

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

## AD 2 LFOU.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFOU - CHOLET LE PONTREAU

## AD 2 LFOU.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

|   |                                                                         |                                                 |
|---|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP                                                        | 47°04'55"N 000°52'38"W                          |
|   | Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                | Intersection RWY et TWY B                       |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i> | 2 km N Cholet                                   |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>                      | 443 ft                                          |
|   | Température de référence / <i>Reference temperature</i>                 | 26.9 ° C                                        |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                          | 155 ft                                          |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>                      | 0.9385°E                                        |
|   | Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>                | 2025 (0.133°)                                   |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>                         | CHOLET AGGLOMERATION                            |
|   | Adresse / <i>Address</i>                                                | Aérodrome de Cholet le Pontreau<br>49300 Cholet |
|   | Telephone                                                               | 02 41 62 12 22                                  |
|   | FAX                                                                     | 02 41 62 29 58                                  |
|   | TELEX                                                                   |                                                 |
|   | AFS                                                                     |                                                 |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                 | IFR, VFR                                        |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                           | E-mail : fboisard@choletagglomeration.fr        |

## AD 2 LFOU.3

Horaires *Operational hours*

|    |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2  | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 3  | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 4  | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | BORDEAUX (voir / see GEN).                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5  | BDP / <i>ARO</i>                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 6  | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            | 0400-0100                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 7  | ATS                                                | AFIS : ETE : LUN - SAM : 0530-1000 et 1130-1700, DIM et JF : 1200-1700.<br>HIV : LUN - SAM : 0700-1100 et 1230-1800, DIM et JF : 1300-1800.<br>En dehors de ces HOR, PPR dernier jour ouvrable avant 1700.<br>TEL : 02 41 62 12 22 - FAX : 02 41 62 29 58.                      |
|    |                                                    | AFIS : SUM : MON - SAM : 0530-1000 and 1130-1700, SUN and public HOL : 1200-1700.<br>WIN : MON - SAT : 0700-1100 and 1230-1800, SUN and public HOL : 1300-1800.<br>Outside these SKED, PPR before 1700 on the last working day.<br>TEL : 02 41 62 12 22 - FAX : 02 41 62 29 58. |
| 8  | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     | HOR AFIS.<br>En dehors de ces HOR, PPR dernier jour ouvrable précédent avant 1700.                                                                                                                                                                                              |
|    |                                                    | AFIS SKED.<br>Outside these SKED, PPR on the last working day before 1700.                                                                                                                                                                                                      |
| 9  | Services de manutention / <i>Handling</i>          |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i>                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        | NIL                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                      | GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS                                                                                                                                                                                                 |
|    |                                                    | GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED                                                                                                                                                                                                                                        |

## AD 2 LFOU.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

|   |                                                                                        |                                                                                                      |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      |                                                                                                      |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        | Carburants : 100 LL, JET A1.<br>Lubrifiants : NIL<br>Paiement chèques, cartes bancaires ou comptant. |
|   |                                                                                        | Fuel : 100 LL, JET A1.<br>Lubricants : NIL<br>Payment Cheques, bank cards or cash.                   |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        | 100LL : 1 cuve 50 m³<br>JET A1 : 1 cuve 35 m³                                                        |
|   |                                                                                        | 100LL: tank 50 m³<br>JET A1: tank 35 m³                                                              |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       | NIL                                                                                                  |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           | NIL                                                                                                  |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> |                                                                                                      |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          |                                                                                                      |

## AD 2 LFOU.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

|   |                                                              |        |        |
|---|--------------------------------------------------------------|--------|--------|
| 1 | Hôtels                                                       |        |        |
| 2 | Restaurants                                                  | Sur AD | At AD. |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       |        |        |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                |        |        |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> |        |        |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   |        |        |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                |        |        |

## AD 2 LFOU.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

|   |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                             |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 2                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                             |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     | VIM24 et/and VIP2.5                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                             |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | NIL                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                             |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     | Niveau 2 (Sauf JF) : LUN-SAM : 0700-1100, 1300-1700.<br>Niveau 4 : PPR 24 HR auprès de l'AFIS.<br>En dehors de ces HOR :<br>- Niveau 1.<br>- Niveau 2 sur PPR 24 HR auprès de l'AFIS. | Level 2 (except public HOL) : MON-SAT : 0700-1100, 1300-1700.<br>Level 4 : PPR 24 HR from AFIS.<br>Outside these SKED :<br>- Level 1.<br>- Level 2 with PPR 24 HR from AFIS |

AD 2 LFOU.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

|   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                | NIL                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   | NIL                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                  |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> |                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                  |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       | Non applicable                                                                                                                                                                       | Not applicable                                                                                                                                                                   |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         | Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2<br>Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3<br>NIL | Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2<br>GRF operational hours are published in AD 2.3 |

## AD 2 LFOU.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

|   |                                                        |                                    |       |
|---|--------------------------------------------------------|------------------------------------|-------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  | Revêtu                             | Paved |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | 7 F/D/Y/T                          |       |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         | TWY A, B : 10.5 m<br>TWY C : 7.5 m |       |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                |                                    |       |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               |                                    |       |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              | NIL                                |       |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                |                                    |       |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |                                    |       |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |                                    |       |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          |                                    |       |

## AD 2 LFOU.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

|   |                                                                                                    |                           |  |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      | NIL                       |  |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     | NIL                       |  |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> |                           |  |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   |                           |  |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 LFOU .14/15 |  |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  |                           |  |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      |                           |  |

## AD 2 LFOU.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

|                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                            |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.                                                                                                                                                                                                        |  | See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.                                                                                                                                                              |  |
| → Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6). |  | For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6). |  |

**AD 2 LFOU .11****Renseignements météorologiques *Meteorological information***

|    |                                                                     |                                 |
|----|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1  | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>                   | NANTES ATLANTIQUE               |
| 2  | Horaires de service / <i>Hours of service</i>                       | voir/see AD 2 LFOU .3           |
|    | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>                 |                                 |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br><i>Office in charge of TAF</i>    |                                 |
|    | Période de validité / <i>Validity period</i>                        |                                 |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br><i>Type of landing forecast</i> |                                 |
|    | Périodicité / <i>Interval of issuance</i>                           |                                 |
| 5  | Briefing, consultation                                              | T                               |
| 6  | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>                  | C-PL                            |
|    | Langue utilisée / <i>Language used</i>                              | FR                              |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>     |                                 |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>         |                                 |
| 9  | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>                  |                                 |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>       | TEL MET (IFR) : 02 40 05 29 31. |

AD 2 LFOU.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

| RWY NR | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY |                      | Position GEO THR (DTHR) GUND                                                          | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|--------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1      | 2                    | 3                     | 4                                         |                      | 5                                                                                     | 6                                                           |
| 03     | 025 (025)            | 1380 x 30             | 7 F/D/Y/T revêtue / paved                 |                      | 47°04'35.51"N 000°52'51.20"W<br>( 47°04'40.73"N 000°52'47.64"W )<br>-----<br>GUND NIL | THR : 427ft<br>DTHR : 433ft                                 |
| 21     | 205 (205)            | 1380 x 30             | 7 F/D/Y/T revêtue / paved                 |                      | 47°05'15.94"N 000°52'23.58"W<br>-----<br>GUND NIL                                     | THR : 410ft                                                 |
| 03R    | 025 (025)            | 1030 x 80             | non revêtue / not paved                   |                      | 47°04'40.35"N 000°52'44.96"W<br>-----<br>GUND NIL                                     | THR : 433ft                                                 |
| 21L    | 205 (205)            | 1030 x 80             | non revêtue / not paved                   |                      | 47°05'10.56"N 000°52'24.30"W<br>-----<br>GUND NIL                                     | THR : 411ft                                                 |
| RWY NR | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                        | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ)                                                              | Remarks                                                     |
|        | 7                    | 8                     | 9                                         | 10                   | 11                                                                                    | 12                                                          |
| 03     | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | 1500 x 150           | NIL                                                                                   | NIL                                                         |
| 21     | NIL                  | NIL                   | 60                                        | 1500 x 150           | NIL                                                                                   | NIL                                                         |
| 03R    | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                                                                   | NIL                                                         |
| 21L    | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                                                                   | NIL                                                         |

AD 2 LFOU.13

Distances déclarées Declared distances

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA  | Observations Remarks                                                                                                                                          |
|--------|------|------|------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 03     | 1380 | 1380 | 1380 | 1200 |                                                                                                                                                               |
| 21     | 1293 | 1353 | 1380 | 1380 | TORA et TODA réduites : cause gabarit routier situé dans la trouée de décollage.<br>Reduced TORA and TODA : due to road gauge located in the take-off tunnel. |
| 03R    | 1030 | 1030 | 1030 | 1030 |                                                                                                                                                               |
| 21L    | 1030 | 1030 | 1030 | 1030 |                                                                                                                                                               |

AD 2 LFOU.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

| RWY ID | APCH                         | THR couleur colour | PAPI/VASIS       | MEHT                | TDZ Longueur Length | Balise axiale Centerline LGT |                    |                |                     |
|--------|------------------------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|
|        |                              |                    |                  |                     |                     | Longueur Length              | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity |
| 03     |                              | G                  | PAPI 4.0 ° 7.0 % | 43 ft               |                     |                              |                    |                |                     |
| 21     |                              | G                  |                  |                     |                     |                              |                    |                |                     |
| RWY ID | Balise latéral Edge lighting |                    |                  |                     | Extrémité RWY end   |                              | SWY                |                |                     |
|        | Longueur Length              | Espacement Spacing | Couleur Colour   | Intensité Intensity | Couleur Colour      |                              | Longueur Length    | Couleur Colour |                     |
| 03     | 1380 m                       | 60 m               | W                | LIL                 | R                   |                              |                    |                |                     |
| 21     | 1380 m                       | 60 m               | W                | LIL                 | R                   |                              |                    |                |                     |

AD 2 LFOU.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

|   |                                                                                           |                 |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 1 | ABN<br>IBN                                                                                |                 |
| 2 | Té d'atterrissage / LDI<br>Anémomètre / Anemometer                                        |                 |
| 3 | Balise axiale TWY / TWY centre line lighting<br>Balise latéral TWY / TWY edge lighting    | NIL<br>TWY A, B |
| 4 | Alimentation de secours / Secondary power unit<br>Temps de commutation / Switch-over time | OUI<br>11 sec   |
| 5 | Observations / Remarks                                                                    |                 |

AD 2 LFOU.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

|   |             |
|---|-------------|
| 1 | Description |
|---|-------------|

AD 2 LFOU.17

Espaces ATS ATS airspaces

| Identification et limites latérales Identification and lateral limits | Classe Class | Limites verticales Vertical limits | Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language) | Observations Remarks |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|
|                                                                       | G            |                                    |                                                                   | NIL                  |

## AD 2 LFOU.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

| Service | Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | FREQ        | HOR | Observations<br><i>Remarks</i>           |
|---------|-----------------------------------------------------------|-------------|-----|------------------------------------------|
| AFIS    | CHOLET Information (FR)<br><i>CHOLET Information (EN)</i> | 120.405 MHz | HO  | <u>Exploitant: Cholet Agglomération.</u> |
| A/A     | CHOLET (FR)                                               | 120.405 MHz | HX  | Absence AFIS.                            |

## AD 2 LFOU.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ | HOR | Position GEO | ALT | Portée<br><i>Coverage</i> | RDH (pente)<br><i>(slope)</i> | Situation<br><i>Location</i> |  |
|----------------|----|------|-----|--------------|-----|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|--|
|                |    |      |     |              |     |                           |                               |                              |  |

AD 2 LFOU.20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

## 20.1 MANOEUVRES AU SOL

## 20.1.1 Roulage

Roulage interdit hors RWY et TWY.  
TWY C réservé aux ACFT d'envergure inférieure à 15m.

## 20.1.2 Roulage en configuration LVP

Par RVR inférieure à 550 m de jour :  
- piste 03 en service : seul le TWY A est utilisable.  
- piste 21 en service : seul le TWY B est utilisable.  
- 1 seul mouvement à la fois sur l'aire de manoeuvre.

## 20.1 GROUND HANDLING

## 20.1.1 Taxi regulations

*Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*  
*TWY C reserved for ACFT with wingspan less than 15m.*

## 20.1.2 Taxi in LVP configuration

*When RVR is less than 550 m by day :*  
*- RWY 03 in use : only TWY A is available.*  
*- RWY 21 in use : only TWY B is available.*  
*- one movement at a time on the maneuvering area.*

## AD 2 LFOU.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

## AD 2 LFOU.22

Procédures de vol *Flight procedures*

## 22.1 VOLS AU DEPART

## 22.1 DEPARTING FLIGHTS

## 22.1.1 DEPARTS RWY 03

## 22.1.1 DEPARTURES RWY 03

TKOF QFU 025° : hors HOR ATS, remontée de piste et alignement uniquement depuis point d'attente A. Depuis PRKG Est, rejoindre le point d'attente A par TWY C puis B.

*TKOF QFU 025° : outside ATS SKED, backtracking and lining up only from holding point A. From East apron, join holding point A via TWY C then B.*

## 22.1.2 DEPARTS RWY 21

## 22.1.2 DEPARTURES RWY 21

Présence d'une route pouvant représenter un obstacle lors d'un décollage en piste 21.  
TKOF RWY 21 : alignement au seuil de piste.

*A road might be considered as an obstruction during TKOF RWY 21.*

*TKOF RWY 21 : line-up at THR.*

## 22.1.3 CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR

## 22.1.3 RECOMMENDED INSTRUCTIONS FOR IFR DEPARTURES

RWY 03 : Monter RM 025° jusqu'à 950 (507), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  
RWY 21 : Monter à 4.2% RM 205° jusqu'à 850 (407) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.  
(1) Pente théorique de montée ; obstacle le plus pénalisant : clocher de l'église de Cholet de 558 ft d'altitude situé à 1020 m de le DER dans l'axe.

*RWY 03 : Climb on MAG 025° up to 950 (507), then direct route climbing up to enroute safety altitude.*  
*RWY 21 : Climb 4.2 % on MAG 205° up to 850 (407) (1), then direct route climbing up to enroute safety altitude.*  
*(1) Theoretical climbing slope ; most penalizing obstacle : bell tower of the church of Cholet ALT 558 ft located at 1020 m from DER in axis.*

## 22.2 VOLS A L'ARRIVEE

## 22.2 ARRIVAL FLIGHTS

MVL interdites pistes 03R et 21L

*Circling prohibited RWY 03R and 21L*

## AD 2 LFOU.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

## 23.1 GENERALITES

## 23.1 GENERAL

AD réservé aux ACFT munis de radio.

*AD reserved for radio-equipped ACFT.*

## 23.2 EQUIPEMENT D'AERODROME

## 23.2 AD EQUIPMENT

Equipement AD : PCL  
Absence ATS : PAPI 03 indisponible.

*AD equipment: PCL*  
*Absence ATS : PAPI 03 unavailable.*

## 23.3 PERIL ANIMALIER

## 23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Occasionnel

*Random*

## AD 2 LFOU.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

*For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

**AD 2 LFOU .25**  
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration***  
*List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br><i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br><i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>     |                                                                       |

## CARTE D'AERODROME

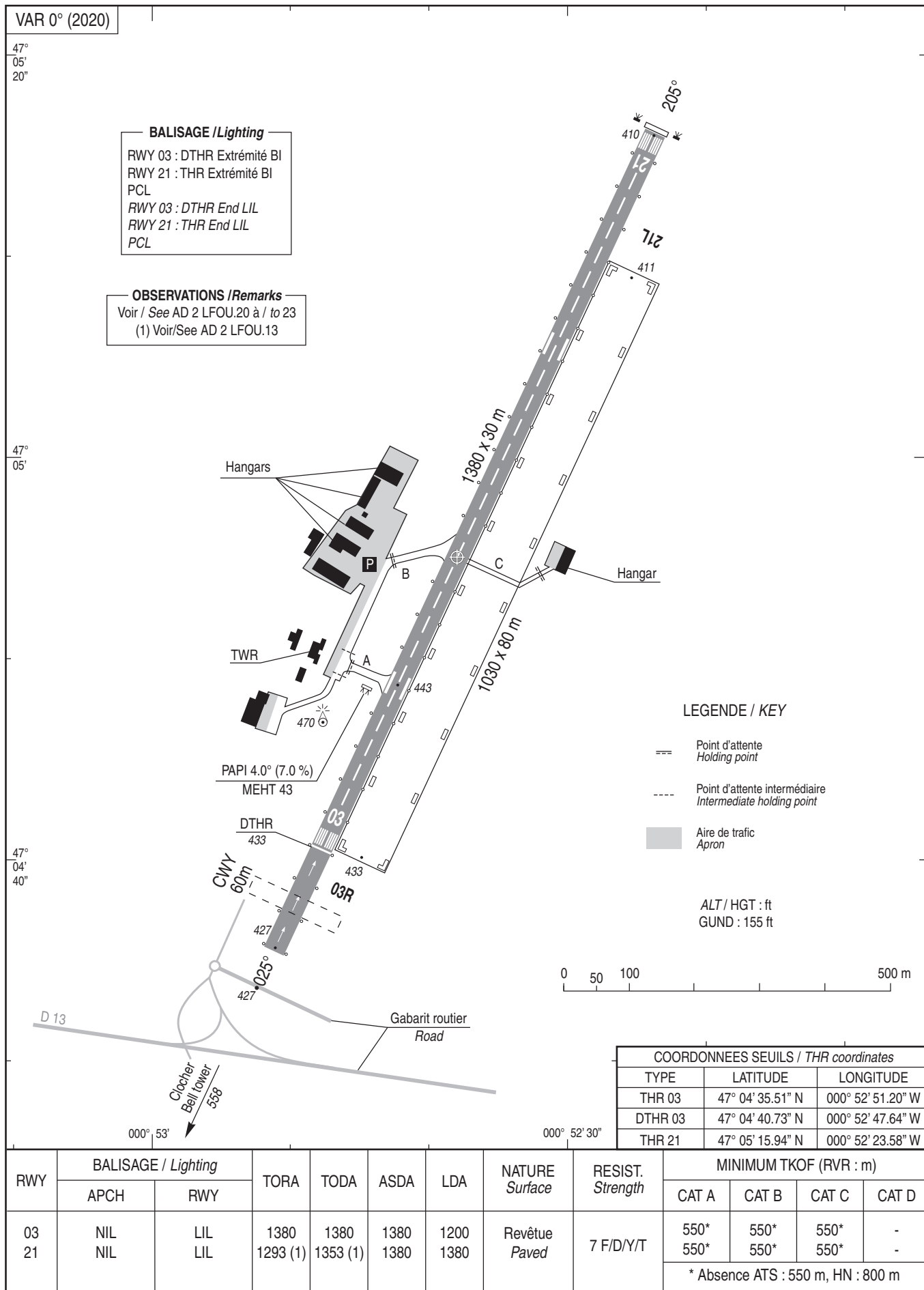
FREQ : voir / see AD 2 LFOU.18

## CHOLET LE PONTREAU

47 04 55 N - 000 52 38 W

ALT AD : 443 (16 hPa)

Aerodrome chart



DATA

CHOLET LE PONTREAU

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES  
*Waypoints / Procedures main fixes*

| Identification | Coordonnées<br><i>Coordinates</i> | RNAV | CONV | SID<br>STAR | IAC |
|----------------|-----------------------------------|------|------|-------------|-----|
|                |                                   |      |      |             |     |
| RW21           | REF THR21 LFOU AD 2.12            | X    |      |             | X   |
|                |                                   |      |      |             |     |
| ENOBV          | REF ENR 4.4                       | X    |      |             | X   |
| NUVNU          | REF ENR 4.4                       | X    |      |             | X   |
| OLALU          | REF ENR 4.4                       | X    |      |             | X   |
|                |                                   |      |      |             |     |
| IOU21          | 47°13'16.1"N 000°46'54.5"W        | X    |      |             | X   |
| FOU21          | 47°09'38.8"N 000°49'23.7"W        | X    |      |             | X   |
|                |                                   |      |      |             |     |
| OU504          | 47°03'06.6"N 000°53'51.8"W        | X    |      |             | X   |



| RNP Y RWY 21 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                               |                          |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------------------|
| RMK          | -               |                         |          |                   |                    |               |                | MAG VAR 2020 0.15°E          |                              |              | REF NAVAD :                   |                          |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (ft) | Navigation Accuracy (NM) |
| HLDG         | -               | ENOB                    | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                             | -                        |
| INA OLALU    | IF              | OLALU                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 2800                         | -                            | 210          | -                             | -                        |
|              | TF              | IOU21                   | -        | 115               | 115.0              | 5.0           | -              | 2000                         | -                            | 210          | -                             | 1.0                      |
| INA NUVNU    | IF              | NUVNU                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 2800                         | -                            | 210          | -                             | -                        |
|              | TF              | IOU21                   | -        | 205               | 205.1              | 5.0           | -              | 2000                         | -                            | 210          | -                             | 1.0                      |
| INA ENOBU    | IF              | ENOB                    | -        | -                 | -                  | -             | -              | 2800                         | -                            | 210          | -                             | -                        |
|              | TF              | IOU21                   | -        | 295               | 295.2              | 5.0           | -              | 2000                         | -                            | 210          | -                             | 1.0                      |
| APCH         | IF              | IOU21                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 2000                         | -                            | 210          | -                             | -                        |
|              | TF              | FOU21                   | -        | 205               | 205.1              | 4.0           | -              | 2000                         | 2000                         | -            | -                             | 1.0                      |
|              | TF              | RW21                    | Yes      | 205               | 205.1              | 4.8           | -              | -                            | -                            | -            | -3.0° / 49                    | 0.3                      |
|              | TF              | OU504                   | Yes      | 205               | 205.0              | 2.4           | -              | -                            | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | DF              | ENOB                    | -        | -                 | -                  | -             | L              | -                            | 2800                         | 210          | -                             | 1.0                      |
|              |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                               |                          |

SBAS FAS DATA BLOCK RNP Y RWY 21

Input data

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1 (EGNOS)     |
| Airport Identifier                  | LFOU          |
| Runway                              | 21            |
| Runway Letter                       | 0 (None)      |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     | Y             |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E21B          |
| LTP/FTP Latitude                    | 470515.9400N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0005223.5810W |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 172.2         |
| FPAP Latitude                       | 470426.2010N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | -49.7390      |
| FPAP Longitude                      | 0005257.5590W |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | -33.9780      |
| Threshold Crossing Height           | 49.0          |
| TCH Units Selector                  | 0 (feet)      |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3.00          |
| Course Width (metres)               | 105.00        |
| Length Offset (metres)              | 320           |
| HAL (metres)                        | 40.0          |
| VAL (metres)                        | 35.0          |

Output data

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 15 0F 06 0C 15 C8 00 02 31<br>32 05 48 37 35 14 C6 10 A0 FF<br>BA 1A 6A 7B FE 8C F6 FE EA 01<br>2C 01 64 28 C8 AF 0E FB 27 E4 |
| Calculated CRC Value | 0EFB27E4                                                                                                                         |

Required Additional Data

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| ICAO Code                           | LF    |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 125.0 |

| RNP Z RWY 21 |                 |                         |          |                   |                    |                     |                |                              |                              |              |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|
| RMK          | -               |                         |          |                   |                    | MAG VAR 2020 0.15°E |                |                              | REF NAV AID :                |              |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM)       | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) |
| HLDG         | -               | ENOB                    | -        | -                 | -                  | -                   | -              | -                            | -                            | -            |
| INA OLALU    | IF              | OLALU                   | -        | -                 | -                  | -                   | -              | 2800                         | -                            | 210          |
|              | TF              | IOU21                   | -        | 115               | 115.0              | 5.0                 | -              | 2000                         | -                            | 210          |
| INA NUVNU    | IF              | NUVNU                   | -        | -                 | -                  | -                   | -              | 2800                         | -                            | 210          |
|              | TF              | IOU21                   | -        | 205               | 205.1              | 5.0                 | -              | 2000                         | -                            | 210          |
| INA ENOB     | IF              | ENOB                    | -        | -                 | -                  | -                   | -              | 2800                         | -                            | 210          |
|              | TF              | IOU21                   | -        | 295               | 295.2              | 5.0                 | -              | 2000                         | -                            | 210          |
| APCH         | IF              | IOU21                   | -        | -                 | -                  | -                   | -              | 2000                         | -                            | 210          |
|              | TF              | FOU21                   | -        | 205               | 205.1              | 4.0                 | -              | 2000                         | 2000                         | -            |
|              | TF              | RW21                    | Yes      | 205               | 205.1              | 4.8                 | -              | -                            | -                            | -            |
|              | TF              | OU504                   | Yes      | 205               | 205.0              | 2.4                 | -              | -                            | -                            | -            |
|              | DF              | OLALU                   | -        | -                 | -                  | -                   | R              | -                            | 2800                         | 210          |
|              |                 |                         |          |                   |                    |                     |                |                              |                              |              |
|              |                 |                         |          |                   |                    |                     |                |                              |                              |              |

## Input data

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1 (EGNOS)     |
| Airport Identifier                  | LFOU          |
| Runway                              | 21            |
| Runway Letter                       | 0 (None)      |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     | Z             |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E21A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 470515.9400N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0005223.5810W |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 172.2         |
| FPAP Latitude                       | 470426.2010N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | -49.7390      |
| FPAP Longitude                      | 0005257.5590W |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | -33.9780      |
| Threshold Crossing Height           | 49.0          |
| TCH Units Selector                  | 0 (feet)      |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3.00          |
| Course Width (metres)               | 105.00        |
| Length Offset (metres)              | 320           |
| HAL (metres)                        | 40.0          |
| VAL (metres)                        | 35.0          |

## Output data

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 15 0F 06 0C 15 D0 00 01 31<br>32 05 48 37 35 14 C6 10 A0 FF<br>BA 1A 6A 7B FE 8C F6 FE EA 01<br>2C 01 64 28 C8 AF 56 CB 9B A3 |
| Calculated CRC Value | 56CB9BA3                                                                                                                         |

## Required Additional Data

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| ICAO Code                           | LF    |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 125.0 |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 443, THR : 410 (15 hPa)

## CHOLET LE PONTREAU

RNP Y RWY 21

(R 149 D et/and E actives/active)

APP : NANTES Approche / Approach 124.250 - 119.400 (s)

TWR : NIL

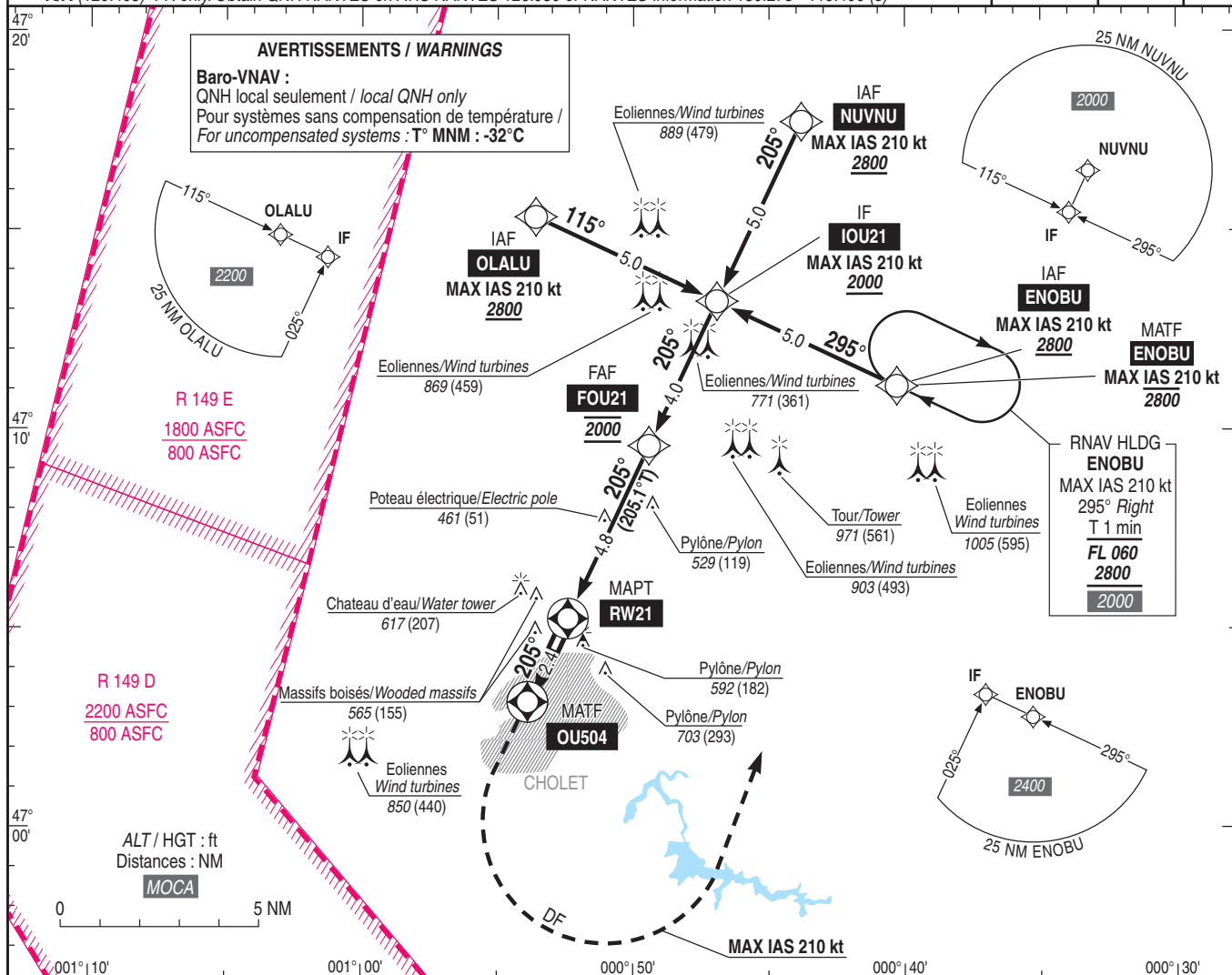
AFIS : CHOLET Information 120.405

Absence ATS :

A/A (120.405) FR seulement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)

A/A (120.405) FR only. Obtain QNH NANTES on ATIS NANTES 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)

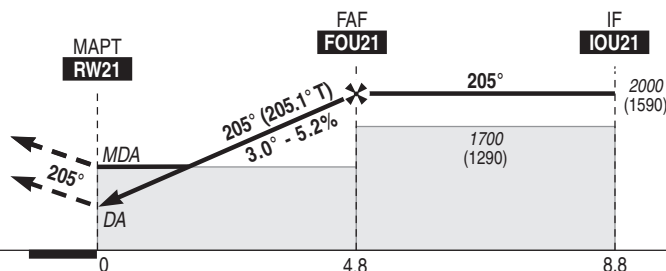
RNP APCH

EGNOS  
Ch 70891  
E21B  
TCH : 49VAR  
0°  
(2020)API : Monter vers **OU504** puis tourner à **gauche** direct vers **ENOBU** en montée vers **2800** (2390) MAX IAS 210kt.

Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb to **OU504** then turn **left** direct to **ENOBU** climbing to **2800** (2390) MAX IAS 210kt.

Acceleration level not studied.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

| CAT | LPV              |      |     | LNAV-VNAV        |      |     | LNAV             |      |     | MVL / Circling    |      | MVL/Circling<br>Absence ATS (1) |      | DIST RW21  |            |             |             |             |
|-----|------------------|------|-----|------------------|------|-----|------------------|------|-----|-------------------|------|---------------------------------|------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|
|     | DA (H)           | RVR  | OCH | DA (H)           | RVR  | OCH | MDA (H)          | RVR  | OCH | MDA (H)           | VIS  | MDA (H)                         | VIS  | NM         | 1          | 2           | 3           | 4           |
| A   |                  |      | 195 | <b>670</b> (260) | 1300 | 256 | <b>740</b> (330) | 1500 | 329 | <b>1000</b> (590) | 1500 | <b>1130</b> (720)               | 1500 | <b>ALT</b> | <b>780</b> | <b>1100</b> | <b>1410</b> | <b>1730</b> |
| B   | <b>660</b> (250) | 1300 | 207 | <b>680</b> (270) | 1300 | 269 | <b>750</b> (340) | 1500 | 336 | <b>1000</b> (590) | 1600 | <b>1130</b> (720)               | 1600 | (HGT)      | (370)      | (690)       | (1000)      | (1320)      |
| C   |                  |      | 216 | <b>700</b> (290) | 1400 | 288 | <b>770</b> (360) | 1600 | 356 | <b>1100</b> (690) | 2400 | <b>1230</b> (820)               | 2400 |            |            |             |             |             |

Observations / Remarks : (1) HJ seulement / Daytime only.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

|              |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - MAPT   | 4.8 NM | 70 kt<br>4 min 09 | 85 kt<br>3 min 25 | 100 kt<br>2 min 54 | 115 kt<br>2 min 31 | 130 kt<br>2 min 14 | 145 kt<br>2 min 00 | 160 kt<br>1 min 49 |
| VSP (ft/min) |        | 370               | 450               | 530                | 610                | 685                | 765                | 845                |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 443, THR : 410 (15 hPa)

## CHOLET LE PONTREAU

RNP Z RWY 21

(R 149 D et/and E non actives/not active)

APP : NANTES Approche / Approach 124.250 - 119.400 (s)

TWR : NIL

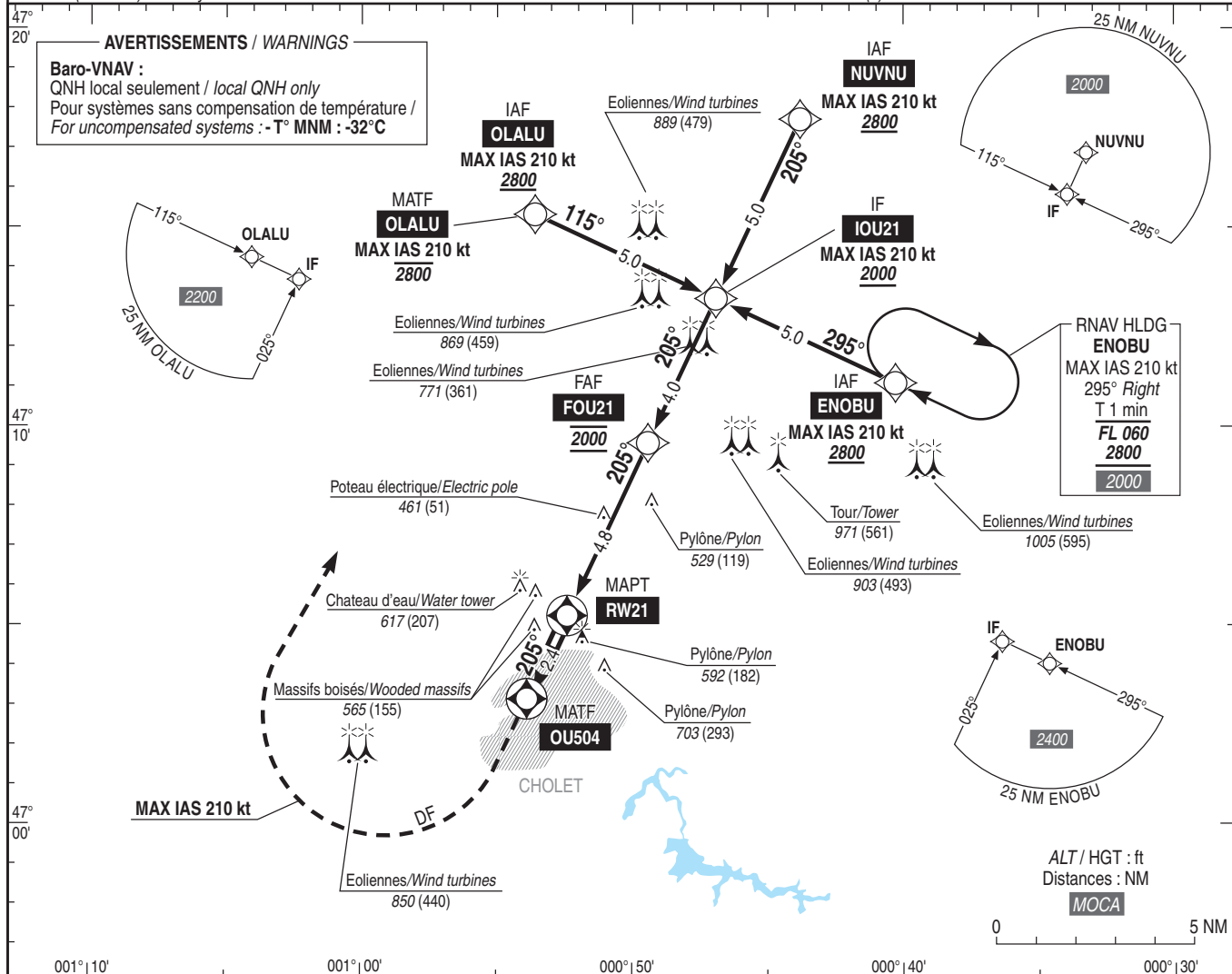
AFIS : CHOLET Information 120.405

Absence ATS :

A/A (120.405) FR seulement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)

A/A (120.405) FR only. Obtain QNH NANTES on ATIS NANTES 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s)

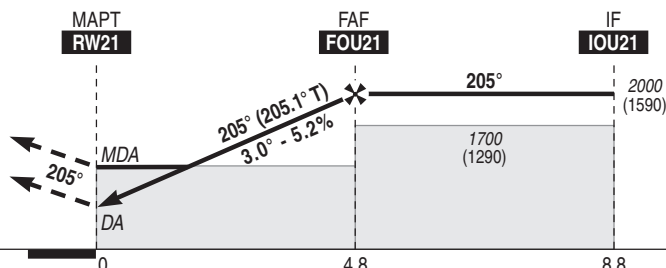
| RNP APCH | EGNOS<br>Ch 62580<br>E21A<br>TCH : 49 | VAR<br>0°<br>(2020) |
|----------|---------------------------------------|---------------------|
|----------|---------------------------------------|---------------------|



TA : 5000

API : Monter vers **OU504** puis tourner à **droite** direct vers **OLALU** en montée vers **2800** (2390) **MAX IAS 210kt**.  
Palier d'accélération non étudié.

**Missed APCH :** Climb to **OU504** then turn **right** direct to **OLALU** climbing to **2800** (2390) **MAX IAS 210kt**.  
Acceleration level not studied.



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

| CAT | LPV       |      |     | LNAV-VNAV |      |     | LNAV      |      |     | MVL / Circling |      | MVL/Circling<br>Absence ATS (1) |      | DIST RW21 |           |            |             |             |
|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----|----------------|------|---------------------------------|------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|
|     | DA (H)    | RVR  | OCH | DA (H)    | RVR  | OCH | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)        | VIS  | MDA (H)                         | VIS  | NM        | 1         | 2          | 3           | 4           |
| A   |           |      | 195 | 660 (250) |      | 247 | 740 (330) | 1500 | 329 | 1000 (590)     | 1500 | 1130 (720)                      | 1500 |           | 780 (370) | 1100 (690) | 1410 (1000) | 1730 (1320) |
| B   | 660 (250) | 1300 | 207 | 670 (260) | 1300 | 259 | 750 (340) | 1500 | 336 | 1000 (590)     | 1600 | 1130 (720)                      | 1600 |           |           |            |             |             |
| C   |           |      | 216 | 690 (280) |      | 278 | 770 (360) | 1600 | 356 | 1100 (690)     | 2400 | 1230 (820)                      | 2400 |           |           |            |             |             |

Observations / Remarks : (1) HJ seulement / Daytime only.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5.

|              |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - MAPT   | 4.8 NM | 70 kt<br>4 min 09 | 85 kt<br>3 min 25 | 100 kt<br>2 min 54 | 115 kt<br>2 min 31 | 130 kt<br>2 min 14 | 145 kt<br>2 min 00 | 160 kt<br>1 min 49 |
| VSP (ft/min) |        | 370               | 450               | 530                | 610                | 685                | 765                | 845                |