

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFOJ.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFOJ - ORLEANS BRICY

AD 2 LFOJ.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	47°59'16"N 001°45'38"E
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Centre RWY07-25/RWY centre 07-25
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	15 km NW ORLEANS (45 - LOIRET)
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	412 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	25.4 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	147 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	1.6625°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.132°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	MINISTERE DES ARMEES (FAF) MINISTRY OF DEFENCE (FAF)
	Adresse / <i>Address</i>	BA123 - BP30130 - 45143 ST JEAN DE LA RUEILLE Cedex
	Telephone	Standard base/Base switchboard : 02.45.40.77.99
	FAX	
	TELEX	
	AFS	LFOJZPZX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	CAM/OAT Commandant d'ESCA/ESCA CDT : 02.45.40.68.95 Courriel/email : ba123-ops-esca.cdu.fct@intradef.gouv.fr 02.38.42.66.61 - 811.123.6661 (Section OPS) 02.38.42.66.45 - 862.123.6026 (APP) 02.38.42.66.55 - 811.123.2535 (DV/Flight director) Courriel/email : ba123.opo-dirvol-h24.fct@intradef.gouv.fr

AD 2 LFOJ.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	HOR ATS	ATS HOR
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	O/R 24 h MIL : sans PN	O/R 24 h MIL: without PN
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	HOR ATS	ATS HOR
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	SECTION OPERATIONS/OPS office :HOR ATS BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile - PNIA : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22 (LFXYOYXX) BRIA de rattachement : LE BOURGET 01.48.62.53.07 - FAX : 01.48.42.72.07	AIS office : ATS HOR Central flight information office : H24 - Cinq Mars La Pile - PNIA : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22 Connected to briefing office: LE BOURGET 01.48.62.53.07 - FAX: 01.48.42.72.07
5	BDP / <i>ARO</i>	BDP : HOR ATS (BURINFAERO ORLEANS 1C123A) BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile - PNIA : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22	ATS reporting office : ATS HOR (BURINFAERO ORLEANS 1C123A) Central flight information office : H24 - Cinq Mars La Pile - PNIA : 862 927 1422 - 02.45.34.14.22
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	H24
7	ATS	LUN-JEU : 0700-1600 VEN : 0700-1400 SAM-DIM-JF : O/R avant 1600 le VEN ou dernier JO	MON-THU: 0700-1600 FRI: 0700-1400 SAT-SUN-HOL: O/R before 1600 on FRI or last working day
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	LUN-JEU : 0600-2200 VEN : 0600-2100 SAM-DIM-JF : O/R avant 1400 le VEN ou le dernier JO	MON-THU: 0600-2200 FRI: 0600-2100 SAT-SUN-HOL: O/R before 1400 on FRI or last working day
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	HOR ATS	ATS HOR
10	Sûreté / <i>Safety</i>	-	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	HOR ATS	ATS HOR
12	Observations / <i>Remarks</i>	-	

AD 2 LFOJ.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention pour fret palettisé à l'escale	Modern handling installations for palletised freight at station
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	F34 - F35 O135 - O138 - O156 - O159 - H515	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	F34 : 1000 m3 - 50/60 m3/h F35 : 2000 m3 - 80 m3/h	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	5 dégivreuses (VESTERGAARDS)	5 defroster (VESTERGAARD)
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Selon disponibilités pour ACFT MIL uniquement	According to availability, for MIL ACFT only
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NTI 2 : C130/A400M - moteurs et pièces de rechange	NTI 2 : C130/A400M - engines and spare parts
7	Observations / <i>Remarks</i>	LPOX - HPOX - OXRB	

AD 2 LFOJ.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	AD : MIL uniquement selon disponibilité Ville : Nombreux hôtels	AD : MIL only, according to availability City : Numerous hotels
2	Restaurants	AD : MIL seulement Ville : Restaurants aux environs de la base et à ORLEANS	AD : MIL only City : Restaurants around the base and at ORLEANS
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	AD : Cars MIL pour ORLEANS et banlieue (personnel MIL uniquement) Ville : Taxis, voitures de location	AD : MIL buses for ORLEANS and suburbs (MIL staff only) City : Taxis, rental cars
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	AD : Infirmerie, ambulances (premier secours par ESIS le WE) Ville : Hôpital à 15 km, CHR à 23 km, SAMU	AD : Health care unit, ambulances (first aid by ESIS on WE) City : Hospital at 15 km, Regional Hospital Centre at 23 km, Emergency Medical Ambulance Service
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeur automatique de billets	Automatic cash dispenser
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	En ville	In the city
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFOJ.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	10	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	- 6 VMA 108 (véhicule mousse aérodrome) : 9150L (eau), 1290L (émulseur), 30Kg (CO2), 250Kg (poudre). Débit pompe : 6000L/min Débit canon : 4500L/min Débit lance à poudre : 250Kg/min Débit perche CO2 : 30Kg/min - 2 VMA 105 : 9500L (eau), 650L (émulseur). Débit pompe : 5400L/min Débit canon : 4000L/min - 2 VLTT (véhicules légers commandant des opérations de secours) - 1 VIRP (véhicule d'intervention rapide polyvalent) - 1 VSA (véhicule de secours aéronautique) - 3 Ambulances.	- 6 VMA 108 (foam aerodrome vehicle) : 9150L (water), 1290L (emulsifier), 30Kg (CO2), 250Kg (powder). Flow rate pump : 6000L/min Flow rate gun : 4500L/min Flow rate gun powder : 250Kg/min Flow rate gun CO2 : 30Kg/min - 2 VMA 105 : 9500L (water), 650L (emulsifier). Flow rate pump : 5400L/min Flow rate gun : 4000L/min - 2 VLTT (command light vehicle) - 1 VIRP (rapid polyvalent intervention vehicle) - 1 VSA (aeronautical rescue vehicle) - 3 Ambulances.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Catégorie OTAN de l'aérodrome : 8 Plan de secours établi avec la préfecture	NATO AD category : 8 Contingency plan prepared with the prefecture

AD 2 LFOJ.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	1 véhicule à lames biaisées - 1 thermosoufflante 1 véhicule d'épandage de FRIGOL dégivrage ACFT disponible	1 vehicle with angle blades - 1 hot air blowing system 1 FRIGOL spraying vehicle ACFT defrosting available
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	RWY sur une largeur de 30m - B1 - aire de dégivrage - sortie des hangars PP - A1 - B2 - T3 - T4 - parking GCMO - reste des VDC - reste des parkings.	RWY over a width of 30m - B1 - de-icing area - exits of hangars PP - A1 - B2 - T3 - T4 - GCMO apron - remainder of TWY - remainder of aprons.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	XS-76	XS-76
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Plan neige de novembre à mars. L'autorité en charge d'informer sur l'avancée des opérations de déneigement et sur l'état de l'aire de mouvement est le directeur des vols : TEL : +33 (2) 38 42 66 55 Email : ba123.opo-dirvol-h24.fct@intradef.gouv.fr	Snow plan from November to March. Designated authority to coordinate information on the current state of progress of snow clearance operation and the condition of the movement area is the flight director : TEL : +33 (2) 38 42 66 55 Email : ba123.opo-dirvol-h24.fct@intradef.gouv.fr

AD 2 LFOJ.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Aire de dégivrage - lavage/De-icing and washing area : béton/concrete. Grand PRKG partie sud/Large PRKG, south part : béton/concrete.	
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Aire de dégivrage - lavage/De-icing and washing area : 44/R/B/W/T. Grand PRKG (PP) partie sud/Large PRKG (PP), south part concrete : 33 R/B/W/T Grand PRKG partie nord/Large PRKG north part concrete : 36/R/B/W/T.	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	TWY A1, B1: 23m TWY A2 : 18m TWY A3 : 18m TWY A4 : 23m TWY B2 : 18m TWY C2 : 60m TWY N1 : 18m TWY N2 : 18m TWY T1, T2, T3 : 27.5m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Tarmac/Macadam	
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY C2 : 22 F/B/W/T TWY A1, B1, B2, N1, N2 : 28 F/B/W/T TWY A2, A3 : 29 F/B/W/T TWY T1, T2, T3 : 25 F/A/W/T TWY A4 : 32 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Points de manoeuvre Sud des QFU 07 et 25/Manoeuvring points South of QFUs 07 and 25 QFU 07 : 47°58'58.6"N 001°44'46.1"E QFU 25 : 47°59'19.5"N 001°46'33.5"E	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	QFU 07 : 416.66 ft QFU 25 : 403.54 ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>	THR 25 CV352 47°59'30"N 001°46'32"E	
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	-	

AD 2 LFOJ.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Les parkings sont baptisés : - Au nord-est de la piste (alvéoles nord-est) : PM - Au sud de la piste (parking P) : PP Les alvéoles au nord-ouest de la piste sont interdites.	The parkings are named : - North-east of the runway : PM - South of the runway (parking P) : PP Parking located north-west of the runway is forbidden.
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Les TWY sont baptisés comme suit de l'est vers l'ouest : - Taxiway Tango : T1 - T2 - T3 - Bretelles axées nord-sud (au sud de la piste) : A1 - A2 - A3 - A4 - Bretelles d'accès à PM (au nord-est de la piste) : N1 - N2 - Bretelles d'accès à PP : B1 - B2 - Taxiway C2 (milieu PP).	The TWYs are named as follows from East to West: - Taxiway Tango : T1 - T2 - T3 - Strips pointing North-South (South of the main runway) : A1 - A2 - A3 - A4 - Strips to join PM : N1 - N2 - Strips to join PP : B1 - B2 - Taxiway C2 (middle of PP).
	Systèmes de guidage pour l'accostage des avions <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	RWY : - Marquage axial RWY 07/25 et seuils 07/25. - Bandes blanches de 90cm de large pour délimitation largeur. - Flèches de peignes de seuils, aires de prise de contact. - Panneaux lumineux de distance restante tous les 300m. TWY : - Marquage des points d'attente. - Marquage axial jaune des chemins de circulation.	RWY : - Axial marking RWY 07/25 and thresholds 07/25. - 90cm wide white strips for RWY width identification. - Arrows and threshold combs, contact areas. - Lighted distance-to-go information panels every 300m. TWY : - Marking of hold points. - Axial yellow marking.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFOJ .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Panneaux de point d'arrêt de CAT I et feux de protection de piste (wig-wag) en bretelle A1.	CAT I hold point panels and runway protection lights (wig-wag) in strip A1.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Wig-wag en bretelles A1, A2, A3 et A4.	Wig-wag in strips A1, A2, A3 and A4.

AD 2 LFOJ.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

→	Aucun jeu de données obstacles n est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.
→	Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.
	Obstacles LFOJ	

AD 2 LFOJ.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	CMA 45
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFOJ .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	CMA 45 ORLEANS BRICY
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	NIL
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	6H
5	Briefing, consultation	P T D
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C CR PL TB
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR-EN
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	S T U P W SWH SWM SWL
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	COBALT - SYNPA
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	ESCA 1C123
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	En HO/During working hours ou/or HNO/Outside working hours : 02.45.40.76.46 ou/or 862.123.7646 ou/or 862.123.6217

AD 2 LFOJ.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
07	069 (068)	2404 x 45	50F/C/W/T béton / concrete		47°59'02.08"N 001°44'44.02"E ----- GUND NIL	THR : 412ft
25	249 (248)	2404 x 45	50F/C/W/T béton / concrete		47°59'29.56"N 001°46'32.48"E ----- GUND NIL	THR : 399ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
07	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
25	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)
(1) PCN RWY 07 : 50 F/C/W/T PCN THR 07 : 46 R/B/W/T Obs :Utilisable pour ACFT gros porteurs au poids max de 93.4t après autorisation de l'EMAA-INFRA/Available for wide-body ACFT with max weight of 93.4t after permission from EMAA/INFRA.						
(2) PCN RWY 25 : 50 F/C/W/T PCN THR 25 : 46 R/B/W/T Obs : Utilisable pour ACFT gros porteurs au poids max de 93.4t après autorisation de l'EMAA-INFRA/Available for wide-body ACFT with max weight of 93.4t after permission from EMAA/INFRA						

AD 2 LFOJ.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
07	2404	2404	2404	2404	
25	2404	2404	2404	2404	

AD 2 LFOJ.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
07	- feux à éclats/flashing lights	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	57 ft					
25	- 900 m feux à éclats/flashing lights	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	60 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
07	2400m	60m	W LIH - LIL	HI	R				
25	2400m	60m	W LIH - LIL	HI	R				

AD 2 LFOJ.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	47°58'52.1"N 001°46'12.6"E
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	4 manches à air éclairées 4 lighted wind socks
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Plots réfléchissants sur les TXY C2 et B1. Feux bleus Reflective pavement marker on C2 and b1. Blue lights
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Onduleurs + 2 groupes de 1.4 MW chacun pour alimentation rampe d'APP, RWY, TWY et PRKG. Moins d'1 sec Inverters + 2 generators of 1.4 MW each for supplying ramp of APP, RWY, TWY and PRKG. Less than 1 sec.
5	Observations / <i>Remarks</i>	Panneaux lumineux de distance restante tous les 300m. Lighted distance-to-go information panels every 300m.

AD 2 LFOJ.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 LFOJ.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR BRICY 48°05'31"N , 001°49'29"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 48°00'49"N , 001°52'00"E - 47°56'07"N , 001°54'32"E - 47°53'28"N , 001°43'39"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 47°58'10"N , 001°41'07"E - 47°57'43"N , 001°33'41"E - 48°02'07"N , 001°36'33"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 47°58'10"N , 001°41'07"E - 48°02'52"N , 001°38'36"E - 48°05'31"N , 001°49'29"E	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP BRICY Approche (FR) BRICY Approach (EN) TWR BRICY Tour (FR) BRICY Tower (EN)	Possible activation : H24. Procédures CAM/CAG. La désactivation de la CTR est annoncée par RAI fréquence 122.7 ou par PARIS ACC/FIC ou SIV Seine. A l'exclusion de la LF-R295 Bricy quand elle est active. OAT/GAT procedures. CTR deactivation announced by RAI 122.7 or PARIS ACC/FIC or SEINE SIV. Except for LF-R295 Bricy when active.
RMZ-TMZ BRICY 48°05'31"N , 001°49'29"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 48°00'49"N , 001°52'00"E - 47°56'07"N , 001°54'32"E - 47°53'28"N , 001°43'39"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 47°58'10"N , 001°41'07"E - 47°57'43"N , 001°33'41"E - 48°02'07"N , 001°36'33"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 47°58'10"N , 001°41'07"E - 48°02'52"N , 001°38'36"E - 48°05'31"N , 001°49'29"E	G	2400ft AMSL ----- SFC	TWR BRICY Tour (FR) BRICY Tower (EN)	Possible activation : H24 lorsque CTR désactivée. Circulation et procédures d'aérodrome. Possible activation : H24 when CTR deactivated. Aerodrome traffic and procedures.

AD 2 LFOJ.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
APP	BRICY Approche (FR) <i>BRICY Approach (EN)</i>	122.700 MHz	HOR ATS	Freq veillée.RAI/Monitored frequency.Automatical information transmitter
APP	BRICY Approche (FR) <i>BRICY Approach (EN)</i>	123.300 MHz	HOR ATS	Freq veillée/Monitored frequency
APP	BRICY Approche (FR) <i>BRICY Approach (EN)</i>	138.750 MHz	HOR ATS	
APP	BRICY Approche (FR) <i>BRICY Approach (EN)</i>	139.400 MHz	HOR ATS	
APP	BRICY Approche (FR) <i>BRICY Approach (EN)</i>	142.450 MHz	HOR ATS	Freq veillée/Monitored frequency
APP	BRICY Approche (FR) <i>BRICY Approach (EN)</i>	235.150 MHz	HOR ATS	Freq veillée/Monitored frequency
APP	BRICY Approche (FR) <i>BRICY Approach (EN)</i>	265.900 MHz	HOR ATS	Freq veillée/Monitored frequency
APP	BRICY Approche (FR) <i>BRICY Approach (EN)</i>	336.100 MHz	HOR ATS	Freq veillée/Monitored frequency
APP	BRICY Approche (FR) <i>BRICY Approach (EN)</i>	360.125 MHz	HOR ATS	Freq veillée/Monitored frequency
APP	BRICY Approche (FR) <i>BRICY Approach (EN)</i>	362.300 MHz	HOR ATS	Freq veillée/Monitored frequency
APP	BRICY Approche (FR) <i>BRICY Approach (EN)</i>	374.225 MHz	HOR ATS	Freq veillée/Monitored frequency
APP	BRICY Approche (FR) <i>BRICY Approach (EN)</i>	398.350 MHz	HOR ATS	Freq veillée/Monitored frequency
PAR	BRICY Precision (FR) <i>BRICY Precision (EN)</i>	123.300 MHz	HOR ATS	SPAR MAINTENANCE LUN/MON 0800-1200 loc.
PAR	BRICY Precision (FR) <i>BRICY Precision (EN)</i>	138.750 MHz	HOR ATS	
PAR	BRICY Precision (FR) <i>BRICY Precision (EN)</i>	139.400 MHz	HOR ATS	
TWR	BRICY Tour (FR) <i>BRICY Tower (EN)</i>	121.500 MHz	HOR ATS	Freq veillée/Monitored frequency
TWR	BRICY Tour (FR) <i>BRICY Tower (EN)</i>	122.100 MHz	HOR ATS	Freq veillée/Monitored frequency
TWR	BRICY Tour (FR) <i>BRICY Tower (EN)</i>	124.800 MHz	HOR ATS	Freq veillée/Monitored frequency
TWR	BRICY Tour (FR) <i>BRICY Tower (EN)</i>	243.000 MHz	HOR ATS	Freq veillée/Monitored frequency
TWR	BRICY Tour (FR) <i>BRICY Tower (EN)</i>	257.800 MHz	HOR ATS	Freq veillée/Monitored frequency
TWR	BRICY Tour (FR) <i>BRICY Tower (EN)</i>	378.750 MHz	HOR ATS	Freq veillée/Monitored frequency

AD 2 LFOJ.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO		Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
VOR-DME	BCY	117.35 MHz CH 120Y	H24	47°59'07.1"N 001°45'20.0"E	413 ft			244°/1655 m THR 25	
LOC 25 (I)	OAN	111.3 MHz	H24	47°58'59.1"N 001°44'32.2"E				248°/262 m THR 07	
GP 25		332.3 MHz		47°59'21.7"N 001°46'19.1"E	401 ft		17.7 m/58 ft (3 °)	228°/369 m THR 25	
MM 25		75 MHz	H24	47°59'41.5"N 001°47'19.8"E				068°/1048 m THR 25	

AD 2 LFOJ.20		Règlements de circulation locaux <i>Local traffic regulations</i>	
20.1	AD interdit aux ACFT non munis de radio, de transpondeur et aux planeurs. Survol de l'AD interdit H 24 au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC sauf instruction de l'ESCA. Afin d'adapter les conditions d'accueil aéronefs (escale, ATC, adaptation risque aéronautique...), utilisation de l'aérodrome de BRICY soumise à autorisation préalable (PPR AFB123) : J-1 AVANT 1500 JO ou 1300 la veille de jours fériés ou les weekends.	20.1	AD prohibited to ACFT not equipped with radio or transponder and to GLDs. AD fly-over prohibited below 300 m (1000 ft) ASFC unless instructed by the ESCA. In order to adapt aircraft reception conditions (stop-over, ATC, adaptation of aeronautical risks, etc.), use of the BRICY aerodrome is subject to prior permission (PPR AFB123): Day-1 BEFORE 1500 on working days or 1300 on the eve of holidays or weekends.
20.2	Missions, descentes, montées d'aéronefs non basés dans TMA et CTR BRICY, soumises à accord PPR auprès du DV et CHEF OPS ESCA . Le PPR obtenu doit apparaître en case 18 du PLN.	20.2	Missions, landings, take-offs of aircraft not based in TMA and CTR BRICY, subjected to FLIGHT DIRECTOR and ATC MANAGER PPR permission, . The PPR must be entered in box 18 of the PLN.
20.3	LVP (Low Visibility Procedure) non applicable sur A/D Orléans-Bricy. MINIMA DECOLLAGE 400 mètres.	20.3	LVP (Low Visibility Procedure) not applicable on Orléans-Bricy A/D. TAKE-OFF MINIMA 400 metres.
20.4	Roulage ACFT d'envergure > 52m : RWY A1, B1 et C2.	20.4	Taxiing ACFT with wingspan > 52m : RWY A1, B1 and C2.
20.5	Le premier niveau de vol des départs en IFR doit être inférieur ou égal au FL100 sur le plan de vol.	20.5	First flight level on IFR flight plan must be less than or equal to FL100 for departures from LFOJ.

AD 2 LFOJ.21		Procédures antibruit <i>Noise abatement procedures</i>	

AD 2 LFOJ.22		Procédures de vol <i>Flight procedures</i>	
Départs OMNIDIRECTIONNELS		OMNIDIRECTIONNAL Departures	
RWY07 : Monter RM 069 ° jusqu'à 2000 (1588) (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Ne pas tourner avant la DER.		RWY07 : Climb MAG Track 069 ° up to 2000 (1588) (1) , then direct route climbing to en-route safety altitude. Do not turn before DER.	
RWY25 : Monter dans l'axe RM 248 ° jusqu'à 910 (498) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.		RWY25 : Climb straight ahead MAG Track 248 ° up to 910 (498), then direct route climbing to en-route safety altitude.	
(1) Abstraction d'un arbre de 449 ft situé à 310 m de la DER et à 221 m à gauche de l'axe de piste et d'un arbre de 475 ft situé à 707 m de la DER et à 191 m à gauche de l'axe de piste .		(1) Disregard tree 449 ft at 310 m of DER and 221 m left of runway axis and tree 475 ft at 707 m of DER and 191 m left of runway axis .	

AD 2 LFOJ.23		Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>	
Danger à la navigation aérienne : Forte concentration d'oiseaux et de cervidés sur la plate-forme et aux abords de celle-ci. Notamment, aux abords de la décharge de Bucy Saint Liphard et de l'usine de compostage de Saint Peravy la Colombe. Service de prévention du péril animalier disponible en HO, sur demande préalable en HNO.		Air navigation hazard : High concentration of birds and cervids on platform and in its surroundings. Particularly around Bucy Saint Liphard dump and Saint Peravy la Colombe composting plant. Bird scare service available during working hours, on prior request outside working hours.	

AD 2 LFOJ.24		Cartes relatives à l'aérodrome <i>Charts related to the aerodrome</i>	
Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.		For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.	

AD 2 LFOJ.25		Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) <i>Visual segment surface (VSS) penetration</i>	
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.		List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.	

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
RWY 07	sans objet / <i>not applicable</i>
RWY 25	sans objet / <i>not applicable</i>

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chartFermé à la CAP
Closed to public air traffic**ORLEANS BRICY**
47 59 16 N - 001 45 38 E
ALT AD : 412 (15 hPa)

BRICY SOL / Ground : 122.1

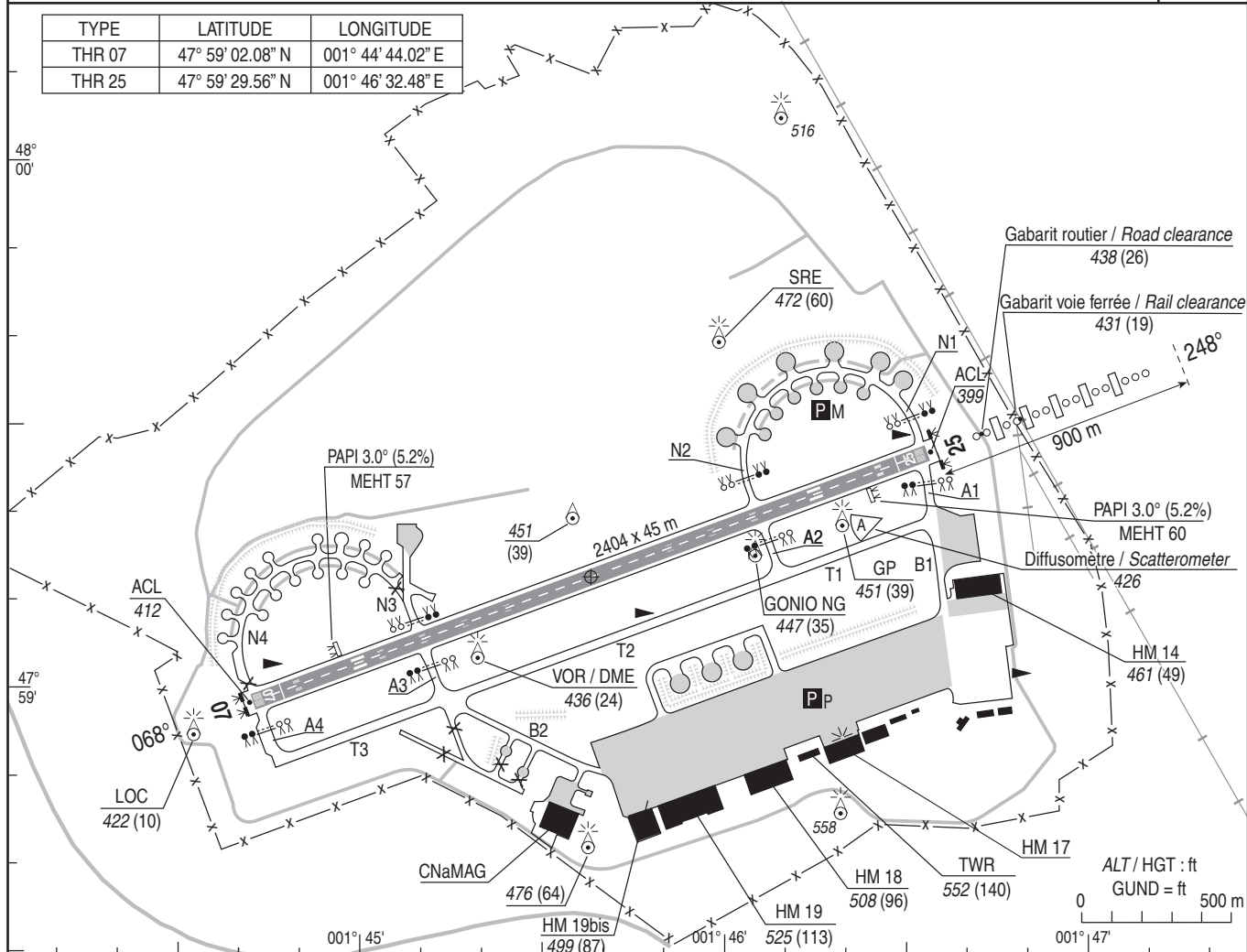
ATS : LUN-JEU : 0700-1600, VEN : 0700-1400, SAM - DIM et JF : O/R avant 1600 le dernier JO, (ETE : -1HR).

ATS : MON-THU : 0700-1600, FRI : 0700-1400, SAT - SUN and HOL : O/R before 1600 the last working day, (SUM : -1HR).

Section Opérations : HOR ATS : ☎ 002.38.42.66.61, PNIA : ☎ 0811.123.6661, BNIA : BORDEAUX (voir / see GEN).

AVT : F34 - F35 Lubrifiants : O135-O138-O150-O156-O159. LUN-JEU : 0600-2200, VEN : 0600-2100, SAM - DIM et JF : O/R avant 1400 le dernier JO, (ETE : -1HR)

AVT : F34 - F35 Lubrifiants : O135-O138-O150-O156-O159. MON-THU : 0600-2200, FRI : 0600-2100, SAT-SUN and HOL : O/R before 1400 the last working day, (SUM : -1HR).

VAR
1°E
(2020)

RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
07	NIL	HI	2404	2404	2404	2404	Revêtu	(1)	400	400	400	400
25	HI	HI	2404	2404	2404	2404	Paved	(2)	400	400	400	400
AXIALE 900m												

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS / Omnidirectional departures

Voir / See AD 2.22

BALISAGE / Lighting :

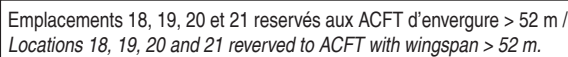
- Panneautage AST et TWY conforme CAT1 OACI / Panels AST and TWY corresponding to ICAO CAT1.
- RWY 07/25.
- Barres de distances 730 m / Distance bars 730 m.
- Extrémité de piste 07 : 2 x 5 rouge / RWY end 07 : 2 x 5 red.
- Extrémité de piste 25 : 2 x 5 rouge / RWY end 25 : 2 x 5 red.
- Seuils : vert / THR : green.

OBSERVATIONS / Remarks :

- (1) Piste / RWY 07 : 50 F/C/W/T
Seuil / THR 07 : 46 R/B/W/T
- (2) Piste / RWY 25 : 50 F/C/W/T
Seuil / THR 25 : 46 R/B/W/T

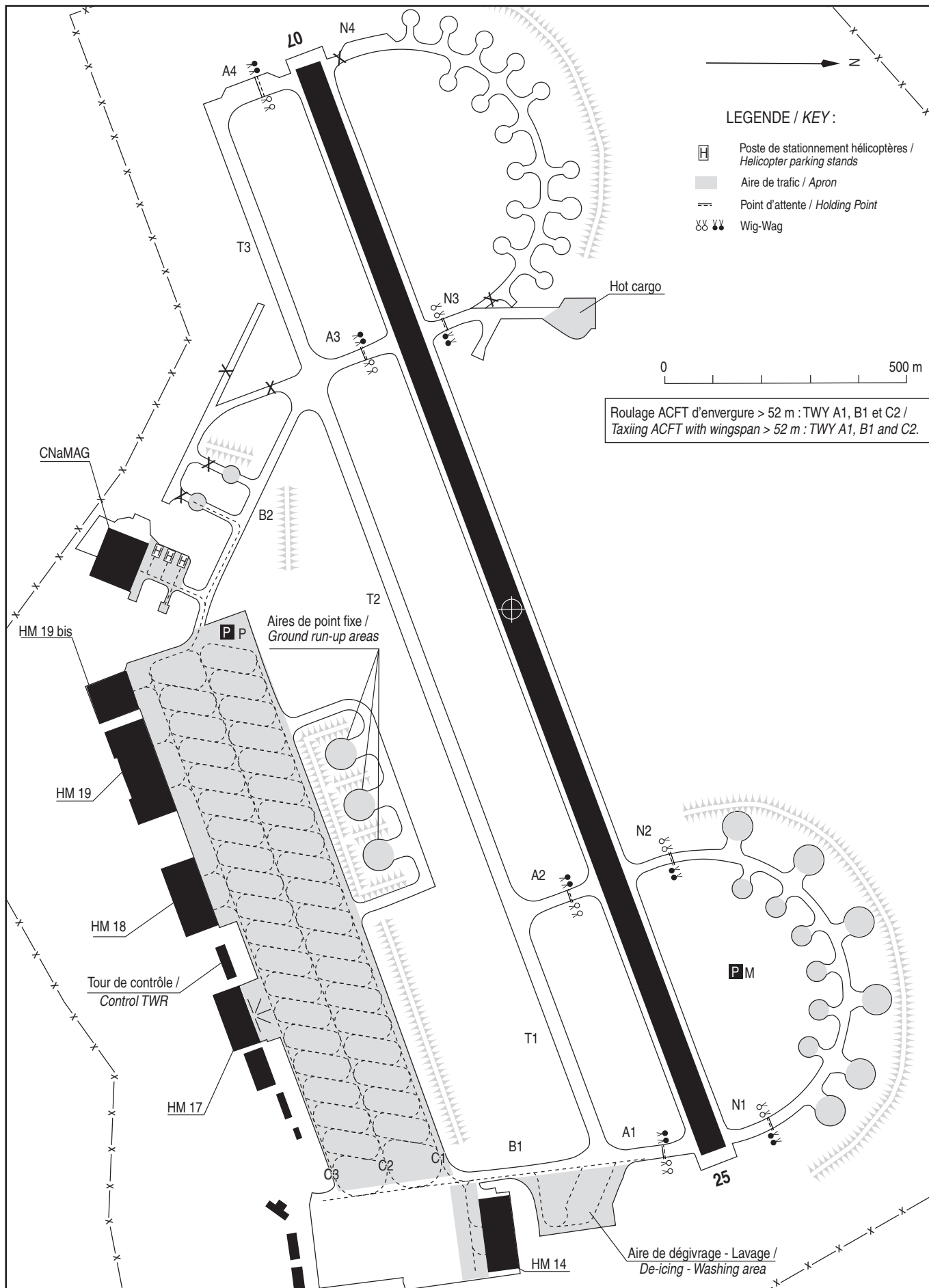
Voir / See AD 2.20 to 23

ORLEANS BRICY



MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

ORLEANS BRIC Y



DATA

ORLEANS BRICY

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Way-points / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>dinates</i>	<i>Coor-</i> RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BCY	REF AD2 LFOJ.19		X	X	X
RW07	47°59'02,08" N 001°44'44,02" E	X			X
RW25	47°59'29,56" N 001°46'32,48" E	X			X

DOMOD	REF ENR 4.4		X	X	
MOTAL	REF ENR 4.4		X	X	

FAF LOC 25	48°01'18,5" N 001°53'44,1" E		X		X
FOJ07	47°57'12,8" N 001°37'34,3" E	X			X
FOJ25	48°01'18,4" N 001°53'43,7" E	X			X
IF ILS ou LOC 25	48°02'20,4" N 001°57'50,9" E		X		X
IOJ07	47°55'26,3" N 001°30'37,2" E	X			X
IOJ25	48°03'03,6" N 002°00'42,3" E	X			X

OJ420	48°00'06,5" N 001°27'58,3" E	X			X
OJ421	47°53'39,4" N 001°23'40,8" E	X			X
OJ422	47°50'46,1" N 001°33'16,0" E	X			X
OJ425	48°00'05,6" N 001°48'54,8" E	X			X
OJ430	48°04'40,8" N 001°50'14,7" E	X			X
OJ431	48°06'48,3" N 001°58'36,9" E	X			X
OJ432	48°04'59,3" N 002°08'23,0" E	X			X
OJ433	47°48'56,4" N 001°49'08,9" E	X			X
OJ434	47°55'34,3" N 002°04'52,4" E	X			X
OJ435	47°58'26,2" N 001°42'21,7" E	X			X

RNP RWY 07												
RMK	MAG VAR 2020 0.9°E							Ref NAV AID : VOR BCY				
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		OJ420										RNAV 1 / RNP APCH
	IF	OJ420						3500	3500	210		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOJ07		158	159.1	5.0		2100	2100			RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ421	IF	OJ421						2100	3500	210		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOJ07		068	069.1	5.0		2100	2100			RNAV 1 / RNP APCH
	IF	OJ422						2100	3500	210		RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ422	TF	IOJ07		338	339.1	5.0		2100	2100			RNAV 1 / RNP APCH
	IF	IOJ07						2100	2100	210		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	FOJ07		068	069.1	5.0		2100	2100			RNP APCH
APCH	TF	RW07	Yes	068	069.2	5.1					-3,0 / 15	RNP APCH
	TF	OJ425	Yes	068	069.3	3.0						RNP APCH
	CF	OJ420		249	250.0			3500	3500	185		RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFOJ
Runway	07
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E07A
LTP/FTP Latitude	475902.0785N
LTP/FTP Longitude	0014444.0190E
LTP/FTP Ellipsoïdal Height (metres)	170.4
FPAP Latitude	475929.5560N
Delta FPAP Latitude (seconds)	27.4775
FPAP Longitude	0014632.4800E
Delta FPAP Longitude (seconds)	108.4610
Threshold Crossing Height	15.0
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 0A 0F 06 0C07 00 00 01 37 30 05 7D AB 97 14 E6 C5 BF 00 A8 1A AB D6 00 5A 4F 03 2C 81 2C 01 64 00 C8 AF 10 F0 6D 5A
Calculated CRC Value	10F06D5A

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	125.5
FPAP Orthometric Height (metres)	125.5

RNP RWY 25												
RMK								MAG VAR 2020 0.9°E			Ref NAV AID :	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
HLDG		OJ430										RNAV 1 / RNP APCH
HLDG		OJ433										RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ430	IF	OJ430						2100		210		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	OJ431		068	069.2	6.0						RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOJ25		159	159.5	4.0						RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ432	IF	OJ432						2100		220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOJ25		249	249.5	5.5						RNAV 1 / RNP APCH
INA OJ433	IF	OJ433						4000		220		RNAV 1 / RNP APCH
	TF	OJ434		057	057.8	12.5		4000				RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IOJ25		339	339.5	8.0		2100				RNAV 1 / RNP APCH
APCH	IF	IOJ25						2100		220		RNP APCH
	TF	FOJ25		249	249.5	5.0		2100	2100			RNP APCH
	TF	RW25	Yes	249	249.4	5.1					-3.0 / 15	RNP APCH
	TF	OJ435	Yes	249	249.4	3.0						RNP APCH
	DF	OJ430					R	2100	2100	185		RNP APCH

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFOJ
Runway	25
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E25A
LTP/FTP Latitude	475929.5560N
LTP/FTP Longitude	0014632.4800E
LTP/FTP Ellipsoïdal Height (metres)	166.4
FPAP Latitude	475902.0785N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-27.4775
FPAP Longitude	0014444.0190E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-108.4610
Threshold Crossing Height	58.2
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

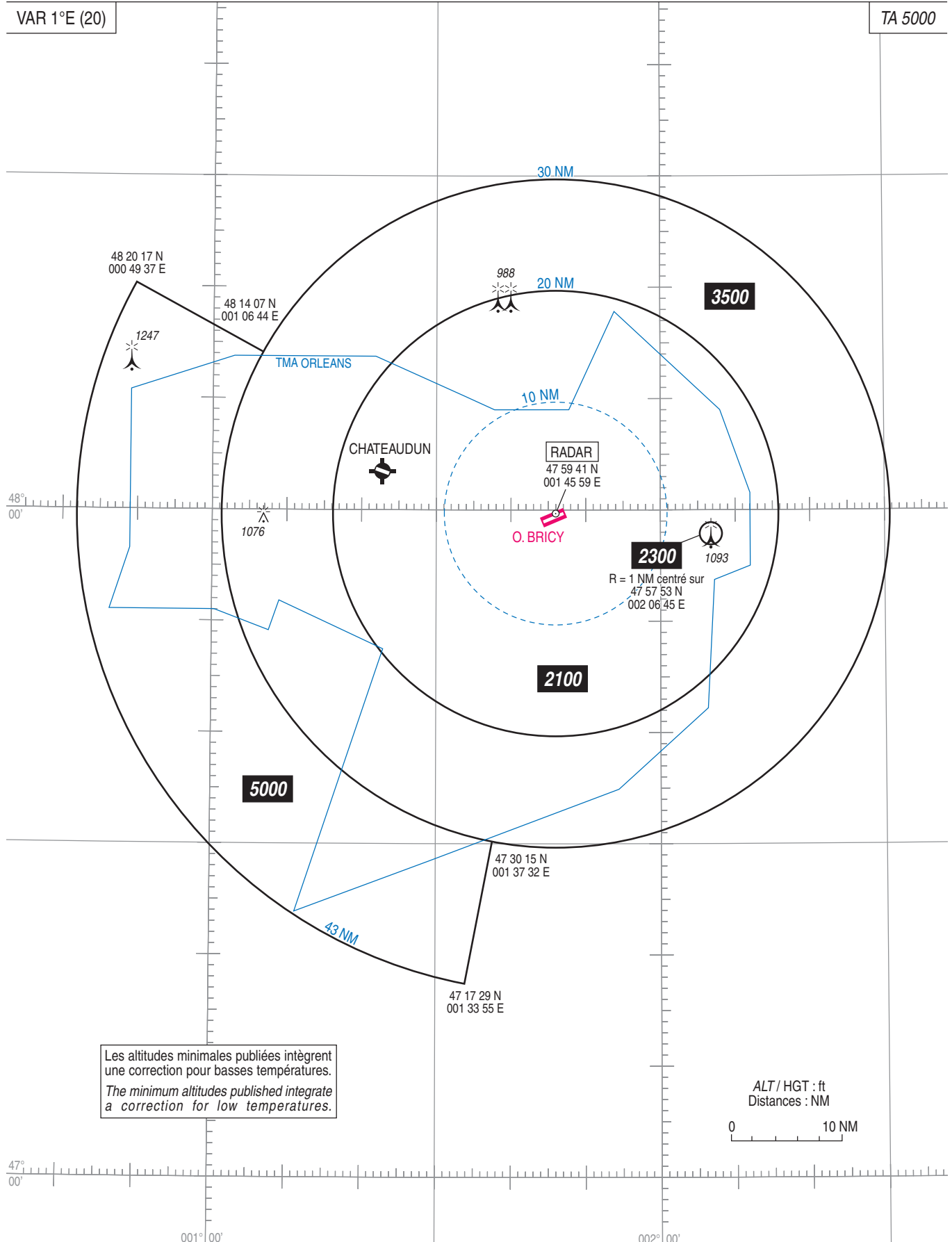
Data Block	10 0A 0F 06 0C19 00 00 01 35 32 05 28 82 98 14 40 15 C3 00 80 1A 55 29 FF A6 B0 FC 46 02 2C 01 64 00 C8 AF 8B 6D EF 5E
Calculated CRC Value	8B6DEF5E

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	121.7
FPAP Orthometric Height (metres)	121.7

ORLEANS BRICY
Altitudes Minimales de Guidage
Minimum Radar Vectoring Altitudes

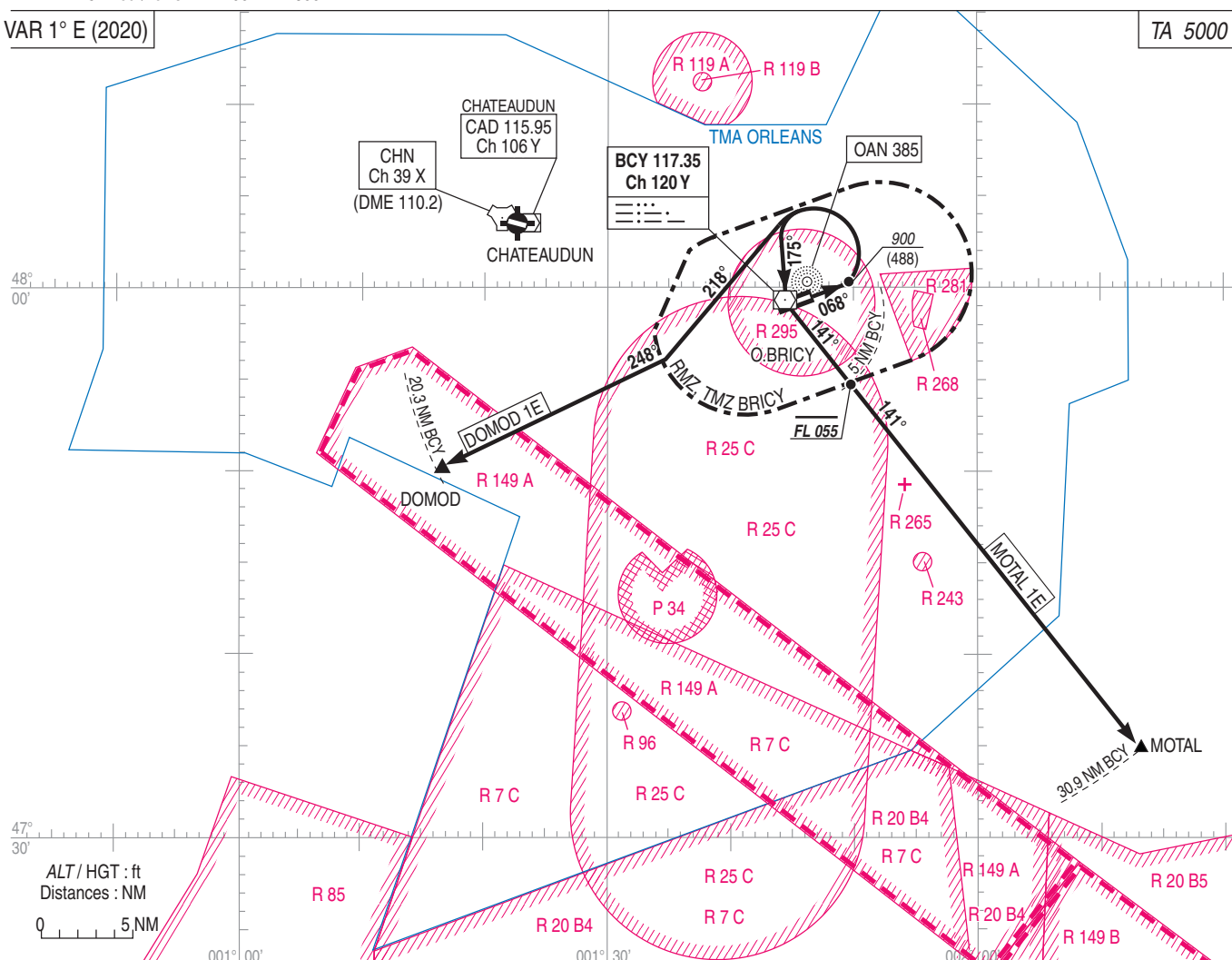
APP : BRICY Approche/Approach 122.700
TWR : BRICY Tour/Tower 122.100 - 124.800



APP : BRICY Approche/Approach 122.700
TWR : BRICY Tour/Tower 122.100 - 124.800

VAR 1° E (2020)

TA 5000



OUTGOING ROUTES

Standard instrument departures (SID) :

MOTAL 1E : Climb MAG 068° up to 900 (488) (1), turn left MAG 175° (QDR 355° BCY). Over BCY, follow QDR 141° BCY to 5 NM BCY (FL 055 MAX). At 5 NM BCY continue climb to MOTAL at assigned FL.

DOMOD 1E : Climb MAG 068° up to 900 (488) (1), turn left MAG 218° to intercept and follow QDR 248° BCY to DOMOD at assigned FL.

For all departures do not turn before DER.

(1) Disregard tree 449 ft at 310 m of DER and 221 m left of RWY axis and tree 475 ft at 707 m of DER and 191 m left of RWY axis.

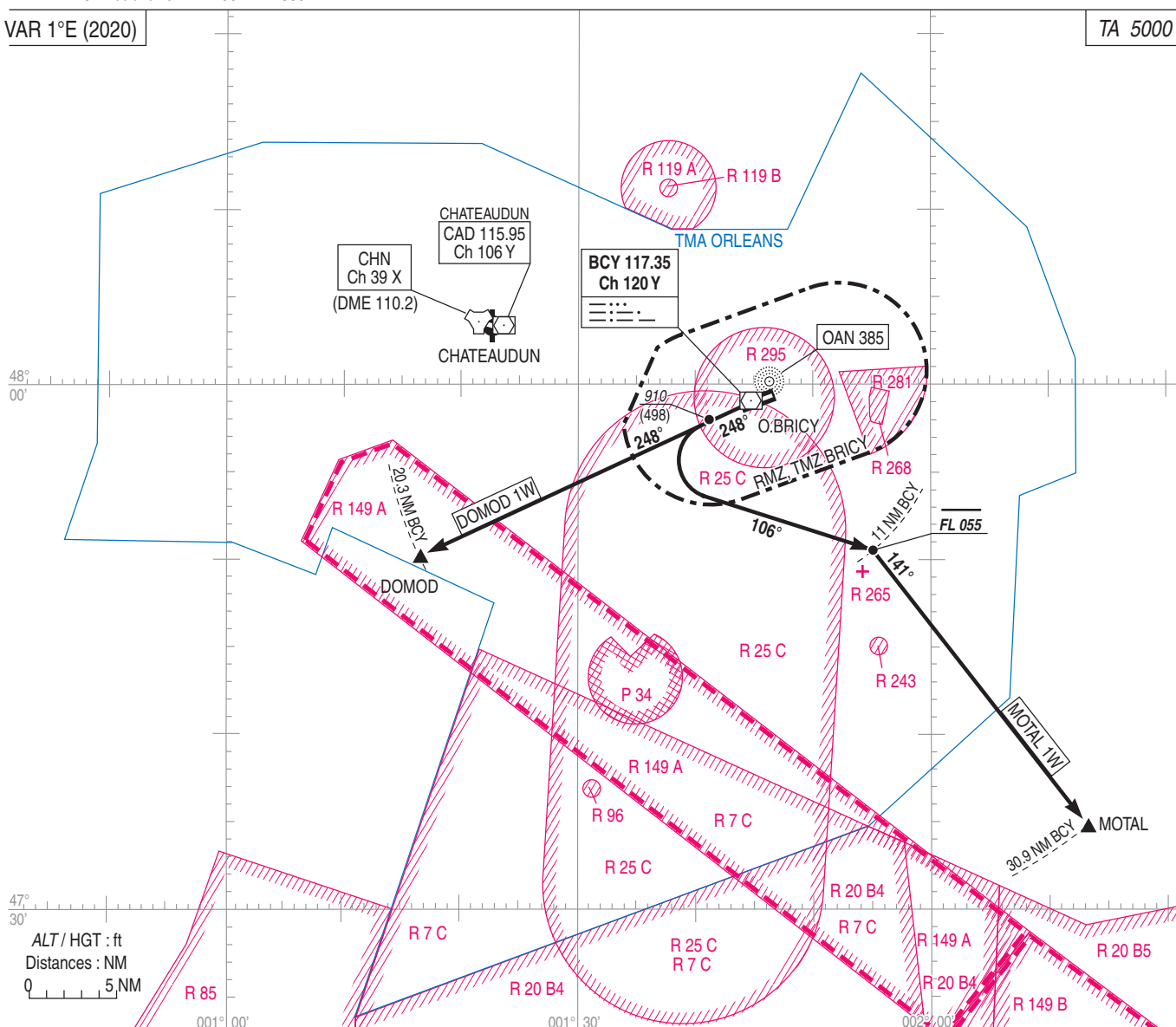
RADIOCOMMUNICATION FAILURE

VMC : Turn around to land at AD.
IMC : Proceed until TMA limits at the last assigned FL or if this one is not compatible with obstructions, at the last safe FL, then follow as stipulated in the current FPL in force.

APP : BRICY Approche/Approach 122.700
TWR : BRICY Tour/Tower 122.100 - 124.800

VAR 1°E (2020)

TA 5000



OUTGOING ROUTES

Omnidirectional departures :

Climb straight ahead MAG 248° up to 910 (498), then direct route climbing to en-route safety altitude.

Standard instrument departures (SID) :

*MOTAL 1W : Climb MAG 248° up to 910 (498), turn left MAG 106°
to intercept and follow QDR 141° BCY.
At 11 NM BCY (FL 055 MAX) continue climb to MOTAL at assigned FL.*

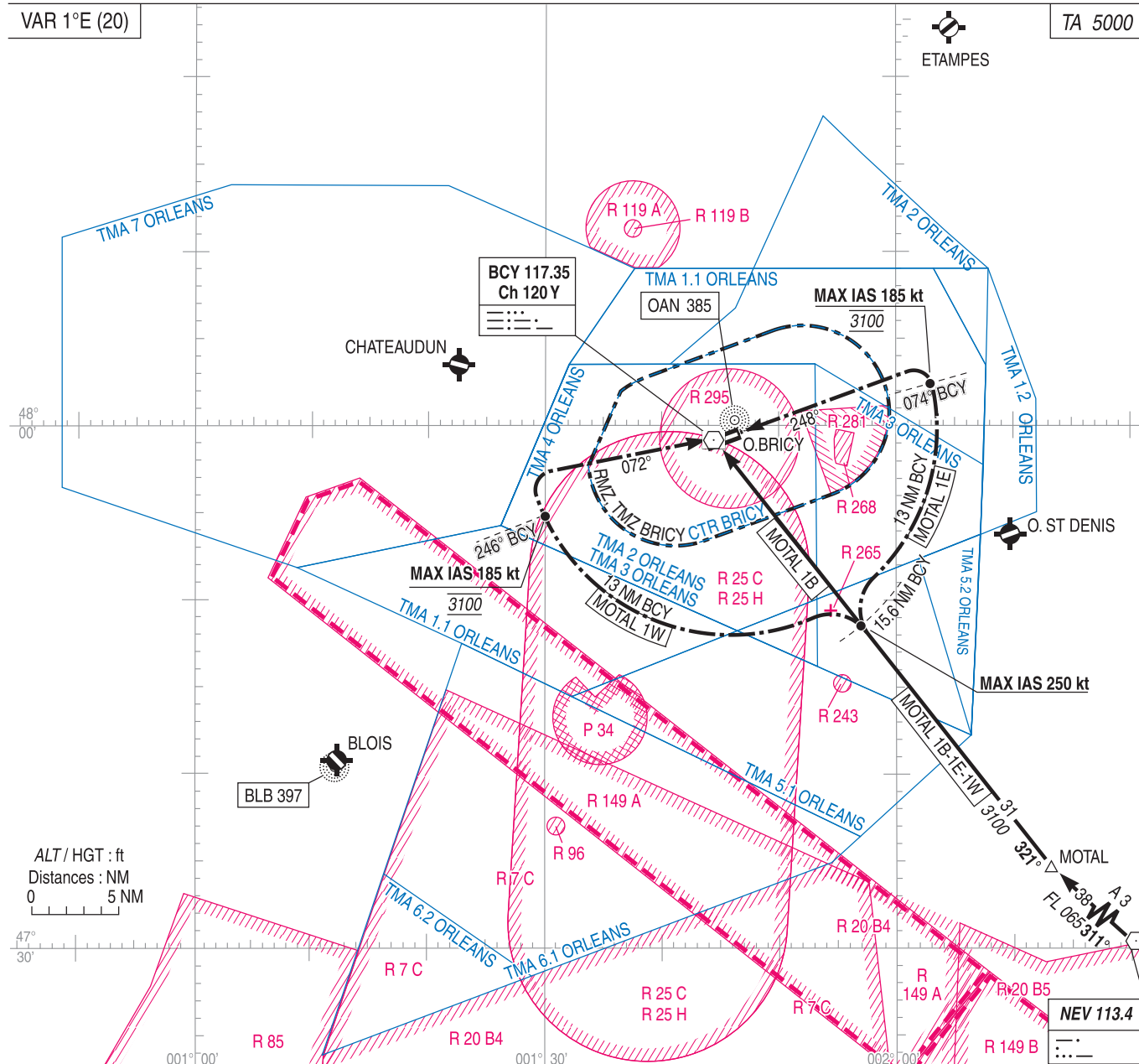
DOMOD 1W : Climb MAG 248° up to 910 (498), then intercept and follow QDR 248° BCY to DOMOD at assigned FL.

For all departures do not turn before DER.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

VMC : Turn back to land on AD.

IMC: Keep on flying until TMA limits at the last assigned FL or if this one is not compatible with obstructions, at the last safe FL, then follow as stipulated in the current FPL in force.

ORLEANS BRICY
STAR CONV RWY ALLAPP : BRICY Approche/Approach 122.700
TWR : BRICY Tour/Tower 122.100 - 124.800← Sur autorisation particulière de l'approche
On special approach clearance

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :

1 - Appliquer la réglementation nationale.

En cas de perte de liaison bilatérale, l'ACFT à l'arrivée doit :

- Poursuivre sa route au cap direct sur BCY jusqu'au dernier FL autorisé par BCY APP.
- Descendre à la verticale de BCY vers l'altitude de transition (QNH d'ORLEANS) au plus tôt à l'heure prévue d'arrivée.
- Se présenter en procédure ILS ou LOC RWY25 dans les 20 minutes qui suivent l'heure prévue d'arrivée sur BCY.

2 - Si API :

- Remise des gaz dans l'axe jusqu'à 1400 (1000).
- En fin de bande, poursuivre la montée jusqu'à 2100 (1700) (Altitude minimale de guidage).
- Se dérouter vers l'aérodrome de dégagement prévu au FPL.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :

1 - Comply with the National Regulation.

In case of complete failure, pilot must :

- Continue the flight proceeding direct towards BCY at latest flight level assigned by BRICY APP.
- Descend overhead BCY to transition altitude (ORLEANS QNH), not earlier than the expected time of arrival.
- Perform an ILS or a LOC procedure RWY 25 within the 20 minutes following the expected time of arrival on BCY.

2 - If missed approach procedure :

- Go around runway heading up to 1400 (1000).
- At the end of the runway, continue climbing up to 2100 (1700) (Minimum guidance altitude).
- Divert towards the alternate airfield stated in FPL.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

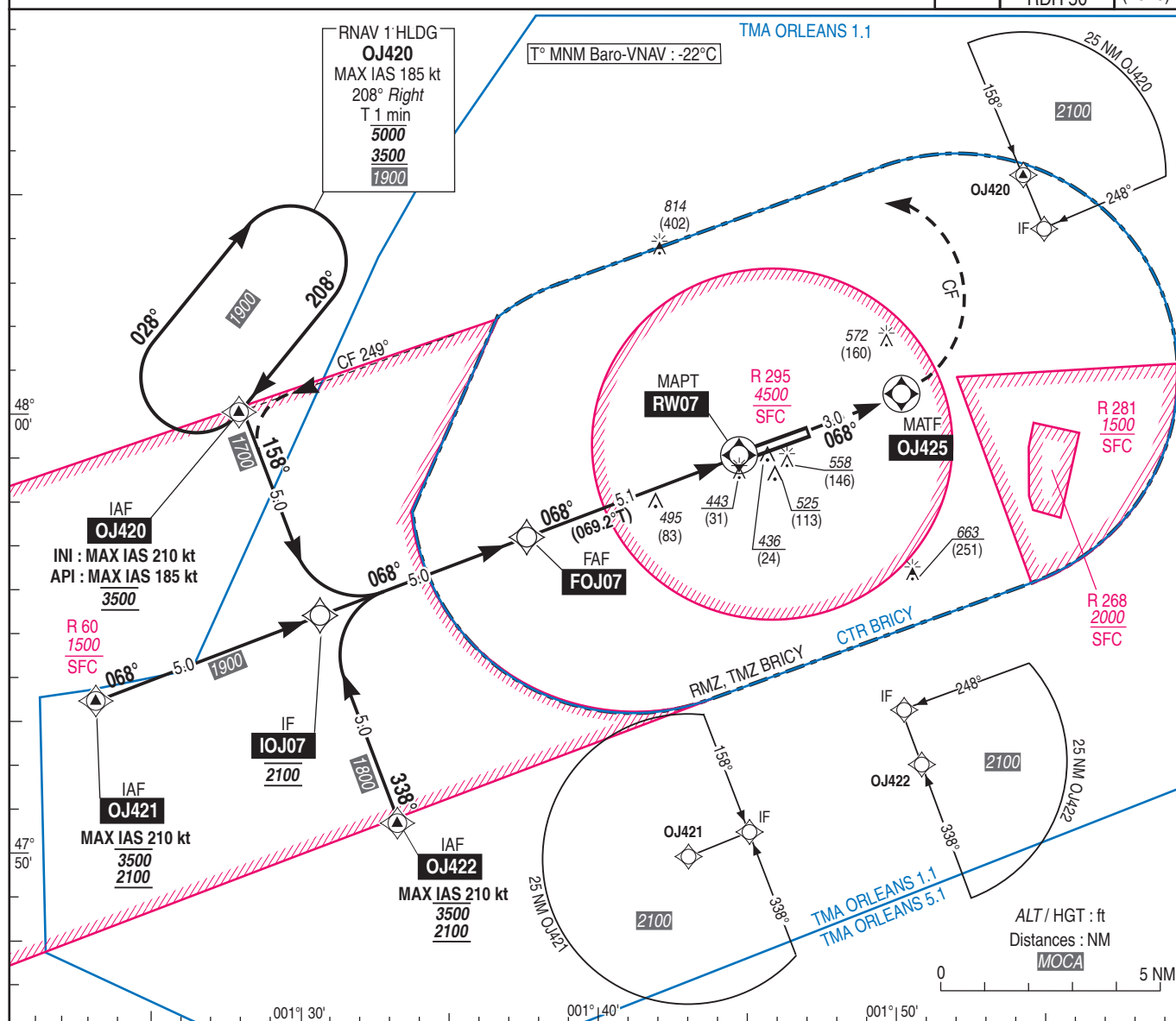
ALT AD : 412, THR : 412 (15 hPa)

ORLEANS - BRICY

RNP RWY07

APP : BRICY Approche / Approach : 122.700

TWR : BRICY Tour / Tower : 122.100 124.800

RNP
APCHEGNOS
Ch 94185
E07A
RDH 50VAR
1°
(2020)

API : Monter vers 3500 (3088) à OJ425, puis tourner à gauche pour rejoindre la route 249° vers OJ420.

Missed APCH : Climb up to 3500 (3088) to OJ425, then turn left to join and follow track 249° inbound OJ420.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters. REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL (1)		DIST NM ALT (HGT)	RW07 5 2050 (1638)	4 1730 (1318)	3 1420 (1008)	2 1100 (688)	1 780 (368)
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR						
A	620 (200)	1200	161	670 (250)	1300	190	750 (330)	1500	329	860 (450)	1500						
B			173			202				920 (500)	1600						
C			181			222				1060 (650)	2400						
D			192			249				1210 (800)	3600						

Observations / Remarks : (1) IAS MAX CAT D : 195kt.

FAF - THR		5.1 NM	70 kt 4 min 22	85 kt 3 min 36	100 kt 3 min 04	115 kt 2 min 40	130 kt 2 min 21	160 kt 1 min 55	185 kt 1 m 39
VSP (ft/min)			370	450	530	610	690	850	980

ORLEANS - BRICY

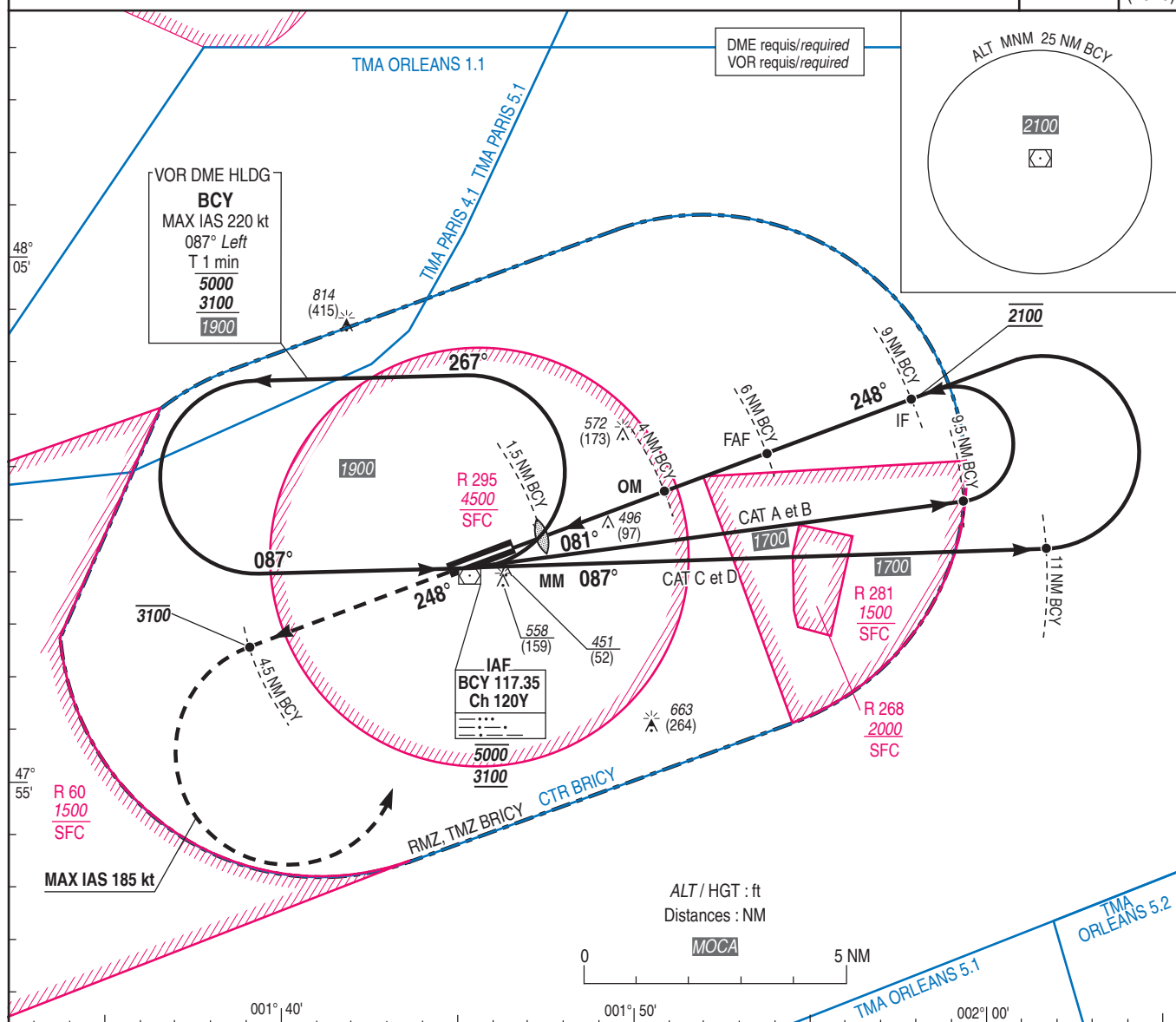
CAT A B C D

ALT AD : 412, THR : 399 (15 hPa)

ILS ou/or LOC RWY25

APP : BRICY Approche / *Approach* : 122.700
TWR : BRICY Tour / *Tower* : 122.100 124.800

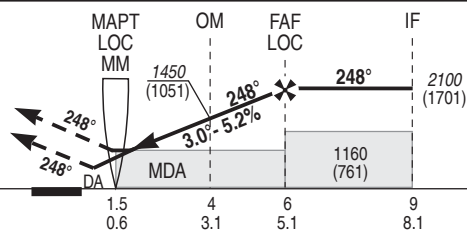
ILS OAN 111.3 RDH 58	VAR 1° (2020)
----------------------------	---------------------



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers **3100 (2701)**.
A 4.5 NM BCY, tourner à **gauche** vers **BCY**
 et suivre clairance.

**Missed APCH: Climb straight ahead up to 3100 (2701).
At 4.5 NM BCY, turn left to BCY.**



DME BCY ← (NM)
THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / *Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.*

REF HGT : *ALT THR*

CAT	ILS			LOC			MVL (1)		LOC DME BCY				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	NM	2	3	4	5
A	600 (200)	550	182	750 (350)	900	343	860 (460)	1500					
B	600 (200)		194				920 (520)	1600	ALT	810	1130	1450	1770
C	610 (210)		202				1060 (660)	2400	(HGT)	(411)	(731)	(1051)	(1361)
D	620 (220)		212				1210 (810)	3600					

Observations / Remarks : (1) MAX IAS CAT D : 195 kt

		70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
FAF - MAPT	4.5 NM	3 min 51	3 min 11	2 min 42	2 min 21	2 min 05	1 min 41	1 m 28
OM - MAPT	2.5 NM	2 min 09	1 min 46	1 min 30	1 min 18	1 min 09	0 min 56	0 m 49
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

ORLEANS - BRICY

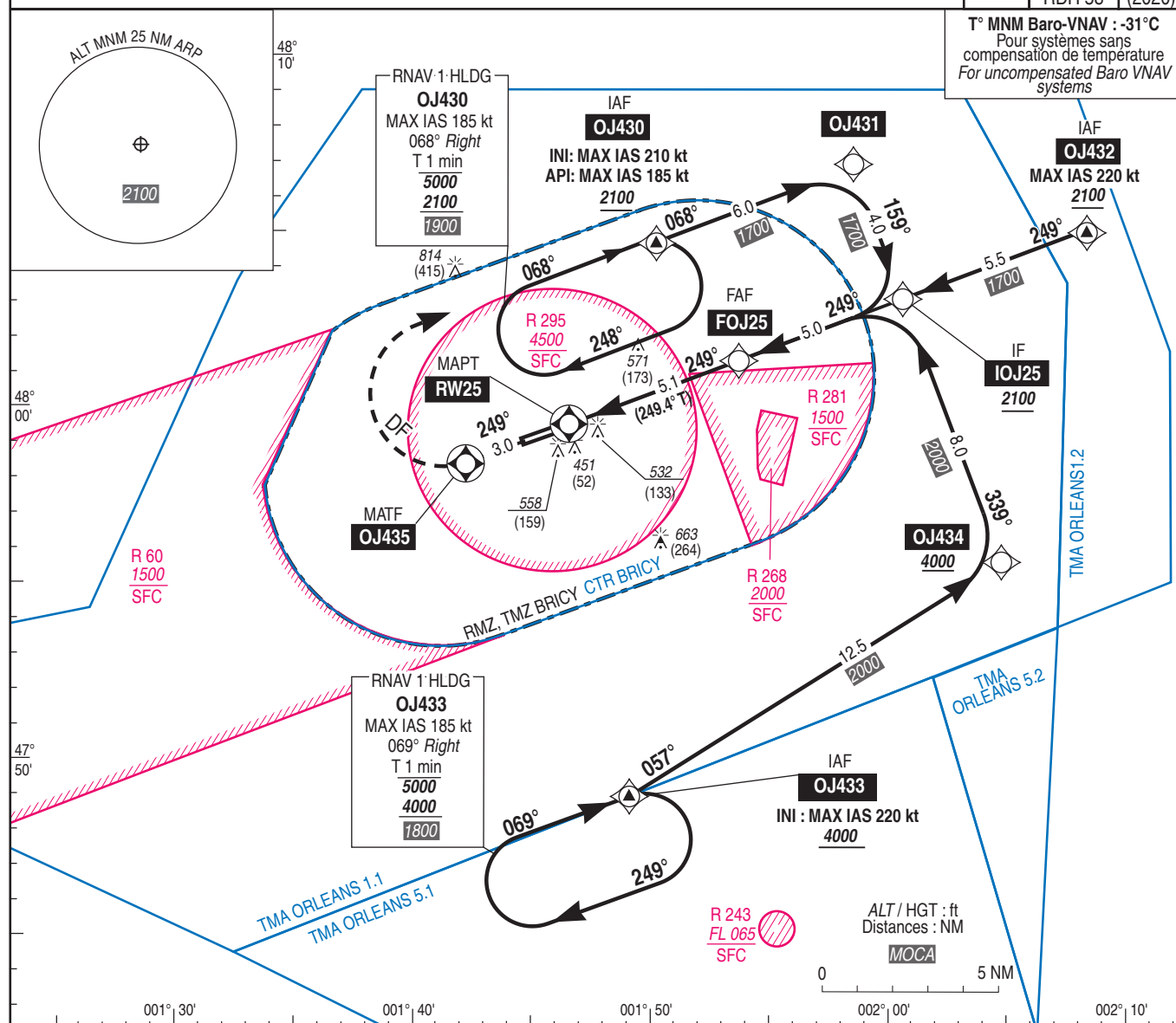
CAT A B C D

ALT AD: 412, THR: 399 (15 hPa)

RNP RWY25

APP : BRICY Approche / *Approach* : 122.7
TWR : BRICY Tour / *Tower* : 122.1 124.8

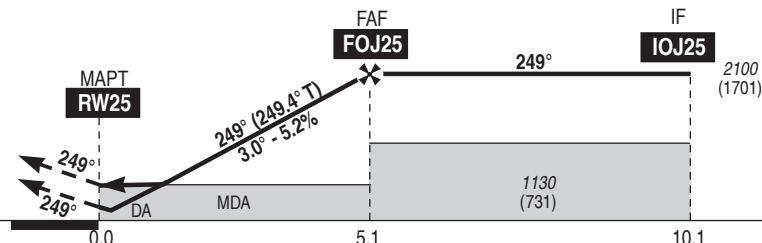
RNP APCH	EGNOS Ch 94234 E25A BDH 58	VAR 1° (2020)
-------------	-------------------------------------	---------------------



TA : 5000

API : Monter **2100 (1701)** vers **OJ435**. A **OJ435**, tourner à droite direct **OJ430**.

*Missed APCH : Climb **2100 (1701)** inbound **OJ435**. At **OJ435**, turn **right** direct to **OJ430**.*



→ THR (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / *Vertical distances in feet, RVR and VIS in meters.*

REF HGT : ALT THR

CAT	LPV			LNAV - VNAV			LNAV			MVL (1)		DIST RW25					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	1	2	3	4	5
												(HGT)	(371)	(691)	(1011)	(1331)	(1651)
A	600 (200)	550	182	670 (270)	600	262	810 (410)	1200	405	860 (460)	1500	ALT	770	1090	1410	1730	2050
B	600 (200)		194	680 (280)	600	275				920 (520)	1600						
C	610 (210)		202	690 (290)	650	283				1060 (660)	2400						
D	620 (220)		212	710 (310)	700	307				1210 (810)	3600						

Observations / Remarks : (1) MAX IAS CAT D : 195 kt.									
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

FAF - MAPT	5.1 NM	70 kt 4 min 22	85 kt 3 min 36	100 kt 3 min 04	115 kt 2 min 40	130 kt 2 min 21	160 kt 1 min 55	185 kt 1 min 39
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980