

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC		
--	--	--

AD 2 LFKB.1	Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome <i>Aerodrome location indicator - name</i>	
LFKB - BASTIA PORETTA		

AD 2 LFKB.2	Données géographiques et administratives de l'aérodrome <i>Aerodrome geographical and administrative data</i>		
1	Position GEO ARP	42°33'00"N 009°29'05"E	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection pistes et voie de circulation centrale	Centre TWY and RWY intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	16,5 km SSE de BASTIA	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	26 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	28.4 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	160 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	3.4099°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.112°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	CCIDE CORSE	
	Adresse / <i>Address</i>	Aérodrome de BASTIA Poretta 20290 BORG	
	Telephone	(0)4 95 54 54 54	
	FAX	(0)4 95 54 54 56	
	TELEX	BIACIXH	
	AFS	LFKBYDYX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	ATS HOR Bureau (0)4 95 59 19 09	

AD 2 LFKB.3	Horaires <i>Operational hours</i>		
1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>		
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Police H24 Douanes : du 01/04 au 30/09 H24 du 01/10 au 31/03 HJ (HN O/R avant 17 H)	Police H24 Customs : from 01/04 to 30/09 H24 from 01/10 to 31/03 HJ (HN O/R before 17 H)
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	H24	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BRIA de rattachement AJACCIO H24 TEL (0)4 95 22 61 85	Attaching BRIA : AJACCIO H24 TEL (0)4 95 22 61 85
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	H24	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	100LL/JET A1 - 0600-1800. Hors heures de service O/R avant 1500 pour JET A1. Moyens de paiement : CB, VISA, Mastercard, Amex, Eurochèques, Chèques, Euros, Carte BP, Carte UVAIR, Carte World Fuel Service.	100LL/JET A1 - 0600-1800. Other times O/R before 1500 for JET A1. Payment methods : CB, VISA, Mastercard, Amex, Eurochecks, Checks, Euros, BP Card, UVAIR Card, World Fuel Service Card.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	SATAB (0)4 95 54 54 11 - AIR FRANCE (0)4 95 85 54 40.	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	H24	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Pour vols commerciaux réguliers. Selon accord préalable avec un prestataire d'assistance au sol.	For scheduled commercial flights. According to prior agreement with a ground handling agency.
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : H24	GRF (Global Reporting Format) : H24

AD 2 LFKB.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	AIR FRANCE : (0)4 95 58 54 40 SATAB : (0)4 95 54 54 11 CASIN'AIR FRET : (0)4 95 36 03 63	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants / Fuel grades: 100LL-JET A1 Lubrifiants / Oil grades: NIL BP (0)4 95 54 54 74	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	100LL: cuve 50m3 EUROBOX Libre service sans surveillance. JET A1: 350 m3 (3 cuves de 100 m3 et 1 cuve de 50 m3)+ 2 camions 35 m3 + 2 camions 20 m3.	100LL: tank 50m3 EUROBOX Unmonitored self-service. JET A1: 350 m3 (3 tanks 100 m3 and 1 tank 50 m3) + 2 trucks 35 m3 + 2 trucks 20 m3.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Selon accord préalable avec un prestataire d'assistance au sol.	According to prior agreement with a ground handling agency.
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	CORSAVIA Unité d'entretien agréée (0)4 95 36 06 14	CORSAVIA Approved maintenance unit (0)4 95 36 06 14
7	Observations / <i>Remarks</i>	Le service d'assistance aux usagers de l'aviation générale et de l'aviation d'affaires entre les postes de stationnement et l'aérogare est assuré par la société d'assistance en escale "SATAB" avec navette obligatoire. <u>L'assistance est obligatoire pour tous les aéronefs sur l'aviation générale et l'aviation d'affaires.</u> PPR obligatoire PN 48HR pour tous les vols de l'aviation générale et d'affaires par e-mail : ppr@satab.aero	Handling for general and business aviation between PRKG stands and the terminal is provided by the handling agent "SATAB" with compulsory shuttle. <u>Handling is mandatory for all aircraft in general aviation and business aviation.</u> <u>Mandatory PPR with PN 48HR for all general aviation and business flights by e-mail : ppr@satab.aero</u>

AD 2 LFKB.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	5 hôtels - 150 chambres	5 hotels - 150 rooms
2	Restaurants	Saisonnier	Seasonal
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Autocars, taxis, voitures de louage sans chauffeur (hors des mouvements des lignes régulières).	Buses, taxis, car rental (outside scheduled movements)
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpitaux, SAMU et cliniques de BASTIA. Ambulances sur AD à la disposition des compagnies. Ensemble d'oxygénothérapie 2 litres.	Public / private hospitals, SAMU in BASTIA. Ambulances at airport for airlines uses. Oxygenotherapy group (2 litres).
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Distributeur de billets et boîte aux lettres	Cashpoint and mail box
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	LUCCIANA - BASTIA	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance aux PMR, TEL : (0)4 95 54 54 54.	Assistance to PRM, TEL : (0)4 95 54 54 54.

AD 2 LFKB.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	9	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 7: H24 Niveau 9 : vols programmés	Level 7: H24 Level 9: scheduled flights
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Contacter le PCES par TEL : 04 95 54 54 65 ou par E-mail : exploitation.bia@bastia.aeroport.fr L'exploitant fait intervenir une société de levage en fonction des disponibilités.	Contact operations and safety HQ by TEL : 04 95 54 54 65 or by E-mail : exploitation.bia@bastia.aeroport.fr The operator involves a lifting company depending on availability.
4	Observations / <i>Remarks</i>	NIL	NIL

AD 2 LFKB.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFKB.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	A1 et A2 : 80 R/B/W/T	A1 and A2 : 80 R/B/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A : 24 m C : 12.2 m D : 15.5 m E : 26 m G : 26 m M : 21.5 m N1 : 15 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton bitumineux	Asphaltic concrete
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY C : 30 F/B/W/T TWY D : 29 F/B/W/T TWY M : 68 F/B/W/T TWY E : 60 F/B/W/T TWY G : 50 F/B/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	42°33'48.85"N 009°28'44.96"E - 42°32'30.60"N 009°29'17.78"E	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	13 ft - 26 ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>	A1-C 42°32'39.00"N 009°28'59.33"E A1-E 42°32'41.22"N 009°28'59.34"E A2 42°32'40.89"N 009°28'58.56"E A3-C 42°32'43.01"N 009°28'58.48"E A3-E 42°32'44.39"N 009°28'58.16"E A4 42°32'44.81"N 009°28'57.18"E A5 42°32'46.62"N 009°28'56.57"E S1 42°32'35.23"N 009°29'02.00"E	
6	Observations / <i>Remarks</i>	Altitude moyenne des PRKG: 27 ft/ Mean PRKG altitude: 27 ft. PRKG A : 83 000m2, PRKG B : 10 000m2, PRKG C : 6 000m2, PRKG D : 5 000m2.	

AD 2 LFKB.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir/see AD 2 LFKB APDC 01	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Balisage diurne	Day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFKB .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFKB.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.		See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.	
→ Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).		For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).	

AD 2 LFKB.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	CRA-BASTIA
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFKB .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	CRA-BASTIA
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 03-09-15-21
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	P-T-D
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	S-U-P-W AD WARNING METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	VISU AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 04 95 30 09 44

AD 2 LFKB.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
16	163 (160)	2520 x 45	68 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		42°33'48.85"N 009°28'44.96"E ----- GUND NIL	THR : 13ft
34	343 (340)	2520 x 45	68 F/B/W/T béton bitumineux / bituminous concrete		42°32'30.60"N 009°29'17.78"E ----- GUND NIL	THR : 26ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
16	NIL	NIL	100	NIL	NIL	NIL
34	NIL	NIL	390	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFKB.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
16	2520	2620	2520	2520	RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 x 90 m, à 60 m de l'extrémité de piste. RESA (Runway End Safety Area) 90 x 90, 60 m from the runway entry.
TWY E	2095	2195	2095		
TWY M	953	1053	953		
34	2520	2910	2520	2520	RESA (aire de sécurité d'extrémité de piste) 90 X 90 m, à 60 m de l'extrémité de piste. RESA (Runway End Safety Area) 90 X 90 m, 60 m from the runway entry.
TWY M	1588	1978	1588		

AD 2 LFKB.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH		THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
							Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
16			G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	67 ft					
34			G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	59 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>					Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>		Couleur <i>Colour</i>	Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>		
16	1920 600	60	W Y	LIH - LIL LIH		R			(1)	
34	1920 600	60	W Y	LIH - LIL LIH		R			(2)	
(1) PAPI RWY 16 : Franchissement obstacles non assuré par PAPI à l'extérieur du volume VPT. / Clearing of obstacles not ensured by PAPI outside the VPT volume. Décalage à l'Est des feux par rapport à l'axe de piste 5°. / The lights are offset 5° to the East of the RWY axis. Feux à éclats RWY 16. / Flashing lights RWY 16. Absence de rampe d'approche. / No approach lighting systems.										
(2) PAPI RWY 34 : obligatoire de jour et de nuit / mandatory on day and night. Feux à éclats RWY 34 / Flashing lights RWY 34. Absence de rampe d'approche / No approach lighting systems.										

AD 2 LFKB.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balises axiales TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balises latérales TWY / <i>TWY edge lighting</i>	A, B, D, E, G, M
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Oui Immédiat
5	Observations / <i>Remarks</i>	
	Raquette nord: 6 feux BPE LIL, feux à éclats RWY 16 et RWY 34 avec 3 brillances 3%, 10%, 100% type FAE1, PRKG et TWY: feux B.	Yes Immediate
		North turn-around area: 6 LIL BPE lights, flashing lights RWY 16 and RWY 34 with 3 different brightness 3%, 10%, 100% type FAE1, PRKG and TWY: B lights.

AD 2 LFKB.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	FATO à usage exclusif Sécurité Civile - Utilisable H24	FATO for Civil Security only - Usable H24
---	-------------	--	---

AD 2 LFKB.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR BASTIA 42°41'11"N , 009°24'00"E - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 42°33'00"N , 009°29'05"E - 42°24'49"N , 009°24'00"E - 42°41'11"N , 009°24'00"E	D	1500ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	APP BASTIA Approche (FR) BASTIA Approach (EN) TWR BASTIA Tour (FR) BASTIA Tower (EN)	H24

AD 2 LFKB.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	BASTIA Information (FR) <i>BASTIA Information (EN)</i>	124.725 MHz	H24	Nord/North. RAIZ 124.725 MHz en cas de fermeture du FIS/when FIS closed
FIS	BASTIA Information (FR) <i>BASTIA Information (EN)</i>	135.135 MHz	H24	Sud/South. RAIZ 124.725 MHz en cas de fermeture du FIS/when FIS closed
APP	BASTIA Approche (FR) <i>BASTIA Approach (EN)</i>	123.825 MHz	H24	jusqu'au FL200/up to FL200. Secteur/Sector KB.
APP	BASTIA Approche (FR) <i>BASTIA Approach (EN)</i>	127.255 MHz	H24	Fréquence supplétive/Auxiliary frequency. Jusqu'au FL200/Up to FL200. Secteur/Sector KC.
TWR	BASTIA Sol (FR) <i>BASTIA Ground (EN)</i>	121.830 MHz	H24	
TWR	BASTIA Tour (FR) <i>BASTIA Tower (EN)</i>	118.000 MHz	H24	
VDF	BASTIA Gonio (FR) <i>BASTIA Homer (EN)</i>	118.000 MHz	H24	
VDF	BASTIA Gonio (FR) <i>BASTIA Homer (EN)</i>	123.825 MHz	H24	
ATIS	BASTIA (FR) <i>BASTIA (EN)</i>	125.930 MHz	H24	

AD 2 LFKB.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
VOR-DME	BTA	114.15 MHz CH 88Y	H24	42°34'24.9"N 009°28'29.4"E	36 ft	80NM FL500		340°/1170m THR 16	
LOC 34 (I.E.1)	BAS	111.35 MHz	H24	42°34'05.4"N 009°28'38.0"E	11 ft			340°/560m THR 16	(1)
GP 34		332.15 MHz	H24	42°32'41.6"N 009°29'18.9"E	20 ft		15.5 m/51 ft (3 °)	002°/330m THR 34	
DME 34		CH 50Y	H24	42°32'41.5"N 009°29'18.9"E	69 ft	25NM FL250			

(1) Couverture limitée à 8° à gauche de l'axe.

AD 2 LFKB.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 ORGANISMES CHARGES DU CONTROLE DE LA CIRCULATION AERIENNE BASTIA APP assure la fourniture des services de la circulation aérienne de la CTA BASTIA et de la TMA BASTIA (cf. ENR 2.1).	20.1 AUTHORITY RESPONSIBLE FOR AIR TRAFFIC CONTROL BASTIA APP provides air traffic services in BASTIA CTA and BASTIA TMA (ref. ENR 2.1).
20.2 CALAGE ALTIMETRIQUE L'altitude de transition pour les TMA 1, 2, 3, 4 et 7 est de 6200 ft. L'altitude de transition pour la TMA 5 est de 5000 ft. Les niveaux de transition sont calculés par BASTIA Approche.	20.2 ALTIMETER SETTING The transition altitude within TMA parts 1, 2, 3, 4 and 7 is 6200 ft. The transition altitude within TMA 5 is 5000 ft. Transition levels are calculated by BASTIA APP.
20.3 OBSERVATIONS TWY M limité aux ACFT de code C. TWY C limité aux ACFT de code B et interdit la nuit.	20.3 REMARKS TWY M limited to C code ACFT. TWY C limited to B code ACFT and prohibited at night.
20.4 PROCEDURES DE SURVEILLANCE AIR BASTIA utilise les fonctions de surveillance, d'assistance et guidage sur l'image de surveillance Air pour rendre les services de contrôle, d'information et d'alerte.	20.4 AIR SURVEILLANCE PROCEDURES BASTIA uses monitoring, assistance and guiding functions on its aersurveillance image for providing alert, information and control services.

AD 2 LFKB.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFKB.22 Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 PROCEDURES

22.1.1 Décollages par faible visibilité

Décollages interdits lorsque RVR<550 m.

22.1.2 Itinéraires IFR à l'intérieur de la TMA

Voir cartes.

22.1.3 Procédures RNAV

Les départs RNAV sont préférentiels et seront déclarés en service par les services de contrôle. En l'absence de la capacité "RNAV" requise, le pilote doit s'annoncer "Non RNAV" à la demande de mise en route.

Pour les non-RNAV au départ en sortie BREMO : écrire DCT BREMO en case 15 du FPL.

Vols VFR RWY 34 circuit à droite.

22.1.4 Service radar

BASTIA APP utilise les fonctions surveillance radar, assistance radar et guidage radar pour rendre les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte.

22.1.5 Transfert de communication

22.1.5.1 Les aéronefs en IFR traversant la zone de délégation de BASTIA (cf. AD 2 LFKB.20 § 1.2) seront transférés en communication à BASTIA APP.

22.1.5.2 Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme responsable du contrôle de l'aéronef, au plus tard une minute après l'instruction de changement de fréquence.

22.2 PANNE DE COMMUNICATION

Voir cartes.

22.3 ADS-B

Couverture ADS-B basse altitude dans la partie Sud de la TMA Bastia et du SIV Bastia (Côte Est de la Corse) où la détection radar est difficile. Pour les aéronefs équipés, l'utilisation de l'ADS-B pour les services d'information de vol et d'alerte permet l'amélioration de la surveillance dans les basses couches ou lors de l'arrêt d'un des radars couvrant la TMA Bastia, la détection de toute erreur de route, de niveau, de coordination, et un suivi des trajectoires dans le cadre du service d'alerte. Les séparations des aéronefs restent basées sur le contrôle radar ou le contrôle aux procédures. Les exploitants d'aéronefs désirant pénétrer dans cet espace ne sont soumis à aucune exigence spécifique à cet espace vis-à-vis de l'ADS-B. L'organisme ATS de Bastia PORETTA est susceptible de demander aux usagers équipés, des compte-rendus de position spécifiques, des indications de distance à des points stratégiques de l'espace aérien, l'utilisation des diverses fonctionnalités de l'émetteur ADS-B (Ident, codes d'urgence, modification d'identifiant).

22.1 PROCEDURES

22.1.1 Low visibility TKOF

Takeoffs are prohibited if RVR<550 m.

22.1.2 FR routes within the TMA

See charts.

22.1.3 RNAV procedures

RNAV departures are preferred and will be declared in service by ATC services. In the absence of the required "RNAV" capability the pilot must announce his flight as "Non-RNAV" at engine startup request.

For non-RNAV ACFT departing towards exit BREMO : write DCT BREMO in item 15 of FPL.

VFR flights RWY 34 : right hand pattern.

22.1.4 Radar service

BASTIA APP use radar services and vectoring to provide the air traffic control, flight information and alert.

22.1.5 Communication transfer

22.1.5.1 ACFT in IFR crossing BASTIA APP area (cf AD 2 LFKB.20 § 1.2) will be transferred to BASTIA APP.

22.1.5.2 Frequency changes take place when instructed by the authority responsible for air traffic control, one minute at the latest after the instruction to change frequency.

22.2 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

See charts.

22.3 ADS-B

Low altitude ADS-B coverage in the South of TMA Bastia and SIV Bastia (East coast of Corsica) where radar detection is difficult. For equipped ACFT, the use of ADS-B for flight information and alert services upgrades the surveillance in the lower layers or when one of the radars covering TMA Bastia stops, the detection of route, level, coordination mistakes, and a trajectory follow-up as part of the alert service. ACFT separations are still based on radar control or procedural control. ACFT operators wishing to enter this airspace aren't subjected to any specific requirement concerning this airspace and ADS-B. Bastia PORETTA ATS unit may ask equipped users for specific position reports, distance indications at strategic points of the airspace, the use of various functions of ADS-B (Ident, emergency codes, ID modification).

AD 2 LFKB.23**Renseignements supplémentaires *Additional information*****23.1 EQUIPEMENT AD**

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

23.1 AD EQUIPMENT

Traffic surveillance equipment : AD equipped with secondary surveillance radar (see AD 1.0).

23.2 PERIL ANIMALIER

Occasionnel.

Présence d'oiseaux de type de "Milans Royaux" d'un poids moyen de 1,1 kg pour une période allant du printemps et jusqu'à début juillet.

23.2 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random.

Red kite birds presence from spring to early July, average weight 1.1 kg.

COORDONNEES WGS84 DES LIGNES DE MARQUAGES

MARKING LINES WGS 84 COORDINATES

Désignation	Matricule	Longitude (E)	Latitude (N)	Hauteur/Height
TAXIWAY ECHO	1000	9.479547	42.559517	5.3
	1001	9.479358	42.559475	5.34
	1002	9.479173	42.559433	5.42
	1003	9.478708	42.559153	5.68
	1004	9.478644	42.558722	5.92
	1005	9.478729	42.55852	6.01
	1137	9.479559	42.556539	6.74
	2063	9.480761	42.553672	7.57
	2085	9.481268	42.552462	7.84
	1153	9.482301	42.549996	8.09
PELICANDROME	2056	9.480726	42.553756	7.57
	2067	9.480598	42.553557	7.78
	2068	9.480386	42.55351	8.1
	2069	9.480174	42.553458	8.38
	2071	9.480059	42.553373	8.5
	2072	9.480052	42.553232	8.6
	2073	9.480131	42.553041	8.7
	2074	9.480231	42.552803	8.68
	2075	9.480356	42.552507	8.52
	2076	9.480443	42.55242	8.4
	2078	9.48061	42.552388	8.27
	2079	9.480665	42.552394	8.23
	2080	9.480745	42.55241	8.2
	2081	9.480923	42.552454	8.12
	2082	9.481108	42.5525	7.95
	2084	9.481214	42.552496	7.85
	2085	9.481268	42.552462	7.84
TAXIWAY MIKE	2014	9.482804	42.549539	8.22
	2015	9.482946	42.549571	8.13
	2016	9.48302	42.549587	8.08
	2017	9.4833	42.54965	7.98
	2018	9.483691	42.549739	7.88
	2033	9.482329	42.549466	8.42
	2035	9.482069	42.54946	8.61
	2036	9.481881	42.549455	8.74
	2274	9.479453	42.549621	9.17
	2275	9.47954	42.549471	9.21
	2276	9.479781	42.549405	9.03
	2027	9.482081	42.549641	8.44
	2028	9.482266	42.549553	8.41
	2029	9.482402	42.549507	8.35
	2031	9.482568	42.549495	8.28
	2091	9.481821	42.549761	8.53

Désignation	Matricule	Longitude (E)	Latitude (N)	Hauteur/Height
TAXIWAY MIKE	2094	9.481048	42.550115	8.26
	2148	9.480882	42.550191	8.31
	2149	9.480806	42.550214	8.37
	2150	9.480715	42.550216	8.46
	2151	9.480526	42.550207	8.59
	2152	9.4802	42.550192	8.82
	2153	9.479866	42.550175	8.95
	2154	9.479822	42.55018	8.96
	2155	9.479786	42.550194	8.99
	2156	9.479657	42.550259	9.08
	2157	9.479343	42.550398	9.21
	2158	9.479691	42.550167	9.01
	2159	9.479566	42.550142	9.05
	2162	9.479494	42.550096	9.04
	2163	9.479432	42.549958	8.93
TAXIWAY ALPHA	1064	9.484174	42.544998	8.99
	1066	9.48396	42.545511	9.05
	1068	9.483741	42.54603	8.98
	1070	9.483519	42.546559	8.92
	1072	9.483315	42.547047	8.83
	1104	9.483855	42.54576	9.02
	1111	9.483643	42.546265	8.96
	1118	9.48343	42.546771	8.87
	1131	9.483003	42.547788	8.72
	1165	9.48278	42.548321	8.62
	2011	9.482562	42.548839	8.54
	2012	9.482459	42.549084	8.51
	2025	9.482363	42.549315	8.51
	L.28	9.48419	42.543935	9.18
	L.38	9.484138	42.544161	9.26
	L.47	9.48416	42.544345	9.15
	L.48	9.484191	42.544495	9.11
	L.56	9.484217	42.544631	9.05
	L.57	9.484228	42.544721	9.03
	L.58	9.484232	42.544827	9
	L.59	9.48421	42.544913	8.99
	L.60	9.484195	42.544947	8.99
	L.77	9.484082	42.545216	8.96

Désignation	Matricule	Longitude (E)	Latitude (N)	Hauteur/Height
TAXIWAY GOLF	L.1	9.487247	42.541435	8.3
	L.2	9.486603	42.541272	8.56
	L.3	9.486438	42.541264	8.61
	L.4	9.485651	42.541415	8.84
	L.5	9.484961	42.542003	9.1
	L.6	9.484881	42.542205	9.1
	L.7	9.484822	42.542404	9.08
	L.8	9.484794	42.542495	9.07
	L.9	9.484741	42.542618	9.09
	L.11	9.484576	42.543013	9.08
	L.23	9.484442	42.543334	9.08
	L.26	9.484262	42.543764	9.13
	L.28	9.48419	42.543935	9.18
	L.38	9.484138	42.544161	9.26
	L.47	9.48416	42.544345	9.15
TAXIWAY SIERRA	L.11	9.484576	42.543013	9.08
	L.12	9.484359	42.543151	9.22
	L.13	9.484087	42.543163	9.43
	L.14	9.483832	42.543105	9.63
	L.14	9.483622	42.543057	9.77
	L.15	9.483466	42.543021	9.9
	L.16	9.483319	42.542988	10
	L.17	9.483178	42.542956	10.02
	L.18	9.483026	42.542921	9.98
	L.19	9.482874	42.542886	9.95
	L.20	9.482804	42.54287	10.01
	L.24	9.484376	42.543491	9.1

AD 2 LFKB.24
Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

Cartes relatives à l'aérodrome
Charts related to the aerodrome
For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFKB.25
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS)
Visual segment surface (VSS) penetration
List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
Toutes procédures / all procedures	Sans objet / not applicable

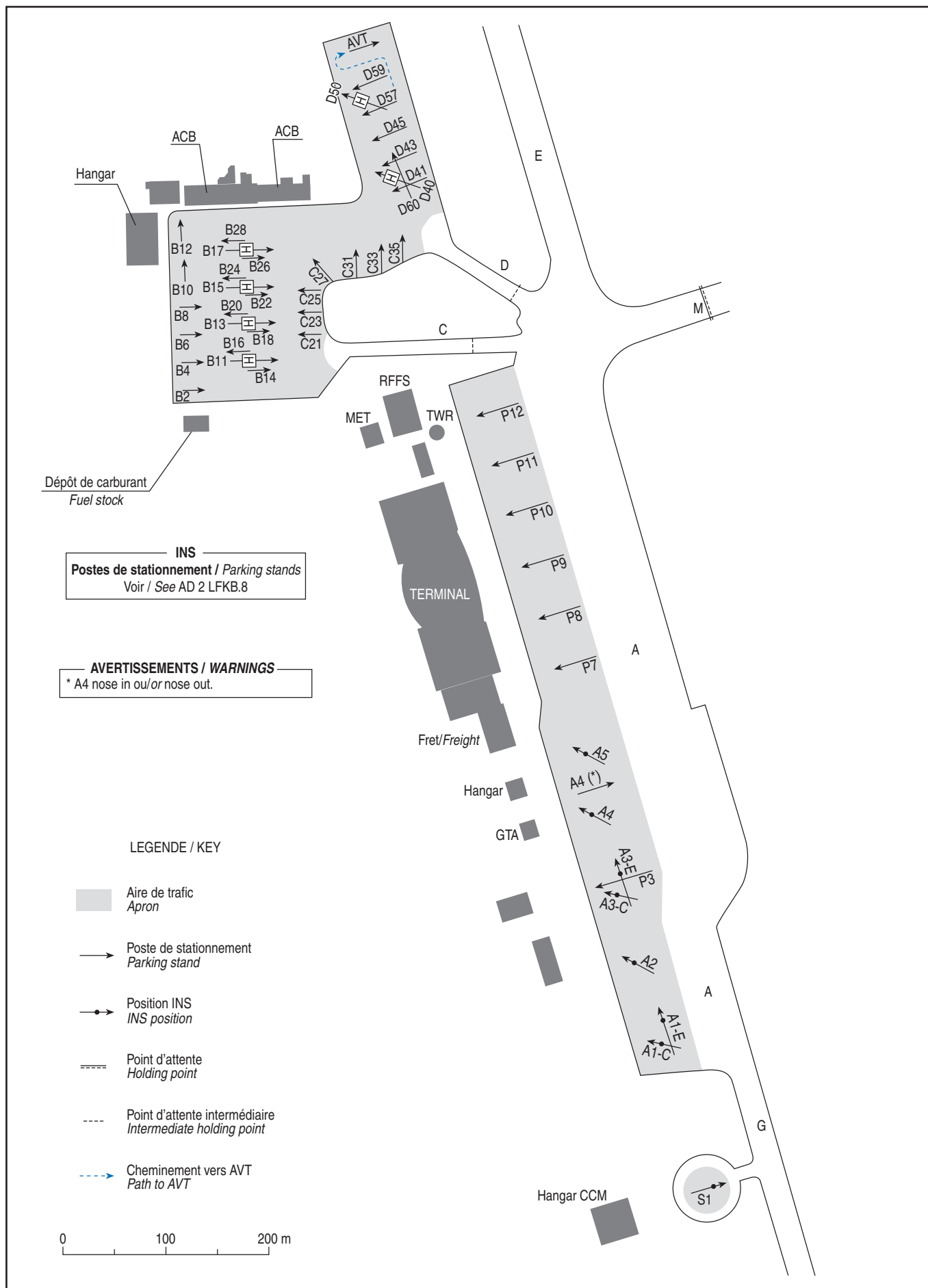
GND (SOL) : 121.830

ALT AD : 26 (1 hPa)

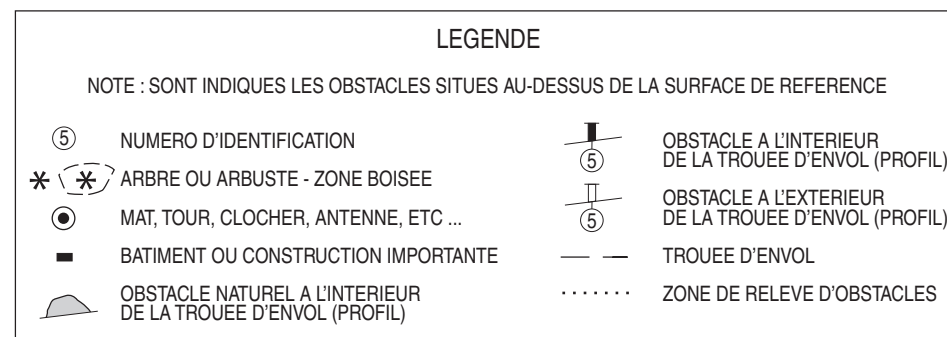
AIRE DE STATIONNEMENT

Parking areas

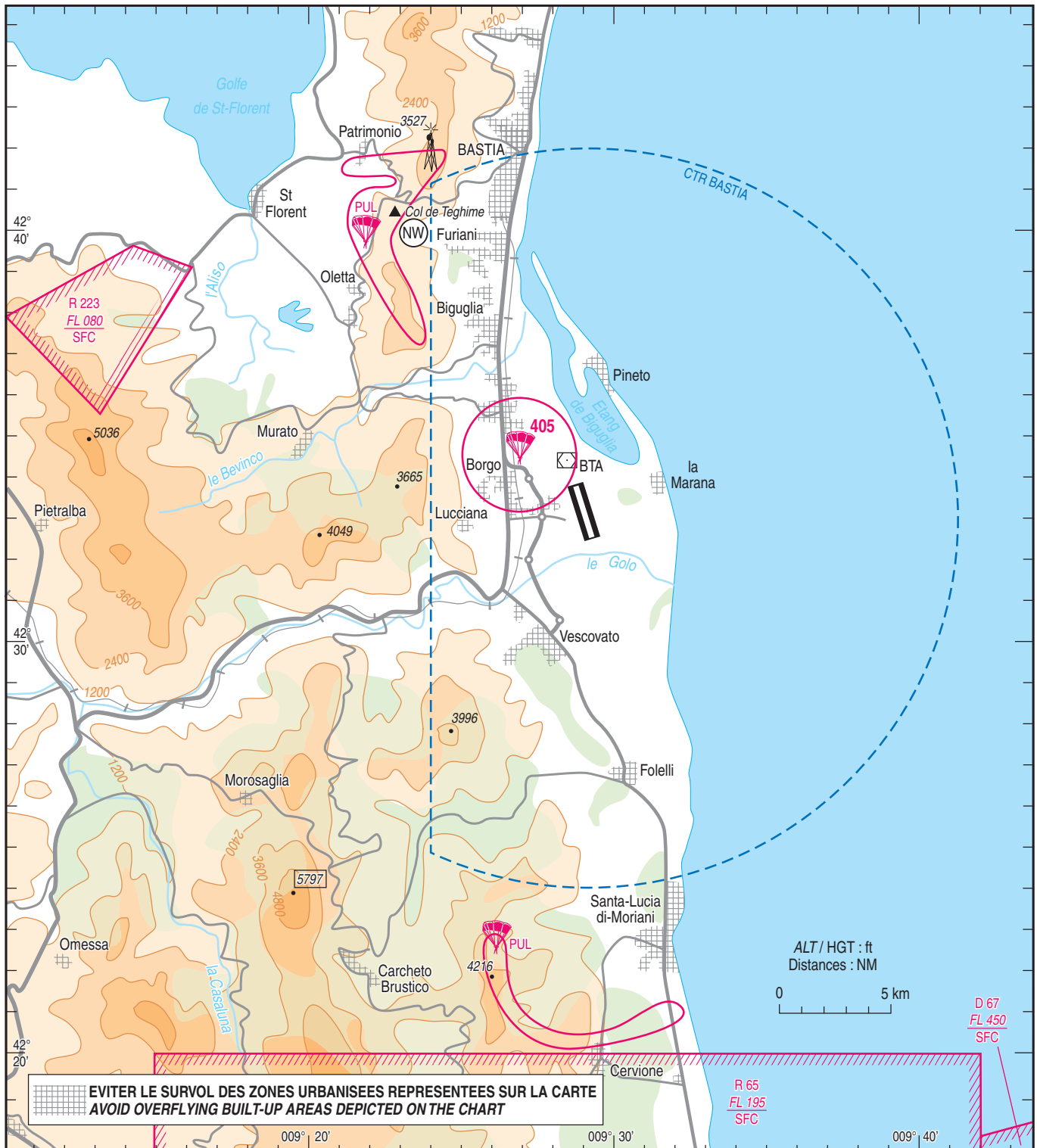
BASTIA PORETTA



BASTIA PORETTA
RWY 16/34



TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

ENVIRONNEMENT APPROCHE A VUE
*Environment visual approach***BASTIA PORETTA****CONSIGNES, SAUF IMPERATIF DE SECURITE :**

Attention en dehors de la CTR, espaces aériens de classe E, présence possible de VFR inconnus :

- en dehors de la CTR à l'Ouest de la CTR : E sous le FL 115.
- en dehors de la CTR ailleurs : E sous 1000 AGL ou sous 1500 ASFC.

De jour, une attention accrue est recommandée en cas d'approche à vue par le Nord-Ouest, activité fréquente de parapentes à proximité du point NW/col de Teghime-antenne de Pigno, en limite NW de CTR de BASTIA, régulièrement de 2000 ft à 4500 ft, exceptionnellement jusqu'à 8000 ft.

INSTRUCTIONS, EXCEPT FOR SAFETY REQUIREMENT :

Beware outside the CTR, class E airspace, beware of unknown VFR traffic :

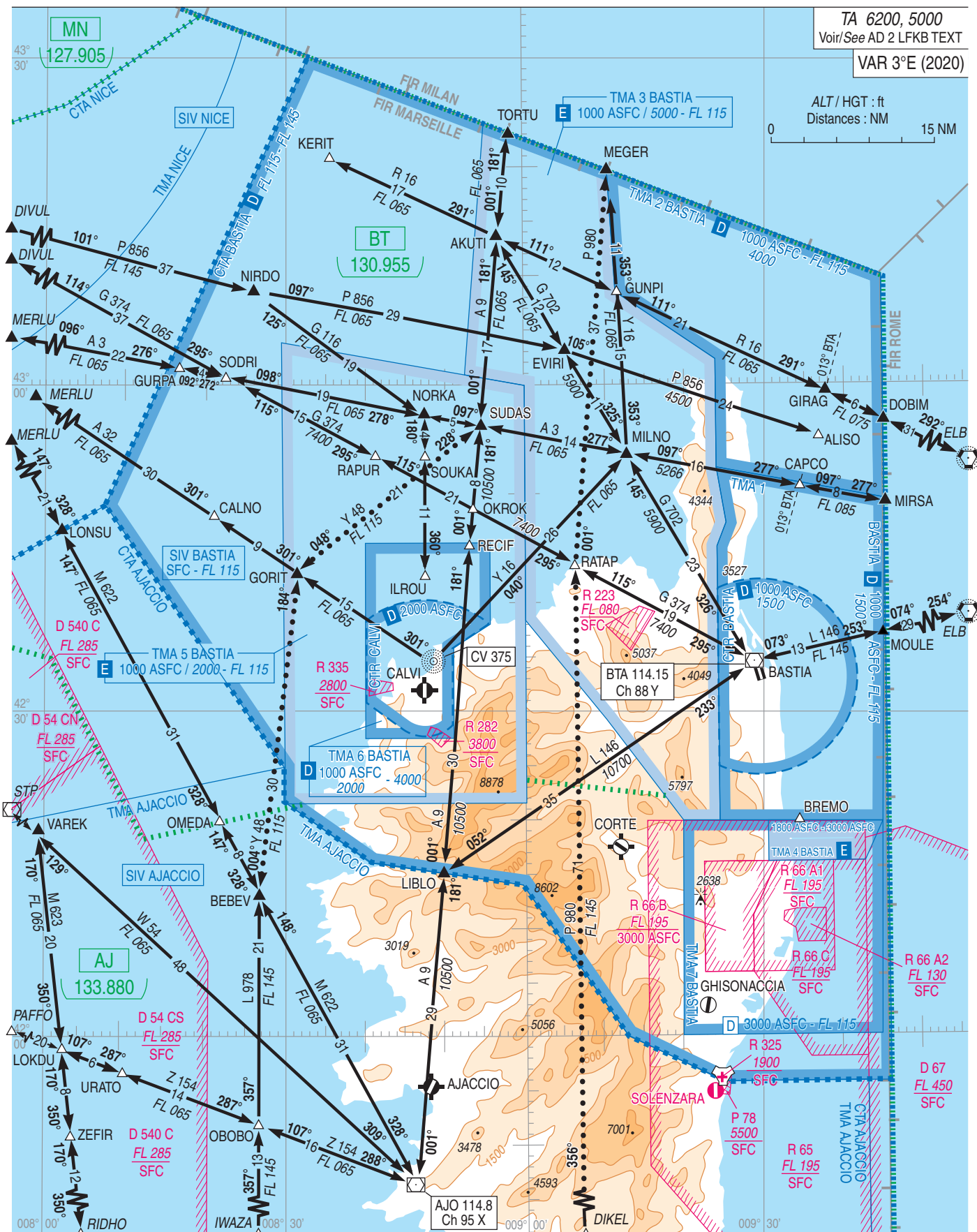
- outside CTR and West : E under FL 115.
- outside CTR elsewhere : E under 1000 AGL or under 1500 ASFC.

In the daytime, sharp additional caution is advised for visual approaches from the North-West, many paragliding activity operations in the whereabouts of NW point/Teghime pass- Pigno antenna, at NW limit of BASTIA CTR, regularly from 2000 ft to 4500 ft, exceptionally up to 8000 ft.

BASTIA PORETTA **Carte régionale** **Area chart**

APP : BASTIA Approche / Approach 123.825 - 127.255 (s)
TWR : BASTIA Tour / Tower 118.000
FIS : BASTIA Information 124.725

◄..... AWY RNAV

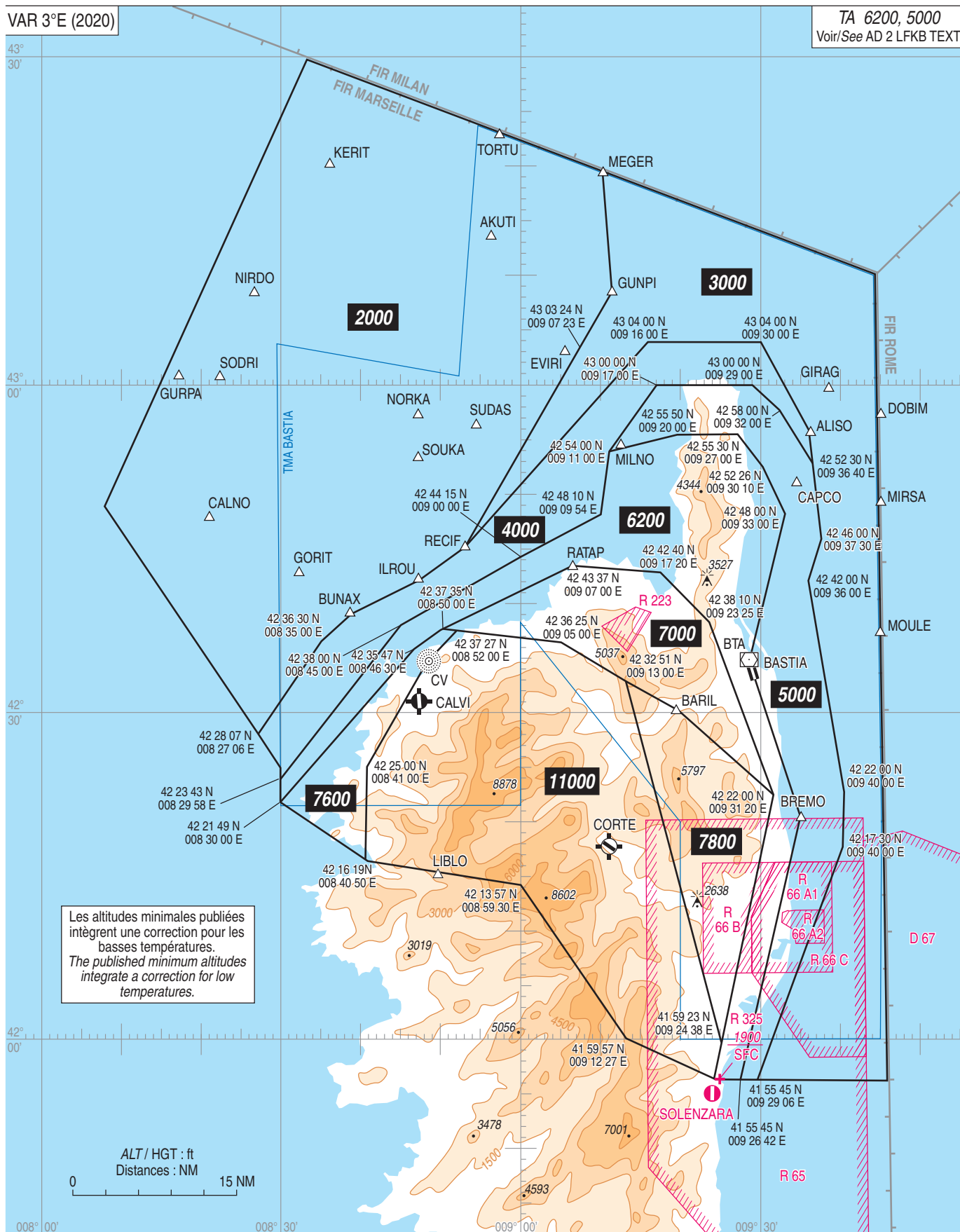


BASTIA PORETTA
Altitudes Minimales de Guidage
Minimum Radar Vectoring Altitudes

APP : BASTIA Approche / Approach 123.825 - 127.255 (s)
FIS : BASTIA Information 124.725

VAR 3°E (2020)

TA 6200, 5000
Voir/See AD 2 LFKB TEXT



DATA

BASTIA PORETTA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
AJO	REF Enr 4.1	X	X	X	
BTA IAF	REF Enr 4.1	X	X	X	X
RW16	42°33'48.85" N 009°28'44.96" E	X			X
RW34	42°32'30.59" N 009°29'17.78" E	X			X
ABSIN	REF Enr 4.4	X		X	X
AKUTI	REF Enr 4.4	X	X	X	
ALISO	REF Enr 4.4	X	X	X	X
BARIL	REF Enr 4.4	X	X	X	
BREMO	REF Enr 4.4	X	X	X	
CAPCO IAF	REF Enr 4.4	X	X	X	X
DOBIM	REF Enr 4.4	X	X	X	
EVIRI	REF Enr 4.4	X	X	X	
EXUGA	REF Enr 4.4	X		X	
GIRAG	REF Enr 4.4	X	X	X	
GUNPI	REF Enr 4.4	X	X	X	
INVAK	REF Enr 4.4	X		X	X
KERIT	REF Enr 4.4	X	X	X	
KOPPA	REF Enr 4.4	X			X
LIBLO	REF Enr 4.4	X	X	X	
LIGUR	REF Enr 4.4	X	X	X	
MEGER	REF Enr 4.4	X	X	X	
MERLU	REF Enr 4.4	X	X	X	
MILNO	REF Enr 4.4	X	X	X	
MOULE	REF Enr 4.4	X	X	X	
NIRDO	REF Enr 4.4	X	X	X	
NORKA	REF Enr 4.4	X	X	X	
SODRI	REF Enr 4.4	X	X	X	
TORTU	REF Enr 4.4	X	X	X	
VIVOH IAF/IF ILS X ou/ or LOC X	REF Enr 4.4		X		X
FAF ILS Z ou/ or LOC Z RWY34	42°25'40.1" N 009°32'09.4" E		X		X
FAF VOR RWY 34	42°25'32.4" N 009°32'14.8" E		X		X
FAF VOR A RWY 16 (+VPT A RWY16)	42°50'50.3" N 009°34'28.2" E		X		X
FAF ILS X ou/ or LOC X RWY34	42°17'44.1"N 009°35'27.8"E		X		X
IF IKB34	42°20'45.3" N 009°34'12.5" E	X			X
FAF FKB34	42°25'31.9" N 009°32'12.9" E	X			X
IF IKB16	42°43'44.6" N 009°29'42.2" E	X			X
FAF FKB16	42°41'03.2" N 009°27'54.1" E	X			X
MAPT MKB16	42°34'46.2" N 009°28'20.9" E	X			X
KB404	42°22'13.9" N 009°40'39.1" E	X			X
KB410	42°34'34.4" N 009°28'25.8" E	X			X
KB412	42°41'32.2" N 009°29'25.3" E	X			X
KB510	42°43'06.0" N 009°31'39.0" E	X		X	
KB530	42°41'13.0" N 009°30'43.0" E	X		X	
KB550	42°37'44.5" N 009°27'06.1" E	X		X	
KB600	42°48'32.7" N 009°40'50.0" E	X		X	
KB610	42°30'16.8" N 009°30'14.3" E	X			X
KB700	42°26'27.8" N 009°34'11.7" E	X		X	
KB720	42°25'01.4" N 009°32'25.7" E	X		X	
KB740	42°32'05.1" N 009°34'03.4" E	X		X	

RNP RWY 16												
RMK	-							MAG VAR 2020 2.8°E			REF NAVAID :-	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	CAPCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA	IF	CAPCO	-	-	-	-	-	5000	-	-	-	RNP APCH
	TF	IKB16	-	204	206.3	7.9	-	2500	-	-	-	RNP APCH
APCH	IF	IKB16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	FKB16	-	204	206.3	3.0	-	2500	2500	-	-	RNP APCH
	TF	MKB16	Yes	174	177.0	6.3	-	-	-	-	-3.15 / -	RNP APCH
	TF	KB610	Yes	160	162.7	4.7	-	-	-	185	-	RNP APCH
	DF	ABSIN	-	-	-	-	L	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	INVAK	-	010	012.6	18.8	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	ALISO	-	282	285.1	5.1	-	-	-	185	-	RNP APCH
	TF	CAPCO	-	192	195.1	5.0	L	5000	-	-	-	RNP APCH

BASTIA PORETTA
PRECODING RNP RWY 34

RNP RWY 34										
RMK	GNSS required					MAG VAR 2020 - 2.8°E				
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MMM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)
HLDG		-	BTA	-	-	-	-	-	-	-
		IF	MOULE	-	-	-	-	-	-	-
INA MOULE		TF	ABSIN	-	254	256.9	5.8	-	-	130
		TF	KOPPA	-	173	175.3	8.0	-	-	-
		TF	KB404	-	160	162.8	6.0	-	-	-
		TF	IKB34	-	250	252.9	5.0	R	2400	-
		IF	BTA	-	-	-	-	-	-	-
INA BTA		TF	KOPPA	-	129	131.7	9.7	-	3600	-
		TF	KB404	-	160	162.8	6.0	-	-	-
		TF	IKB34	-	250	252.9	5.0	R	2400	-
		IF	KOPPA	-	-	-	-	-	-	-
INA KOPPA		TF	KB404	-	160	162.8	6.0	-	-	-
		TF	IKB34	-	250	252.9	5.0	R	2400	-
		IF	IKB34	-	-	-	-	-	-	-
APCH		TF	FKB34	-	340	342.8	5.0	-	2400	2400
		TF	RW34	Yes	340	342.8	7.3	-	-	-
		TF	KB410	Yes	340	342.8	2.2	-	-	2400
		TF	KB412	Yes	003	006.0	7.0	-	-	-
		CF	BTA	Yes	218	221.0	-	R	-	-

REF NAV AID : BTA

Vertical angle
(°) / TCH (m)

NAV Spec

MAX IAS (kt)

MMM Altitude
(FL or AMSL ft)MAX Altitude
(FL or AMSL ft)

Turn direction

Distance
(NM)Direction True
(°)Direction MAG
(°)

Fly Over

Waypoint Identification

Path Terminator

GNSS required

Leg sequence

RMK

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFKB
Runway	34
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E34A
LTP/FTP Latitude	423230.5990N
LTP/FTP Longitude	0092917.7760E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	56.6
FPAP Latitude	423355.9305N
Delta FPAP Latitude (seconds)	85.3315
FPAP Longitude	0092841.9840E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-35.7920
Threshold Crossing Height	15.5
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	232
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 02 0B 06 0C 22 00 00 01 34 33 05 0E C9 41 12 A0 69 12 04 36 16 A7 9A 02 60 E8 FE 36 81 2C 01 64 1D C8 AF F7 8A 6E 42
Calculated CRC Value	F78A6E42

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	8.0
FPAP Orthometric Height (metres)	8.0

BASTIA PORETTA
SID RNAV RWY 16
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 16											
RMK	GNSS required						MAG VAR 2020 2.8° E			REF NAVAID : BTA	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
AJO 2W											
-	CF	KB720	-	160	162.8	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	AJO	-	219	221.7	51.7	-	-	-	-	RNAV 1
AJO 2V											
-	CA	-	-	160	162.8	-	-	426	-	-	RNAV 1
-	DF	KB700	Yes	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1
-	DF	BTA	Yes	-	-	-	L	6200	-	-	RNAV 1
-	TF	AJO	-	210	213.2	57.4	L	-	-	-	RNAV 1
AKUTI 2V											
-	CA	-	-	160	162.8	-	-	426	-	-	RNAV 1
-	DF	KB700	Yes	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1
-	DF	BTA	-	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MILNO	-	326	329.2	22.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	AKUTI	-	326	329.0	23.2	-	-	-	-	RNAV 1
BREMO 2V											
-	CF	BREMO	-	160	162.5	-	-	-	-	-	RNAV 1
KERIT 2V											
-	CA	-	-	160	162.8	-	-	426	-	-	RNAV 1
-	DF	KB700	Yes	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1
-	DF	BTA	-	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KERIT	-	317	320.2	60.3	-	-	-	-	RNAV 1
LIBLO 2V											
-	CA	-	-	160	162.8	-	-	426	-	-	RNAV 1
-	DF	KB700	Yes	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1
-	DF	BTA	-	-	-	-	L	6200	-	-	RNAV 1
-	TF	BARIL	-	233	236.3	8.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LIBLO	-	233	236.2	26.6	-	-	-	-	RNAV 1
MEGER 2V											
-	CA	-	-	160	162.8	-	-	426	-	-	RNAV 1
-	DF	KB700	Yes	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1
-	DF	BTA	-	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MILNO	-	326	329.2	22.6	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GUNPI	-	354	356.6	14.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MEGER	-	354	356.5	11.3	-	-	140	-	RNAV 1
MOULE 2V											
-	CA	-	-	160	162.8	-	-	426	-	-	RNAV 1
-	DF	MOULE	-	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1
SODRI 2V											
-	CA	-	-	160	162.8	-	-	426	-	-	RNAV 1
-	DF	KB700	Yes	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1
-	DF	BTA	-	-	-	-	L	-	-	-	RNAV 1
-	TF	SODRI	-	296	298.8	55.4	-	-	-	-	RNAV 1
→	KERIT 2W										
-	CA	-	-	160	162.8	-	-	1526	-	-	RNAV 1
-	DF	KB740	Yes	-	-	-	L	3500	-	-	RNAV 1
-	DF	EXUGA	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KERIT	-	316	318.7	49.6	-	-	-	-	RNAV 1
→	SODRI 2W										
-	CA	-	-	160	162.8	-	-	1526	-	-	RNAV 1
-	DF	KB740	Yes	-	-	-	L	3500	-	-	RNAV 1
-	DF	EXUGA	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	SODRI	-	290	292.5	46.1	-	-	-	-	RNAV 1
→	AKUTI 2W										
-	CA	-	-	160	162.8	-	-	1526	-	-	RNAV 1
-	DF	KB740	Yes	-	-	-	L	3500	-	-	RNAV 1
-	DF	EXUGA	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MILNO	-	329	331.6	11.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	AKUTI	-	326	329.0	23.2	-	-	-	-	RNAV 1
→	MEGER 2W										
-	CA	-	-	160	162.8	-	-	1526	-	-	RNAV 1
-	DF	KB740	Yes	-	-	-	L	3500	-	-	RNAV 1
-	DF	EXUGA	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MILNO	-	329	331.6	11.9	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GUNPI	-	354	356.6	14.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MEGER	-	354	356.5	11.3	-	-	140	-	RNAV 1

BASTIA PORETTA**SID RNAV RWY 34**

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 34											
RMK	GNSS required						MAG VAR 2020 2,8° E			REF NAVAID : BTA	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
AJO 2R											
-	CA	-	-	340	342.8	-	-	426	-	-	RNAV 1
-	CF	KB530	Yes	017	020.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	BTA	-	-	-	-	R	6200	-	-	RNAV 1
-	TF	AJO	-	210	213.2	57.4	-	-	-	-	RNAV 1
AKUTI 2R											
-	CA	-	-	340	342.8	-	-	426	-	-	RNAV 1
-	CF	KB510	-	017	020.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GIRAG	-	012	15.2	17.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	AKUTI	-	292	294.9	33.4	-	-	-	-	RNAV 1
BREMO 2R											
-	CA	-	-	340	342.8	-	-	426	-	-	RNAV 1
-	DF	KOPPA	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BREMO	-	196	198.7	8.4	-	-	-	-	RNAV 1
KERIT 2R											
-	CA	-	-	340	342.8	-	-	426	-	-	RNAV 1
-	CF	KB510	-	017	020.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KERIT	-	310	312.6	55.6	-	-	-	-	RNAV 1
LIBLO 2R											
-	CA	-	-	340	342.8	-	-	426	-	-	RNAV 1
-	CF	KB530	Yes	017	020.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	DF	BTA	-	-	-	-	R	6200	-	-	RNAV 1
-	TF	BARIL	-	233	236.3	8.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LIBLO	-	233	236.2	26.6	-	-	-	-	RNAV 1
MEGER 2R											
-	CA	-	-	340	342.8	-	-	426	-	-	RNAV 1
-	CF	KB510	-	017	020.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	GIRAG	-	012	15.2	17.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MEGER	-	313	315.5	28.4	-	-	140	-	RNAV 1
MOULE 2R											
-	CA	-	-	340	342.8	-	-	426	-	-	RNAV 1
-	DF	MOULE	-	-	-	-	R	-	-	-	RNAV 1
NORKA 2R											
-	CA	-	-	340	342.8	-	-	426	-	-	RNAV 1
-	CF	KB510	-	017	020.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	NORKA	-	291	293.7	35.4	L	-	-	-	RNAV 1
SODRI 2R											
-	CA	-	-	340	342.8	-	-	426	-	-	RNAV 1
-	CF	KB510	-	017	020.0	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	SODRI	-	287	289.5	54.0	L	-	-	-	RNAV 1
AKUTI 2Q											
-	CF	KB550	Yes	340	342.8	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EXUGA	-	316	318.8	7.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	AKUTI	-	327	329.9	35.0	-	-	-	-	RNAV 1
KERIT 2Q											
-	CF	KB550	Yes	340	342.8	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EXUGA	-	316	318.8	7.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	KERIT	-	316	318.7	49.6	-	-	-	-	RNAV 1
NORKA 2Q											
-	CF	KB550	Yes	340	342.8	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EXUGA	-	316	318.8	7.5	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	NORKA	-	297	299.9	27.9	-	-	-	-	RNAV 1

BASTIA PORETTA
STAR RNAV RWY 16

(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

STAR RNAV RWY 16											
RMK	GNSS required						MAG VAR 2020 2.8°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
HLDG											
-	-	CAPCO	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BREMO 1V											
-	IF	BREMO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BTA	-	340	342.6	15.1	-	5200	-	-	RNAV 1
-	TF	KB600	-	030	032.7	16.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	INVAK	-	012	015.0	6.0	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	ALISO	-	282	285.1	5.1	L	-	-	-	RNAV 1
-	TF	CAPCO	-	192	195.1	5.0	L	5000	-	-	RNAV 1
DOBIM 1V											
-	IF	DOBIM	-	-	-	-	-	-	130	-	RNAV 1
-	TF	GIRAG	-	292	295.1	5.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ALISO	-	193	195.9	4.2	L	-	-	220	RNAV 1
-	TF	CAPCO	-	192	195.1	5.0	-	5000	-	-	RNAV 1
LIBLO 1V											
-	IF	LIBLO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BARIL	-	053	055.8	26.6	-	10500	-	-	RNAV 1
-	TF	BTA	-	053	056.2	8.0	-	5200	-	-	RNAV 1
-	TF	KB600	-	030	032.7	16.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	INVAK	-	012	015.0	6.0	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	ALISO	-	282	285.1	5.1	L	-	-	-	RNAV 1
-	TF	CAPCO	-	192	195.1	5.0	L	5000	-	-	RNAV 1
LIGUR 1V											
-	IF	LIGUR	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	TORTU	-	182	184.9	9.3	-	-	140	-	RNAV 1
-	TF	AKUTI	-	182	184.7	9.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ALISO	-	119	121.4	34.3	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	CAPCO	-	192	195.1	5.0	L	5000	-	-	RNAV 1
MOULE 1V											
-	IF	MOULE	-	-	-	-	-	-	130	250	RNAV 1
-	TF	INVAK	-	352	354.9	17.1	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	ALISO	-	282	285.1	5.1	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	CAPCO	-	192	195.1	5.0	L	5000	-	-	RNAV 1
NIRDO 1V											
-	IF	NIRDO	-	-	-	-	-	-	240	-	RNAV 1
-	TF	EVIRI	-	098	100.7	29.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	ALISO	-	105	108.1	24.1	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	CAPCO	-	192	195.1	5.0	-	5000	-	-	RNAV 1
NORKA 1V											
-	IF	NORKA	-	-	-	-	-	-	140	-	RNAV 1
-	TF	ALISO	-	089	092.1	35.8	-	-	-	220	RNAV 1
-	TF	CAPCO	-	192	195.1	5.0	R	5000	-	-	RNAV 1

BASTIA PORETTA
STAR RNAV RWY 34

(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

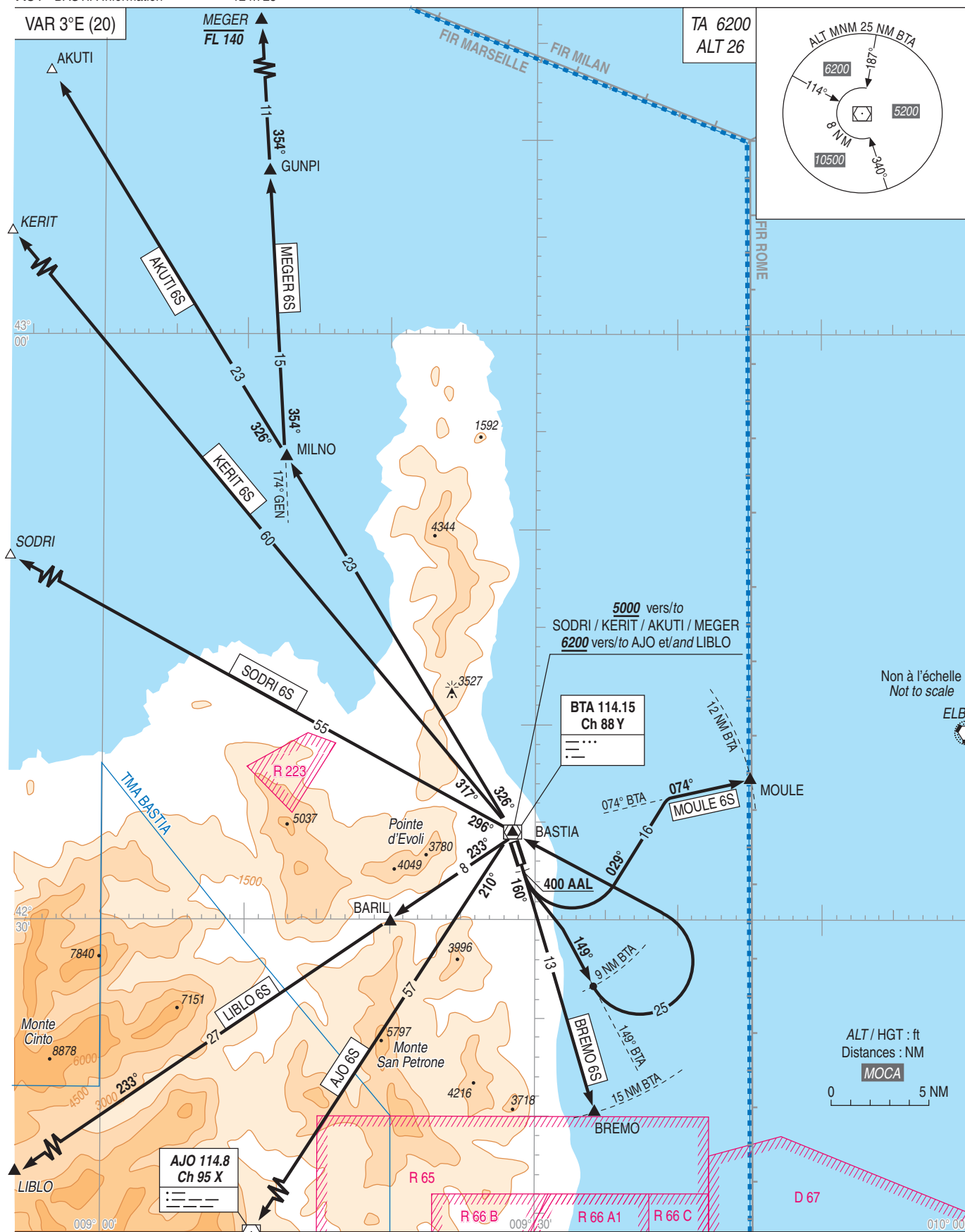
STAR RNAV RWY 34											
RMK	GNSS required						MAG VAR 2020 2.8°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
HLDG											
-	-	BTA	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
BREMO 1R											
-	IF	BREMO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BTA	-	340	342.6	15.1	-	5200	-	-	RNAV 1
LIBLO 1R											
-	IF	LIBLO	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BARIL	-	053	055.8	26.6	-	10500	-	-	RNAV 1
-	TF	BTA	-	053	056.2	8.0	-	5200	-	-	RNAV 1
LIGUR 1R											
-	IF	LIGUR	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	TORTU	-	182	184.9	9.3	-	-	140	-	RNAV 1
-	TF	AKUTI	-	182	184.7	9.7	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	EVIRI	-	146	148.8	12.2	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MILNO	-	146	148.9	11.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BTA	-	146	148.9	22.6	-	5200	-	-	RNAV 1
MERLU 1R											
-	IF	MERLU	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BTA	-	109	111.7	80.2	-	5200	-	-	RNAV 1
MOULE 1R											
-	IF	MOULE	-	-	-	-	-	-	130	-	RNAV 1
-	TF	ABSIN	-	254	256.9	5.8	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BTA	-	254	256.7	6.7	-	5200	-	-	RNAV 1
NIRDO 1R											
-	IF	NIRDO	-	-	-	-	-	-	240	-	RNAV 1
-	TF	EVIRI	-	098	100.7	29.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	MILNO	-	146	148.9	11.0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BTA	-	146	148.9	22.6	-	5200	-	-	RNAV 1
NORKA 1R											
-	IF	NORKA	-	-	-	-	-	-	140	-	RNAV 1
-	TF	BTA	-	124	126.8	37.8	-	5200	-	-	RNAV 1

BASTIA PORETTA
SID RNAV RWY 16
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 16			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV 1 , GNSS requis/required		
Climb gradient	Départ AJO 2V : pente théorique de montée de 5.3% jusqu'à 7600 ft déterminée par le Monte San Petrone 5797 ft dans le QDR 214° de l'ARP pour 11.6 NM. Une altitude minimale de 6200 ft sur BTA (pente théorique de 6% jusqu'à BTA) permet de franchir ensuite les obstacles avec une pente de 3.3%. Départ AKUTI 2V : pente théorique de montée de 3.7% jusqu'à 4700 ft déterminée par la Cime de Taffoni 3665 ft dans le QDR 275° de l'ARP pour 4.6 NM. Départ KERIT 2V : pente théorique de montée de 3.6% jusqu'à 4200 ft déterminée par le Serrale 3455 ft dans le QDR 280° de l'ARP pour 4.7 NM. Départ LIBLO 2V : pente théorique de montée de 4.8% jusqu'à 10000 ft déterminée par la Cima A Spazzolu 4049 ft dans le QDR 265° de l'ARP pour 6 NM et par la Pointe de Cricche 6747 ft dans le QDR 239° de l'ARP pour 31.6 NM. Une altitude minimale de 6200 ft sur BTA (pente théorique de 6% jusqu'à BTA) permet de franchir ensuite les obstacles avec une pente de 3.3%. Départ MEGER 2V : Pente théorique de montée de 3.7% jusqu'à 4700 ft déterminée par la Cime de Taffoni 3665 ft dans le QDR 275° de l'ARP pour 4.6 NM. Départ SODRI 2V : Pente théorique de montée de 3.9% jusqu'à 4200 ft déterminée par la Cime de Taffoni 3665 ft dans le QDR 275° de l'ARP pour 4.6 NM. Le franchissement de la zone LF-R223, si active jusqu'au FL060, avec une marge de franchissement verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS 5% jusqu'au FL065. Le franchissement de la zone LF-R223, si active jusqu'au FL080, avec une marge de franchissement verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS 6.4% jusqu'au FL085. Départs AJO 2W : Pente théorique de montée de 6.6% jusqu'à 5100 ft déterminée par la Pointe San Giovanni 4108 ft dans le QDR 187° de l'ARP pour 12.4 NM et puis 4.9% jusqu'à 10300 ft déterminée le Monte Renoso 7717 ft dans le QDR 205° de l'ARP pour 33.3 NM. <i>AJO 2V departure: theoretical climb gradient 5.3% up to 7600 ft determined by Monte San Petrone 5797 ft at 11.6 NM QDR 214° of the ARP. A minimum altitude 6200 ft over BTA (theoretical climb gradient 6% until BTA) will allow then overfly obstacles with a slope of 3.3%.</i> <i>AKUTI 2V departure: theoretical climb gradient 3.7% up to 4700 ft determined by Cime de Taffoni 3665 ft at 4.6 NM QDR 275° of the ARP.</i> <i>KERIT 2V departure: theoretical climb gradient 3.6% up to 4200 ft determined by Serrale 3455 ft at 4.7 NM QDR 280° of the ARP.</i> <i>LIBLO 2V departure: theoretical climb gradient 4.8% up to 10000 ft determined by Cima A Spazzolu 4049 ft at 6 NM QDR 265° of the ARP and Pointe de Cricche 6747 ft at 31.6 NM QDR 239° of the ARP. A minimum altitude 6200 ft over BTA (theoretical climb gradient 6% until BTA) will allow then overfly obstacles with a slope of 3.3%.</i> <i>MEGER 2V departure: theoretical climb gradient 3.7% up to 4700 ft determined by Cime de Taffoni 3665 ft at 4.6 NM QDR 275° of the ARP.</i> <i>SODRI 2V departure: theoretical climb gradient 3.9% up to 4200 ft determined by Cime de Taffoni 3665 ft at 4.6 NM QDR 275° of the ARP.</i> <i>The clearing of restricted area LF-R223 when active up to FL060, with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 5% climbing up to FL065.</i> <i>The clearing of restricted area LF-R223 when active up to FL080, with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 6.4% climbing up to FL085.</i> <i>AJO 2W departure: theoretical climb gradient 6.6% up to 5100 ft determined by la Pointe San Giovanni 4108 ft at 12.4 NM QDR 187° of the ARP then a climb gradient 4.9% up to 10300ft determined by Monte Renoso 7717ft at 33.3NM QDR 205° of the ARP.</i>		
	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
Critical DME:			
AJO 2W	Monter vers KB720 sur la route 160°MAG, puis virer vers AJO.	ATC	
	Climb to KB720 on track 160° MAG, then turn to AJO.	ATC	
AJO 2V	Monter sur la route 160° MAG, à 400 ft AAL, virer à gauche direct jusqu'à <u>KB700</u> puis virer à gauche direct jusqu'à <u>BTA</u> , puis à gauche vers AJO.	ATC	6200 MNM BTA
	<i>Climb on track 160° MAG, at 400 ft AAL, turn left direct to <u>KB700</u> then turn left to <u>BTA</u>, then turn left to AJO.</i>	ATC	
AKUTI 2V	Monter sur la route 160° MAG, à 400 ft AAL, virer à gauche direct jusqu'à <u>KB700</u> puis virer à gauche direct vers BTA puis vers MILNO et AKUTI.	ATC	
	<i>Climb on track 160° MAG, at 400ft AAL, turn left direct to <u>KB700</u> then turn left to BTA, then to MILNO et AKUTI.</i>	ATC	
BREMO 2V	Monter vers BREMO sur la route 160°MAG.	ATC	
	<i>Climb to BREMO on track 160° MAG.</i>	ATC	
KERIT 2V	Monter sur la route 160° MAG, à 400 ft AAL, virer à gauche direct jusqu'à <u>KB700</u> puis virer à gauche direct vers BTA puis vers KERIT.	ATC	
	<i>Climb on track 160° MAG, at 400 ft AAL, turn left direct to <u>KB700</u> then turn left to BTA, then to KERIT.</i>	ATC	
LIBLO 2V	Monter sur la route 160° MAG, à 400 ft AAL, virer à gauche direct jusqu'à <u>KB700</u> puis virer à gauche direct vers BTA puis vers BARIL et LIBLO.	ATC	6200 MNM BTA
	<i>Climb on track 160° MAG, at 400 ft AAL, turn left direct to <u>KB700</u> then turn left to BTA, then to BARIL et LIBLO.</i>	ATC	
MEGER 2V	Monter sur la route 160° MAG, à 400 ft AAL, virer à gauche direct jusqu'à <u>KB700</u> puis virer à gauche direct vers BTA puis vers MILNO, GUNPI et MEGER.	ATC	FL140 MAX
	<i>Climb on track 160° MAG, at 400 ft AAL, turn left direct to <u>KB700</u> then turn left to BTA, then to MILNO, GUNPI et MEGER.</i>	ATC	
MOULE 2V	Monter sur la route 160° MAG, à 400 ft AAL, virer à gauche direct vers MOULE.	ATC	
	<i>Climb on track 160° MAG, at 400 ft AAL, turn left direct to MOULE.</i>	ATC	
SODRI 2V	Monter sur la route 160° MAG, à 400 ft AAL, virer à gauche direct jusqu'à <u>KB700</u> puis virer à gauche direct vers BTA puis vers SODRI.	ATC	
	<i>Climb on track 160° MAG, at 400 ft AAL, turn left direct to <u>KB700</u> then turn left to BTA, then to SODRI.</i>	ATC	
KERIT 2W	Monter sur la route 160° MAG, à 1500 ft AAL, virer à gauche direct vers <u>KB740</u> puis virer direct vers EXUGA puis vers KERIT	ATC	3500 MNM KB740
	<i>Climb on track 160° MAG, at 1500 ft AAL, turn left direct to <u>KB740</u> then turn left direct to EXUGA, then to KERIT</i>	ATC	3500 MNM KB740
AKUTI 2W	Monter sur la route 160° MAG, à 1500 ft AAL, virer à gauche direct vers <u>KB740</u> puis virer direct vers EXUGA puis vers MILNO puis vers AKUTI	ATC	3500 MNM KB740
	<i>Climb on track 160° MAG, at 1500 ft AAL, turn left direct to <u>KB740</u> then turn left direct to EXUGA, then to MILNO, then to AKUTI</i>	ATC	3500 MNM KB740
SODRI 2W	Monter sur la route 160° MAG, à 1500 ft AAL, virer à gauche direct vers <u>KB740</u> puis virer direct vers EXUGA puis vers SODRI	ATC	3500 MNM KB740
	<i>Climb on track 160° MAG, at 1500 ft AAL, turn left direct to <u>KB740</u> then turn left direct to EXUGA, then to SODRI</i>	ATC	3500 MNM KB740
MEGER 2W	Monter sur la route 160° MAG, à 1500 ft AAL, virer à gauche direct vers <u>KB740</u> puis virer direct vers EXUGA puis vers GUNPI puis vers MILNO puis vers MEGER.	ATC	3500 MNM KB740
	<i>Climb on track 160° MAG, at 1500 ft AAL, turn left direct to <u>KB740</u> then turn left direct to EXUGA, then to MILNO, then to GUNPI, then to MEGER.</i>	ATC	3500 MNM KB740
Multidirectionnel departures RWY 16			
« Pour optimiser la gestion des départs, il est publié un départ omnidirectionnel sectorisé utilisable sur clairance ATC, en vue d'un guidage radar pour rejoindre le SID initialement assigné. » La proximité et l'importance du relief limitent le secteur défini de départ à l'Est entre les caps magnétiques 019° et 147°. - Clearance avant décollage : Monter sur la route 160° MAG, à 400ft AAL tourner à gauche au cap « spécifié » en montée vers le niveau « assigné ». « To optimize the management of the departures, there is a published multidirectionnel departure which can be used on ATC clearance, in order to have radar vectoring to join the initially assigned SID. » The vicinity and height of the terrain limit the east departure sector between MAG 019 ° and MAG 147°. - Clearance before take-off: Climb on track 160° MAG, at 400ft AAL turn left on the given heading and climb to the assigned FL.			

BASTIA PORETTA
SID CONV RWY 16
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS : BASTIA 125.930
TWR : BASTIA Sol/Ground 121.830
BASTIA Tour/Tower 118.000
APP : BASTIA Approche/Approach 123.825 - 127.255 (s)
FIS : BASTIA Information 124.725



BASTIA PORETTA
SID CONV RWY 16

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

CONSIGNES GENERALES

Sauf clairance contraire de l'APP, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire de départ.
Vitesse : < FL 100 MAX IAS 250 kt.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Afficher le code 7600.
En VMC : à l'intérieur de la TMA, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome. Sinon appliquer la procédure IMC ci-dessous.
En IMC : respecter l'itinéraire normalisé de départ aux instruments en se conformant aux spécifications fixées et en maintenant le niveau assigné jusqu'à la sortie de la TMA. Poursuivre ensuite le vol selon le plan de vol en vigueur.
Note : Dans le cas où le dernier FL assigné ne serait pas compatible avec l'altitude minimale de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Pour optimiser la gestion des départs, il est publié un départ omnidirectionnel sectorisé utilisable sur clairance ATC, en vue d'un guidage radar pour rejoindre le SID initialement assigné.
La proximité et l'importance du relief limitent le secteur défini de départ à l'est entre les caps magnétiques 019° et 147°.
Clairance avant décollage :
Monter sur la route 160° mag à 400 ft AAL tourner à gauche au cap «spécifié» en montée vers le niveau «assigné».

GENERAL INSTRUCTIONS

Except otherwise instructed by APP, ACFT must conform to specifications stated for each SID.
Speed: BLW FL 100 MAX IAS 250 kt.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Squawk code 7600.
VMC: inside the TMA, carry out a half-turn to land on AD. Otherwise apply the IMC procedure below.
IMC: respect normalised route instruments departure to comply with set specifications and keeping assigned level until leaving the TMA. Then continue the flight according to the current flight plan.
NOTA: In case of the last assigned FL is not compatible with minimal safe altitude, the climb will be maintained to the cruising level.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

To optimize the management of the departures, there is a published multidirectional departure which can be used on ATC clearance, in order to have radar vectoring to join the initially assigned SID.
The vicinity and height of the terrain limit the east departure sector between headings MAG 019° and MAG 147°.
Clearance before take-off :
Climb on track 160° MAG, at 400 ft AAL turn left on the given heading and climb to the assigned FL.

SID RWY 16	ROUTES	CLR initiales Initial CLR	RMK
MEGER 6S (2)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le RDL 149° BTA (RM 149°). A 9 NM BTA tourner à gauche vers BTA. A BTA suivre le RDL 326° BTA (RM 326°) vers MILNO. A MILNO tourner à droite et suivre le RDL 174° GEN (RM 354°) vers GUNPI puis MEGER. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left climbing to join and follow RDL 149° BTA (track 149° MAG). At 9 NM BTA turn left to BTA. At BTA follow RDL 326° BTA (track 326° MAG) to MILNO. At MILNO turn right and follow RDL 174° GEN (track 354° MAG) to GUNPI then MEGER.</i>	ATC	FL 140 MAX jusqu'à/till MEGER 5000 MNM BTA
AKUTI 6S (2)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le RDL 149° BTA (RM 149°). A 9 NM BTA tourner à gauche vers BTA. A BTA suivre le RDL 326° BTA (RM 326°) vers MILNO puis AKUTI. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left climbing to join and follow RDL 149° BTA (track 149° MAG). 9 NM BTA turn left, to BTA. At BTA follow RDL 326 BTA (track 326°MAG) to MILNO then AKUTI.</i>	ATC	5000 MNM BTA
KERIT 6S obligatoire et réservé/ mandatory and reserved destination LFMN,LFMD LFTZ. (2)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le RDL 149° BTA (RM 149°). A 9 NM BTA tourner à gauche vers BTA. A BTA, suivre RDL 317° BTA (RM 317°) vers KERIT. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left climbing to join and follow RDL 149° BTA (track 149° MAG). 9 NM BTA turn left to BTA. At BTA, follow RDL 317° BTA (track 317° MAG) to KERIT.</i>	ATC	5000 MNM BTA
SODRI 6S (2,5,6)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le RDL 149° BTA (RM 149°). A 9 NM BTA tourner à gauche vers BTA. A BTA, suivre RDL 297 BTA (RM 297) vers SODRI. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn left climbing to join and follow RDL 149° BTA (track 149° MAG). 9 NM BTA turn left to BTA. At BTA, follow RDL 296° BTA (track 296° MAG) to SODRI.</i>	ATC	5000 MNM BTA
LIBLO 6S (3) réservé/ reserved destination LFKJ	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le RDL 149° BTA (RM149°). A 9NM BTA tourner à gauche vers BTA. A BTA suivre le RDL 233° BTA (RM 233°) vers BARIL et LIBLO <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL turn left climbing to join and follow RDL 149° BTA (track 149° MAG). 9 NM BTA turn left to BTA. At BTA follow RDL 233° BTA (track 233° MAG) to BARIL then LIBLO.</i>	ATC	6200 MNM BTA

BASTIA PORETTA
SID CONV RWY 16

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RWY 16	ROUTES	CLR initiales Initial CLR	RMK
AJO 6S (4)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le RDL 149° BTA (RM 149°). A 9 NM BTA tourner à gauche vers BTA. A BTA suivre le RDL 210° BTA (RM 210°) vers AJO. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL turn left climbing to join and follow RDL 149° BTA (track 149° MAG). At 9 NM BTA turn left to BTA. At BTA follow RDL 210° BTA (track 210° MAG) to AJO.</i>	ATC	6200 MNM BTA
BREMO 6S (1)	Rejoindre et suivre le RDL 160° BTA (RM 160°) VERS BREMO. <i>Join and follow RDL 160° BTA (track 160° MAG) to BREMO.</i>	ATC	
MOULE 6S (1)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à gauche RM 029° en montée pour rejoindre et suivre le RDL 074° BTA (RM 074°) vers MOULE. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL turn left (track 029° MAG) climbing to join and follow RDL 074° BTA (track 074° MAG) to MOULE.</i>	ATC	

Pentes :

(1) Pente théorique de calcul 3.7% jusqu'à 400 ft AAL déterminée par des mâts (66 ft) très proches de la DER 16.

Theoretical climb gradient 3.7 % up to 400 ft AAL determined by mast (66 ft) very close to DER 16.

(2) Pente théorique de calcul 4% jusqu'à 4400 ft déterminée par obstacle Pointe d'Evoli 3780 ft dans le QDR 271° de l'ARP à 4.9NM. Altitude minimale recommandée de 5000 ft sur BTA (pente théorique de 5.6% jusqu'à BTA) permettant ensuite de franchir les obstacles avec une pente à 3.3%.

Theoretical climb gradient 4% up to 4400 ft determined by Pointe d'Evoli 3780 ft at 4.9NM QDR 271° of the ARP. Recommended minimum altitude 5000 ft over BTA (theoretical climb gradient 5.6% until BTA). This will allow then to overfly obstacles with a slope of 3.3%.

(3) Pente théorique de calcul 5% jusqu'à 11200 ft déterminée par obstacle Monte Cinto 8878 ft dans le QDR 244° de l'ARP à 26NM. Altitude minimale recommandée de 7000 ft sur BTA (pente théorique de 7.9% jusqu'à BTA) permettant ensuite de franchir les obstacles avec une pente à 3.3%.

Theoretical climb gradient 5% up to 11200 ft determined by Monte Cinto obstacle 8878 ft at 26NM QDR 244° of the ARP. Recommended minimum altitude 7000 ft over BTA (theoretical climb gradient 7.9% until BTA). This will allow then to overfly obstacles with a slope of 3.3%.

(4) Pente théorique de calcul 5.4% jusqu'à 7600 ft déterminée par obstacle Monte San Petrone 5797 ft dans le QDR 214° de l'ARP à 11.6NM. Altitude minimale recommandée de 6200 ft sur BTA (pente théorique de 7% jusqu'à BTA) permettant ensuite de franchir les obstacles avec une pente à 3.3%.

Theoretical climb gradient 5.4% up to 7600 ft determined by Monte San Petrone 5797 ft at 11.6NM QDR 214° of the ARP. Recommended minimum altitude 6200 ft over BTA (theoretical climb gradient 7% until BTA). This will allow then to overfly obstacles with a slope of 3.3%.

(5) Le franchissement de la zone LF-R223, lorsque active jusqu'au FL060, avec une marge de franchissement verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS 4.8% jusqu'au FL065.

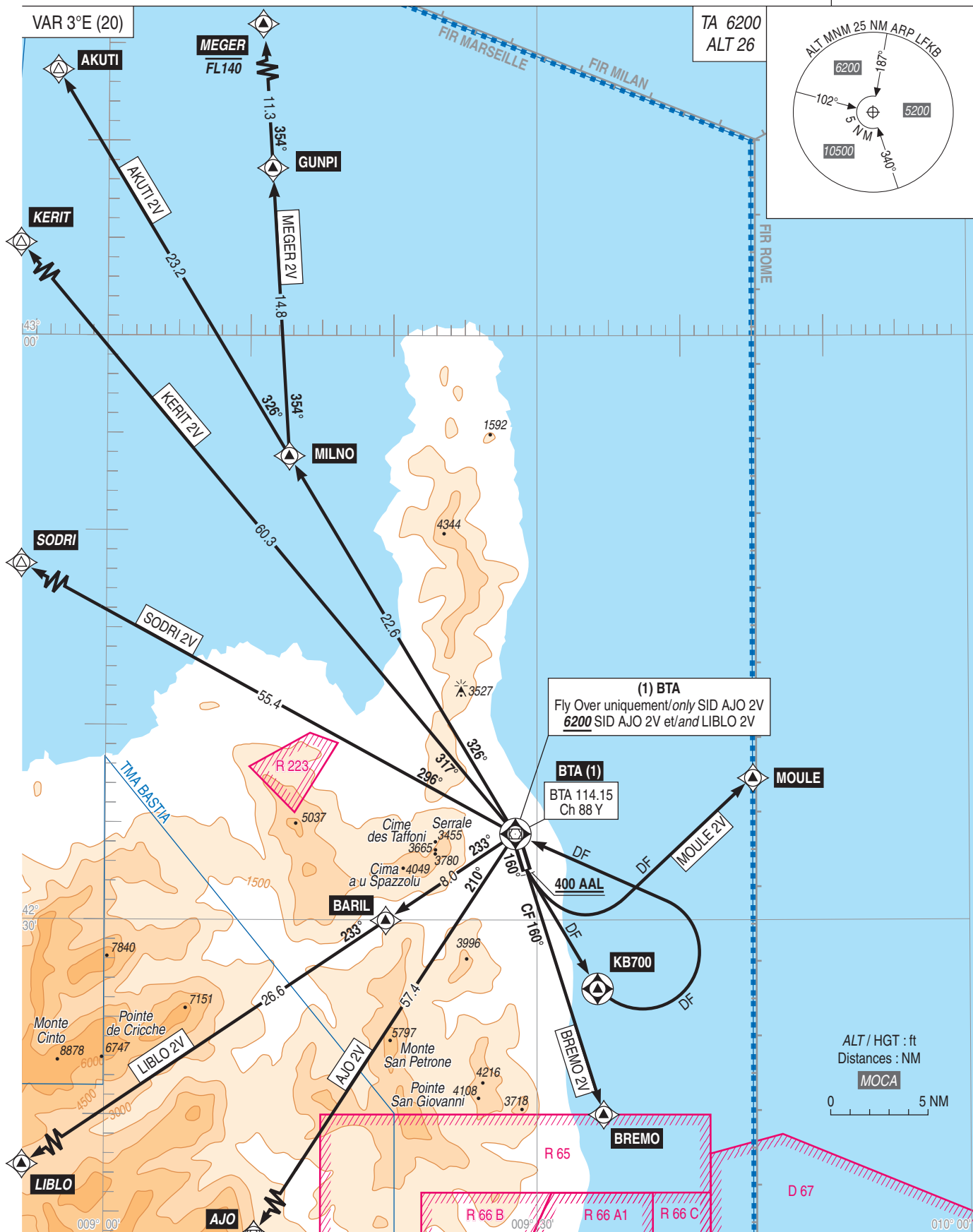
The clearing of restricted area LF-R223 when active up FL060, with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 4.8% up to FL065.

(6) Le franchissement de la zone LF-R223, lorsque active jusqu'au FL080, avec une marge de franchissement verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS 6.2% jusqu'au FL085.

The clearing of restricted area LF-R223 when active up FL080, with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 6.2% up to FL085.

ATIS BASTIA	125.930
TWR : BASTIA Sol/Ground	121.830
BASTIA Tour/Tower	118.000
APP : BASTIA Approche/Approach	123.825 - 127.255 (s)
FIS : BASTIA Information	124.725

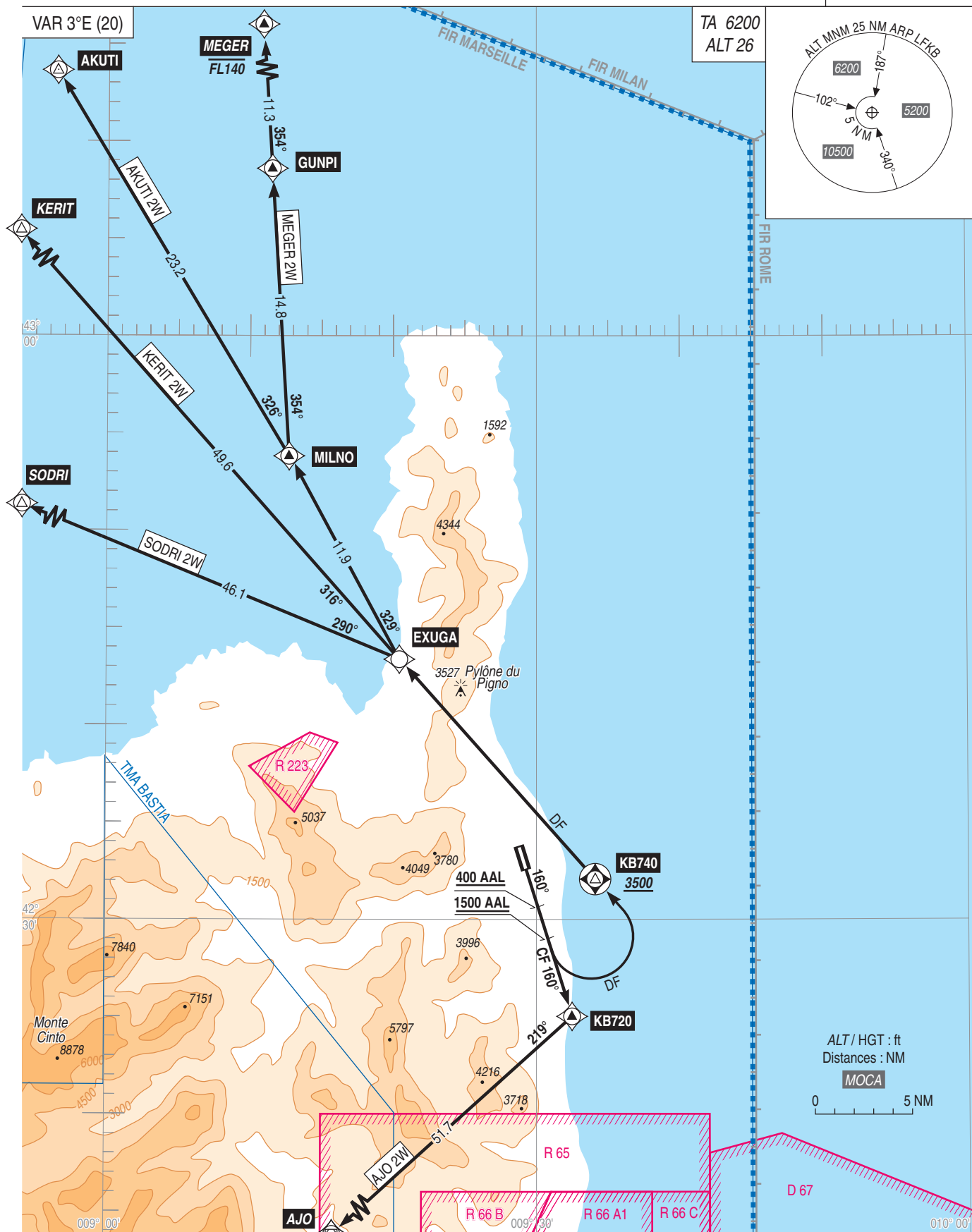
RNAV 1
GNSS requis / *required*



BASTIA PORETTA
SID RNAV W RWY 16
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS BASTIA 125.930
TWR : BASTIA Sol/Ground 121.830
BASTIA Tour/Tower 118.000
APP : BASTIA Approche/Approach 123.825 - 127.255 (s)
FIS : BASTIA Information 124.725

RNAV 1
GNSS requis / required



BASTIA PORETTA
SID RNAV RWY 34

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

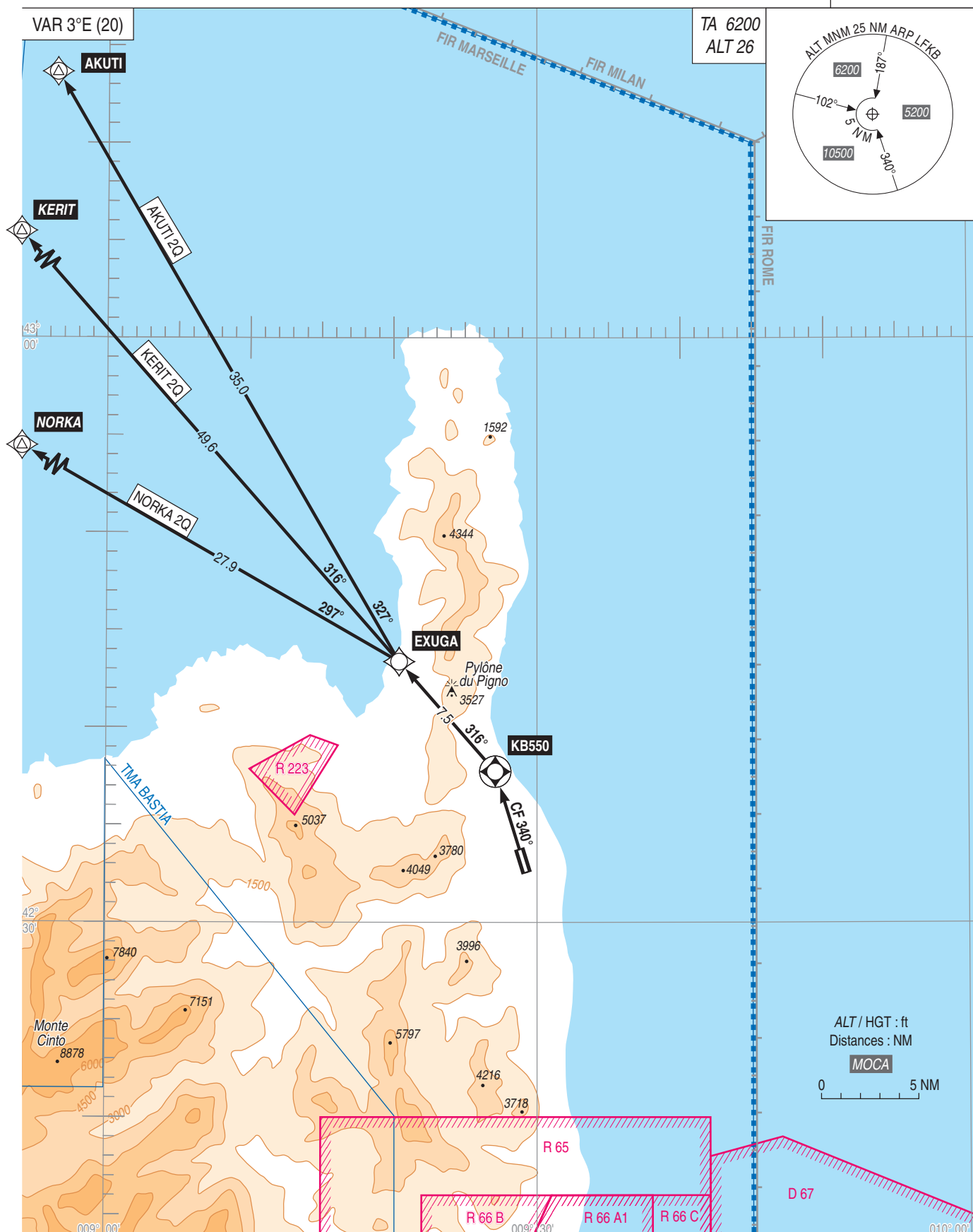
SID RNAV RWY 34			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV 1 , GNSS requis / required		
Climb gradient	Départ AJO : pente théorique de montée de 5% jusqu'à 7700 ft déterminée par le Monte San Petrone 5797 ft dans le QDR 214° de l'ARP pour 11.6 NM. Une altitude minimale de 6200 ft sur BTA (pente théorique de 6% jusqu'à BTA) permet de franchir ensuite les obstacles avec une pente de 3.3%. Départ KERIT : pente théorique de montée de 5.9% jusqu'à 5100 ft déterminée par l'Antenne du Monte Stello 4315 ft dans le QDR 346° de l'ARP pour 14.6 NM. Départ LIBLO : pente théorique de montée de 5% jusqu'à 8200 ft déterminée par le Pointe d'Evoli 3780 ft dans le QDR 271° de l'ARP pour 4.9 NM et la Cime AI I Mori 7151 ft dans le QDR 245° de l'ARP pour 19.5 NM. Une altitude minimale de 6200 ft sur BTA (pente théorique de 6% jusqu'à BTA) permet de franchir ensuite les obstacles avec une pente de 3.3%. Départ NORKA : pente théorique de montée de 6% jusqu'à 4700 ft déterminée par le Monte Capra 3947 ft dans le QDR 344° de l'ARP pour 13.8 NM et le Guadalone 3931 ft dans le QDR 339° de l'ARP pour 12.9 NM. Départ SODRI : pente théorique de montée de 6% jusqu'à 4700 ft déterminée par l'antenne du Monte Stello Antenna 4315 ft dans le QDR 346° de l'ARP pour 14.6 NM et le Guadalone 3931 ft dans le QDR 339° de l'ARP pour 12.9 NM. Départs Q vers AKUTI/KERIT/NORKA : pente théorique de calcul de 8.2% jusqu'à 4200 ft déterminée par le pylône du PIGNO 3527 ft dans le QDR 334° de l'ARP pour 9.5 NM. <i>AJO departure: theoretical climb gradient 5% up to 7700 ft determined by Monte San Petrone 5797 ft at 11.6 NM QDR 214° of the ARP. A minimum altitude 6200 ft over BTA (theoretical climb gradient 6% until BTA) will allow then overfly obstacles with a slope of 3.3%</i> <i>KERIT departure: theoretical climb gradient 5.9% up to 5100 ft determined by Monte Stello Antenna 4315 ft at 14.6 NM QDR 346° of the ARP.</i> <i>LIBLO departure: theoretical climb gradient 5% up to 8200 ft determined by Pointe d'Evoli 3780 ft at 4.9 NM QDR 271° of the ARP and Cime AI I Mori 7151 ft at 19.5 NM QDR 245° of the ARP. A minimum altitude 6200 ft over BTA (theoretical climb gradient 6% until BTA) will allow then overfly obstacles with a slope of 3.3%</i> <i>NORKA departure: theoretical climb gradient 6% up to 4700 ft determined by Monte Capra 3947 ft at 13.8 NM QDR 344° of the ARP and Guadalone 3931 ft at 12.9 NM QDR 339° of the ARP.</i> <i>SODRI departure: theoretical climb gradient 6% up to 4700 ft determined by Monte Stello Antenna 4315 ft at 14.6 NM QDR 346° of the ARP and Guadalone 3931 ft at 12.9 NM QDR 339° of the ARP.</i> <i>Departure Q to AKUTI/KERIT/NORKA: theoretical climb gradient 8.2% up to 4200 ft determined by pylon of PIGNO 3527 ft at 9.5 NM QDR 334° of the ARP.</i>		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
SID	Itinéraires / Routes	Cir Initiale Initial clearance	RMK
Critical DME:			
AJO 2R	Monter sur la route 340° MAG, à 400 ft AAL, virer à droite jusqu'à <u>KB530</u> sur la route 017° MAG, à <u>KB530</u> virer à droite direct vers BTA, puis vers AJO. <i>Climb on track 340° MAG, at 400 ft AAL, turn right to <u>KB530</u> on course 017° MAG, at <u>KB530</u> turn right direct to BTA, then to AJO.</i>	ATC	6200 MNM BTA
AKUTI 2R	Monter sur la route 340° MAG, à 400 ft AAL, virer à droite vers KB510 sur la route 017° MAG ° puis vers <u>GIRAG</u> et AKUTI. <i>Climb on track 340° MAG, at 400 ft AAL, turn right to KB510 on course 017° MAG, then to <u>GIRAG</u> et AKUTI.</i>	ATC	
BREMO 2R	Monter sur la route 340° MAG, à 400 ft AAL, virer à droite vers KOPPA puis vers BREMO. <i>Climb on track 340° MAG, at 400 ft AAL, turn right to KOPPA then to BREMO</i>	ATC	
KERIT 2R	Monter sur la route 340° MAG, à 400 ft AAL, virer à droite vers KB510 sur la route 017° MAG ° puis vers KERIT. <i>Climb on track 340° MAG, at 400 ft AAL, turn right to KB510 on course 017° MAG, then to KERIT.</i>	ATC	
LIBLO 2R	Monter sur la route 340° MAG, à 400 ft AAL, virer à droite jusqu'à <u>KB530</u> sur la route 017° MAG, à <u>KB530</u> virer à droite direct vers BTA, puis vers BARIL et LIBLO. <i>Climb on track 340° MAG, at 400 ft AAL, turn right to <u>KB530</u> on course 017° MAG, at <u>KB530</u> turn right direct to BTA, then to BARIL and to LIBLO.</i>	ATC	6200 MNM BTA
MEGER 2R	Monter sur la route 340° MAG, à 400 ft AAL, virer à droite vers KB510 sur la route 017° MAG ° puis vers <u>GIRAG</u> et MEGER. <i>Climb on track 341° MAG, at 400 ft AAL, turn right to KB510 on course 018° MAG, then to <u>GIRAG</u> et MEGER</i>	ATC	FL140 MAX
MOULE 2R	Monter sur la route 340° MAG, à 400 ft AAL, virer à droite direct vers MOULE. <i>Climb on track 340° MAG, at 400 ft AAL, turn right direct to MOULE.</i>	ATC	
NORKA 2R	Monter sur la route 340° MAG, à 400 ft AAL, virer à droite vers KB510 sur la route 017° MAG ° puis virer à gauche vers NORKA. <i>Climb on track 340° MAG, at 400 ft AAL, turn right to KB510 on course 017° MAG, then turn left to NORKA.</i>	ATC	
SODRI 2R	Monter sur la route 340° MAG, à 400 ft AAL, virer à droite vers KB510 sur la route 017° MAG ° puis virer à gauche vers SODRI. <i>Climb on track 340° MAG, at 400 ft AAL, turn right to KB510 on course 017° MAG, then turn left to SODRI.</i>	ATC	
AKUTI 2Q	Monter jusqu'à <u>KB550</u> sur la route 340° MAG, puis vers EXUGA et vers AKUTI. <i>Climb to <u>KB550</u> on course 340° MAG then to EXUGA and to AKUTI.</i>	ATC	
KERIT 2Q	Monter jusqu'à <u>KB550</u> sur la route 340° MAG, puis vers EXUGA et vers KERIT. <i>Climb to <u>KB550</u> on course 340° MAG then to EXUGA and to KERIT.</i>	ATC	
NORKA 2Q	Monter jusqu'à <u>KB550</u> sur la route 340° MAG, puis vers EXUGA et vers NORKA. <i>Climb to <u>KB550</u> on course 340° MAG then to EXUGA and to NORKA.</i>	ATC	

Multidirectionnel departures RWY 34	
« Pour optimiser la gestion des départs, il est publié un départ omnidirectionnel sectorisé utilisable sur clearance ATC, en vue d'un guidage radar pour rejoindre le SID initialement assigné. » La proximité et l'importance du relief limitent le secteur défini de départ à l'Est entre les caps magnétiques 019° et 147°. - Clearance avant décollage : Monter sur la route 340° MAG, à 400 ft AAL tourner à droite au cap « spécifié » en montée vers le niveau « assigné ». <i>« To optimize the management of the departures, there is a published multidirectionnel departure which can be used on ATC clearance, in order to have radar vectoring to join the initially assigned SID. »</i> <i>The vicinity and height of the terrain limit the east departure sector between MAG 019° and MAG 147°.</i> - Clearance before take-off: Climb on track 340° MAG, at 400 ft AAL turn right on the given heading and climb to the assigned FL.	

BASTIA PORETTA
SID RNAV Q via "EXUGA" RWY 34
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

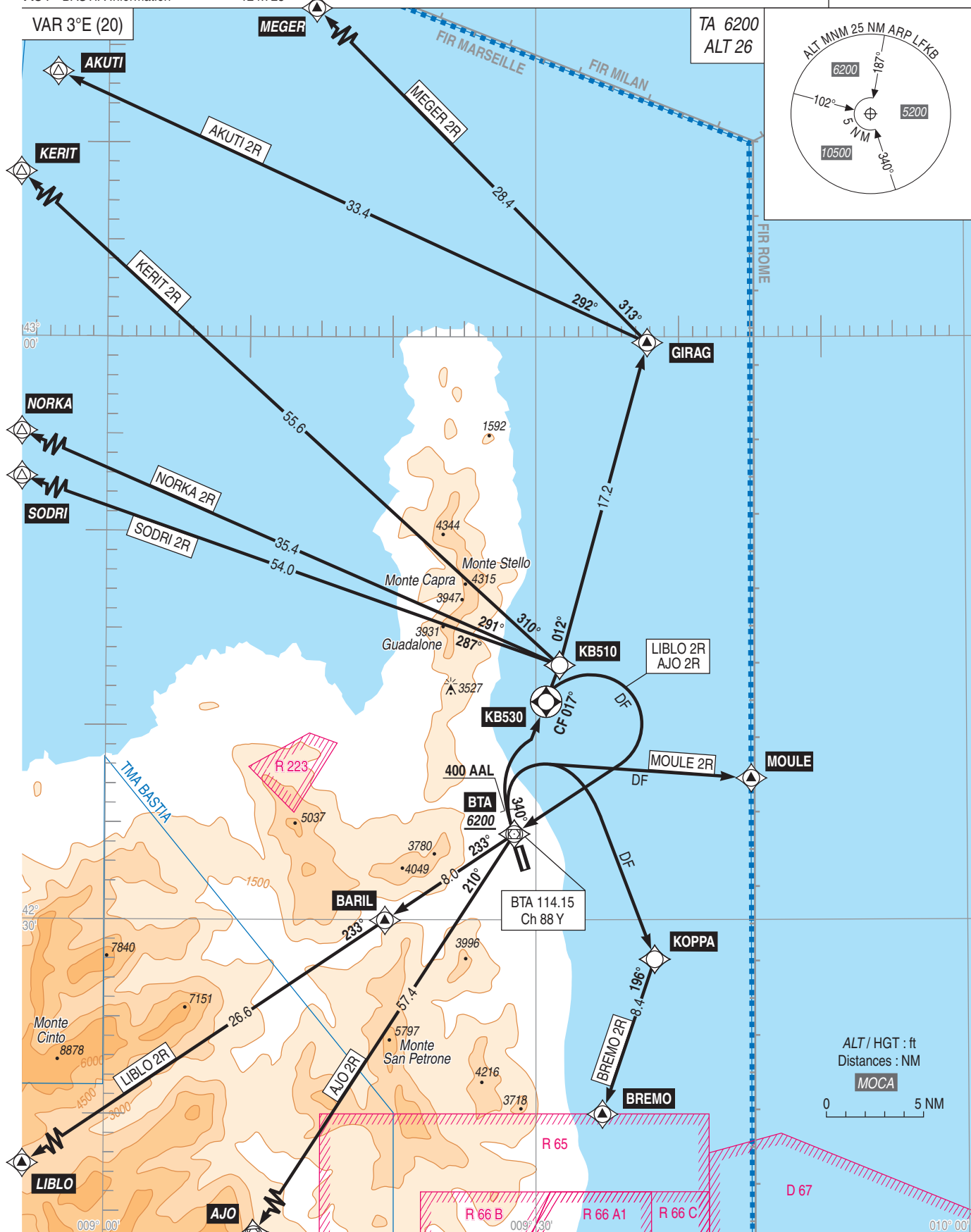
ATIS BASTIA 125.930
TWR : BASTIA Sol/Ground 121.830
BASTIA Tour/Tower 118.000
APP : BASTIA Approche/Approach 123.825 - 127.255 (s)
FIS : BASTIA Information 124.725

RNAV 1
GNSS requis / required

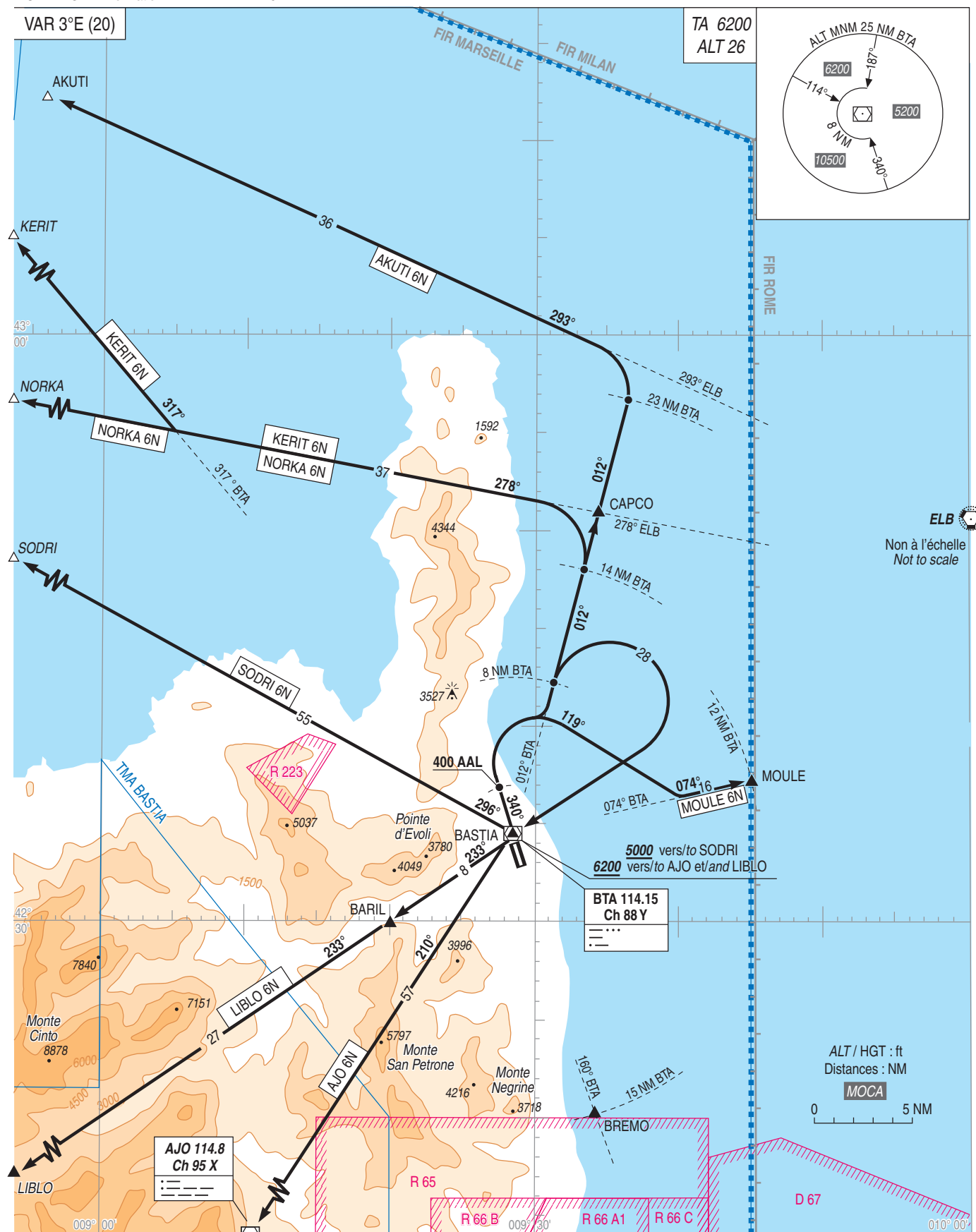


RNAV 1
GNSS requis / *required*

ATIS BASTIA	125.930
TWR : BASTIA Sol/Ground	121.830
BASTIA Tour/Tower	118.000
APP : BASTIA Approche/Approach	123.825 - 127.255 (s)
FIS : BASTIA Information	124.725 Δ



ATIS	BASTIA	125.930
TWR	BASTIA Sol/Ground	121.830
	BASTIA Tour/Tower	118.000
APP	BASTIA Approche/Approach	123.825 - 127.255 (s)
FIS	BASTIA Information	124.725



**BASTIA PORETTA
SID CONV RWY 34**

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

CONSIGNES GENERALES

Sauf clairance contraire de l'APP, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire de départ.

Vitesse : < FL 100 MAX IAS 250 kt.

PANNE DE COM

Afficher le code 7600.

En VMC : à l'intérieur de la TMA, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome. Sinon appliquer la procédure IMC ci-dessous.

En IMC : respecter l'itinéraire normalisé de départ aux instruments en se conformant aux spécifications fixées et en maintenant le niveau assigné jusqu'à la sortie de la TMA. Poursuivre ensuite le vol selon le plan de vol en vigueur.

Note : Dans le cas où le dernier FL assigné ne serait pas compatible avec l'altitude minimale de sécurité, la montée sera poursuivie vers le niveau de croisière.

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Pour optimiser la gestion des départs, il est publié un départ omnidirectionnel utilisable sur clairance ATC, en vue d'un guidage radar pour rejoindre le SID initialement assigné.

La proximité et l'importance du relief limitent le secteur défini de départ à l'Est entre les caps magnétiques 019° et 147°.

Clairance avant décollage :

Monter sur la route 340° MAG à 400 ft AAL tourner à droite au cap «spécifié» en montée vers le niveau «assigné».

GENERAL INSTRUCTIONS

Except otherwise instructed by APP, ACFT must conform to fixed specifications for each SID.

Speed: BLW FL 100 MAX IAS 250 kt.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Squawk code 7600.

VMC: inside the TMA, carry out a half-turn to land on AD. Otherwise apply the IMC procedure below.

IMC: respect normalised route instruments departure to comply with set specifications and keeping assigned level until leaving the TMA. Then continue the flight according the current flight plan.

NOTA: In case of the last assigned FL is not compatible with minimal safe altitude, the climb will be maintained to the cruising level.

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

To optimize the management of the departures, there is a published multidirectional departure which can be used on ATC clearance, in order to have radar vectoring to join the initially assigned SID.

The vicinity and height of the terrain limit the East departure sector between MAG 019° and MAG 147°.

Clearance before take-off :

Climb on track 340° MAG, at 400 ft AAL turn right on the given heading and climb to the assigned FL.

SID RWY 34	ROUTES	CLR initiales Initial CLR	RMK
AKUTI 6N	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 012° BTA (RM 012°). A 23 NM BTA tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 293° ELB (RM 293°) vers AKUTI. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right climbing to join and follow RDL 012° BTA (MAG 012°). At 23 NM BTA turn left, to intercept and follow RDL 293° ELB (MAG 293°) to AKUTI.</i>	ATC	
NORKA 6N (1)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 012° BTA (RM 012°). A 14 NM BTA tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 278° ELB (RM 278°) vers NORKA. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right climbing to join and follow RDL 012° BTA (MAG 012°). At 14 NM BTA turn left to intercept and follow RDL 278° ELB (MAG 278°) to NORKA.</i>	ATC	
KERIT 6N obligatoire et réservé/ mandatory and reserved destination LFMN,LFMD,LFTZ. (1)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 012° BTA (RM 012°). A 14 NM BTA tourner à gauche pour intercepter et suivre le RDL 278° ELB (RM 278°). A droite, intercepter et suivre RDL 317° BTA (RM 317°) vers KERIT. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right climbing to join and follow RDL 012° BTA (MAG 012°). At 14 NM BTA turn left to intercept and follow RDL 278° ELB (MAG 278°). At right, intercept and follow RDL 317° BTA (MAG 317°) to KERIT.</i>	ATC	
SODRI 6N (2, 5, 6)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 012° BTA (RM 012°). A 8 NM BTA tourner à droite vers BTA. A BTA, suivre RDL 296° BTA (RM 296°) vers SODRI. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL, turn right climbing to join and follow RDL 012° BTA (MAG 012°). At 8 NM BTA turn right to BTA. At BTA, follow RDL 296° BTA (MAG 296°) to SODRI.</i>	ATC	5000 MNM BTA
LIBLO 6N réservé/ reserved destination LFKJ (3)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 012° BTA (RM 012°). A 8 NM BTA tourner à droite vers BTA. A BTA suivre le RDL 233° BTA (RM 233°) vers BARIL puis LIBLO. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL turn right climbing to join and follow RDL 012° BTA (MAG 012°). 8 NM BTA turn right to BTA. At BTA follow RDL 233° BTA (MAG 233°) to BARIL then LIBLO.</i>	ATC	6200 MNM BTA

BASTIA PORETTA
SID CONV RWY 34

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RWY 16	ROUTES	CLR initiales	RMK
AJO 6N (4)	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite en montée pour rejoindre et suivre le RDL 012° BTA (RM 012°). A 8 NM BTA tourner à droite vers BTA. A BTA suivre le RDL 210° BTA (RM 210°) vers AJO. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL turn right climbing to join and follow RDL 012° BTA (track 012° MAG). 8 NM BTA turn right to BTA. At BTA follow RDL 210° BTA (track 210° MAG) to AJO.</i>	ATC	6200 MNM BTA
MOULE 6N	Monter dans l'axe. A 400 ft AAL tourner à droite RM 119° en montée pour rejoindre et suivre le RDL 074° BTA (RM 074°) vers MOULE. <i>Climb straight ahead. At 400 ft AAL turn right MAG 119° climbing to join and follow RDL 074° BTA (MAG 074°) to MOULE.</i>	ATC	

Pentes :

- (1) Pente théorique de calcul 5,8 % jusqu'à 5000 ft minimum déterminée par obstacle Cima di e Follicie 4344 ft dans le QDR 342° de l'ARP à 17,2 NM.
Theoretical climb gradient 5.8 % up to 5000 ft minimum determined by Cima di e Follicie obstacle 4344 ft at 17.2 NM QDR 342° of the ARP.
- (2) Pente théorique de calcul 5,8 % jusqu'à 7000 ft déterminée par obstacle Monte Astu 5037 ft dans le QDR 276° de l'ARP à 12,3 NM. Altitude minimale recommandée de 5000 ft sur BTA (pente théorique de 5,8 % jusqu'à BTA) permettant ensuite de franchir les obstacles avec une pente à 3,3 %.
Theoretical climb gradient 5.8 % up to 7000 ft determined by Monte Astu obstacle 5037 ft at 12.3 NM QDR 276° of the ARP. Recommended minimum altitude 5000 ft over BTA (theoretical climb gradient 5.8 % until BTA). This will allow then to overfly obstacles with a slope of 3.3 %.
- (3) Pente théorique de calcul 5,8 % jusqu'à 11200 ft déterminée par obstacle Monte Cinto 8878 ft dans le QDR 244° de l'ARP à 26 NM. Altitude minimale recommandée de 7000 ft sur BTA (pente théorique de 7,7 % jusqu'à BTA) permettant ensuite de franchir les obstacles avec une pente à 3,3 %.
Theoretical climb gradient 5.8 % up to 11200 ft determined by Monte Cinto obstacle 8878 ft at 26 NM QDR 244° of the ARP. Recommended minimum altitude 7000 ft over BTA (theoretical climb gradient 7.7 % until BTA). This will allow then to overfly obstacles with a slope of 3.3 %.
- (4) Pente théorique de calcul 5,8 % jusqu'à 8000 ft déterminée par obstacle Monte San Petrone 5797 ft dans le QDR 214° de l'ARP à 11,6 NM. Altitude minimale recommandée de 6200 ft sur BTA (pente théorique de 6,8 % jusqu'à BTA) permettant ensuite de franchir les obstacles avec une pente à 3,3 %.
Theoretical climb gradient 5.8 % up to 8000 ft determined by Monte San Petrone 5797 ft at 11.6 NM QDR 214° of the ARP. Recommended minimum altitude 6200 ft over BTA (theoretical climb gradient 6.8 % until BTA). This will allow then to overfly obstacles with a slope of 3.3 %.

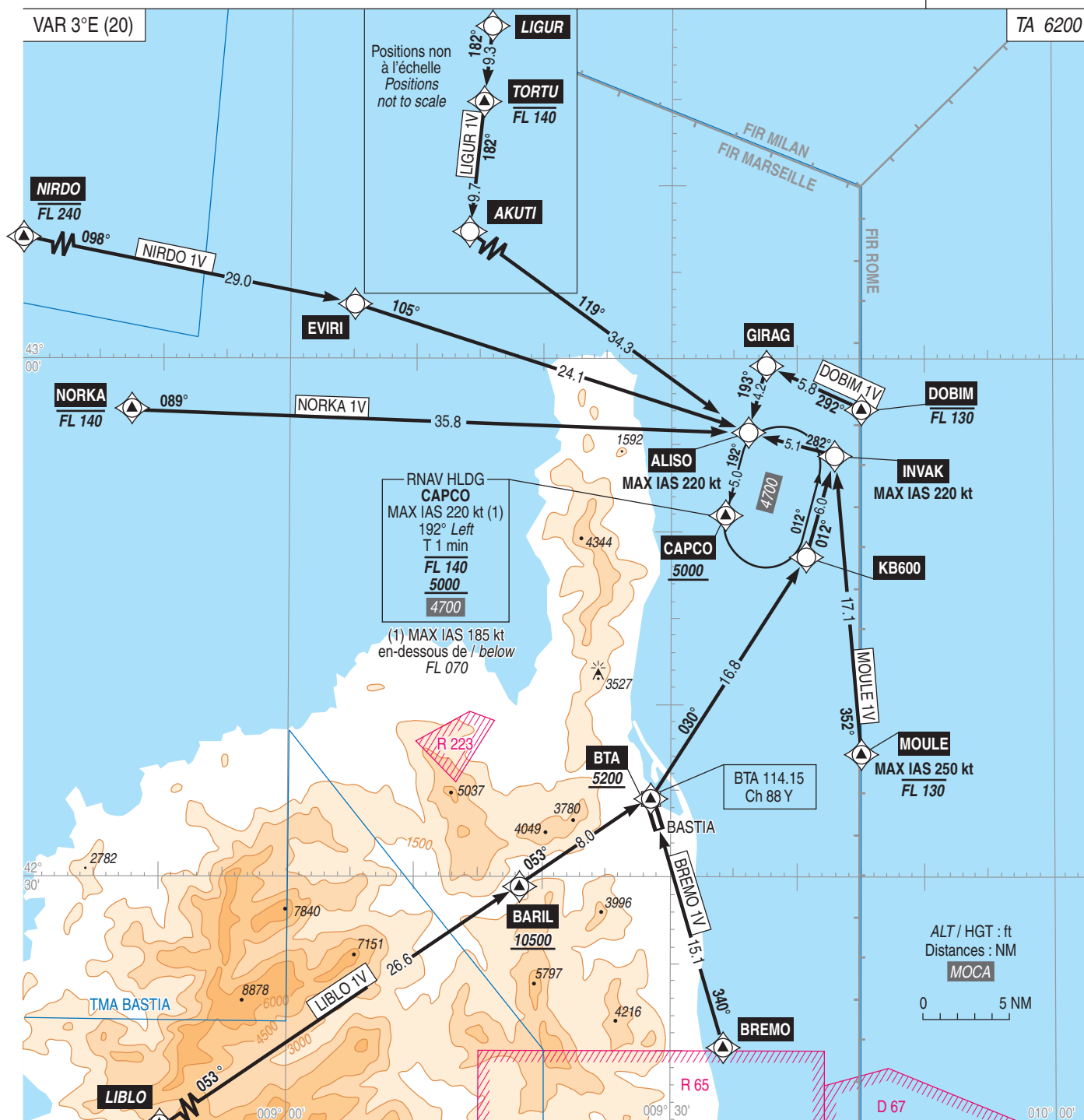
- ➡ (5) Le franchissement de la zone LF-R223, lorsque active jusqu'au FL060, avec une marge de franchissement verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS 5,8 % jusqu'au FL 065.
The clearing of restricted area LF-R223 when active up to FL060, with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 5.8 % climbing up to FL065.
- ➡ (6) Le franchissement de la zone LF-R223, lorsque active jusqu'au FL080, avec une marge de franchissement verticale de 500 ft, nécessite le maintien d'une pente ATS 6,2 % jusqu'au FL085.
The clearing of restricted area LF-R223 when active up to FL080, with a vertical margin of 500 ft requires to maintain an ATS climb gradient of 6.2 % up to FL085.

BASTIA PORETTA
STAR RNAV (GNSS) RWY 16
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

IAF CAPCO

ATIS BASTIA 125.930
APP : BASTIA Approche/Approach 123.825 - 127.255 (s)
TWR : BASTIA Tour/Tower 118.000
FIS : BASTIA Information 124.725

RNAV 1
GNSS requis / required

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

- Le pilote a connaissance de la piste en service : appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale.
- Le pilote n'a pas connaissance de la piste en service : considérer que la piste 34 est en service. Appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale (éventuellement procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que la piste 16 est en service).
- Panne suivie d'une approche interrompue : appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation. Si cette deuxième tentative d'atterrissage est suivie d'une nouvelle API, dégager la TMA en suivant le RDL 027° BTA (RM 027°) pour rechercher les conditions VMC.

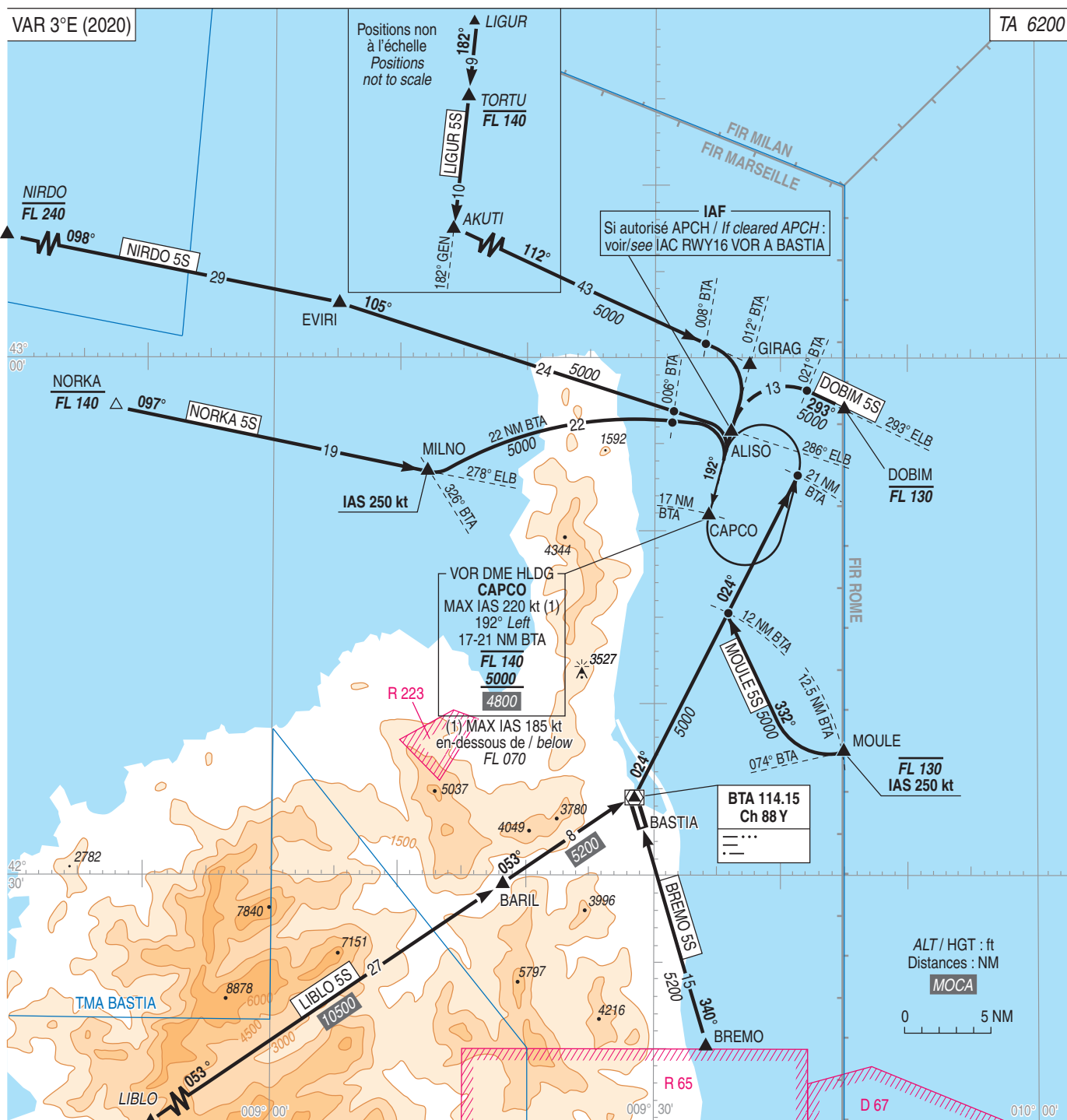
RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- The pilot knows the RWY in use : comply with the procedure described in the National Regulation.
- The pilot does not know the RWY in use : consider that RWY 34 is in use. Comply with the procedure described in the National Regulations (Visual manoeuvring procedure without prescribed track may be proceeded if the wind determined by the pilot indicates that RWY 16 is in use).
- Failure followed by a missed approach : comply with the missed approach procedure described on the IAC page in order to make a second presentation. If this second landing attempt is followed by a new missed approach, clear the TMA following RDL 027° BTA (MAG 027°) in order to seek VMC again.

**BASTIA PORETTA
STAR CONV RWY 16**
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

IAF CAPCO

ATIS BASTIA 125.930
APP : BASTIA Approche/Approach 123.825 - 127.255 (s)
TWR : BASTIA Tour/Tower 118.000
FIS : BASTIA Information 124.725

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

- Le pilote a connaissance de la piste en service : appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale.

- Le pilote n'a pas connaissance de la piste en service : considérer que la piste 34 est en service. Appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale (éventuellement procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que la piste 16 est en service).

- Panne suivie d'une approche interrompue : appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation. Si cette deuxième tentative d'atterrissage est suivie d'une nouvelle API, dégager la TMA en suivant le RDL 027° BTA (RM 027°) pour rechercher les conditions VMC.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- The pilot knows the RWY in use : comply with the procedure described in the National Regulation.

- The pilot does not know the RWY in use : consider that RWY 34 is in use. Comply with the procedure described in the National Regulations (Visual manoeuvring procedure without prescribed track may be proceeded if the wind determined by the pilot indicates that RWY 16 is in use).

- Failure followed by a missed approach : comply with the missed approach procedure described on the IAC page in order to make a second presentation. If this second landing attempt is followed by a new missed approach, clear the TMA following RDL 027° BTA (MAG 027°) in order to seek VMC again.

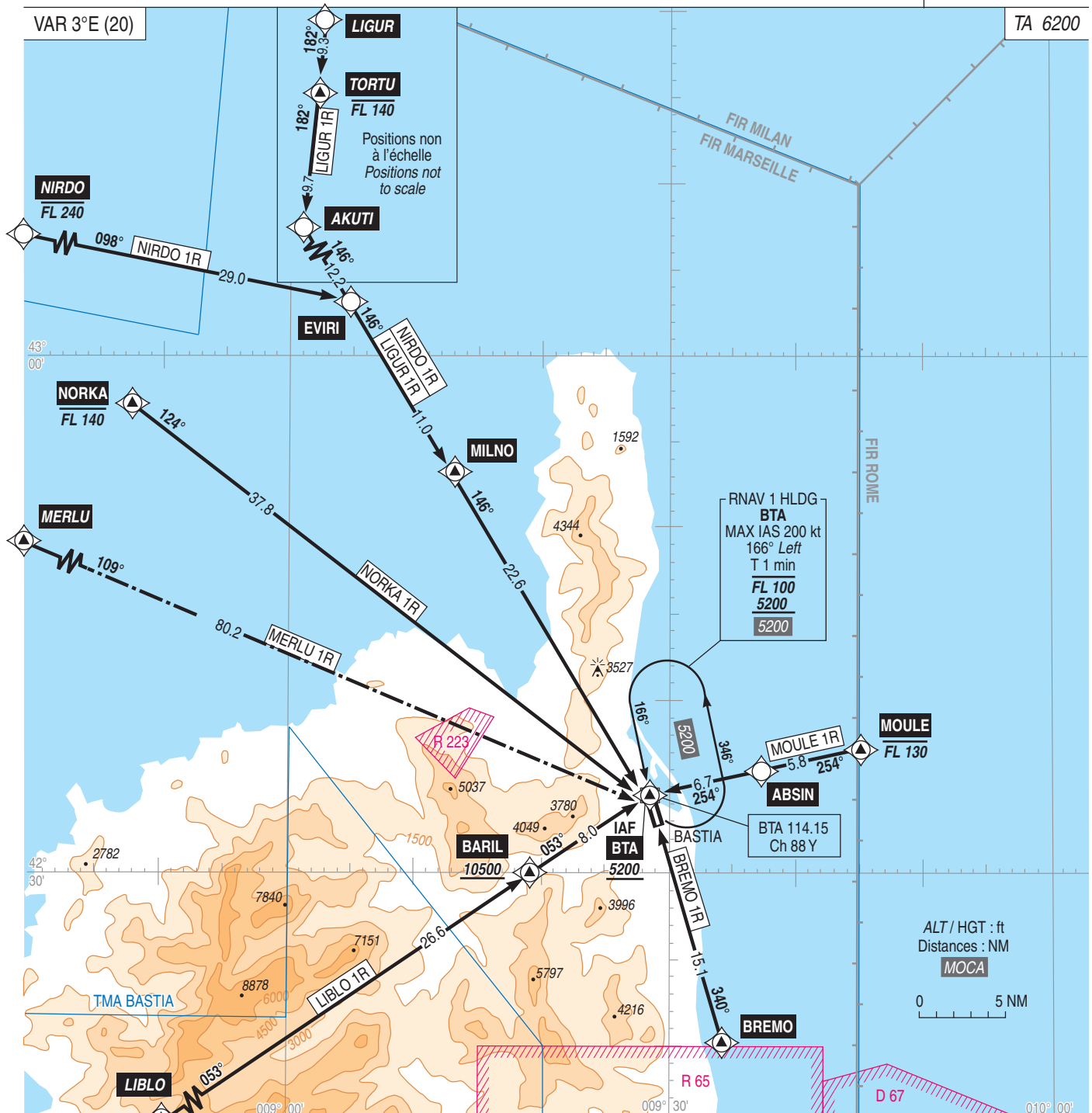
BASTIA PORETTA
STAR RNAV (GNSS) RWY 34
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

IAF BTA

ATIS BASTIA 125.930
APP : BASTIA Approche/Approach 123.825 - 127.255 (s)
TWR : BASTIA Tour/Tower 118.000
FIS : BASTIA Information 124.725

← Sur clearance CTL
On ATC clearance

RNAV 1
GNSS requis / required

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

- Le pilote a connaissance de la piste en service : appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale.
- Le pilote n'a pas connaissance de la piste en service : considérer que la piste 34 est en service. Appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale (éventuellement procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que la piste 16 est en service).
- Panne suivie d'une approche interrompue : appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation. Si cette deuxième tentative d'atterrissage est suivie d'une nouvelle API, dégager la TMA en suivant le RDL 027° BTA (RM 027°) pour rechercher les conditions VMC.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

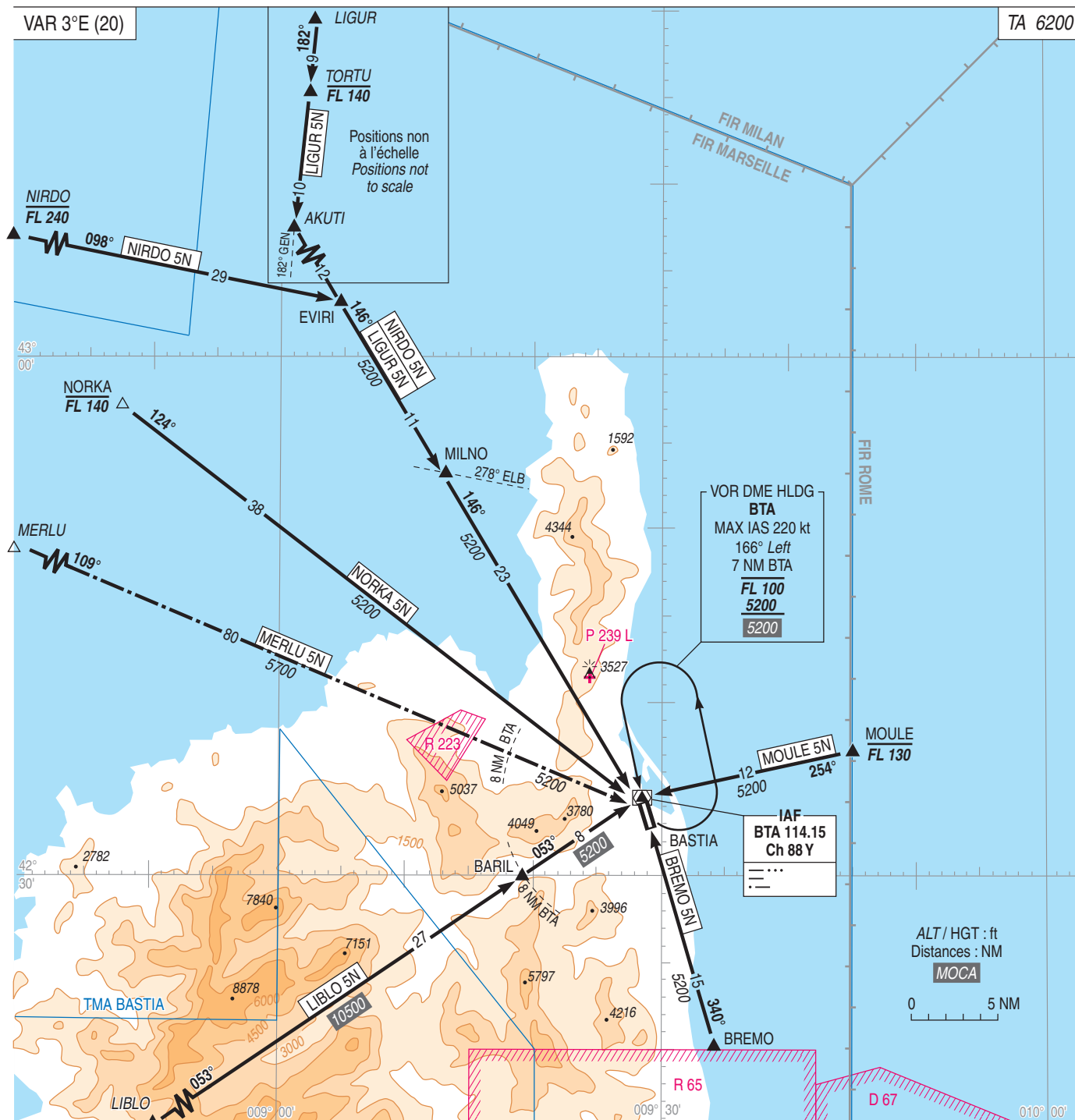
- The pilot knows the RWY in use : comply with the procedure described in the National Regulation.
- The pilot does not know the RWY in use : consider that RWY 34 is in use. Comply with the procedure described in the National Regulations (Visual manoeuvring procedure without prescribed track may be proceeded if the wind determined by the pilot indicates that RWY 16 is in use).
- Failure followed by a missed approach : comply with the missed approach procedure described on the IAC page in order to make a second presentation. If this second landing attempt is followed by a new missed approach, clear the TMA following RDL 027° BTA (MAG 027°) in order to seek VMC again.

BASTIA PORETTA
STAR CONV RWY 34
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

IAF BTA

ATIS BASTIA 125.930
APP : BASTIA Approche/Approach 123.825 - 127.255 (s)
TWR : BASTIA Tour/Tower 118.000
FIS : BASTIA Information 124.725

← Sur clearance CTL
On ATC clearance

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

- Le pilote a connaissance de la piste en service : appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale.
- Le pilote n'a pas connaissance de la piste en service : considérer que la piste 34 est en service. Appliquer la procédure décrite dans la Réglementation Nationale (éventuellement procédure MVL si le vent déterminé par le pilote indique que la piste 16 est en service).
- Panne suivie d'une approche interrompue : appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC pour effectuer une seconde présentation. Si cette deuxième tentative d'atterrissage est suivie d'une nouvelle API, dégager la TMA en suivant le RDL 027° BTA (RM 027°) pour rechercher les conditions VMC.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

- The pilot knows the RWY in use : comply with the procedure described in the National Regulation.
- The pilot does not know the RWY in use : consider that RWY 34 is in use. Comply with the procedure described in the National Regulations (Visual manoeuvring procedure without prescribed track may be proceeded if the wind determined by the pilot indicates that RWY 16 is in use).
- Failure followed by a missed approach : comply with the missed approach procedure described on the IAC page in order to make a second presentation. If this second landing attempt is followed by a new missed approach, clear the TMA following RDL 027° BTA (MAG 027°) in order to seek VMC again.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BASTIA PORETTA

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 26, THR : 13 (1 hPa)

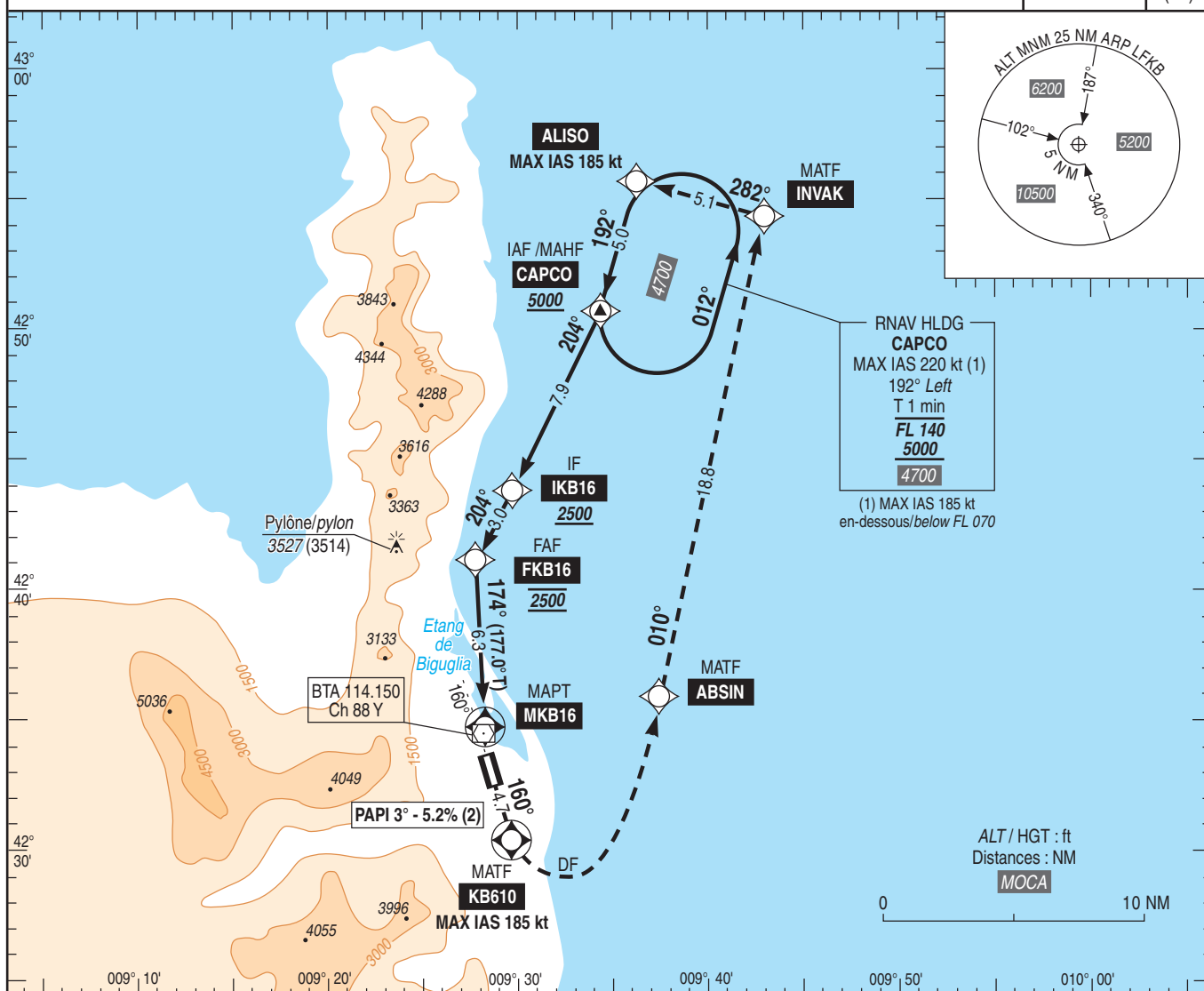
RNP RWY 16

ATIS BASTIA : 125.930

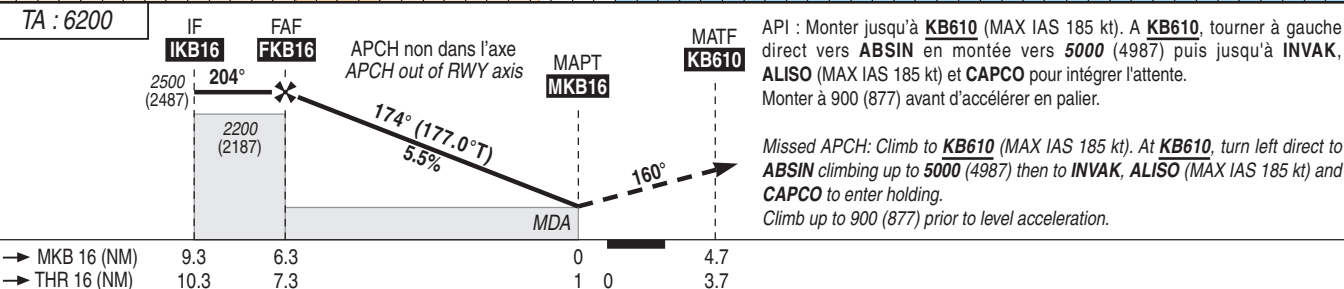
APP : BASTIA Approche / Approach 123.825 - 127.255(s) - 340.775

TWR : BASTIA Tour / Tower 118.000

RNP APCH

VAR
3°E
(20)

TA : 6200



API : Monter jusqu'à **KB610** (MAX IAS 185 kt). A **KB610**, tourner à gauche direct vers **ABSIN** en montée vers **5000** (4987) puis jusqu'à **INVAK**, **ALISO** (MAX IAS 185 kt) et **CAPCO** pour intégrer l'attente. Monter à 900 (877) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH: Climb to **KB610** (MAX IAS 185 kt). At **KB610**, turn left direct to **ABSIN** climbing up to **5000** (4987) then to **INVAK**, **ALISO** (MAX IAS 185 kt) and **CAPCO** to enter holding. Climb up to 900 (877) prior to level acceleration.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV			(3) MVL / Circling		DIST MKB16						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS							
A	490 (470)	2200	470	490 (470)	2200	NM	6	5	4	3	2	1
B	500 (490)	2300	484	520 (500)	2300	ALT	2410	2070	1740	1400	1070	740
C	520 (510)	2400	506	660 (650)	2400	(HGT)	(2397)	(2057)	(1727)	(1387)	(1057)	(727)
D	550 (540)	2400	532	1060 (1050)	3600							

Observations/Remarks : (2) Trajectoire basée sur une pente (5,5%) non calée sur le PAPI (5,2%) / Trajectory based on a slope (5.5%) not based on PAPI slope (5.2%).3

(3) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

VSP (ft/min)	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
	390	470	560	640	720	890	1030

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BASTIA PORETTA

Instrument approach

CAT A B C D

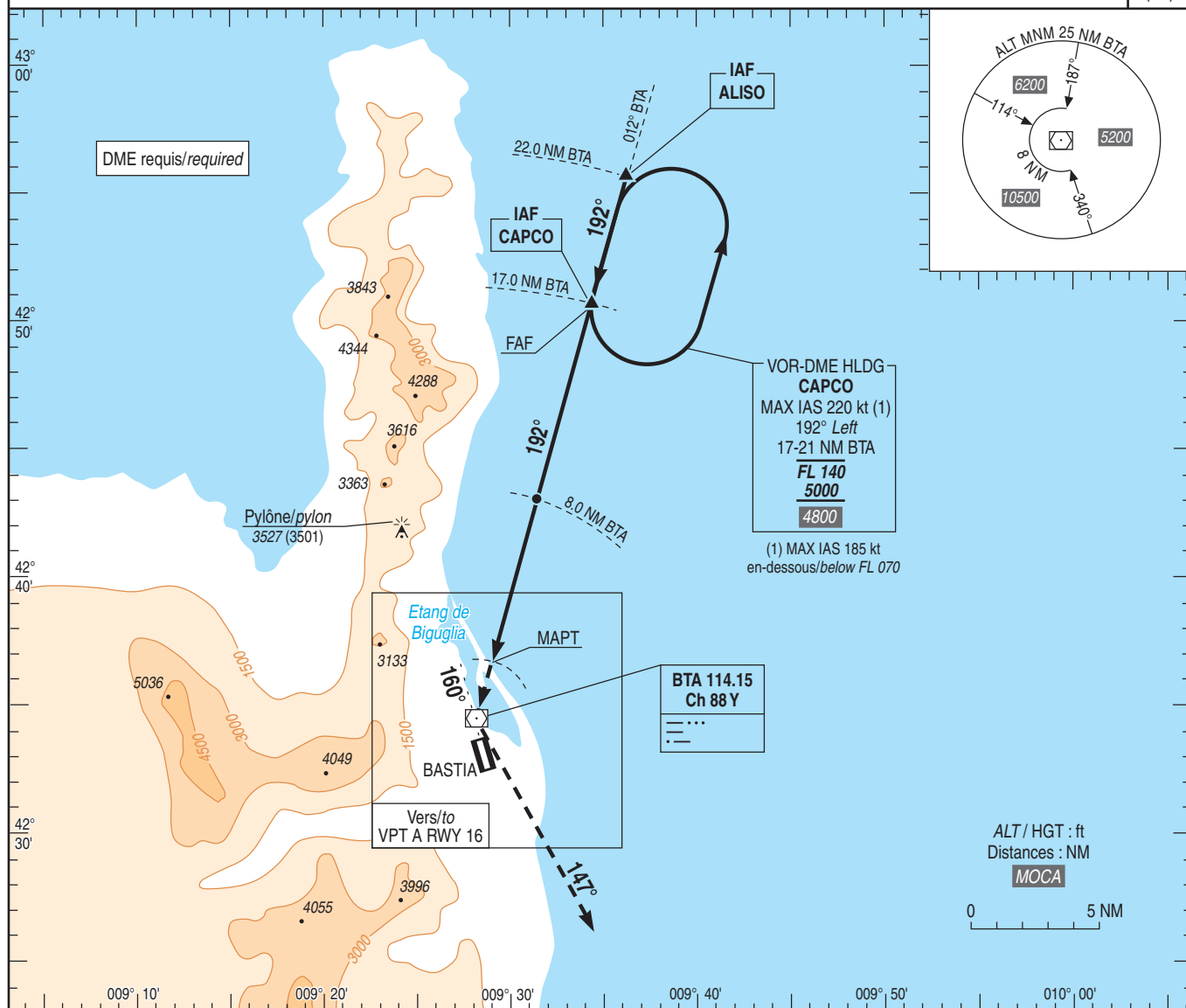
ALT AD : 26 (1 hPa), THR : 13

VOR A RWY 16

ATIS BASTIA : 125.930

APP : BASTIA Approche / Approach 123.825 - 127.255(s) - 340.775

TWR : BASTIA Tour / Tower 118.000

VAR
3°E
(20)

TA : 6200

BTA

MAPT
CAT C,DMAPT
CAT A,B5000
(4974)1990
(1964)

192°

5.5%

FAF

VPT: voir/see
IAC LFKB RWY 16 VPT A

MDA

BTA ← (NM)

0.6

0

2.5

3.5

8

17

API : Monter sur le RDL 012° BTA (RM 192°). A BTA, tourner à gauche en montée pour rejoindre et suivre le RDL 147° BTA (RM 147°) puis procéder selon clairance du CTL. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb on RDL 012° BTA (MAG 192°). At BTA, turn left climbing to intercept and follow RDL 147° BTA (MAG 147°) then comply with ATC clearance. Acceleration segment not calculated.

NMN AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT A		DME BTA NM ALT (HGT)													
	MDA (H)	VIS														
A	490 (460)	1500	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	
B	530 (500)	1600	4670 (4646)	4330 (4304)	4000 (3974)	3660 (3634)	3330 (3304)	3000 (2974)	2660 (2634)	2330 (2304)	1990 (1964)	1660 (1634)	1330 (1304)	990 (964)	660 (634)	
C	630 (600)	2400														
D	730 (700)	3600														

Observations / Remarks : NIL

	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
VSP (ft/min)	390	470	560	640	720	890	1030

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BASTIA PORETTA

Instrument approach

CAT A B C D

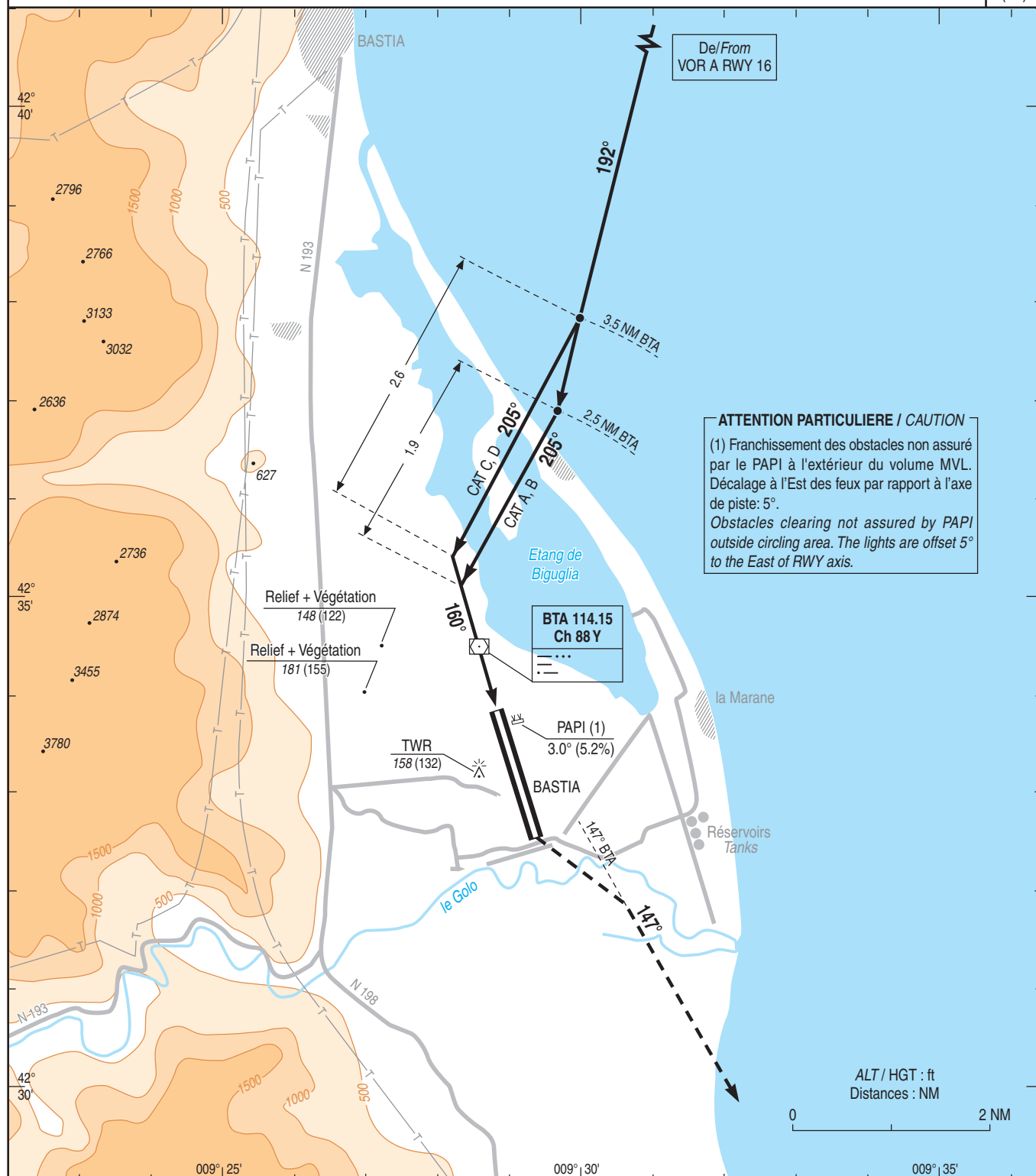
VPT A RWY 16

ALT AD : 26 (1 hPa), THR : 13

ATIS BASTIA : 125.930

APP : BASTIA Approche / Approach 123.825 - 127.255(s) - 340.775

TWR : BASTIA Tour / Tower 118.000

VAR
3°E
(20)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT A	
	MDA (H)	VIS
A	490 (460)	1500
B	530 (500)	1600
C	630 (600)	2400
D	730 (700)	3600

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 14/20 CHG : VAR, orientations, normalisation.

© SIA

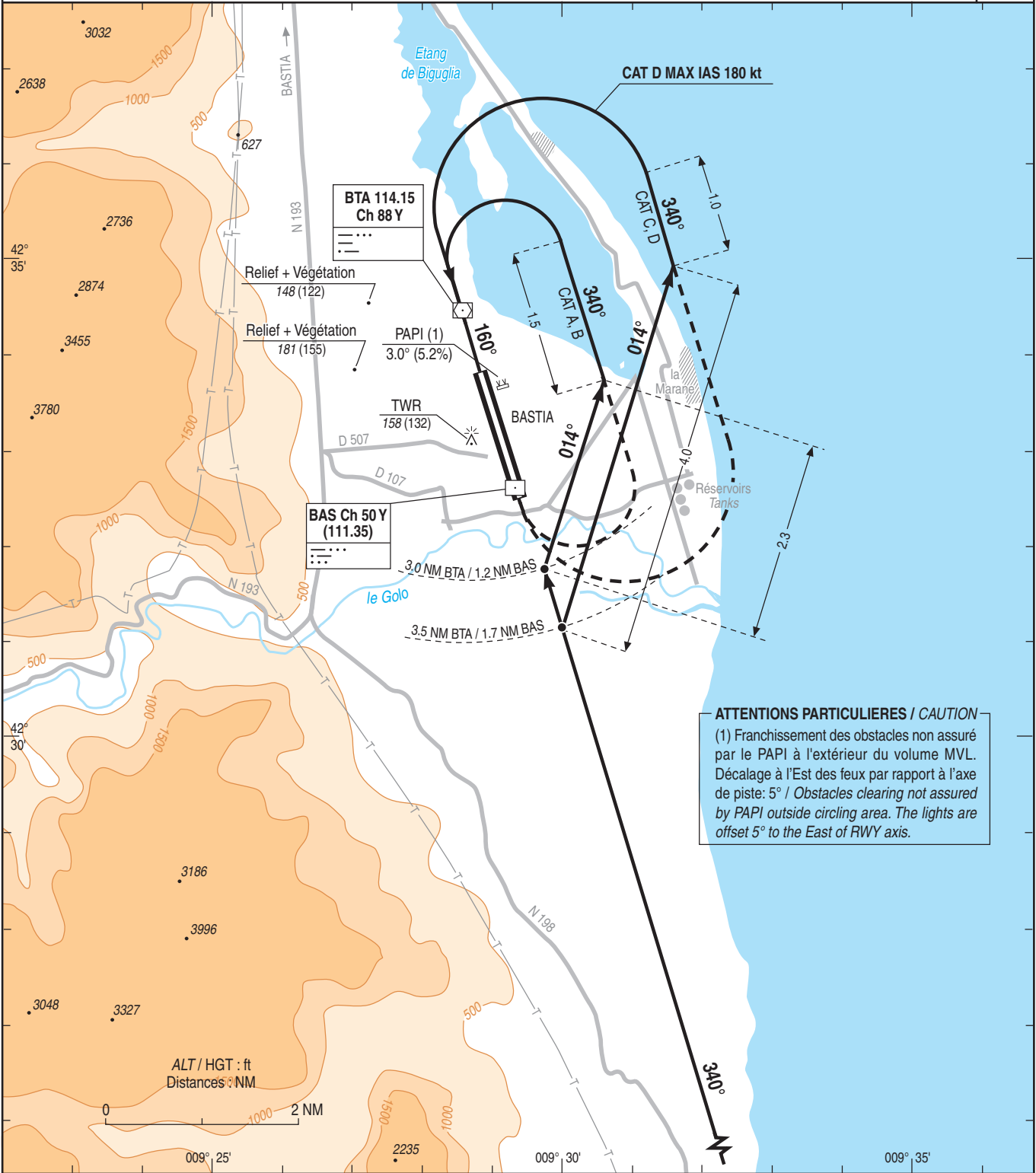
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C D
ALT AD : 26 (1 hPa), THR : 13

BASTIA PORETTA

VPT B RWY 16

ATIS BASTIA : 125.930
APP : BASTIA Approche / Approach 123.825 - 127.255(s) - 340.775
TWR : BASTIA Tour / Tower 118.000

VAR
3°E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VPT B	
	MDA (H)	VIS
A	490 (460)	1500
B	530 (500)	1600
C	630 (600)	2400
D	730 (700)	3600

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 26, THR : 26 (1 hPa)

BASTIA PORETTA

ILS X ou/ or LOC X RWY 34

ATIS BASTIA : 125.930
APP : BASTIA Approche / Approach 123.825 - 127.255(s) - 340.775
TWR : BASTIA Tour / Tower 118.000

ILS - DME
BAS 111.35
RDH : 51

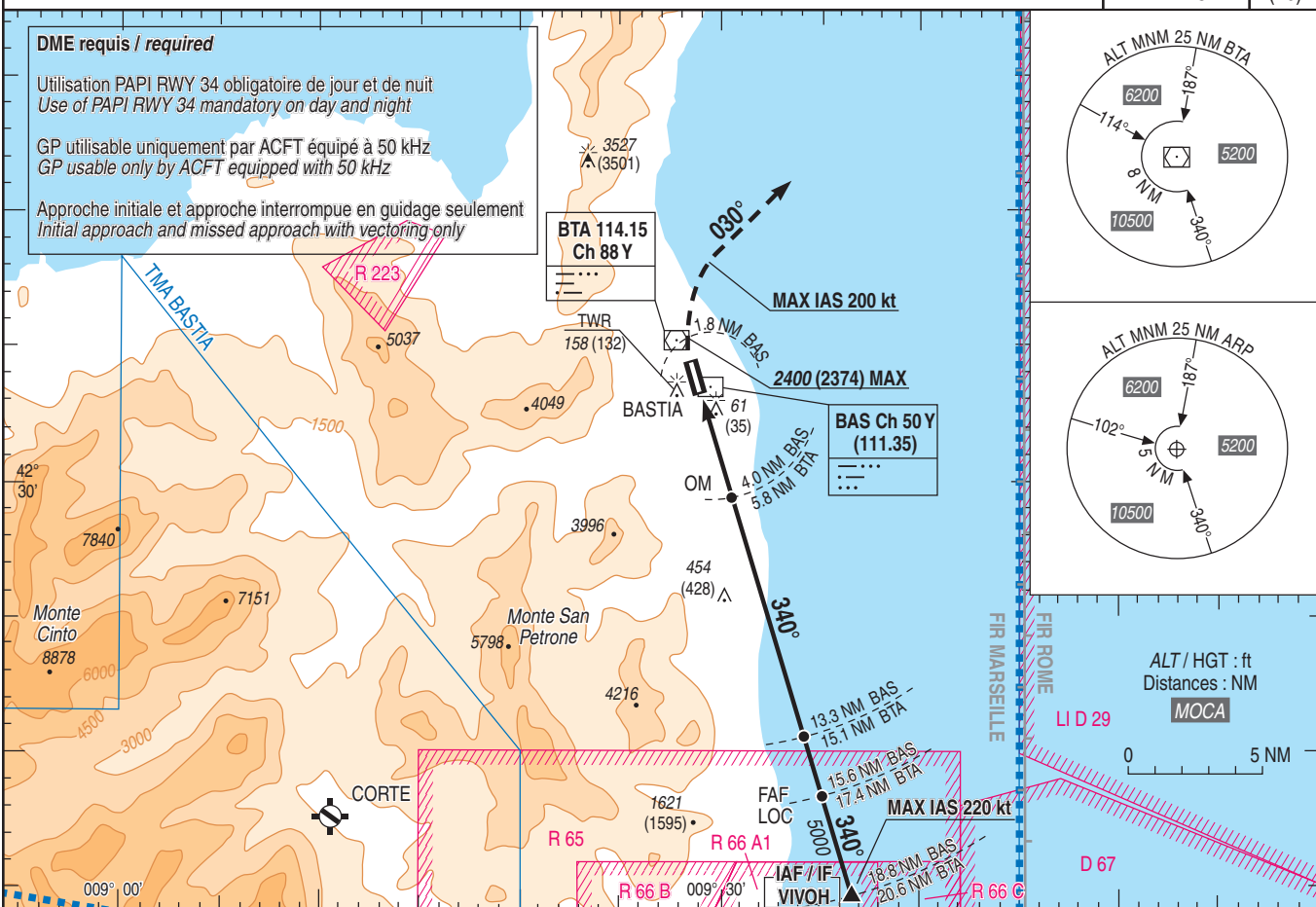
VAR
3°E
(20)

DME requis / required

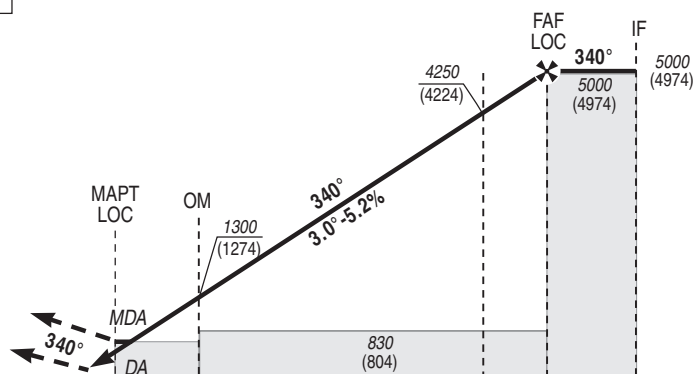
Utilisation PAPI RWY 34 obligatoire de jour et de nuit
Use of PAPI RWY 34 mandatory on day and night

GP utilisable uniquement par ACFT équipé à 50 kHz
GP usable only by ACFT equipped with 50 kHz

Approche initiale et approche interrompue en guidage seulement
Initial approach and missed approach with vectoring only



TA : 6200



API : Monter dans l'axe. A 1.8 NM BAS ou à BTA, 2400 (2374) MAX, tourner à droite RM 030°, MAX IAS 200 kt, en montée vers 5000 (4974) pour guidage. Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb straight ahead. At 1.8 NM BAS or over BTA, 2400 (2374) MAX, turn right heading MAG 030°, MAX IAS 200 kt, climbing to 5000 (4974) expect vectoring. Acceleration segment not calculated.

DME BAS	← (NM)	1	4	13.3	15.6	18.8
DME BTA	← (NM)	2.8	5.8	15.1	17.4	20.6
THR 34	← (NM)	0.8	3.8	13.1	15.5	18.6

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS API 2.5%			ILS API 4%			ILS API 5%			LOC			MVL / Circling ⁽¹⁾		DME BAS							
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	NM	15	14	13	12	11	10	9
A	250 (220)	1200	218	230 (210)		203	230 (200)		196	510 (480)			510 (480)	1500	(HGT)	4800 (4774)	4480 (4454)	4160 (4134)	3840 (3814)	3530 (3504)	3210 (3184)	2890 (2864)
B	260 (230)	1200	230	250 (220)	1200	216	240 (210)		208	530 (500)			530 (500)	1600								
C	270 (240)	1200	239	250 (230)		224	250 (220)	1200	216	970 (950)			970 (950)	2400								
D	280 (250)	1300	249	260 (240)		234	260 (230)		227	1140 (1110)			1140 (1110)	3600								
DL	280 (250)	1300	249	260 (240)		234	260 (230)		227	-	-	-	-	-								

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

OM - THR 34	3.8 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt	185 kt
		3 min 15	2 min 41	2 min 17	1 min 59	1 min 45	1 min 34	1 min 26	1 min 14
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	770	850	980

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BASTIA PORETTA

Instrument approach

CAT A B C D

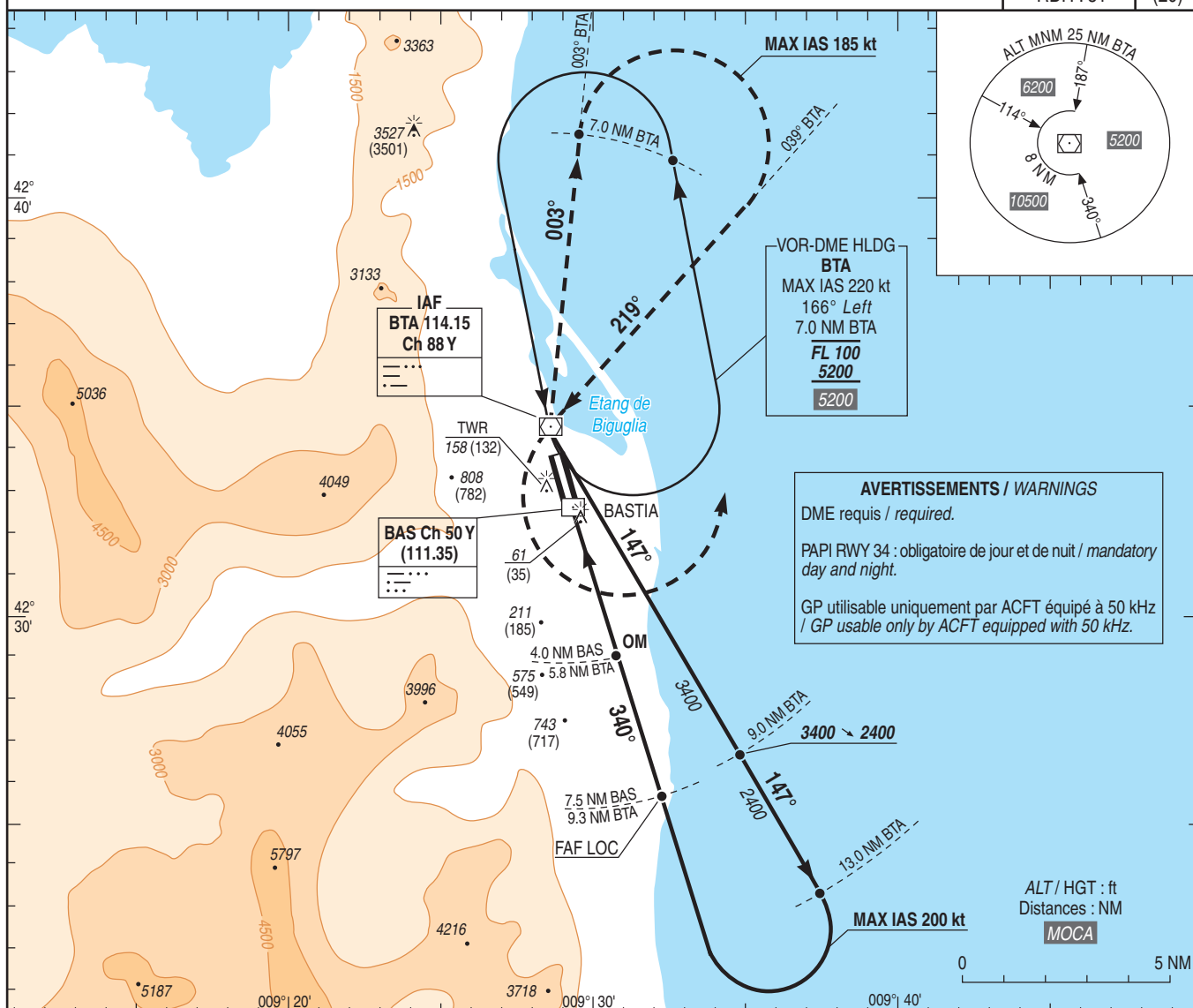
ALT AD : 26, THR : 26 (1 hPa)

ILS Z ou/ou LOC Z RWY 34

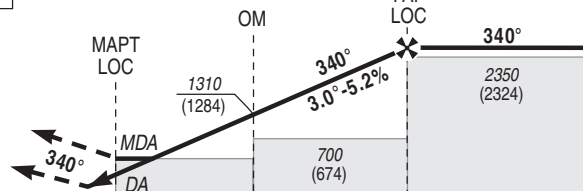
ATIS BASTIA : 125.930

APP : BASTIA Approche / Approach 123.825 - 127.255(s) - 340.775

TWR : BASTIA Tour / Tower 118.000

ILS - DME
BAS 111.35
RDH : 51VAR
3°E
(20)

TA : 6200



API : Monter dans l'axe. A BTA, 2400 (2374) MAX, tourner à droite pour rejoindre et suivre le RDL 003° BTA (RM 003°) en montée vers 5200 (5174). A 7.0 NM BTA, tourner à droite pour rejoindre et suivre le RDL 039° BTA (RM 219°) vers BTA. A BTA, tourner à gauche pour intégrer l'attente à 5200 (5174).

Missed APCH : Climb straight ahead. At BTA 2400 (2374) MAX, turn right to intercept and follow RDL 003° BTA (MAG 003°) climbing to 5200 (5174). At 7.0 NM BTA, turn right to intercept and follow RDL 039° BTA (MAG 219°) to BTA. At BTA, turn left and join holding at 5200 (5174).

BTA	← (NM)	2.8	5.8	9.3
DME BAS	← (NM)	1	4	7.5

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	ILS			LOC			MVL / Circling ⁽¹⁾	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	250 (220)	1200	220				510 (480)	1500
B	260 (230)	1200	229	350 (320)	1400	320	530 (500)	1600
C	270 (240)	1200	239				970 (950)	2400
D	280 (250)	1300	249				1140 (1110)	3600
DL	280 (250)	1300	249	-	-	-	-	-

DME BAS

NM	7	6	5	4	3	2	1
ALT	2300	1970	1640	1310	990	670	345
(HGT)	(2274)	(1944)	(1614)	(1284)	(964)	(644)	(319)

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

FAF - THR	7.3 NM	70 kt 6 min 06	85 kt 5 min 01	100 kt 4 min 16	115 kt 3 min 43	130 kt 3 min 17	160 kt 2 min 40	185 kt 2 min 18
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

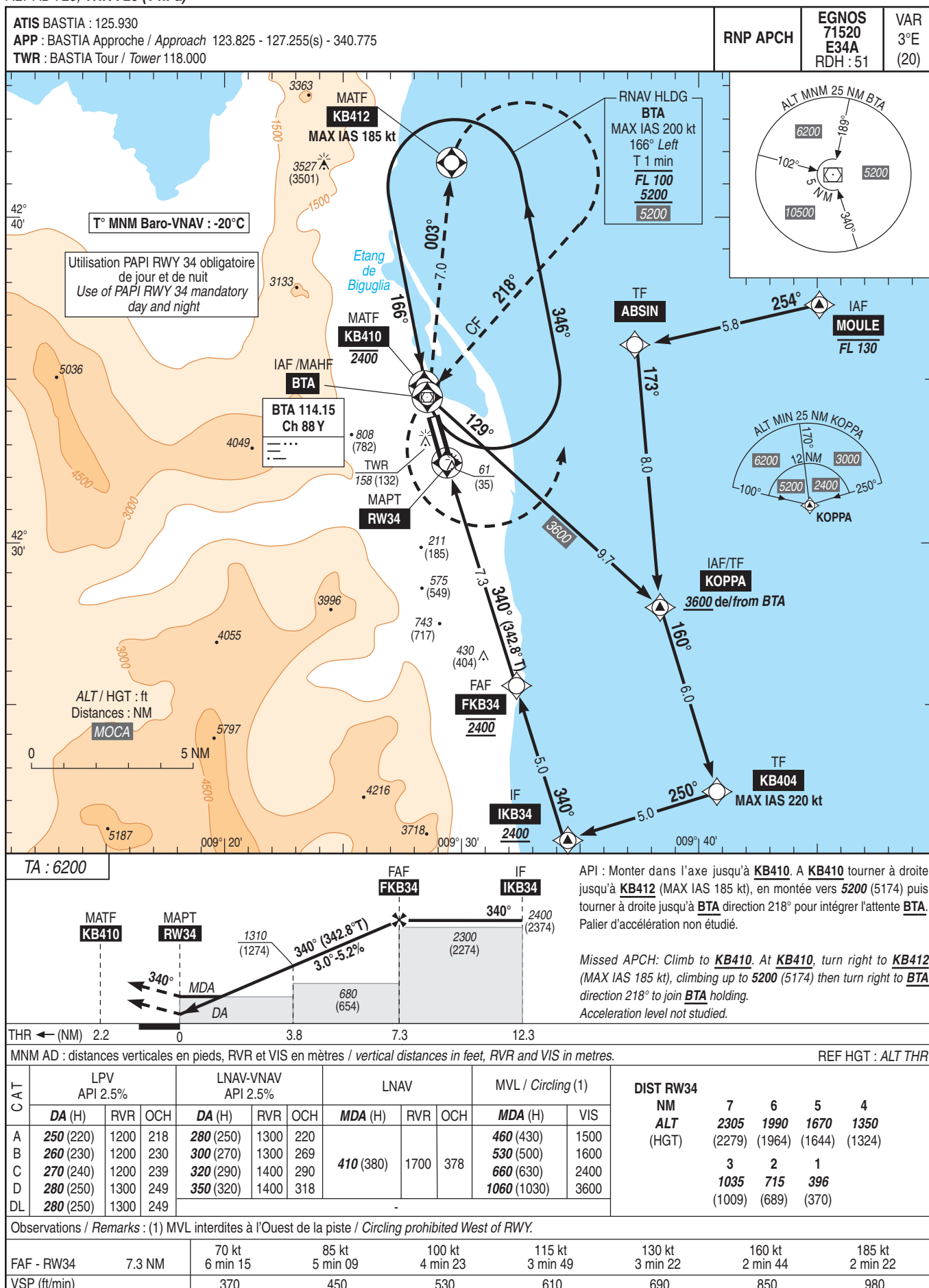
Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 26, THR : 26 (1 hPa)

BASTIA PORETTA

RNP RWY 34



CONSIGNES*Instructions***BASTIA PORETTA****MINIMUMS LPV et LNAV-VNAV**

Les MNM standard ci-dessous sont déterminés pour les ACFT effectuant une procédure LPV ou LNAV-VNAV et pouvant assurer en approche interrompue une pente supérieure à 2.5%.

Pour les opérations de transport public, l'utilisation de ces minimums impose la prise en compte de la panne d'un moteur en API.

LPV and LNAV-VNAV MNM

Standard MNM below are determined for ACFT using an LPV or LNAV-VNAV procedure and being able to do a missed approach with a slope greater than 2.5%.

For public transport operation, the use of these MNM imposes the consideration of an engine breakdown during a missed approach.

MINIMUMS LPV:

Pente en API <i>Missed APCH slope</i>	CAT	DA	DH	RVR	LPV OCH
3%	A	250	(220)	1200	213
	B	260	(230)	1200	225
	C	270	(240)	1200	233
	D/DL	280	(250)	1300	243
4%	A	240	(210)	1200	203
	B	250	(220)	1200	216
	C	260	(230)	1200	224
	D/DL	270	(240)	1200	234
5%	A	230	(200)	1200	162
	B	230	(200)	1200	174
	C	230	(200)	1200	182
	D	230	(200)	1200	192
	DL	260	(230)	1200	214

MINIMUMS LNAV-VNAV :

Pente en API <i>Missed APCH slope</i>	CAT	DA	DH	RVR	LPV OCH
3%	A	280	(250)	1300	213
	B	280	(250)	1300	229
	C	280	(250)	1300	250
	D	310	(280)	1300	275

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 26, THR : 26 (1 hPa)

BASTIA PORETTA

VOR RWY 34

ATIS BASTIA : 125.930

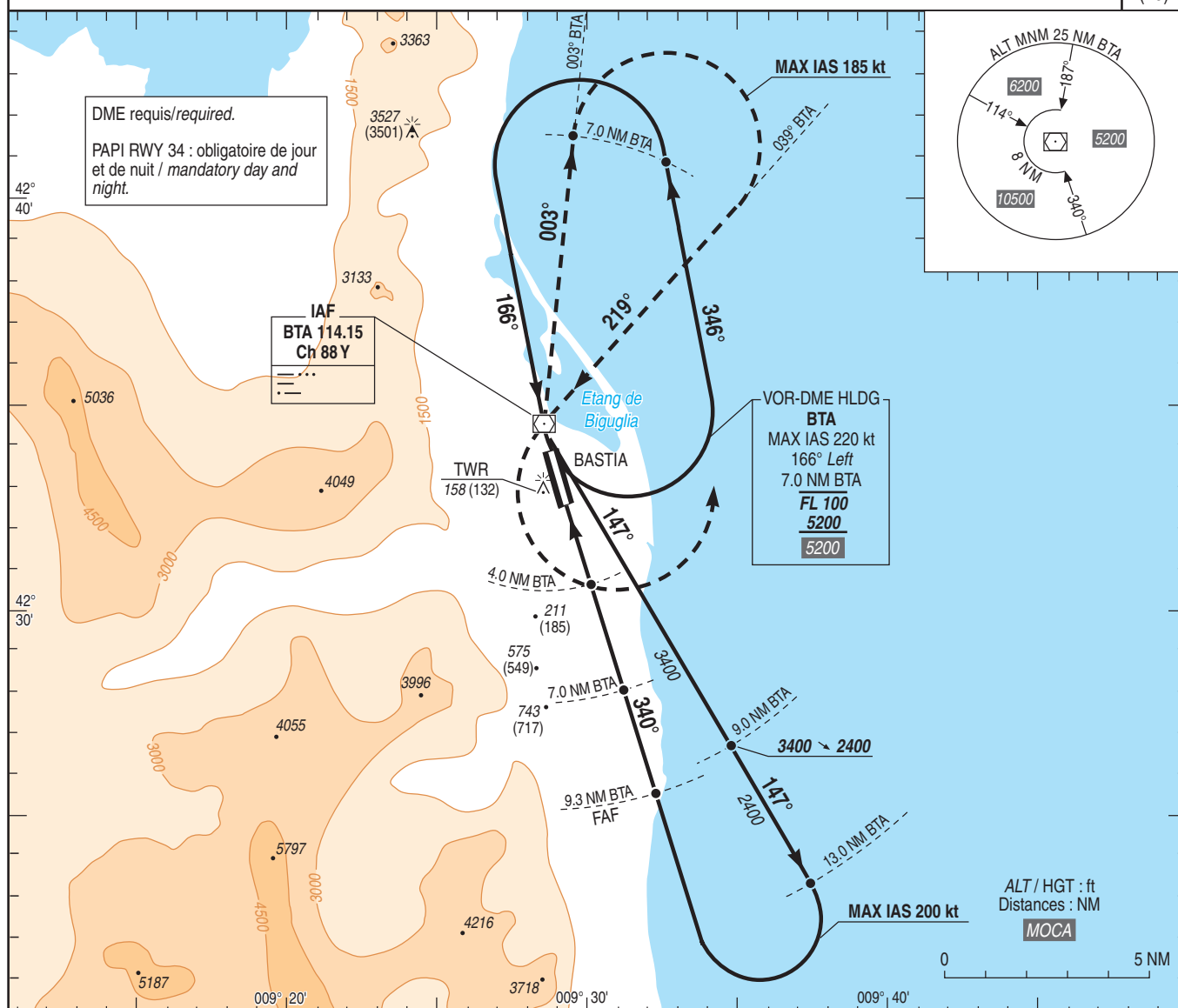
APP : BASTIA Approche / Approach 123.825 - 127.255(s) - 340.775

TWR : BASTIA Tour / Tower 118.000

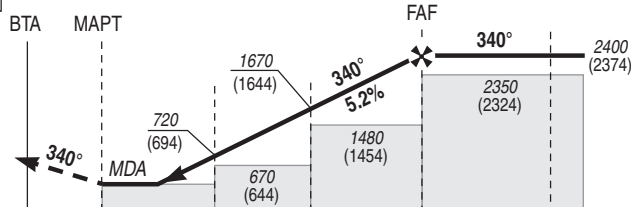
VAR

3°E

(20)



TA : 6200



API : Monter sur RDL 160° BTA (RM 340°). A BTA, 2400 (2374) MAX tourner à droite pour rejoindre et suivre le RDL 003° BTA (RM 003°) en montée vers 5200 (5174). A 7 NM BTA, tourner à droite pour rejoindre et suivre le RDL 039° BTA (RM 219°) vers BTA.

A BTA, tourner à gauche pour intégrer l'attente à 5200 (5174). Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb on RDL 160° BTA (MAG 340°). At BTA, 2400 (2374) MAX, turn right to intercept and follow RDL 003° BTA (MAG 003°) climbing to 5200 (5174). At 7 NM BTA, turn right to intercept and follow RDL 039° BTA (MAG 219°) to BTA.

At BTA, turn left and join holding at 5200 (5174).

Acceleration segment not calculated.

BTA ← (NM) 0 2 4.0 7.0 9.3 13

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	VOR			MVL / Circling ⁽¹⁾		DIST						
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	DME BTA	NM	ALT	(HGT)	9	8	7
A				510 (480)	1500					2310	1990	1670
B	410 (380)	1700	378	530 (500)	1600					(2284)	(1964)	(1644)
C				1020 (1000)	2400							
D				1140 (1110)	3600							
										1350	1040	720
										(1324)	(1014)	(694)

Observations / Remarks : (1) MVL interdites à l'Ouest de la piste / Circling prohibited West of RWY.

FAF - THR	7.3 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
		6 min 15	5 min 09	4 min 23	3 min 49	3 min 22	2 min 44	2 min 22
VSP (ft/min)		370	450	530	610	690	850	980

