

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

NOUMEA MAGENTA

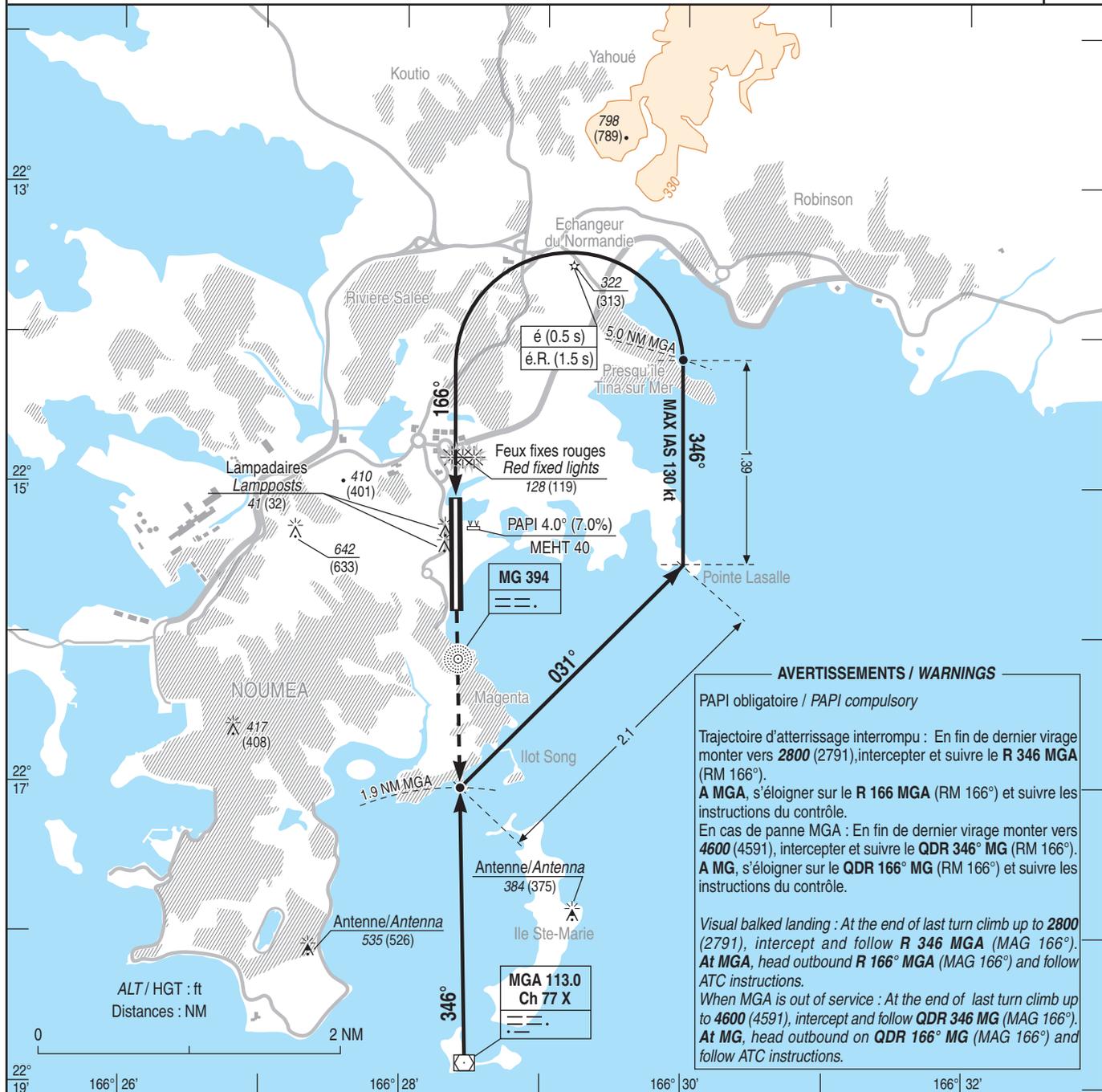
Instrument approach

CAT A B

VPT RWY 17

ALT AD : 9 (1 hPa), DTHR : 8

<p>ATIS MAGENTA 126.600 (FR) APP : MAGENTA Approche / Approach 124.300 - 118.300 (s) TWR : MAGENTA Tour / Tower 124.300 - 118.300 (s) Absence ATS : A/A (124.300) FR seulement / <i>only</i>. Obtenir le QNH local sur STAP ou auprès de TONTOUTA Information 128.300 <i>Obtain local QNH on STAP or from TONTOUTA Information 128.300</i></p>	<p>VAR 13°E (2025)</p>
--	--------------------------------



AVERTISSEMENTS / WARNINGS

PAPI obligatoire / *PAPI compulsory*

Trajectoire d'atterrissage interrompu : En fin de dernier virage monter vers **2800** (2791), intercepter et suivre le **R 346 MGA** (RM 166°).
A MGA, s'éloigner sur le **R 166 MGA** (RM 166°) et suivre les instructions du contrôle.
 En cas de panne MGA : En fin de dernier virage monter vers **4600** (4591), intercepter et suivre le **QDR 346 MG** (RM 166°).
A MG, s'éloigner sur le **QDR 166° MG** (RM 166°) et suivre les instructions du contrôle.

Visual bailed landing : At the end of last turn climb up to 2800 (2791), intercept and follow R 346 MGA (MAG 166°). At MGA, head outbound R 166° MGA (MAG 166°) and follow ATC instructions.

When MGA is out of service : At the end of last turn climb up to 4600 (4591), intercept and follow QDR 346 MG (MAG 166°). At MG, head outbound on QDR 166° MG (MAG 166°) and follow ATC instructions.

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.* REF HGT : ALT AD

CAT	VPT VOR/DME		VPT VOR/NDB		VPT NDB		VPT VOR (API sans/without MG)	
	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	670 (660)	1500	780 (770)	1500	800 (790)	1500	810 (800)	1500
B	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600	1600

Observations / *Remarks* :

HN : VPT RWY 17, bon fonctionnement de / *proper functioning of* : - Feu é.R (1.5 s) du HBN Normandie / *Light é.R (1.5 s) of HBN Normandie*,
 - PAPI RWY 17,
 - Balisage lumineux butte Pentecost ALT 128 / *Lighting on Pentecost hill ALT 128.*

Consigne particulière pour l'utilisation de la VPT : pour tout exploitant français ou étranger, la reconnaissance du site par le commandant de bord est obligatoire avant utilisation.
Special instruction for any French or foreign ACFT operator : pilot in command must be familiar with the airfield before performing the VPT RWY 17.