

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 LFCI.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFCI - ALBI LE SEQUESTRE****AD 2 LFCI.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

|   |                                                                                                                 |                                                                                                          |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP<br>Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                                    | 43°54'48"N 002°07'00"E<br>Intersection RWY - TWY                                                         |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i>                                         | 2,5 km SW ALBI                                                                                           |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i><br>Température de référence / <i>Reference temperature</i>   | 565 ft<br>28.3 ° C                                                                                       |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                                                                  | 164 ft                                                                                                   |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i><br>Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>  | 1.8432°E<br>2025 (0.12°)                                                                                 |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i><br>Adresse / <i>Address</i><br>Telephone<br>FAX<br>TELEX<br>AFS | VILLE D'ALBI<br>16 rue de l'hôtel de Ville 81 023 ALBI CEDEX 9<br>05 63 49 15 25<br><br><br><br>LFCIZTZX |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                                                         | IFR, VFR                                                                                                 |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                   | E-mail : twr@aerodrome-albi.fr                                                                           |

**AD 2 LFCI.3****Horaires *Operational hours***

|    |                                                    |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                     |
|----|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    | HOR ATS                                                                                                                                                                                                         | ATS SKED                                                                                                                                                                                                                            |
| 2  | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                     |
| 3  | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                     |
| 4  | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | BORDEAUX (voir/ see GEN).                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                     |
| 5  | BDP / <i>ARO</i>                                   | HOR ATS                                                                                                                                                                                                         | ATS SKED                                                                                                                                                                                                                            |
| 6  | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            | 0200-2300                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                     |
| 7  | ATS                                                | LUN-JEU : 0700-1700<br>VEN : 0700-1100, 1300-1700<br>SAM et DIM : 1300-1700 (HIV, JF : non assuré ).<br>En dehors de ces HOR : PPR PN 24 HR du LUN au VEN, PPR PN 48 HR SAM, DIM et JF.<br>TEL gestionnaire AD. | MON-THU : 0700-1700<br>FRI : 0700-1100, 1300-1700<br>SAT and SUN : 1300-1700 (WIN, public HOL : not provided).<br>Outside these SKED, PPR PN 24 HR from MON to FRI, PPR PN 48 HR SAT, SUN and public HOL.<br>TEL AD administration. |
| 8  | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     | H24 (carte AIR TOTAL).<br>HOR ATS.<br>En dehors de ces HOR, PPR PN 24 HR. TEL : 05 63 49 15 27 (CIV - MIL).                                                                                                     | H24 (AIR TOTAL card).<br>ATS SKED.<br>Outside these SKED, PPR PN 24 HR. TEL : 05 63 49 15 27 (CIV - MIL).                                                                                                                           |
| 9  | Services de manutention / <i>Handling</i>          |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                     |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i>                             |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                     |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        |                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                     |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                      | GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.                                                                                                                                | GRF (RWY surface condition assessment and report service) : ATS SKED.                                                                                                                                                               |

**AD 2 LFCI.4****Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

|   |                                                                                        |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                             |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                             |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        | Carburants : 100 LL - JET A1. Lubrifiant : NIL.                                                                                                      | Fuel : 100 LL - JET A1. Lubricant : NIL.                                                                                                    |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        | Automate TOTAL.<br>Paiement par carte AIR TOTAL ou HOR ATS : espèces ou carte bancaire.<br>Jet A1 : 1 Cuve de 40000 l.<br>AVGAS : 1 Cuve de 20000 l. | TOTAL automaton.<br>Payment by AIR TOTAL card or ATS SKED : cash or credit card.<br>Jet A1 : one 40000 l tank.<br>AVGAS : one 20000 l tank. |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                             |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           | O/R exploitant AD.                                                                                                                                   | O/R AD operator.                                                                                                                            |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                             |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          |                                                                                                                                                      |                                                                                                                                             |

## AD 2 LFCI.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

|   |                                                              |                                   |                                                 |
|---|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1 | Hôtels                                                       | Sur AD                            | At AD                                           |
| 2 | Restaurants                                                  | Sur AD                            | At AD                                           |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | Taxi O/R ATS.Bus                  | Taxi O/R ATS.Buses.                             |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                | Hôpital et cliniques d'Albi (3km) | Hospital and clinic in Albi (3km away from AD). |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> | A proximité                       | In the vicinity                                 |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   | 05 63 36 36 00                    |                                                 |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                |                                   |                                                 |

## AD 2 LFCI.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

|   |                                                                                                   |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                            |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 2                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                            |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                            |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> |                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                            |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     | Niveau 2<br>LUN-JEU : 0700 - 1100, 1300 - 1600. VEN : 0700 - 1100. SAM, DIM et JF : non assuré.<br>Hors HOR PPR idem ATS.<br>Niveau 4 PPR PN 48 HR. | Level 2<br>MON-THU : 0700 - 1100, 1300 - 1600. FRI : 0700 - 1100. SAT, SUN and public HOL: not provided.<br>Out HOR PPR idem ATS.<br>Level 4 PPR PN 48 HR. |

AD 2 LFCI.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

|   |                                                                                                                                       |  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                |  |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   |  |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> |  |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       |  |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         |  |

## AD 2 LFCI.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

|   |                                                        |            |       |
|---|--------------------------------------------------------|------------|-------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  | Revêtu     | Paved |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | 12 F/A/W/T |       |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         | 15 m       |       |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                | Revêtu     | Paved |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               | 30 F/A/W/T |       |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              |            |       |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                |            |       |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |            |       |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |            |       |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          |            |       |

## AD 2 LFCI.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

|   |                                                                                                    |                           |                 |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-----------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      | Emplacements PRKG         | PRKG location   |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     | Balisage diurne           | Daytime marking |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> |                           |                 |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   | Balisage diurne           | Daytime marking |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 LFCI .14/15 |                 |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  |                           |                 |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      |                           |                 |

## AD 2 LFCI.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

|                                                                                                                                                                                                                                                           |  |                                                                                                                                                                                                            |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.                                                                                                                                                                                                        |  | See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.                                                                                                                                                              |  |
| → Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6). |  | For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6). |  |

**AD 2 LFCI .11****Renseignements météorologiques *Meteorological information***

|    |                                                                     |                                 |
|----|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1  | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>                   | TOULOUSE BLAGNAC                |
| 2  | Horaires de service / <i>Hours of service</i>                       | voir/see AD 2 LFCI .3           |
|    | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>                 |                                 |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br><i>Office in charge of TAF</i>    |                                 |
|    | Période de validité / <i>Validity period</i>                        |                                 |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br><i>Type of landing forecast</i> |                                 |
|    | Périodicité / <i>Interval of issuance</i>                           |                                 |
| 5  | Briefing, consultation                                              | T                               |
| 6  | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>                  | C-PL                            |
|    | Langue utilisée / <i>Language used</i>                              | FR                              |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>     |                                 |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>         |                                 |
| 9  | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>                  | AFIS                            |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>       | TEL MET (IFR) : 05 61 16 43 12. |

AD 2 LFCI.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

| RWY NR | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY |                      | Position GEO THR (DTHR) GUND                                                          | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|--------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1      | 2                    | 3                     | 4                                         |                      | 5                                                                                     | 6                                                           |
| 09     | 089 (088)            | 1560 x 30             | 63 F/A/W/T revêtue / paved                |                      | 43°54'47.31"N 002°06'03.40"E<br>( 43°54'47.34"N 002°06'06.51"E )<br>-----<br>GUND NIL | THR : 553ft<br>DTHR : 553ft                                 |
| 27     | 269 (268)            | 1560 x 30             | 63 F/A/W/T revêtue / paved                |                      | 43°54'47.91"N 002°07'13.37"E<br>( 43°54'47.84"N 002°07'05.73"E )<br>-----<br>GUND NIL | THR : 564ft<br>DTHR : 563ft                                 |
| RWY NR | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                        | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ)                                                              | Remarks                                                     |
|        | 7                    | 8                     | 9                                         | 10                   | 11                                                                                    | 12                                                          |
| 09     | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                                                                   | NIL                                                         |
| 27     | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                                                                   | NIL                                                         |

AD 2 LFCI.13

Distances déclarées Declared distances

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA  | Observations Remarks |
|--------|------|------|------|------|----------------------|
| 09     | 1560 | 1560 | 1560 | 1490 |                      |
| 27     | 1560 | 1560 | 1560 | 1390 |                      |

AD 2 LFCI.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

| RWY ID | APCH                         | THR couleur colour | PAPI/VASIS       | MEHT                | TDZ Longueur Length | Balise axiale Centerline LGT |                    |                |                     |
|--------|------------------------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|
|        |                              |                    |                  |                     |                     | Longueur Length              | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity |
| 09     |                              | G                  | PAPI 3.2 ° 5.6 % | 50 ft               |                     |                              |                    |                |                     |
| 27     |                              | G                  | PAPI 3.5 ° 6.1 % | 47 ft               |                     |                              |                    |                |                     |
| RWY ID | Balise latéral Edge lighting |                    |                  |                     | Extrémité RWY end   |                              | SWY                |                |                     |
|        | Longueur Length              | Espacement Spacing | Couleur Colour   | Intensité Intensity | Couleur Colour      |                              | Longueur Length    | Couleur Colour |                     |
| 09     | 1560 m                       | 60 m               | W                | LIL / LIH           | R                   |                              |                    |                |                     |
| 27     | 1560 m                       | 60 m               | W                | LIL / LIH           | R                   |                              |                    |                |                     |

AD 2 LFCI.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

|   |                                                                                           |                   |
|---|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1 | ABN<br>IBN                                                                                |                   |
| 2 | Té d'atterrissage / LDI<br>Anémomètre / Anemometer                                        | Oui<br>Yes        |
| 3 | Balise axiale TWY / TWY centre line lighting<br>Balise latéral TWY / TWY edge lighting    | Oui<br>Yes        |
| 4 | Alimentation de secours / Secondary power unit<br>Temps de commutation / Switch-over time | Oui<br>4 s<br>Yes |
| 5 | Observations / Remarks                                                                    |                   |

AD 2 LFCI.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

|   |             |
|---|-------------|
| 1 | Description |
|---|-------------|

AD 2 LFCI.17

Espaces ATS ATS airspaces

| Identification et limites latérales Identification and lateral limits | Classe Class | Limites verticales Vertical limits | Service / Service Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language) | Observations Remarks |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------|
|                                                                       | G            |                                    |                                                                   | NIL                  |

AD 2 LFCI.18

Moyens de radiocommunication ATS ATS radiocommunication facilities

| Service | Indicatif d'appel (langue) Call-sign (language) | FREQ        | HOR | Observations Remarks  |
|---------|-------------------------------------------------|-------------|-----|-----------------------|
| AFIS    | ALBI Information (FR)<br>ALBI Information (EN)  | 118.955 MHz | HO  | Voir/See AD 2 LFCI.22 |
| A/A     | ALBI (FR)                                       | 118.955 MHz | HX  | Absence AFIS          |

AD 2 LFCI.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage Radio navigation and landing aids

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ | HOR | Position GEO | AL | Portée Coverage | RDH (pente) (slope) | Situation Location |  |
|----------------|----|------|-----|--------------|----|-----------------|---------------------|--------------------|--|
|                |    |      |     |              |    |                 |                     |                    |  |

**AD 2 LFCI.20****Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*****20.1 MANOEUVRES AU SOL**

Après atterrissage RWY 27 remonter la piste sur l'axe. Ne pas s'engager sur le circuit automobile.

Suivre la ligne de guidage à la station carburants TOTAL pour les aéronefs d'une envergure inférieure à 25 m, positionnement de préférence face au Nord pour ne pas souffler les hangars.

Coupling disponible pour le JET A1 sur demande seulement HOR ATS.

Ne pas rester stationné sur l'aire d'AVT.

Port du gilet haute visibilité obligatoire par arrêté préfectoral.

Ligne blanche parallèle au hangar à ne pas franchir moteur tournant.

RWY 09, les ACFT multi-moteurs doivent s'aligner en début de piste.

**20.2 AVITAILLEMENT**

Coupling disponible pour le JET A1 sur demande seulement HOR ATS.

Ne pas rester stationné sur l'aire d'AVT.

**20.1 GROUND HANDLING**

*After LDG RWY 27, back track the runway on the center line. Do not enter the racing circuit.*

*Follow guideline to TOTAL fuel station for ACFT with a wingspan less than 25 m, preferably facing North in order not to blow the hangars.*

*JET A1 coupling available on request ATS SKED only.*

*Do not stay parked in the refuelling area.*

*Wearing a high visibility vest is mandatory by prefectural decree.*

*White line parallel to the hangar not to be crossed with engine running.*

*RWY 09, multi-engine ACFT must line-up at the beginning of RWY.*

**20.2 REFUELLING**

*JET A1 coupling available on request ATS SKED only.*

*Do not stay parked in the refuelling area.*

**AD 2 LFCI.21****Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

## AD 2 LFCI .22

### 22.1 GENERALITES

Activation du circuit automobile annoncée par NOTAM.  
Circuit automobile actif : activité IFR interdite.

### 22.2 VOLUME AFIS

Volume AFIS : cylindre de rayon 3 NM, centré sur l'ARP et verticalement du sol à 2000 ASFC.

### 22.3 VOLS AU DEPART

Faire les essais moteur au point d'attente C1 situé en sortie de parking et indiqué par marque au sol, plus panneau à droite, avant de pénétrer sur le TWY.

#### 22.3.1 Départs omnidirectionnels piste 09

Départs omnidirectionnels établis selon les critères OACI. Monter dans l'axe à 4.8% jusqu'à 1565 ft AMSL (1), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) L'obstacle constitué par l'arbre d'altitude 886 ft à 2350m de la DER et 540m à gauche de l'axe de piste détermine une pente théorique de montée de 4.8%.

Les pentes (supérieures à 4.8%) associées aux obstacles suivants proches de la DER ne sont pas publiées (critères OACI).

## Procédures de vol *Flight procedures*

### 22.1 GENERAL

Activation of racing circuit announced by NOTAM.  
Racing circuit active : IFR operations prohibited.

### 22.2 AFIS VOLUME

AFIS volume : 3 NM radius cylinder, centered on the ARP and vertically from the ground to 2000 ASFC.

### 22.3 DEPARTURE FLIGHTS

Perform engine tests at holding point C1 located on apron exit marked on the ground and with a panel on the right side before penetrating on TWY.

#### 22.3.1 Omnidirectionnal departure runway 09

Omnidirectionnal departure established with ICAO criteria. Climb straight ahead at 4.8% gradient to 1565ft AMSL (1), then direct route climbing up to enroute safety altitude.

(1) Tree of 886 ft located at 2350m from the DER and 540 to the left of RWY axis settles a 4.8% theoretical slope of climbing.

The slopes (above 4.8%) due to the following obstacles near the DER are not published (ICAO criteria).

| Type d'obstacle / Type of obstacle | Distance sur l'axe depuis la DER (m) / Axis distance from DER (m) | Distance latérale (m) / Lateral distance (m) | Position par rapport à l'axe / Position related to RWY axis | ALT obstacle (ft) | HGT / ARP (ft) |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------|----------------|
| Lampadaire / Street light          | 40                                                                | 140                                          | Droite / Right                                              | 588               | 23             |
| Arbre / Tree                       | 60                                                                | 110                                          | Droite / Right                                              | 596               | 31             |
| Arbre / Tree                       | 90                                                                | 160                                          | Droite / Right                                              | 608               | 43             |
| Arbre / Tree                       | 90                                                                | 160                                          | Droite / Right                                              | 601               | 36             |
| Arbre / Tree                       | 110                                                               | 150                                          | Droite / Right                                              | 610               | 45             |
| Arbre / Tree                       | 140                                                               | 170                                          | Droite / Right                                              | 621               | 56             |
| Panneau / Sign                     | 160                                                               | 190                                          | Gauche / Left                                               | 604               | 39             |
| Arbre / Tree                       | 210                                                               | 130                                          | Droite / Right                                              | 619               | 54             |
| Arbre / Tree                       | 230                                                               | 70                                           | Gauche / Left                                               | 613               | 48             |
| Haie / Hedge                       | 270                                                               | 190                                          | Droite / Right                                              | 623               | 58             |
| Haie / Hedge                       | 310                                                               | 180                                          | Gauche / Left                                               | 639               | 74             |
| Cime / Peak                        | 320                                                               | 120                                          | Gauche / Left                                               | 633               | 68             |
| Cime / Peak                        | 330                                                               | 130                                          | Gauche / Left                                               | 639               | 74             |
| Arbre / Tree                       | 380                                                               | 190                                          | Droite / Right                                              | 643               | 78             |
| Arbre / Tree                       | 440                                                               | 180                                          | Droite / Right                                              | 638               | 73             |
| Arbre / Tree                       | 460                                                               | 90                                           | Gauche / Left                                               | 653               | 88             |
| Arbre / Tree                       | 490                                                               | 280                                          | Droite / Right                                              | 656               | 91             |
| Arbre / Tree                       | 530                                                               | 270                                          | Droite / Right                                              | 661               | 96             |
| Cime / Peak                        | 610                                                               | 290                                          | Droite / Right                                              | 689               | 124            |
| Haie / Hedge                       | 740                                                               | 340                                          | Droite / Right                                              | 680               | 115            |

Le franchissement des zones LF-R46 C (au Nord) et LF-R46 D (à l'Est) peuvent imposer pendant leurs HOR d'activité les pentes suivantes :

- LF-R46 C pente de 5.4% jusqu'à l'altitude de 3400 ft AMSL,
- LF-R46 D pente de 5.2% jusqu'à l'altitude de 5400 ft AMSL.

#### 22.3.2 Départs omnidirectionnels piste 27

Départs omnidirectionnels établis selon les critères OACI. Monter dans l'axe à 3.3% jusqu'à 1065 ft AMSL, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Les pentes (supérieures à 3.3%) associés aux obstacles suivant proches de la DER ne sont pas publiées (critères OACI).

Crossing areas LF-R46 C (North) and LF-R46 D (East) can assign during activity SKED the following slopes :

- LF-R46 C slope of 5.4% up to the altitude of 3400 ft AMSL,
- LF-R46 D slope of 5.2% up to the altitude of 5400 ft AMSL.

#### 22.3.2 Omnidirectionnal departure runway 27

Omnidirectionnal departure established with ICAO criteria. Climb straight ahead at 3.3% gradient to 1065 ft AMSL, then direct route climbing up to enroute safety altitude.

The slopes (above 3.3%) due to the following obstacles near the DER are not published (ICAO criteria).

| Type d'obstacle / Type of obstacle | Distance sur l'axe depuis la DER (m) / Axis distance from DER (m) | Distance latérale (m) / Lateral distance (m) | Position par rapport à l'axe / Position related to RWY axis | ALT obstacle (ft) | HGT / ARP (ft) |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------|----------------|
| Haie / Hedge                       | 90                                                                | 140                                          | Droite / Right                                              | 605               | 40             |
| Cime / Peak                        | 200                                                               | 200                                          | Gauche / Left                                               | 610               | 45             |
| Cime / Peak                        | 210                                                               | 180                                          | Gauche / Left                                               | 625               | 60             |
| Cime / Peak                        | 210                                                               | 180                                          | Gauche / Left                                               | 625               | 60             |

|              |     |     |               |     |    |
|--------------|-----|-----|---------------|-----|----|
| Cime / Peak  | 230 | 160 | Gauche / Left | 592 | 27 |
| Arbre / Tree | 270 | 210 | Gauche / Left | 600 | 35 |
| Arbre / Tree | 280 | 170 | Gauche / Left | 598 | 33 |
| Haie / Hedge | 360 | 160 | Gauche / Left | 602 | 37 |
| Haie / Hedge | 370 | 140 | Gauche / Left | 606 | 41 |
| Cime / Peak  | 410 | 90  | Gauche / Left | 606 | 41 |
| Cime / Peak  | 430 | 80  | Gauche / Left | 610 | 45 |
| Cime / Peak  | 450 | 80  | Gauche / Left | 607 | 42 |

Le franchissement des zones LF-R46 C (au Nord) et LF-R46 D (à l'Est) peuvent imposer pendant leurs horaires d'activité les pentes suivantes :

- LF-R46 C pente de 5.0% jusqu'à l'altitude de 3400 ft AMSL,
- LF-R46 D pente de 4.4% jusqu'à l'altitude de 5400 ft AMSL.

### 22.3.3 Aéronefs à destination d'AGEN, CARCASSONNE, CASTRES, PAMIER et MURET

Pour les aéronefs à destination d'Agen, Carcassonne, Castres, Pamiers et Muret, prévoir de se raccorder à l'itinéraire de transit RNAV contournant la TMA 2 TOULOUSE défini dans les 2 sens par les points « GAI-MONIX-RAPES-ADSER-DODOM-AGN-LACOU-GOSAD-GAI ».

Les points de connexion à cet itinéraire sont prévus au RAD (Route Availability Document).

En cas d'impossibilité de suivre cet itinéraire, le signaler à la mise en route pour qu'un autre itinéraire puisse être alloué par l'ATC.

Crossing areas LF-R46 C (North) and LF-R46 D (East) can assign during activity SKED the following slopes :

- LF-R46 C slope of 5.0% up to the altitude of 3400 ft AMSL,
- LF-R46 D slope of 4.4% up to the altitude of 5400 ft AMSL.

### 22.3.3 Aircraft bound for AGEN, CARCASSONNE, CASTRES, PAMIER and MURET

For ACFT bound for Agen, Carcassonne, Castres, Pamiers and Muret, plan RNAV transit route avoiding TMA 2 TOULOUSE defined in both directions by the points « GAI-MONIX-RAPES-ADSER-DODOM-AGN-LACOU- GOSAD-GAI ».

The connecting points of this route are defined in the RAD (Route Availability Document).

If you are unable to follow this itinerary, report it at start-up so that ATC can allocate an alternative route.

## AD 2 LFCI .23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

### 23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste limitée aux ACFT dont la longueur pour le décollage en conditions standard est inférieure ou égale à 1200 m. Demande de dérogation sur PPR AFIS.

### 23.1 GENERAL

AD reserved for radio-equipped ACFT.

RWY limited to ACFT needing take-off distance inferior or equal at 1200 m with standard conditions. Derogation must be with PPR AFIS.

### 23.2 PERIL ANIMALIER

NIL

### 23.2 WILDLIFE STRIKE HAZARD

NIL

## AD 2 LFCI .24

## Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

## AD 2 LFCI .25

## Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br><i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br><i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| AD 2 LFCI IAC RWY09 RNP<br>AD 2 LFCI IAC RWY27 RNP                | LNAV/VNAV, LNAV<br>LNAV/VNAV, LNAV                                    |

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

## CARTE D'AERODROME

FREQ : voir/see AD 2 LFCI.18

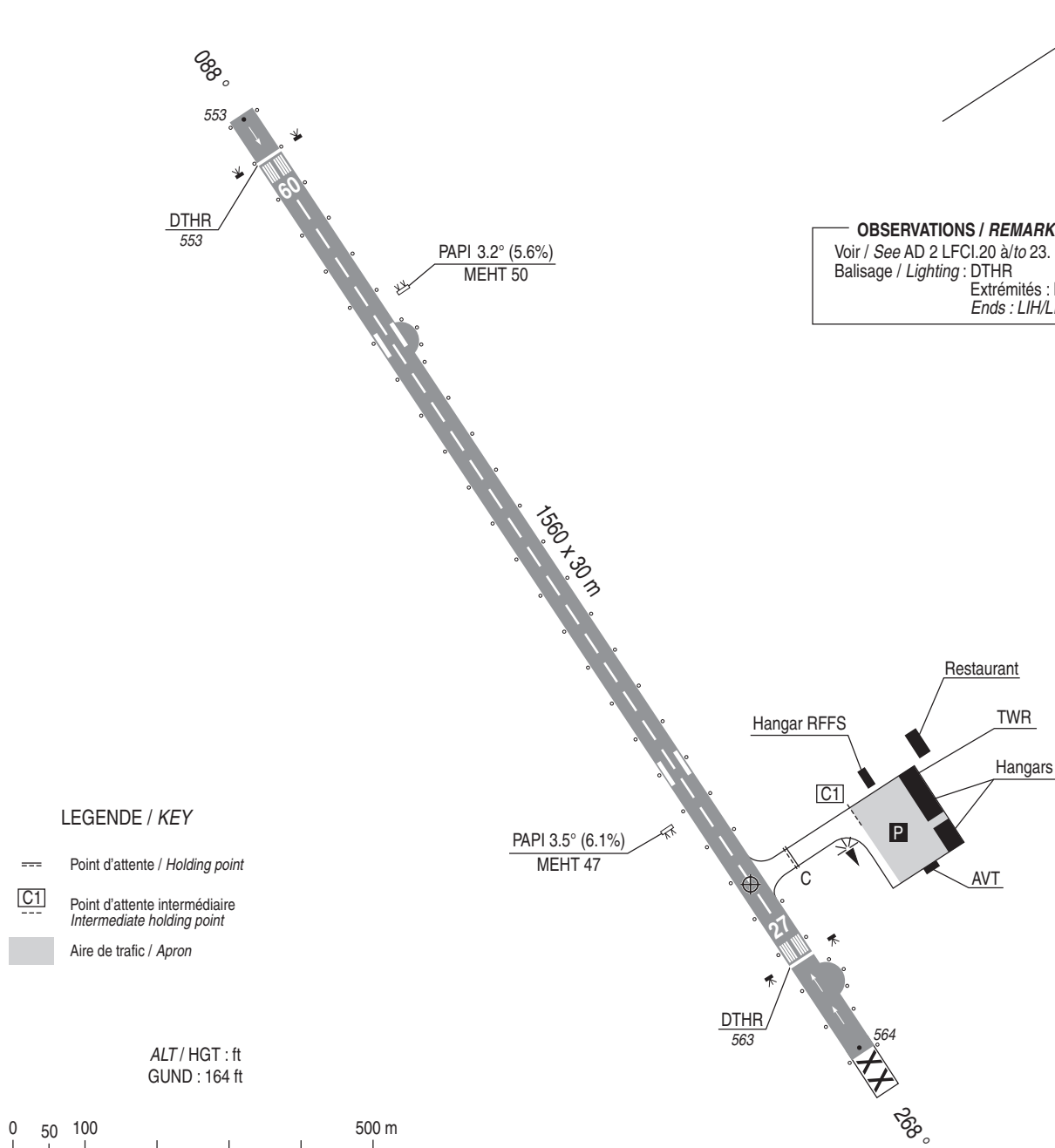
ALBI LE SEQUESTRE

Aerodrome chart

43 54 48 N - 002 07 00 E

ALT AD : 565 (21 hPa)

VAR 1° E (2020)



| COORDONNEES SEUILS / THR coordinates |                  |                   |
|--------------------------------------|------------------|-------------------|
| TYPE                                 | LATITUDE         | LONGITUDE         |
| THR 09                               | 43° 54' 47.31" N | 002° 06' 03.40" E |
| DTHR 09                              | 43° 54' 47.34" N | 002° 06' 06.51" E |
| THR 27                               | 43° 54' 47.91" N | 002° 07' 13.37" E |
| DTHR 27                              | 43° 54' 47.84" N | 002° 07' 05.73" E |

| RWY | BALISAGE/Lighting |         | TORA | TODA | ASDA | LDA  | NATURE<br>Surface | RESIST.<br>Strength | MINIMUM TKOF (RVR : m) |       |       |       |
|-----|-------------------|---------|------|------|------|------|-------------------|---------------------|------------------------|-------|-------|-------|
|     | APCH              | RWY     |      |      |      |      |                   |                     | CAT A                  | CAT B | CAT C | CAT D |
| 09  | NIL               | LIH/LIL | 1560 | 1560 | 1560 | 1490 | Revêtu            | 63 F/A/W/T          | 400*                   | 400*  | 400*  | -     |
| 27  | NIL               | LIH/LIL | 1560 | 1560 | 1560 | 1390 | Paved             |                     | 400*                   | 400*  | 400*  | -     |

\*HN : 800 m

DATA

ALBI LE SEQUESTRE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES  
Waypoints / Procedures main fixes

←  
←  
←

| Identification | Coordonnées<br><i>Coordinates</i> | RNAV | CONV | SID<br>STAR | IAC |
|----------------|-----------------------------------|------|------|-------------|-----|
|                |                                   |      |      |             |     |
|                |                                   |      |      |             |     |
|                |                                   |      |      |             |     |

←  
←  
←  
←

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

|       |               |                |   |  |  |   |
|-------|---------------|----------------|---|--|--|---|
| CI402 | 43°59'37.5"N  | 001°49'19.4"E  | X |  |  | X |
| CI404 | 43°49'37.5"N  | 001°49'32.1"E  | X |  |  | X |
| ICI09 | 43°54'37.5"N  | 001°49'25.7"E  | X |  |  | X |
| FCI09 | 43°54'41.9"N  | 001°56'20.7"E  | X |  |  | X |
| CI410 | 43°54'51.2"N  | 002°14'07.9"E  | X |  |  | X |
| CI414 | 43°58'51.2"N  | 002°14'04.5"E  | X |  |  | X |
| RW09  | 43°54'47.34"N | 002°06'06.51"E | X |  |  | X |

|       |               |                |   |  |  |   |
|-------|---------------|----------------|---|--|--|---|
| CI602 | 43°59'54.8"N  | 002°22'49.0"E  | X |  |  | X |
| CI604 | 43°49'51.4"N  | 002°16'04.7"E  | X |  |  | X |
| CI605 | 43°49'54.8"N  | 002°22'59.1"E  | X |  |  | X |
| ICI27 | 43°54'54.8"N  | 002°22'54.0"E  | X |  |  | X |
| FCI27 | 43°54'52.0"N  | 002°15'59.0"E  | X |  |  | X |
| CI610 | 43°54'44.3"N  | 002°00'27.3"E  | X |  |  | X |
| CI612 | 43°59'44.3"N  | 002°00'22.3"E  | X |  |  | X |
| CI614 | 43°59'49.4"N  | 002°10'04.1"E  | X |  |  | X |
| RW27  | 43°54'47.84"N | 002°07'05.73"E | X |  |  | X |

| RNP RWY 09   |                    |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                               |                          |
|--------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------------------|
| RMK          | MAG VAR 2020 1.2°E |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                               | REF NAV/VD :             |
| Leg sequence | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (ft) | Navigation Accuracy (NM) |
| HLDG         | -                  | RWY09                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                             | -                        |
| INA RW09     | IF                 | RWY09                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 4000                         | 4000                         | 200          | -                             | -                        |
|              | TF                 | CI410                   | -        | 088               | 089.3              | 5.8           | -              | -                            | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | TF                 | CI414                   | -        | 358               | 359.4              | 4.0           | -              | -                            | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | TF                 | CI402                   | -        | 271               | 272.6              | 17.9          | -              | -                            | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | TF                 | CI09                    | -        | 178               | 179.1              | 5.0           | -              | 3500                         | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
| INA CI402    | IF                 | CI402                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 4000                         | -                            | 200          | -                             | -                        |
| INA CI404    | TF                 | CI09                    | -        | 178               | 179.1              | 5.0           | -              | 3500                         | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | IF                 | CI404                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 4000                         | -                            | 200          | -                             | -                        |
|              | TF                 | CI09                    | -        | 358               | 359.1              | 5.0           | -              | 3500                         | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
| INA IC109    | IF                 | IC109                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 3500                         | -                            | 200          | -                             | -                        |
| APCH         | IF                 | IC109                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 3500                         | -                            | 200          | -                             | -                        |
|              | TF                 | FC109                   | -        | 088               | 089.1              | 5.0           | -              | 3000                         | 3000                         | -            | -                             | 1.0                      |
|              | TF                 | RW09                    | YES      | 088               | 089.2              | 7.1           | -              | -                            | -                            | -            | -3.20/49                      | 0.3                      |
|              | TF                 | CI410                   | -        | 088               | 089.3              | 5.8           | -              | -                            | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | TF                 | CI414                   | -        | 358               | 359.4              | 4.0           | -              | -                            | 4000                         | 160          | -                             | 1.0                      |
|              | TF                 | CI402                   | -        | 271               | 272.6              | 17.9          | -              | -                            | -                            | -            | -                             | 1.0                      |

## Input data

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1             |
| Airport Identifier                  | LFCI          |
| Runway                              | 09            |
| Runway Direction                    | 0             |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     |               |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E09A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 435447.3375N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0020606.5120E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 218.5         |
| FPAP Latitude                       | 435447.9825N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | 0.6450        |
| FPAP Longitude                      | 0020722.4750E |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | 75.9630       |
| Threshold Crossing Height           | 15.0          |
| TCH Units Selector                  | 1             |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3.20          |
| Course Width (metres)               | 105.00        |
| Length Offset (metres)              | 200           |
| HAL (metres)                        | 40.0          |
| VAL (metres)                        | 35.0          |

## Output data

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 09 03 06 0C 09 00 00 01 39<br>30 05 53 71 D8 12 60 E9 E6 00<br>89 1C 0A 05 00 76 51 02 2C 81<br>40 01 64 19 C8 AF 01 53 A8 FB |
| Calculated CRC Value | 0153A8FB                                                                                                                         |

## Required Additional Data

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| ICAO Code                           | LF    |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 168.5 |
| FPAP Orthometric Height (metres)    | 168.5 |

PRECODING RNP RWY 27

| RNP RWY 27   |                    |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                               |                          |
|--------------|--------------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------------------|
| RMK          | MAG VAR 2020 1.2°E |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              | REF NAVAID :                  |                          |
| Leg sequence | Path Terminator    | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (ft) | Navigation Accuracy (NM) |
| HLDG         | -                  | RWY27                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                             | -                        |
|              | IF                 | RWY27                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 4000                         | 4000                         | 210          | -                             | -                        |
|              | TF                 | CI610                   | -        | 268               | 269.3              | 4.8           | -              | -                            | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | TF                 | C612                    | -        | 358               | 359.3              | 5.0           | -              | -                            | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | TF                 | CI614                   | -        | 88                | 089.3              | 7.0           | -              | -                            | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | TF                 | CI602                   | -        | 88                | 089.4              | 9.2           | -              | -                            | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | TF                 | ICI27                   | -        | 178               | 179.3              | 5.0           | -              | 3500                         | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
| INA CI602    | IF                 | CI602                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 4000                         | -                            | 210          | -                             | -                        |
|              | TF                 | ICI27                   | -        | 178               | 179.3              | 5.0           | -              | 3500                         | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | IF                 | CI604                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 4000                         | -                            | 210          | -                             | -                        |
| INA CI604    | TF                 | CI605                   | -        | 088               | 089.3              | 5.0           | -              | 3500                         | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | TF                 | ICI27                   | -        | 358               | 359.3              | 5.0           | -              | 3500                         | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | IF                 | ICI27                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 3900                         | -                            | 210          | -                             | -                        |
| APCH         | IF                 | ICI27                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 3500                         | -                            | -            | -                             | -                        |
|              | TF                 | FCI27                   | -        | 268               | 269.5              | 5.0           | -              | 3000                         | 3000                         | -            | -                             | 1.0                      |
|              | TF                 | RW27                    | YES      | 268               | 269.4              | 6.4           | -              | -                            | -                            | -            | -3.50/50                      | 0.3                      |
|              | TF                 | CI610                   | -        | 268               | 269.3              | 4.8           | -              | -                            | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | TF                 | CI612                   | -        | 358               | 359.3              | 5.0           | -              | -                            | -                            | 160          | -                             | 1.0                      |
|              | TF                 | CI614                   | -        | 088               | 089.3              | 7.0           | -              | 4000                         | -                            | -            | -                             | 1.0                      |
|              | TF                 | CI602                   | -        | 088               | 089.4              | 9.2           | -              | -                            | -                            | 210          | -                             | 1.0                      |

## Input data

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1 (EGNOS)     |
| Airport Identifier                  | LFCI          |
| Runway                              | 27            |
| Runway Letter                       | 0 (None)      |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     |               |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E27A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 435447.8425N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0020705.7260E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 221.6         |
| FPAP Latitude                       | 435447.1930N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | -0.6495       |
| FPAP Longitude                      | 0020549.7630E |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | -75.9630      |
| Threshold Crossing Height           | 50.0          |
| TCH Units Selector                  | 0 (feet)      |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3.50          |
| Course Width (metres)               | 105.00        |
| Length Offset (metres)              | 304           |
| HAL (metres)                        | 40.0          |
| VAL (metres)                        | 35.0          |

## Output data

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 09 03 06 0C 1B 00 00 01 37<br>32 05 45 75 D8 12 FC B7 E8 00<br>A8 1C ED FA FF 8A AE FD F4 01<br>5E 01 64 26 C8 AF 07 2D DD 73 |
| Calculated CRC Value | 072DDD73                                                                                                                         |

## Required Additional Data

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| ICAO Code                           | LF    |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 171.6 |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 565, DTHR : 553 (20 hPa)

ALBI LE SEQUESTRE

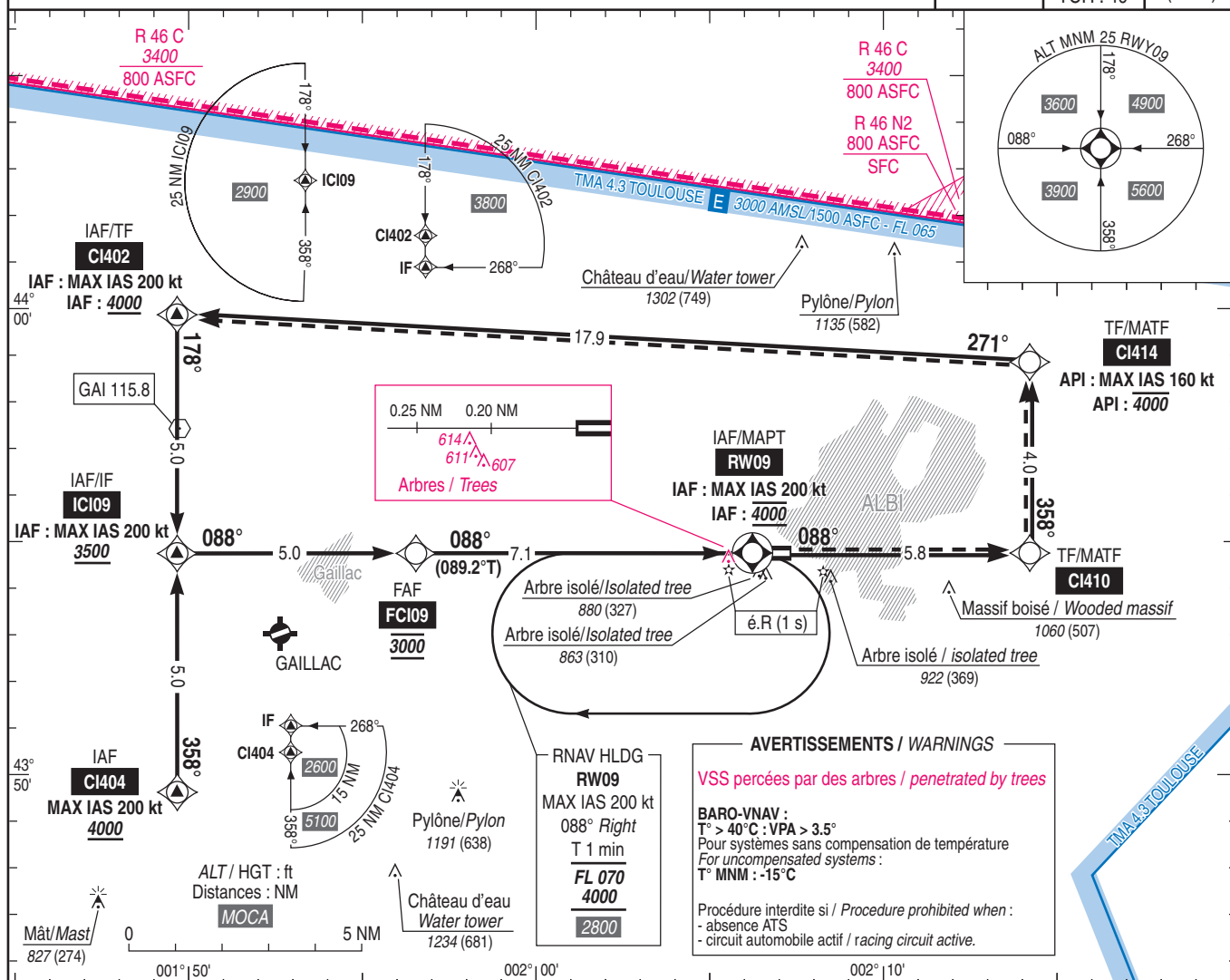
RNP RWY 09

APP : TOULOUSE Approche/Approach 123.850

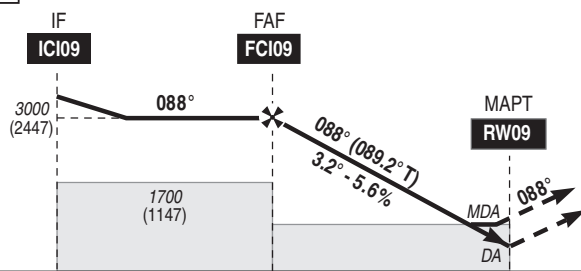
TWR : NIL

AFIS : ALBI Information 118.955

RNP APCH

EGNOS  
Ch 62585  
E09A  
TCH : 49VAR  
1° E  
(2020)

TA : 5000



API : Monter vers CI410, MAX IAS 160 kt, en montée vers 4000 (3447) puis vers CI414, puis vers CI402.

Missed APCH : Climb to CI410, MAX IAS 160 kt, climbing to 4000 (3447) then to CI414, then to CI402.

DTHR → (NM)

12.1

7.1

0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

| CAT | LPV       |      |     | LNAV-VNAV |      |     | LNAV       |      |     | MVL / Circling |      | DIST RW09 |             |             |             |             |             |            |
|-----|-----------|------|-----|-----------|------|-----|------------|------|-----|----------------|------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|
|     | DA (H)    | RVR  | OCH | DA (H)    | RVR  | OCH | MDA (H)    | RVR  | OCH | MDA (H)        | VIS  | NM        | 7           | 6           | 5           | 4           | 3           | 2          |
| A   | 840 (290) |      | 282 | 930 (380) | 1500 | 378 |            | 1500 |     | 1430 (880)     | 1500 | ALT       | 2980 (2427) | 2640 (2087) | 2300 (1747) | 1960 (1407) | 1620 (1067) | 1280 (727) |
| B   | 850 (300) | 1400 | 294 | 950 (390) | 1500 | 390 | 1130 (580) | 1500 | 573 | 1460 (900)     | 1600 | (HGT)     |             |             |             |             |             |            |
| C   | 860 (310) |      | 302 | 960 (410) | 1900 | 404 |            | 2400 |     | 1630 (1070)    | 2400 |           |             |             |             |             |             |            |

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

|              |        |       |          |       |          |        |          |        |          |        |          |        |          |        |          |
|--------------|--------|-------|----------|-------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|
| FAF - RW09   | 7.1 NM | 70 kt | 6 min 03 | 85 kt | 4 min 59 | 100 kt | 4 min 14 | 115 kt | 3 min 41 | 130 kt | 3 min 15 | 145 kt | 2 min 55 | 160 kt | 2 min 39 |
| VSP (ft/min) |        | 395   |          | 480   |          | 565    |          | 650    |          | 735    |          | 820    |          | 905    |          |

## ALBI LE SEQUESTRE

CAT A B C

ALT AD : 565, **DTHR : 563** (21 hPa)

**RNP RWY 27**

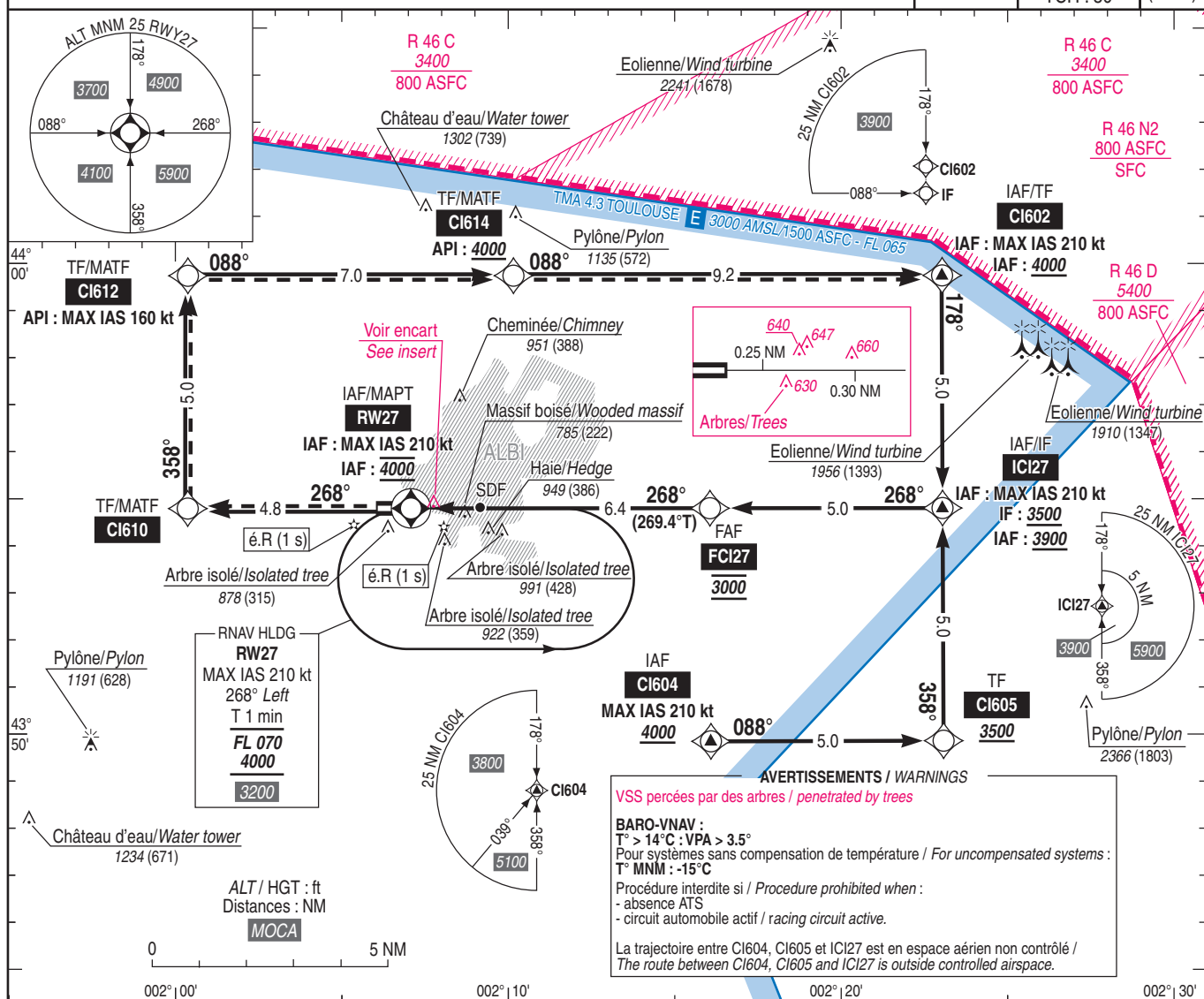
APP : TOULOUSE Approche/Approach 123.850

TWR : NIL

**AFIS** : ALBI Information 118.955

RNP APCH

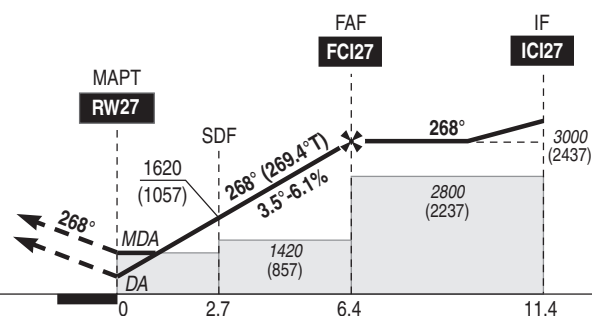
EGNOS  
Ch 70893  
E27A  
TCH:50

VAR  
1° E  
(2020)

TA : 5000

API : Monter vers **CI610**, **MAX IAS 160 kt**, puis vers **CI612** en montée vers **4000 (3437) MAX IAS 160 kt** puis vers **CI614** et poursuivre vers **CI602**.

*Missed APCH : Climb to **CI610**, **MAX IAS 160 kt**, then to **CI612** climbing to **4000 (3437) MAX IAS 160 kt** then to **CI614** and follow to **CI602**.*



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds. RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet. RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT DTHR

| CAT | LPV              |      |     | LNAV-VNAV         |      |     | LNAV              |      |     | MVL / Circling     |      | DIST RW27                                                                                             |
|-----|------------------|------|-----|-------------------|------|-----|-------------------|------|-----|--------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|     | DA (H)           | RVR  | OCH | DA (H)            | RVR  | OCH | MDA (H)           | RVR  | OCH | MDA (H)            | VIS  |                                                                                                       |
| A   | <b>930</b> (360) | 1500 | 358 | <b>1080</b> (510) | 1500 | 510 | <b>1210</b> (650) | 1500 | 645 | <b>1430</b> (870)  | 1500 | <b>NM 6 5 4 3 2</b><br><b>ALT 2840 2470 2100 1730 1360</b><br>(HGT) (2277) (1907) (1537) (1167) (797) |
| B   | <b>940</b> (380) |      | 373 | <b>1090</b> (530) | 1500 | 524 |                   | 1500 |     | <b>1460</b> (890)  | 1600 |                                                                                                       |
| C   | <b>950</b> (390) |      | 383 | <b>1100</b> (540) | 2400 | 533 |                   | 2400 |     | <b>1660</b> (1090) | 2400 |                                                                                                       |

Observations/Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5

|              |        |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - RW27   | 6.4 NM | 70 kt<br>5 min 30 | 85 kt<br>4 min 32 | 100 kt<br>3 min 51 | 115 kt<br>3 min 21 | 130 kt<br>2 min 58 | 145 kt<br>2 min 39 | 160 kt<br>2 min 24 |
| VSP (ft/min) |        | 430               | 525               | 615                | 710                | 805                | 895                | 990                |