFT, except for emergency flights, PPR 24 HR mandatory on Traffic Service : TEL : 04 68 52 60 73, or E-mail : operations.perpignan@aeroports-laregion.fr

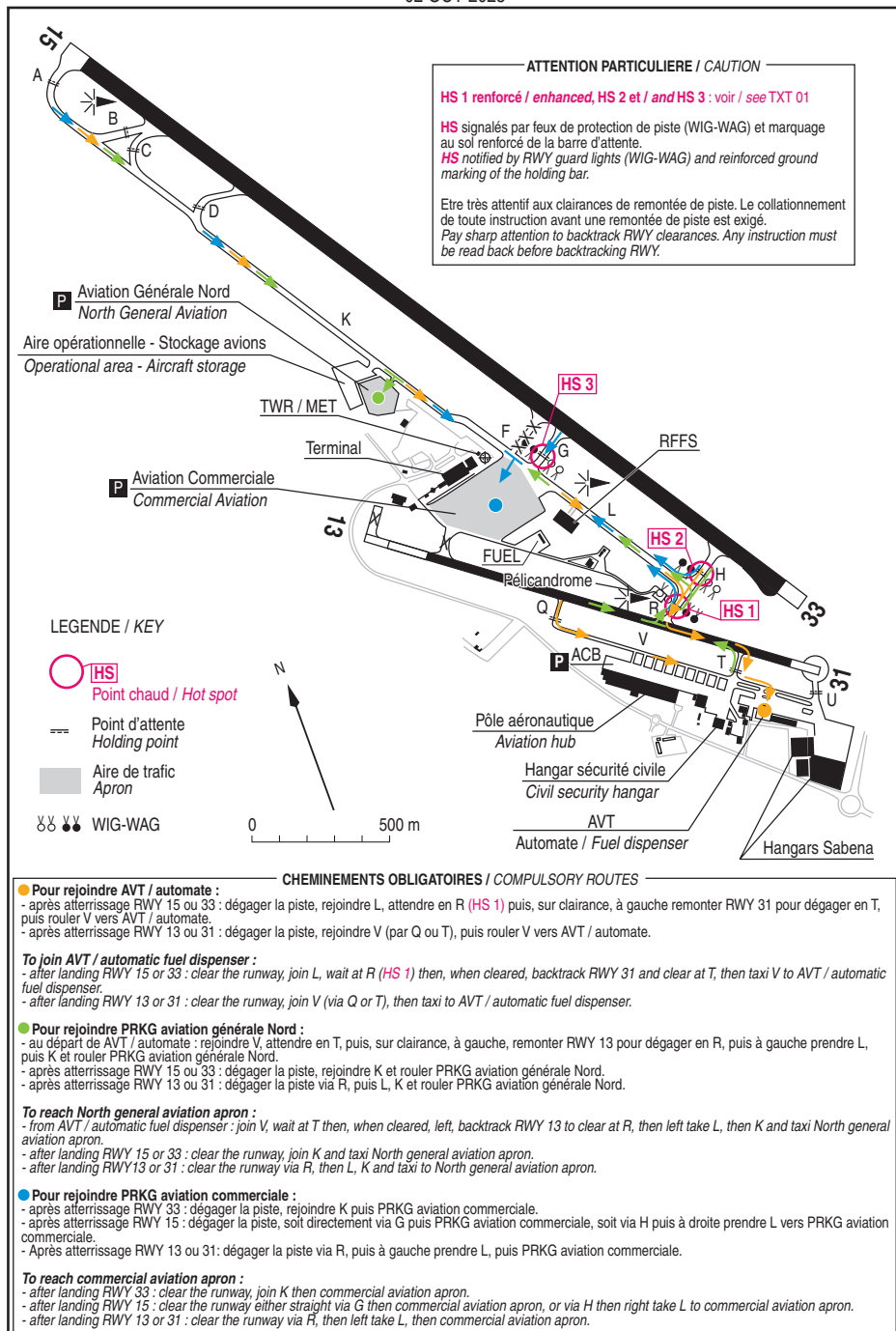
Helicopter parking only on stands P5, P6 or P8. State helicopters can use stand P4.

NORTH General Aviation apron : systematic parking for all ACFT weighing less than 5.7 t and/or whose wingspan < 16 m.

Prohibited to jets and helicopters. ACFT taxiing forbidden by night due to no lighting. Exit by revolving door towards car park mandatory. Entrance at the same place (door with code) with code sent by operator after payment. If payment on place, ask for Traffic Service in the terminal.



02 OCT 2025



PERPIGNAN RIVESALTES

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

RWY 13/31 interdite aux jets et aux ACFT de code supérieur à A.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

VAV interdit .

Utilisable par les ULM multiaxes.

Piste 15/33 limitée par vent traversier :

- Supérieur à 25 kt (piste sèche).
- Supérieur à 20 kt (piste mouillée).

Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

L'attention des pilotes est attirée par la présence d'une hélistation hospitalière en terrasse, située sous la finale 33, utilisable de jour et de nuit (activité annoncée sur A/A 118.3).

Forte concentration d'oiseaux aux abords et sur l'aérodrome du 15 septembre au 1er février.

Survol de la "La Narède" dangereux en dessous de 3600 ft AMSL (2600 ft ASFC) : tirs d'explosifs.

AD operating conditions

RWY 13/31 prohibited to jets and ACFT code higher than A.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Gliding activities prohibited.

Usable by multi-axis ULM.

RWY 15/33 limited by cross wind :

- More than 25 kt (dry RWY).
- More than 20 kt (wet RWY).

Air navigation hazards

Site likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Pilots' attention is drawn to the presence of a terraced hospital heliport, located under final leg 33, day and night usable (activity announced on A/A 118.3).

Important bird concentration around and on the airfield from 15 th September to 1st February.

Overflying "Le Narède" below 3600 ft AMSL (2600 ft ASFC) is dangerous due to explosive shootings.



Pour tous les hot spots : Afin d'éviter les incursions sur piste, vigilance visuelle et écoute fréquences accrues, collationnement exigé avant de pénétrer sur piste.

HS1 renforcé : Après virage à droite en bout de LIMA, temps de roulage sur TWY ROMEO très court.

HS2 et HS3 : Points d'attente situés sur un TWY très court, réduisant le temps de roulage.

Procédures et consignes particulières

Circuits :

- Circuit en vol basé sur la RWY 15/33. L'autorisation d'utiliser la RWY 13/31 est donnée par le CTL en fin de vent arrière.
- Circuit dans l'Ouest sur clairance ATC :
- En basse hauteur, 500 ft MNM, sur clairance ATC.
- Sauf clairance contraire du contrôle les virages après décollages s'effectuent dans le sens du circuit d'aérodrome.

For all hot spots : In order to avoid runway incursions, increased visual vigilance and frequency listening, reading back required before entering the RWY.

Reinforced HS1 : After turning right at the end of LIMA, very short taxiing time on TWY ROMEO.

HS2 and HS3 : Holding points located on a very short TWY, reducing taxiing time.

Procedures and special instructions

Circuits :

- Circuits based on RWY 15/33. Clearance to use RWY 13/31 is given by the CTL on late downwind leg.
- Western circuit under ATC clearance:
- For low pattern, MNM 500 ft, on ATC clearance.
- Unless otherwise instructed by air traffic control, turns after take-off will be made in the direction of the aerodrome circuit.

PERPIGNAN RIVESALTES

Roulage :

Attention particulière : être très attentif aux clairances de remontée de piste. Le collationnement de toute instruction avant une remontée de piste est exigé.

Taxiway C et Taxiway K entre C et G interdits aux ACFT d'envergure supérieure à 36 m.

Taxiway D interdit aux ACFT dont la MTOW est supérieure à 5,7 t.

ACFT de code D et supérieurs : demi-tours sur RWY 15/33 interdits sauf sur aire de demi-tours seuil 33.

Limitation de circulation sur les TWY Q, T et V, aux aéronefs dont la largeur hors tout du train d'atterrissage est inférieure à 4.5 m.

- TWY F et P fermés à la circulation des aéronefs.

- TWY L interdit aux ACFT d'envergure > ou égale à 52 m et/ou à une largeur hors-tout du train principal > ou égale à 14 m.

- TWY L interdit aux ACFT d'envergure > à 46 m en cas de trafic IFR sur RWY 15/33.

Aire de compensation : sur TWY B.

Essais moteurs :

Est considérée comme "essai moteurs" toute opération effectuée sur un aéronef à l'arrêt au cours de laquelle le ou les moteurs fonctionnent plus de 5 minutes ou à une puissance supérieure à celle utilisée pour les séquences de mise en route ou de roulage.

Conditions imposées aux essais moteurs :

- Pour les essais en puissance : sur TWY K (entre A et B) ou L selon instruction du contrôleur tour.

- Pour les essais au ralenti : en aire de trafic, sur un poste de stationnement dégagé de tout obstacle et avec surveillance d'une personne qualifiée au sol

Taxiing :

Caution: listen carefully to RWY backtrack clearances. Read back of all instructions before backtracking RWY is mandatory.

TWY C and TWY K between C and G prohibited for ACFT whose wingspan > 36 m.

TWY D prohibited for ACFT whose MTOW > 5.7 t.

ACFT code D and above : half-turns on RWY 15/33 prohibited except on half-turn area at THR 33.

Taxiing limitation on TWY Q, T and V, to aircraft with overall landing-gear width less than 4.5 m.

- *TWY F and P closed for ACFT ground movements.*

- *TWY L prohibited to ACFT whose wingspan is more or equal to 52 m and/or whose overall width of main landing-gear is more or equal to 14 m.*

- *TWY L prohibited for ACFT whose wingspan is larger than 46 m in case of IFR traffic on RWY 15/33.*

Compensation area : on TWY B.

Engine test :

An "engine test" is any operation performed on a stationary aircraft during which one or more engines are operated for more than 5 minutes or at a power level higher than used for the start-up or taxiing sequences.

Engine test conditions :

- *For power tests : on TWY K (between A and B) or L according to ATC instruction.*

- *For tests at idle : on apron, on a free of obstacles aircraft stand and under the supervision of a qualified person on the ground.*

1 - Vols d'entraînement

← - LUN-VEN : 0530-2130

- SAM : 0530-1900

- DIM : 0700-2130

- Entraînements aux approches IFR à Perpignan : déposer un plan de vol IFR pour chacune des procédures aux instruments programmées.

Les demandes d'entraînement pour les aéronefs de code supérieur à B doivent être transmises à l'exploitant d'aérodrome avec préavis minimal de 24 heures, exclusivement à :

operations.perpignan@aeroports.laregion.fr ou par téléphone au 04 68 52 60 73.

1 - Training flights

- MON-FRI : 0530-2130

- SAT : 0530-1900

- SUN : 0700-2130

- IFR training approaches on Perpignan : file an IFR flight plan for each instrument procedure planned.

Training requests for aircraft whose code is higher than B should be forwarded to AD operator with a minimum 24 hours prior notice, exclusively at :

operations.perpignan@aeroports-laregion.fr or by telephone 04 68 52 60 73.

PERPIGNAN RIVESALTES

2 - Procédures d'arrivée, de départ et de transit dans
la CTR de Perpignan : Avions / Hélicoptères

2 - Arrival, departure and transiting procedures in
the Perpignan CTR : ACFT/ Helicopters.

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NL	42°54'37"N - 003°03'21"E	Phare maritime de Cap Leucate Cap Leucate lighthouse
NF	42°52'36"N - 002°59'55"E	Presqu'île de Port Fitou Port Fitou peninsula
E	42°46'44"N - 003°02'19"E	Embouchure de l'Agly Agly river mouth
EA	42°45'50"N - 002°59'13"E	Pont sur l'Agly entre Saint Laurent et Torreilles. Bridge over Agly river between Saint Laurent and Torreilles.
PC	42°42'11"N - 003°02'15"E	Entrée Port de Canet Canet Harbour entrance
SC	42°37'11"N - 003°02'21"E	Entrée Port de Saint-Cyprien Saint-Cyprien Harbour entrance
MS	42°36'30"N - 002°51'38"E	Mas Sabola échangeur D900/D612 Mas Sabola road junction D900/D612
WS	42°40'55"N - 002°45'33"E	Plan d'eau de Bosigues entre le Soler et Saint Feliu Stretch of water of Bosigues between le Soler and Saint Feliu.
WN	42°47'19"N - 002°40'48"E	Pont de la D117 sur le Maury, Mas Camps D117 bridge over Maury, Mas camps

VFR de nuit

Night VFR

← Itinéraire VFR de nuit (ENR 3.3) : Perpignan - Narbonne
ALT mini 3000 ft ALT maxi FL 055. Contacter
MONTPELLIER APP 130.855, 5 min avant d'entrer dans
la TMA.

Night VFR route (ENR 3.3) : Perpignan - Narbonne
ALT mini 3000 ft ALT maxi FL 055. Contact
MONTPELLIER APP 130.855, 5 min before entering
the TMA.

← Transits hors espace D

Transits outside class D airspace

Afin de s'affranchir des trajectoires IFR , le transit EA-PC-SC s'effectue à 1000 ft QNH maximum. Il est préconisé d'effectuer les autres transits côtiers à 1000 ft QNH en laissant le littoral sur le travers gauche de l'appareil.

In order to avoid IFR routes, transit EA-PC-SC at 1000 ft QNH MAX. You are advised to fly, other coast-line transit at 1000 ft QNH. The coast-line being on the left hand side of the aircraft.

PERPIGNAN RIVESALTES

Equipement AD

PAPI calibrés selon ACFT de référence A320.

PCL : PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome de l'AD.

← La mise en route du balisage s'effectue en donnant 3 coups d'alternat en moins de 5 secondes sur la fréquence Tour, le passage en brillance haute intensité en donnant 5 coups d'alternat, l'extinction en donnant 7 coups d'alternat.

STAP : paramètres disponibles : vent, RVR, base des nuages, VISI, T, DP, QNH, QFE. Autre accès au STAP TEL : 04 68 63 75 25. Absence ATS, PPR à l'exploitant d'aérodrome.

FR : 0430-0000 - EN : 0000-0430 ETE - 1HR

Equipement de surveillance du trafic : aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunicationPanne de radiocommunication

Au départ :

- a) avant le décollage, ne pas décoller.
- b) après décollage, afficher 7600 au transpondeur, se conformer à la clairance départ pour sortir de la CTR.

A l'arrivée :

- a) afficher 7600,
- b) hors CTR (D) ne pas rentrer.
- c) ne pas s'intégrer dans la circulation d'aérodrome sauf cas d'urgence : dans ce cas se présenter phares allumés face à la tour venant de l'est, puis, après passage à la verticale de l'aérodrome à l'altitude de 1700 ft, possibilité de s'intégrer comme sur un terrain non contrôlé dans le circuit d'aérodrome 15/33 dans l'est.

AD equipment

PAPI calibrated in accordance with the reference ACFT A320.

PCL : PPR from AD operator.

PCL turned on by 3 clicks on mic in less than 5 seconds on the Tower frequency for low intensity, 5 clicks for high intensity, 7 clicks to switch off.

STAP: available data : wind, RVR, cloud base, VISI, T, DP, QNH, QFE. Other mean of STAP TEL : 04 68 63 75 25. Absence ATS, PPR from AD operator.

FR : 0430-0000 - EN : 0000-0430 SUM - 1HR

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructionsRadio communication failure

Outbound flights :

- a) Before take off, do not take off.
- b) After take off, squawk 7600, leave CTR according to departure clearance.

Inbound flights :

- a) Squawk 7600
- b) Outside the CTR (D) do not enter
- c) Do not join AD circuit except on emergency : in that case proceed lights on, facing tower coming from east, then after flying overhead AD at altitude of 1700 ft, possibility to join AD circuit 15/33 in east as on a non controlled AD.

PERPIGNAN RIVESALTES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 4 km NNW Perpignan (66 - Pyrénées Orientales).
- 2 - **ATS** : LUN-VEN / *MON-FRI* : 0530-2130, SAM / *SAT* : 0530-1930, DIM / *SUN* : 0700-2130.
Extension possible d'une heure annoncée sur ATIS.
Possible extension during one hour announced on ATIS.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SPL AEROPORTUAIRE REGIONALE (SPLAR)
Avenue Maurice Bellonte 66000 Perpignan
AD : TEL : 04 68 52 60 70
OPS : TEL : 04 68 52 60 73 - FAX : 04 68 61 36 99.
Responsable Exploitation de Permanence (7j/7 / *7days a week* - H24) : TEL : 06 70 04 98 39
E-mail : operations.perpignan@aeroports-laregion.fr
- 5 - **CAA** : DSAC SUD voir / *see GEN*
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX voir / *see GEN*
- ← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*
- ← 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- ← 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : HOR: 0700-1900 ; pour les vols extra-schengen, stationnement obligatoire sur aire de trafic commerciale et préavis obligatoire :
- PPR 24 HR LUN-VEN,
- PPR 48 HR SAM-DIM et JF.
Adresser la demande par E-mail exclusivement, simultanément à :
bsi-perpignan@douane.finances.gouv.fr
ET.operations.perpignan@aeroports-laregion.fr
For non-Schengen flights, mandatory parking on commercial apron and mandatory request :
- PPR 24 HR MON-FRI,
- PPR 48 HR SAT-SUN and public HOL.
Submit simultaneous request via E-mail only to :
bsi-perpignan@douane.finances.gouv.fr
AND.operations.perpignan@aeroports-laregion.fr
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : JET A1.
100LL/AVGAS et / and UL AERO SUPER + par automate en zone sud, proche hangar SABENA (roulettes indispensables pour hélicoptères) / *by fuel dispenser in south area, close to hangar SABENA (necessary wheels for HEL).*
LUN-SAM / *MON-SAT* : 0500-2000, DIM / *SUN* : 0630-2000. Autres HOR O/R avant 1900 / *Outside these SKED O/R before 1900.* TEL : 04 68 61 28 14.

PERPIGNAN RIVESALTES

11 - RFFS : Niveau 7 / *Level 7 :*LUN-VEN / *MON-FRI :* 0500 - 2200SAM / *SAT :* 0500 - 1900DIM / *SUN :* 0630-2200.

Autres HOR sur demande auprès de l'exploitant AD : operations.perpignan@aeroports-laregion.fr -
HOR de modulation au Niveau 5 publiés par NOTAM. / *Other SKED on request to AD operator :*
operations.perpignan@aeroports-laregion.fr - *Modulation SKED at Level 5 published by NOTAM.*

Moyens de sauvetage / *Rescue equipment :*

1 VIM 90 P2.5 - 1 VIM 75 P2.5 - 1 VIM 60 P2.5 - 1 véhicule de commandement / *command vehicle*
- Poudre / *Powder* 250 kg

← 12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard* : Assuré pendant HOR RFFS / *Provided during RFFS SKED.***13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* :** ARELEC - TEL : 06 11 97 31 58.E-mail : arelec66@wanadoo.fr

AEROSMITH 66 - TEL : 04 68 63 27 60.

E-mail :

technicaloffice@aerosmith66.com**← 14 - Réparations / *Repairs* :** Entretien, réparations (petits avions, hélicoptères).*Maintenance, repairs (light ACFT, HEL).*AEROSMITH66 : TEL : 04 68 63 27 60 - E-mail : technicaloffice@aerosmith66.com

Aéro Service Roussillon : TEL / FAX : 04 68 52 37 93.

AEROFUTUR MAINTENANCE : TEL : 04 68 84 43 64 -

E-mail : contact@aerofutur-maintenance.fr**← 15 - ACB :** du Roussillon TEL : 04 68 73 48 18.

Perpignan Hélico TEL : 06 16 37 14 98.

Aéroclub Base Latécoère Catalane TEL : 09 51 80 37 27 / 06 91 77 23 69

16 - Hôtels, restaurants : Restaurants à proximité, sur AD / *Restaurants in the vicinity, on AD.***17 - GRF :** service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format :*
HOR exploitant AD / *AD operator SKED.*Publication RCR par NOTAM. / *RCR published by NOTAM.*

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Visual approach

02 OCT 2025

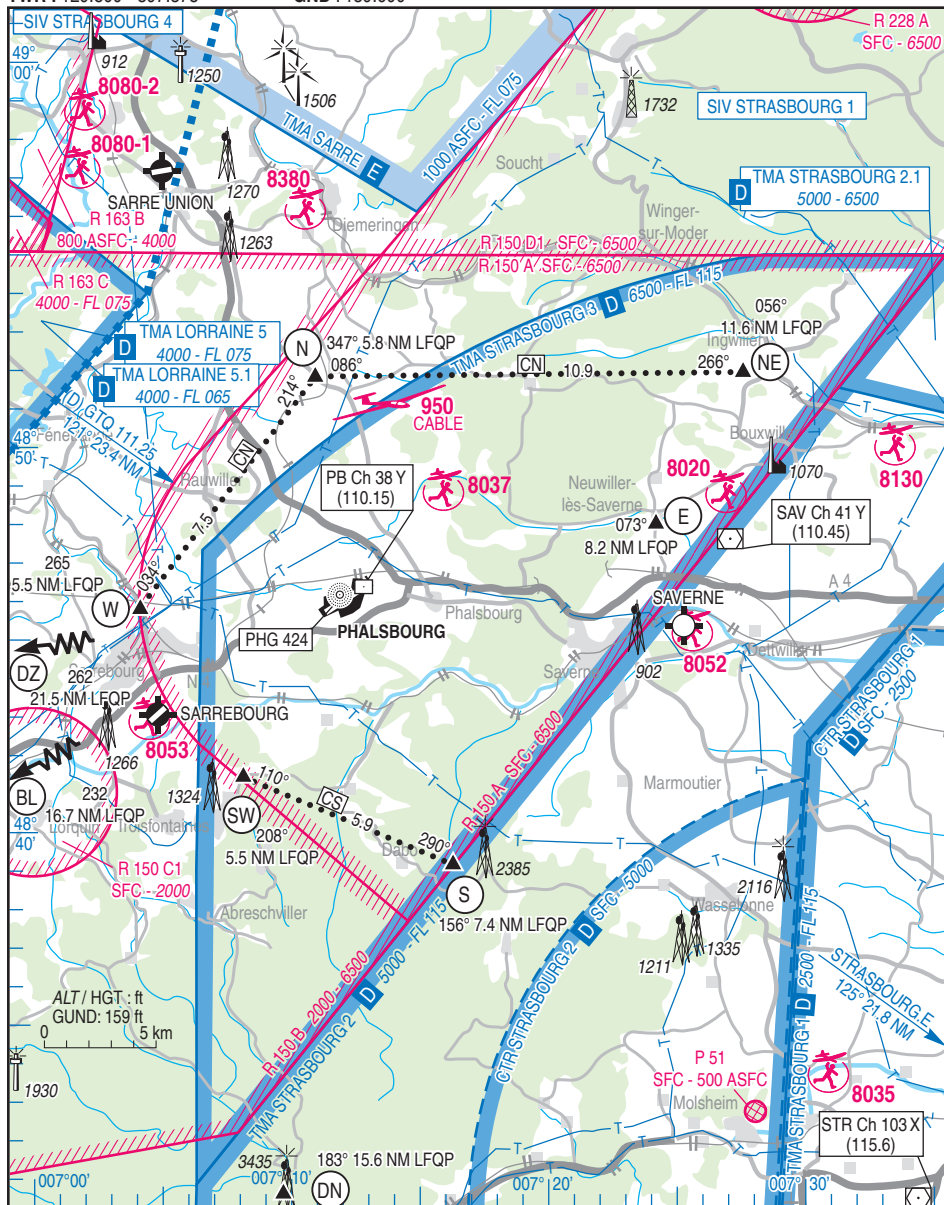
AD 2 LFQP APP 01



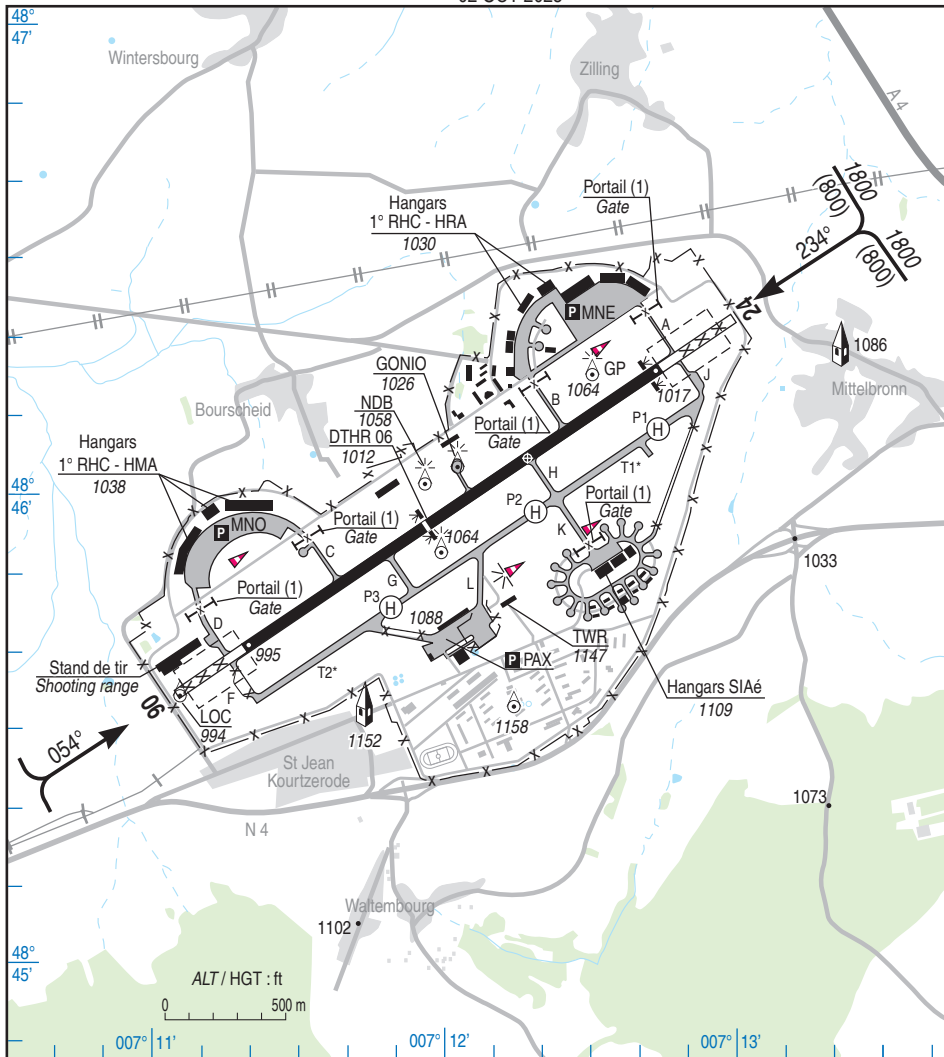
(2025)

GND : 139.600

VDF



02 OCT 2025



RWY	QFU	Dimensions <i>Dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Résistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
06	054	2202 x 45	Revêtue	19 R/B/W/T	2502	2202	1203
24	234	2202 x 45	Paved		2502	2202	2202

* T1 : s'étend de la bretelle L jusqu'à J / *run from strip L to J* (1165 m x 22.5 m)

* T2 : s'étend de la bretelle F jusqu'à L / *run from strip F to L* (1200 m x 22.5 m)

(1) Portails A, B, C, D et K : 25 m de large / Gates A, B, C, D and K : 25 m width.
Interdits aux voilures tournantes $\geq 16,60$ m / Prohibited to rotary wings ≥ 16.60 m

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

APPROCHE A VUE

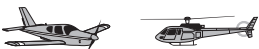
Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

02 OCT 2025

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

AD 2 LFPT APP 01

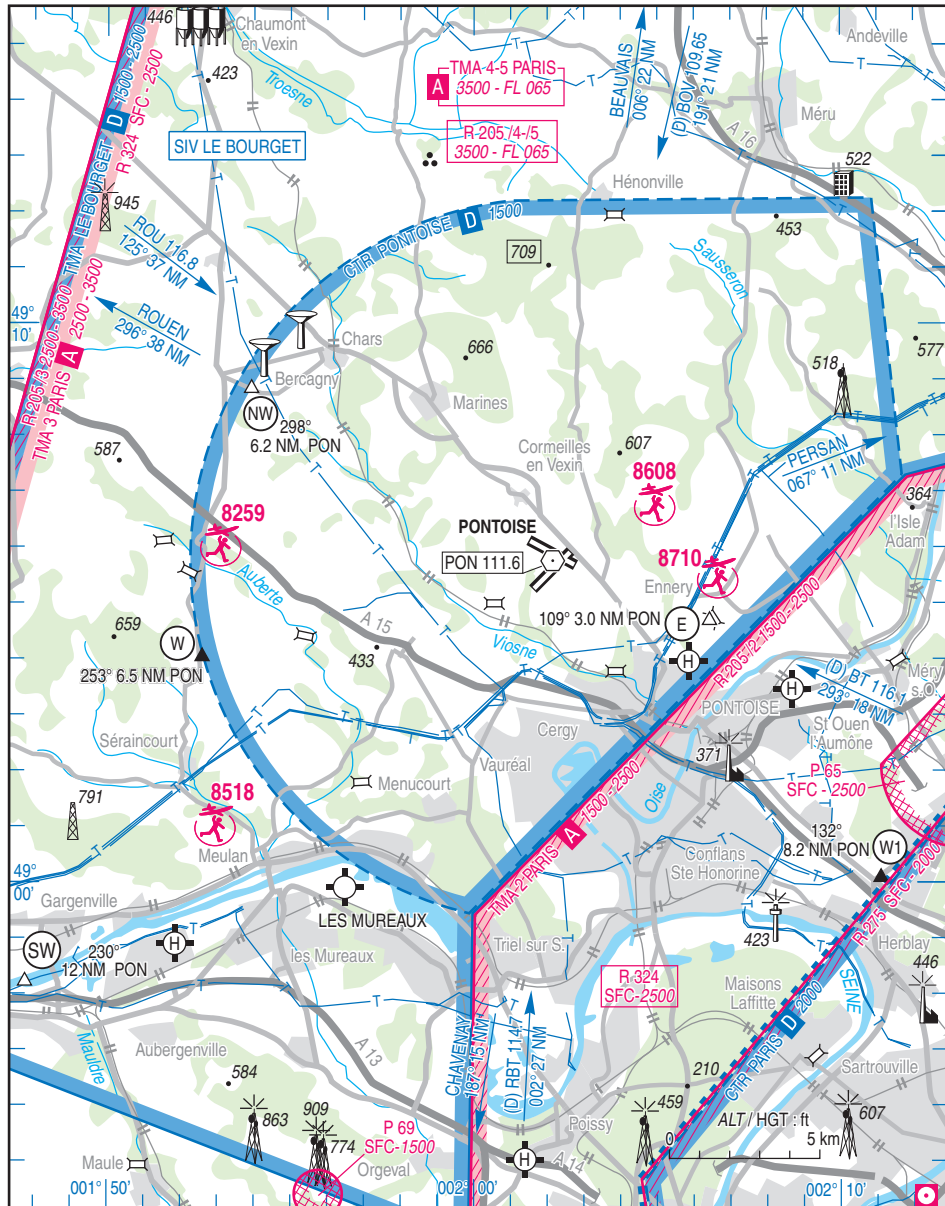
	ALT AD : 325 (12 hPa) LAT : 49 05 48 N LONG : 002 02 27 E	LFPT VAR : 2° E (2025)
---	--	---

ATIS 124.125 ☎ 01 30 30 52 08

VDF

APP : LE BOURGET Approche / Approach 118.800

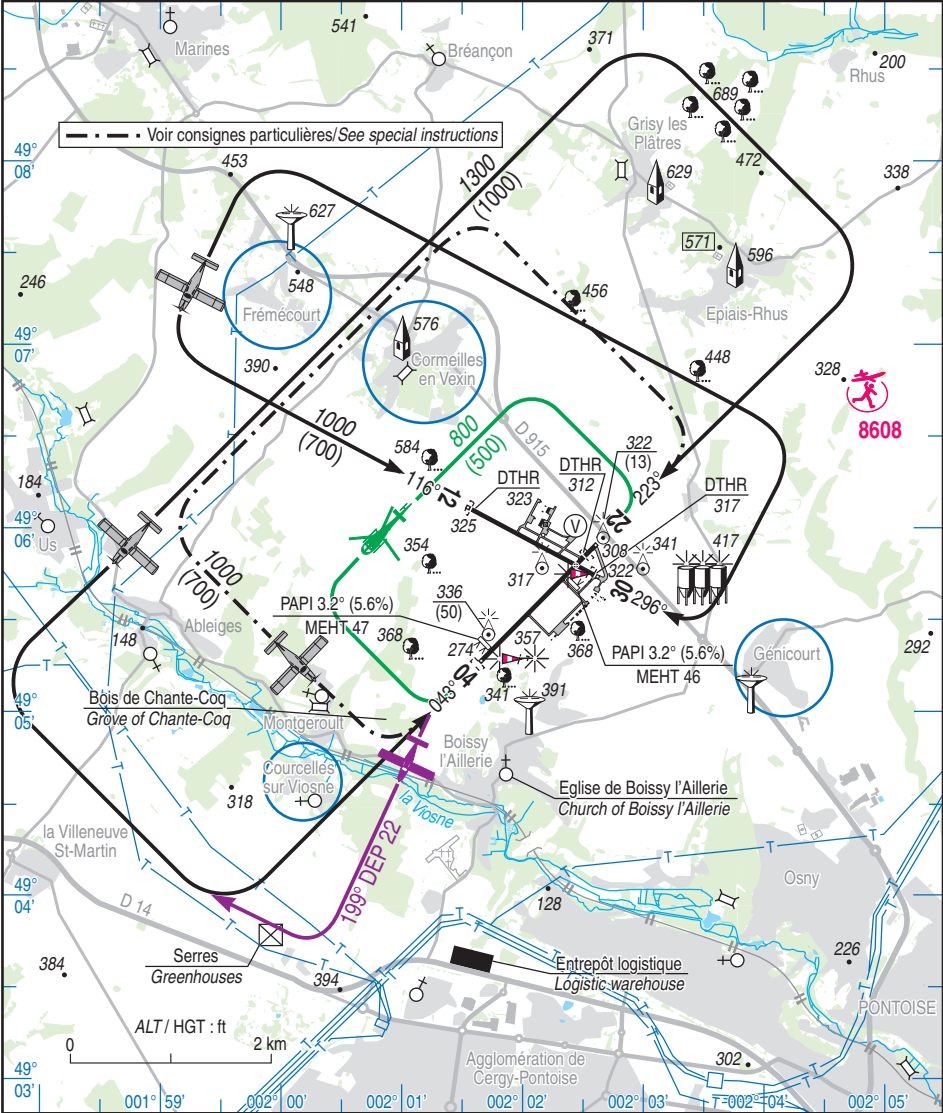
TWR : 121.200 . Absence ATS : A/A (121.200) FR seulement / only



PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
AD 2 LFPT ATT 01

ATTERRISSAGE A VUE
Visual landing

02 OCT 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04	043	1689 (1) x 47	Revêtu Paved	14 F/C/W/T	1578 (1)	1689	1518 (1)
22	223				1749	1689	1518
12	116	1548 (1) x 45	Revêtu Paved	36 F/B/W/T	1442 (1)	1548	1488
30	296				1538 (1)	1548	1471

(1) Voir/See TXT 01

Aides lumineuses :

Ligne APCH RWY 04 HI : 420 m.

RWY 04 et 22 : BI/II

PCL

Lighting aids :

RWY 04 APCH line LIH : 420 m.

RWY 04 and 22 : LIL/LIH

PCL

02 OCT 2025

PRKG aviation générale / General aviation apron

PRKG utilisable uniquement de jour et par ACFT légers monomoteurs et d'envergure inférieure à 15 m.

PRKG usable only by day and by light single-engined ACFT with wingspan smaller than 15 m.

TWY C : utilisable de jour uniquement / day use only.

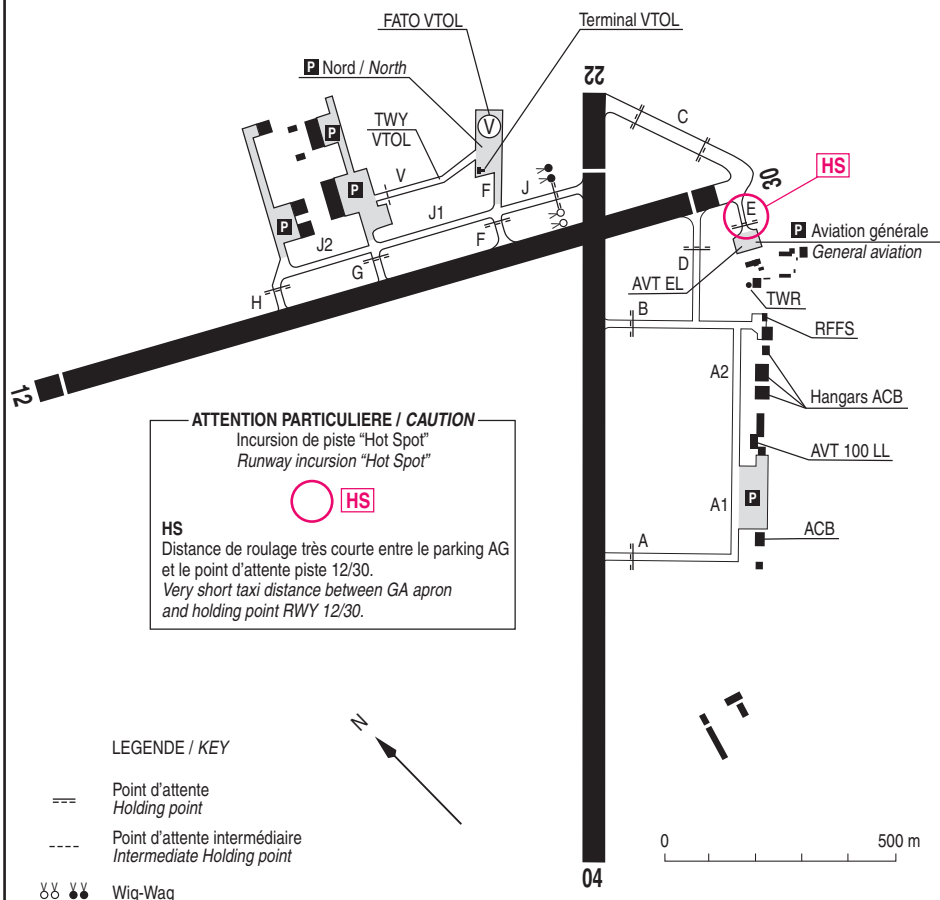
TWY D : utilisable de jour uniquement / day use only.

FATO VTOL: réservée uniquement aux opérateurs VTOL autorisés par le gestionnaire. Interdite aux hélicoptères.

Reserved only for VTOL operators with authorisation from AD manager. Prohibited for helicopters.

TWY VTOL: réservée uniquement aux opérateurs VTOL autorisés par le gestionnaire. Interdit aux avions et hélicoptères.

Reserved only for VTOL operators with authorisation from AD manager. Prohibited for airplanes and helicopters.



TWY	D	A, A1, A2, B, E	H	C, F, J2	G, J, J1
Largeur de TWY TWY width	6.50 m	7.50 m	10 m	10.50 m	15 m
Envergure Wing span	> 15 m	> 15 m	> 15 m		



SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

La MTOW des ACFT admis sur l'AD est limitée à 17 t.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Activité ULM de classes 1, 2, 4 et 5 interdite.

Activité ULM de classes 3 et 6 autorisée selon les dispositions de l'arrêté du 12 juillet 2019.

Activité vols à sensations / baptêmes de l'air en avion à réaction réservée aux opérateurs autorisés par l'exploitant selon consignes locales.

Distances déclarées utilisables :

TORA, TODA et LDA RWY 04 réduites : cause gabarit routier dans la trouée de décollage.

TORA et TODA RWY 12 réduites : cause gabarit routier situé dans la trouée de décollage.

TORA et TODA RWY 30 réduites : cause présence potentielle d'un obstacle (engin agricole) en limite de clôture.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors-piste et TWY.

Effectuer le décollage à pente MAX RWY 12.

Hélicoptères : Vols d'école et d'entraînement HEL réservés aux HEL basés ≤ 5 t.

Limitations SAM, DIM et JF :

- Entraînements tour de piste réservés aux ACFT basés ou autorisés par l'organisme ATS.

- De 1100 à 1300 (ETE - 1 HR) : entraînements tour de piste réservés aux avions basés, monomoteurs à hélices, équipés d'un dispositif atténuateur de bruit, et dont la MTOW est inférieure à 8618 kg.

- Activité VFR interdite aux aéronefs munis de turboréacteurs avant 0900, entre 1100 et 1400 et après 1800 (ETE : -1 HR).

Circuits :

Circuits basse hauteur : vols d'entraînement avec instructeur uniquement.

- Piste 04/22 : sens identique aux circuits publiés.

- Piste 12/30 : sens à l'opposé du circuit publié.

Circuit 04/22 1000 ft (700 ft AAL) :

- Sur clearance ATC.

- En l'absence des services ATS : utilisable si VIS < 5 km ou plafond < 1500 ft.

← Respecter les circuits publiés dans la mesure du possible.

AD operating conditions

The MTOW for ACFT allowed on the AD is limited to 17 t.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

ULM activity of classes 1, 2, 4 and 5 prohibited.

ULM activity of classes 3 and 6 authorised according to the provisions of the order of July 12, 2019.

Thrill flights / first flights in a jet plane activity reserved for operators authorised by AD operator according to local regulations.

Usable declared distances:

TORA, TODA and LDA RWY 04 reduced: due to road clearance in the take-off funnel.

TORA and TODA RWY 12 reduced: due to road height restriction barrier in take-off funnel.

TORA and TODA RWY 30 reduced: due to potential obstacle (agricultural machinery) at the edge of the fence.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

TKOF RWY 12 must be conducted with MAX climb gradient.

Helicopters : HEL training flights reserved for home based HEL with a MAX weight ≤ 5 t.

Restrictions SAT, SUN and HOL :

- Trainings on traffic patterns reserved for home based ACFT or ACFT cleared by ATC.

- From 1100 to 1300 (SUM - 1HR) : trainings on traffic patterns reserved for home based planes, propeller single-engined, equipped with a noise attenuator, and with MTOW lower than 8618 kg.

- VFR activity prohibited to aircraft equipped with turbojet engines before 0900, between 1100 and 1400 and after 1800 (SUM : -1 HR).

Circuits :

Low height circuits : only for training flights with instructor.

- RWY 04/22: same direction as the published circuits.

- RWY 12/30: opposite direction to the published circuit.

04/22 1000 ft (700 ft AAL) circuit:

- With ATC clearance.

- without ATS services: available if VIS < 5 km or ceiling < 1500 ft.

Comply with published circuits as far as possible.

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

Au décollage piste 22 , continuer dans l'axe de piste jusqu'à atteindre le bosquet du « bois de Chante-Cocq ». A ce point, matérialisé par l'église de « Boissy l'Aillerie » sur le travers gauche, prendre une RM 199°. Au travers gauche de l'entrepôt logistique, virer à droite pour rejoindre le circuit publié.

Carte pédagogique de l'aérodrome disponible à l'adresse suivante :

<https://entrevoisins.groupeadp.fr/wp-content/uploads/2023/02/Carte-circuits-de-piste-Pontoise-Cormeilles.pdf>

- Points de report facultatif :

Pour les arrivées et départs par le secteur Sud : passage recommandé via le point SW.

On RWY 22 take-off , continue along the RWY centerline until "bois de Chante-Cocq" copse. At this point, marked by the "Boissy l'Aillerie" church on the left-hand side, take RM 199°. Turn right across the left-hand side of the warehouse to join the published circuit.

Educational map available at the following address :

<https://entrevoisins.groupeadp.fr/wp-content/uploads/2023/02/Carte-circuits-de-piste-Pontoise-Cormeilles.pdf>

- Optional reporting points :

Arrivals and departures from South sector : SW reporting point is recommended.

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
SW	48° 58' 14" N - 001° 47' 46" E	Sud des réservoirs de Gargenville / South of Gargenville tanks

VFR spécial

En présence d'IFR dans la CTR, avions et HEL :
VIS ≥ 3000 m.

- Points de compte rendu :

Pour les arrivées par le secteur Sud : passage obligatoire via le point W sauf instruction du CTL.

Special VFR

With IFR traffic in the CTR, planes and HEL :
VIS ≥ 3000 m.

- Reporting points :

Arrivals from South sector : W reporting point is mandatory except ATC instruction.

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
NW	49° 08' 51" N - 001° 53' 57" E	Château d'eau de Bercagny / Bercagny Water tower
E	49° 04' 42" N - 002° 06' 26" E	Ennery
W	49° 04' 02" N - 001° 52' 37" E	Distillerie de Frémainville / Frémainville distillery

VFR de nuit

Au décollage piste 22 , prendre une RM 199° 0,5 NM après avoir franchi l'extrémité de la piste. Au travers gauche de route départementale D14, virer à droite pour rejoindre le circuit publié.

Itinéraires VFR de nuit (Magny-PON et Nanteuil-PON)

Ecouter l'ATIS et contacter LE BOURGET APP 3 min avant les points Magny ou l'Isle Adam.

Panne de communication à l'arrivée : suivre les dernières instructions reçues et/ou respecter les consignes générales de panne radio, en se présentant à la verticale de l'aérodrome à 1500 ft (1200 ft AAL).

Entraînement VFR de nuit interdit entre 2130 et 0600 (ETE : - 1HR).

VFR de nuit effectué dans les limites de la TMA LE BOURGET :

- Sur autorisation des services ATS LE BOURGET.
- Dispense du respect du niveau minimal (SERA 5005C) : les évolutions à 2000 ft AMSL sont possibles dans toute la TMA LE BOURGET à l'exception de la protection de l'antenne de Mantes.

Night VFR

On RWY 22 take-off , take RM 199° 0.5 NM after crossing the end of the RWY. On the left-hand side of the departmental road D14, turn right to join the published circuit.

Night VFR routes (Magny-PON and Nanteuil-PON)

Monitor ATIS and contact LE BOURGET APP 3 min before the points Magny or l'Isle Adam.

Radio communication failure : on arrival, follow the last received instructions and/or respect the radio failure instructions by proceeding overhead AD 1500 ft (1200 ft AAL).

Night VFR training forbidden between 2130 and 0600 (SUM : - 1HR).

Night VFR carried out in the limits of TMA LE BOURGET:

- With ATS LE BOURGET clearance.
- Respect of minimum level is not required (SERA 5005C) : manoeuvres at 2000 ft AMSL are possible in the TMA LE BOURGET except for the protection of the antenna of Mantes.

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic :
Aérodrome équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment

*Traffic surveillance equipment :
AD equipped with a radar display (see AD 1.0).*

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 7 km NW Pontoise (95 - Val d'Oise).
- 2 - **ATS** : 0800-1900
Chef CA / *ATC Manager* - TEL : 01 30 31 13 25
Aérodrome de PONTOISE, 95650 Boissy l'Aillerie.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : GROUPE ADP - Paris Aéroport
Direction du Bourget et des aérodromes d'aviation générale.
Bâtiment Paul Bert, 1 rue Désiré Lucca
93350 Le Bourget
TEL permanence : 06 69 58 04 03
Redevances / *fees* :
<https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-auxcompagniesaeriennes/tarifs/tarifsredevances>
- E-mail : airportfees_lbg@adp.fr
- TEL : 01 49 75 74 61 ou / *or* 01 48 62 31 24
- Applications AEROPS : <https://gat.aerops.com/prices/calculator/lfpt>
- 5 - **CAA** : Délégation Ile de France (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Borne OLIVIA / *OLIVIA terminal*.
Acheminement FPL VFR / *Addressing VFR FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : Horaires douanes :
 - VOLS INTRA SCHENGEN ET UE : autorisés sous conditions de franchises (capitaux et marchandises) se référer : www.douane.gouv.fr
 - VOLS INTRA SCHENGEN ET HORS UE (Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvège) :MAR - VEN : O/R la veille avant 1100.
SAM-LUN le dernier jour ouvrable avant 1100.
E-mail : codt-idf@douane.finances.gouv.fr
- VOLS HORS SCHENGEN (Royaume-Uni, Irlande, Chypre) ET HORS UE : interdits.
POLICE – BGTA TEL : 01 48 62 50 24 – 01 48 52 50 12.

Customs SKED :
 - *FLIGHTS WITHIN SCHENGEN AND UE : authorized under conditions of franchises (funds and merchandises), refer to : www.douane.gouv.fr*
 - *FLIGHTS WITHIN SCHENGEN AND OUTSIDE UE (Switzerland, Liechtenstein, Iceland, Norway) :*TUE-FRI : O/R the previous day before 1100.
SAT-MON : the last previous opening day before 1100.
E-mail : codt-idf@douane.finances.gouv.fr
- *FLIGHTS OUTSIDE SCHENGEN AND UE (UK, Ireland, Cyprus) : prohibited.*
POLICE – BGTA TEL : 01 48 62 50 24 – 01 48 52 50 12.

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

- 10 - AVT :** Carburant / *Fuel* :
Aviation d'affaires / *Business aviation* :
Lubrifiants / *Lubricants* - JET A1 : E-mail : ameridair@ameridair.com
TEL : +33 (0)9 62 61 19 36 - Credit card - TOTAL Card
HOR / *SKED* : 0800-1100 / 1200-1600. En dehors de ces HOR / *out of these SKED* : contactez / *contact* AMERIDAIR handling.
Aviation générale / *General aviation* :
Zone Sud / *South area* : 100LL : HX - Exploitant/ *Operator* : Total Energies Aviation C/O.
Aeroclub Hispano Suiza - TEL : 01 34 41 77 00.
Paiement / *Payment* : Carte TOTAL / *TOTAL card* H24 ou espèces / *or cash* : 0800-1100 / 1300-1700
- 11 - RFFS :** 0530-2130 - Extension possible O/R PN 72HR - TEL : 01 30 31 96 03.
Niveau 4 / *Level 4* : HOR RFFS si ATS assurés / *RFFS SKED if ATS provided*.
Niveau 1 / *Level 1* : Absence ATS et hors HOR RFFS / *Absence ATS and out of RFFS SKED*.
- 12 - Péril animalier / *Wildlife strike hazard*** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars*** : AMERIDAIR HANDLING
TEL : +33 (0)9 62 61 19 36
E-mail : ameridair@ameridair.com
- 14 - Réparations / *Repairs*** : Toutes réparations avions légers et avions d'affaires pour les aéronefs MTOW < 2730 kg.
Pontoise Aéro Maintenance - TEL : 01 30 17 24 10
E-mail : pontoise.aero.maintenance@gmail.com
All repairs for light and business aircraft with MTOW < 2730 kg.
Pontoise Aéro Maintenance : 01 30 17 24 10
E-mail : pontoise.aero.maintenance@gmail.com
- 15 - ACB :** Divers de la région parisienne / *Various from Paris region*.
- 16 - Transports :** Taxis.
- 17 - Divers / *Miscellaneous*** : **Services d'assistance / *Handling services*** : Sauf entraînement, assistance obligatoire pour tous vols commerciaux ou aéronefs de MTOW > 3,5 t.
Demande à formuler auprès du gestionnaire ou vers une société basée agréée.
Le nom de la société ou de l'entraînement devra être renseigné en case 18 du FPL.
Except training, handling mandatory for all commercial flights or ACFT with MTOW > 3,5 t.
On request to AD operator or to home-based approved company.
The company or training name must be filled in box 18 of FPL.
AMERIDAIR Handling / ameridair@ameridair.com / +33 (0)9 62 61 19 36.
- GRF :** (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*) : HOR ATS / *ATS SKED* .

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP

Public air traffic

02 OCT 2025

TOULOUSE BLAGNAC

AD 2 LFBO APP 01



ALT AD : 499 (18 hPa)

LAT : 43 38 06 N

LONG : 001 22 04 E

LFBO

VAR : 2°E (2025)

ATIS : 123.130 ☎ 05 67 22 94 34

FIS : TOULOUSE Information 121.250

APP : TOULOUSE Approche/Approach 123.930 (1) - 129.305 - 125.180 - 120.355 - 123.850 - 124.975 (s)

BLAGNAC Approche/Approach 121.105

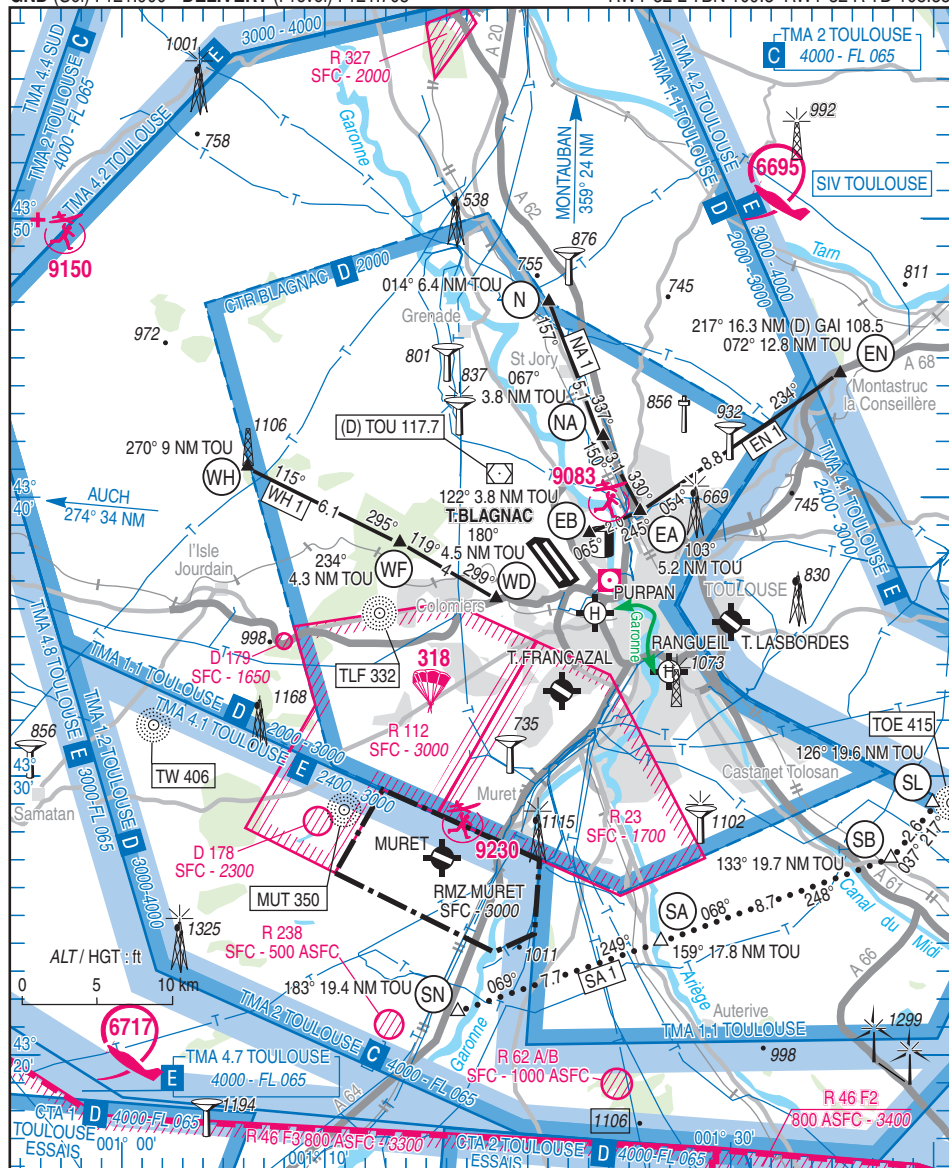
VDF

TWR : 118.100 AFIS (St Martin Info) 121.830 (HOR voir/see AD 2.18)

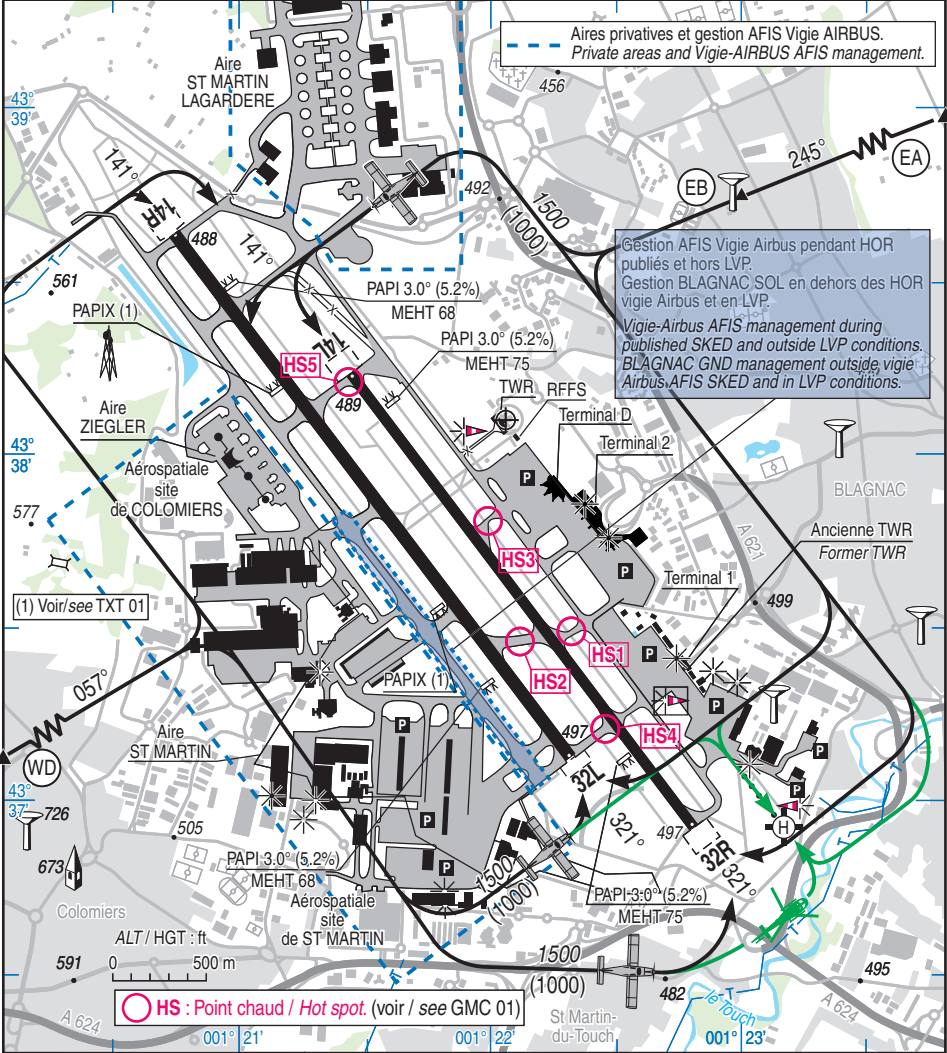
ILS : RWY 14 R TBS 110.7 RWY 14 L TG 108.9

GND (Sol) : 121.900 - DELIVERY (Prévol) : 121.705

RWY 32 L TBN 109.3 RWY 32 R TD 108.35



02 OCT 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
14 R 32 L	141 321	3503 x 45	Revêtue Paved	85 F/B/W/U	3563 3593	3503 3503	3503 3503
14 L 32 R	141 321	3025 x 45	Revêtue Paved	60 F/A/W/T	3125 3125	3025 3025	3025 3025

Aides lumineuses :
HI ligne APCH 14 R et 14 L
HI, ligne axiale codée HI RWY 14 R/32 L
HI/BI RWY 14 L/32 R

Lighting aids :
LIH APCH line 14 R and 14 L
LIH, coded centerline LIH RWY 14 R/32 L
LIH/LIL RWY 14 L/32 R

MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements

TOULOUSE BLAGNAC

AD 2 LFBO GMC 01

02 OCT 2025

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION

HS1 : risque d'incursion de piste au départ des PRKG E, F et K via TWY T40 si le pilote n'identifie pas le TWY P20 ou P40.

HS2 : TWY en sortie de piste 14R en accès direct sur la piste 14L avec une distance de roulage courte.

HS3 : risque d'incursion de piste au départ des PRKG U et E si le pilote n'identifie pas le TWY P55 ou P60.

HS4 : TWY en sortie de piste 14R en accès direct sur la piste 14L avec une distance de roulage courte.

HS5 : TWY en sortie de piste 32L en accès direct sur la piste 32R avec une distance de roulage courte.

HS1 : risk of RWY incursion when departure is from PRKG E, F and K via TWY T40 if the pilot does not identify TWY P20 or P40.

HS2 : the TWY on exit RWY 14R is on direct access to RWY 14L with short taxiing distance.

HS3 : risk of RWY incursion when departure is from PRKG U and E if the pilot does not identify TWY P55 or P60.

HS4 : the TWY on exit RWY 14R is on direct access to RWY 14L with short taxiing distance.

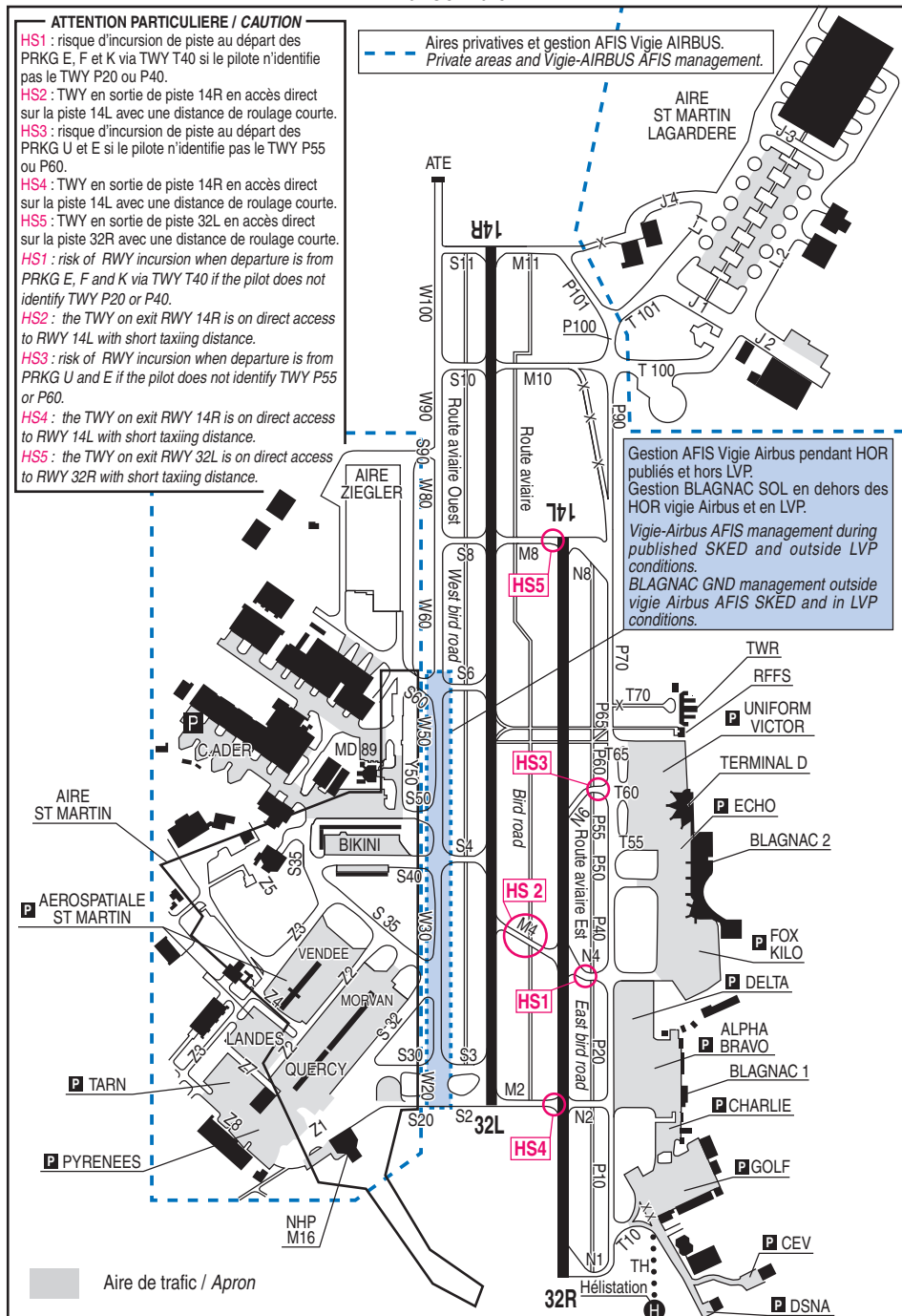
HS5 : the TWY on exit RWY 32L is on direct access to RWY 32R with short taxiing distance.

Aires privatives et gestion AFIS Vigie AIRBUS.
Private areas and Vigie-AIRBUS AFIS management.

AIRE
ST MARTIN
LAGARDERE

Gestion AFIS Vigie Airbus pendant HOR publiés et hors LVP.
Gestion BLAGNAC SOL en dehors des HOR vigie Airbus et en LVP.

Vigie-Airbus AFIS management during published SKED and outside LVP conditions.
BLAGNAC GND management outside vigie Airbus AFIS SKED and in LVP conditions.



PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

UTILISATION DES POSTES DE STATIONNEMENT
Use of parking stands

Voir/See APDC 02.

PARKING GOLF

G10, G12, G27 : poste / stand HEL

G20 à G26 : envergure MAX / MAX span 16 m

G30 à G32 : envergure MAX / MAX span 21 m

G40 : envergure MAX / MAX span 30 m

Accès hangar constructeur : roulage des ACFT d'envergure > 36m interdit en autonome, risque de souffle et marges de sécurité réduites.

Builder hangar access : taxiing of ACFT with wingspan more than 36 m is forbidden in autonomous, risk of blast effect and reduced safety margins.

LEGENDE / KEY

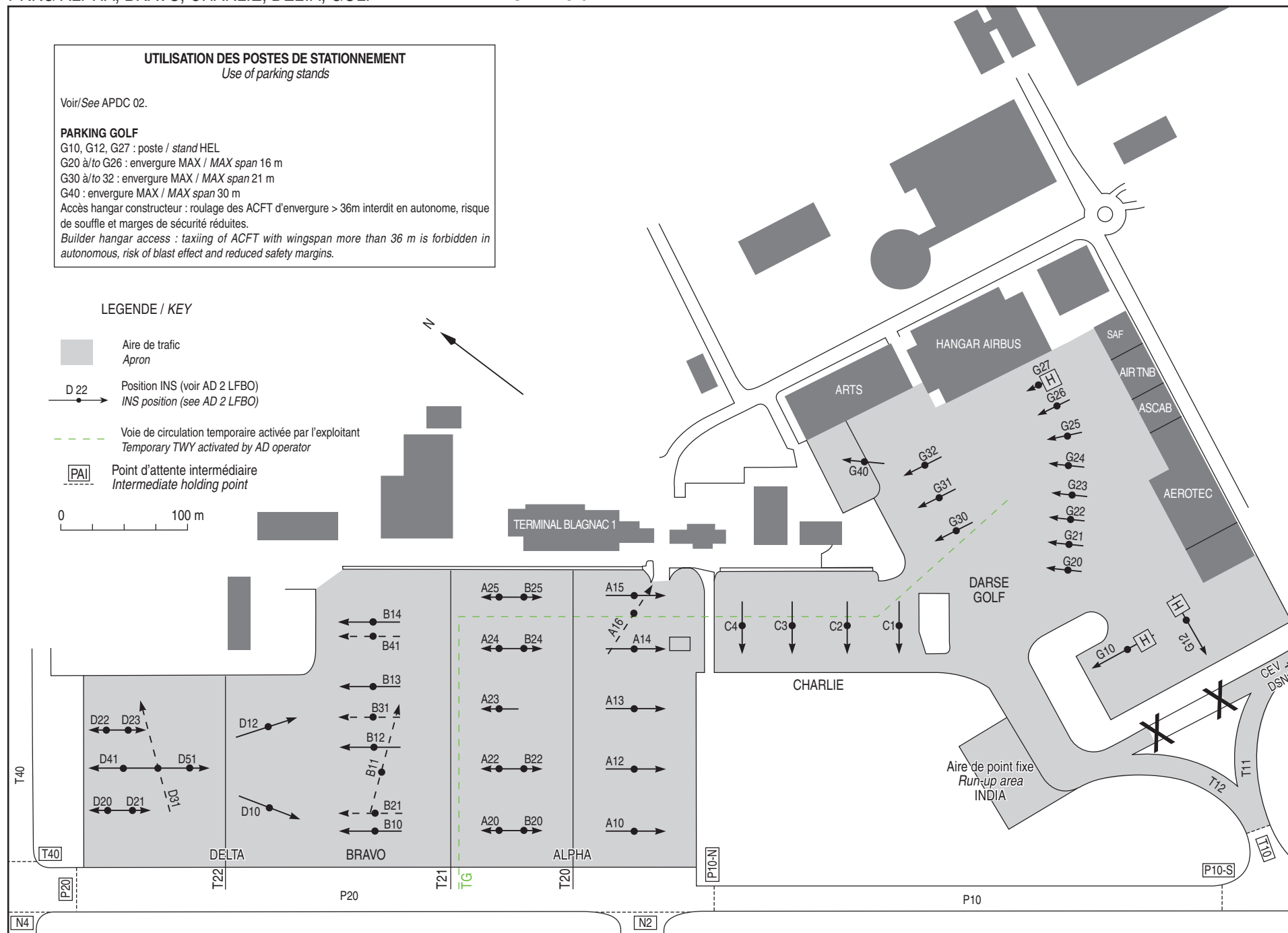
Aire de trafic
Apron

D 22 Position INS (voir AD 2 LFBO)
INS position (see AD 2 LFBO)

Voie de circulation temporaire activée par l'exploitant
Temporary TWY activated by AD operator

Point d'attente intermédiaire
Intermediate holding point

0 100 m



TOULOUSE BLAGNAC

PARKINGS ALPHA, BRAVO, CHARLIE, DELTA, ECHO, FOX, GOLF, KILO, UNIFORM, VICTOR

Poste de stationnement fourni par l'exploitant SATB, relayé par Blagnac Sol. Ce dernier assure en aire de trafic les services d'information et d'alerte sur la fréquence adéquate (sol). Le pilote assure sa propre sécurité avec cette éventuelle information sachant que les véhicules en mouvement au sol sont conduits par des personnes habilitées, surveillant leur environnement.

Tout mouvement sur l'aire de trafic (repoussage, tractage, roulage au moteur) doit faire l'objet d'une demande sur la fréquence Blagnac Sol. Aucun mouvement n'est autorisé sans prise de contact préalable.

AIRE DE REPOUSSAGE ROMEO

Aire destinée aux repoussages des postes U42, V10 et V12. Aire non autorisée aux aéronefs d'envergure > 36 m.

DARSE D'AVIATION D'AFFAIRES PARKING CHARLIE, GOLF, AIRE INDIA

PRKG GOLF en autoguidage en l'absence d'une prestation d'assistance pour le placement. Manoeuvre autorisée uniquement pour l'aviation basée.

Accès par la voie T10.

Pour les PRKG C : respecter le sens giratoire.

Aire INDIA : Aire de point fixe dédiée aux aéronefs légers dont l'envergure est inférieure à 24 m. Attention en cas de passage BELUGA, A350, A320, A321, A319, A318 tracté sur T12, l'aire doit être libérée.

PARKING CEV ET PARKING DSNA

Parking privatif situé dans une aire privative. Rejointe sous la propre responsabilité du pilote. Seule l'information des trafics en mouvement, connus de la fréquence sol, peut être fournie par le service de contrôle.

AIRES SAINT-MARTIN, ZIEGLER ET SAINT-MARTIN LAGARDERE

Aires faisant l'objet de protocoles de gestion. Utilisation soumise à l'accord de la vigie Airbus. Circulation des aéronefs et des véhicules sous la responsabilité de la Vigie Airbus (fréquence 121.830) durant ses heures ouvrables (HOR voir AD 2.18). Lors des fermetures de la Vigie Airbus, consignes diffusées sur répondeur (121.830).

ALPHA, BRAVO, CHARLIE, DELTA, ECHO, FOX, GOLF, KILO, UNIFORM, VICTOR, PARKING AREAS

Aircraft stand provided by AD operator SATB, relayed by Blagnac ground. Blagnac Ground provides on the apron information and alert on the ad hoc FREQ (Ground FREQ). With this information, the pilot is responsible for his own safety, in the knowledge that the vehicles moving on the ground are being driven by authorized persons, who are keeping a look out.

Any movement on the apron (push back, towing, taxiing with engine turned on) is subject to mandatory prior request on the BLAGNAC Ground FREQ. No movement can be allowed without prior contact.

PUSH BACK AREA ROMEO

Area for push back from stands U42, V10 and V12. Area not authorized for ACFT with wingspan > 36 m.

BUSINESS AVIATION DOCK CHARLIE, GOLF PARKING AREA, INDIA AREA

GOLF apron : self guidance if no marshaller assistance. Operation authorized only for based ACFT.

Access via TWY T10.

PRKG C : respect roundabout.

INDIA area : Fixed point area dedicated to light ACFT with a wingspan less than 24 m. Caution in case of BELUGA, A350, A320, A321, A319, A318 towed on T12, the area must be vacated.

DSNA AND CEV PARKING AREA

Private parking area situated within a private area. Entry to it is the responsibility of the pilot. Only information concerning traffic in movement, known to the ground frequency, can be supplied by air traffic control.

SAINT-MARTIN, ZIEGLER AND SAINT-MARTIN LAGARDERE APRONS

These aprons are the subject of management agreements. Their use is subject to the agreement of the Airbus watch office. The movements of aircraft and vehicles take place under the responsibility of the Airbus Watch office (frequency 121.830), during its working hours (SKED see AD 2.18). When the Airbus Watch Office is closed, instructions are issued by responder (121.830).

TOULOUSE BLAGNAC

VFR de nuit

Contact radio obligatoire sur TOULOUSE Information 5 min avant de p n trer dans les espaces a riens contr l s g r s par TOULOUSE BLAGNAC.

Itin raires

Lavaur <----> p age autoroutier de Toulouse Nord <----> a rodrome de Toulouse Blagnac : MNM 3000 ft AMSL.

Gimont <----> Isle Jourdain <----> a rodrome de Toulouse Blagnac : MNM 3500 ft AMSL.

A rodrome de Carcassonne <----> a rodrome de Castelnaudary : MNM 3500 ft AMSL.

Le d p t de plan de vol n st pas obligatoire si le vol reste dans les limites lat rales de la CTR BLAGNAC et dans les TMA 4.1 et 1.1 Toulouse.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic.

AD quip de radars primaire et secondaire.

Consignes particuli res de radiocommunicationPanne de radiocommunication :

A l r rive :

Afficher A 7600.

Poursuivre dans les conditions m t orologiques de vol vue, atterrir sur l'a rodrome appropri le plus proche et signaler son arriv e l'organisme des services de la circulation a rienne comp tent par la voie la plus rapide possible.

←

Au d part :

Avant le d collage : ne pas d coller.

Apr s d collage : afficher A 7600 et poursuivre dans les conditions m t orologiques de vol vue, atterrir sur l'a rodrome appropri le plus proche et signaler son arriv e l'organisme des services de la circulation a rienne comp tent par la voie la plus rapide possible.

Transit :

Afficher A 7600 et poursuivre dans les conditions m t orologiques de vol vue, atterrir sur l'a rodrome appropri le plus proche et signaler son arriv e l'organisme des services de la circulation a rienne comp tent par la voie la plus rapide possible.

←

Night VFR

Radio contact with TOULOUSE Information compulsory 5 min prior entering TOULOUSE BLAGNAC controlled airspace.

Routes

Lavaur <----> North Toulouse tollgate <----> Toulouse Blagnac AD : MNM 3000 ft AMSL.

Gimont <----> Isle Jourdain <----> Toulouse Blagnac AD : MNM 3500 ft AMSL

Carcassonne AD <----> Castelnaudary AD : MNM 3500 ft AMSL.

Flight plan filing is not compulsory if the flight remains within the lateral limits of the BLAGNAC CTR and within Toulouse TMA 4.1 and 1.1.

AD equipment

Traffic surveillance equipment.

AD equipped with primary and secondary radar.

Special radiocommunication instructionsRadiocommunication failure :

Arrival :

Squawk A 7600.

Continue to fly in visual meteorological conditions, land at the nearest suitable aerodrome, and report your arrival by the quickest means to the appropriate air traffic services unit.

Departure :

Before take off : do not take off.

After take off : squawk A 7600 and continue to fly in visual meteorological conditions, land at the nearest suitable aerodrome, and report your arrival by the quickest means to the appropriate air traffic services unit.

Transit :

Squawk A 7600 and continue to fly in visual meteorological conditions, land at the nearest suitable aerodrome, and report your arrival by the quickest means to the appropriate air traffic services unit.

TOULOUSE BLAGNAC

VFR Spécial :

Au départ :

Avant le décollage : ne pas décoller.

Après décollage : afficher A 7600 et rejoindre l'itinéraire VFR Spécial le plus proche pour se reposer à Blagnac en suivant les procédures d'arrivée.

A l'arrivée :

Afficher A 7600.

Pour les arrivées de l'Ouest : atterrir en 14R ou 32L. Après atterrissage, libérer la piste et attendre un véhicule Follow me.

Pour les arrivées de l'Est : atterrir en 14L ou 32R.

Special VFR:

Departure:

Before take off : do not take off.

After take off : squawk A 7600, and join the nearest Special VFR route to land at Blagnac following arrival procedures.

Arrival:

Squawk A 7600.

Arrival from West : land on 14R or 32L. After landing, vacate runway and wait for a Follow me van.

Arrival from East: land on 14L or 32R.

VFR de nuit :

Au départ :

Avant le décollage : ne pas décoller.

Après décollage : afficher A7600 et rejoindre le point d'entrée de l'itinéraire VFR de nuit le plus proche pour se reposer à Blagnac.

A l'arrivée :

Afficher A 7600 et allumer les phares.

Arrivée de l'Ouest par Gimont : maintenir 3500 ft pour couper les axes de piste, puis descendre à l'Est des installations pour atterrir en 14L ou 32R.

Arrivée de l'Est par Lavaur : intégrer la vent arrière pour atterrir en 14L ou 32R

Night VFR:

Departure:

Before take off: do not take off.

After take off: squawk A 7600, and join the entering point of the nearest Night VFR route to land at Blagnac airfield.

Arrival:

Squawk A 7600 and put on the lights.

Arrival from West via Gimont: maintain 3500 ft to cross runway axis, then descend East of airfield to land on 14L or 32R.

Arrival from East via Lavaur: join downwind leg to land on 14L or 32R.

TOULOUSE BLAGNAC

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 6.7 km NW Toulouse (31 - Haute Garonne).
- 2 - **ATS** : H24 - E-mail : sna-s-sub-ctl@aviation-civile.gouv.fr
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agr / *Approved*.
- 4 - **Exploitant d aéroport / AD operator** : ATB
 Aéroport Toulouse-Blagnac CS 90103
 31703 Blagnac Cedex
 TEL : 08 25 38 00 00 (0,15 TTC/min)
 TEL : +33 (0)1 70 46 74 74 depuis l'étranger / *from abroad*.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : 0200-2300.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : H24.
- ← 10 - **AVT** : Fournisseurs / *Providers* : SASCA et / *and* WORLD FUEL SERVICES.
 SASCA :
 HOR / *SKED* : H24.
 Carburants / *Fuel* : JET A1.
 Lubrifiants / *Lubricants* : A ro 80-80D-100-100D. A ro DM.
 Paiement : cartes TOTAL et BP. / *Payment* : TOTAL and BP cards.
 WORLD FUEL SERVICES :
 HOR / *SKED* : 0400-2200 (ETE / *SUM* : -1 HR)
 En dehors de ces HOR / *Outside these SKED* : AVT O/R PN 45 min.
 Carburants / *Fuel* : JET A1.
 Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
 Paiement / *Payment* : AVCARD, Carte WFS / *WFS card* , UVAIR, COLT
 TEL : 06 59 75 11 77
- 11 - **RFFS** : Niveau 9 ou 7 (voir HOR sur NOTAM) / *Level 9 or 7 (see SKED on NOTAM)*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- ← 14 - **Réparations / Repairs** : Aerotec 05 61 16 73 73 - FAX 05 61 30 05 49
 Station-service et labo radios agréés. Petites réparations électricité, hydraulique et mécanique.
Gas station and radio labs certified. Small electricity, hydraulic and mechanical repairs.
- 15 - **ACB** : NIL.
- 16 - **Transports** : Navettes ville, taxis, location de voitures / *Shuttle, taxis, car rental*.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Hôtels proches, restaurants sur AD / *Hotels in the vicinity, restaurants on AD*.

TOULOUSE BLAGNAC

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- ← **18 - Divers / Miscellaneous :** Pour des raisons de sécurité, l'assistance est obligatoire pour tous les vols commerciaux ainsi que les vols de l'aviation d'affaire et générale non basés.
Il est impératif de prendre contact avec un assistant aéroportuaire avant le départ de l'aéroport d'origine.
For safety reasons, ground handling is compulsory for all commercial flights, as well as for non-based business and general aviation flights.
It is imperative to contact an airport assistant before departure from the airport of origin.
Prestataires d'assistance / *Assistance providers :*
Air France - TEL : 05 62 12 88 88 / 06 89 10 15 65.
Avia Partner - TEL : 05 34 60 52 60.
Alysia Province Toulouse - TEL : 06 77 86 59 11.
Jetex - TEL : 05 61 26 07 73.
(voir/ *see* AIP FRANCE AD 2 LFBO.23).
GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format*) : 0400-2100, astreinte en dehors de ces horaires : 7/7. / *0400-2100, on-call outside these hours : 7/7.*