

AD 2 LFBH.1	Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome <i>Aerodrome location indicator - name</i>
-------------	--

AD 2 LFBH.2 Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFBH.3

Horaires Operational hours

1	Gestionnaire de l'AD / AD administration	0930-1315 / 1430-1815	
2	Douanes et police / Customs and immigration	PN 48 HR MNM pour tout vol international extra-Schengen : Ce préavis doit être transmis aux adresses électroniques suivantes : - ppf-bse-larochelle@douane.finances.gouv.fr - codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr Indiquer : - coordonnées de l'expéditeur du préavis : nom, prénom, téléphone, télécopie et courriel, - coordonnées du destinataire du préavis : nom, prénom, téléphone, télécopie et courriel, - date, heure prévue de décollage (heure locale), - aéroport de départ, ville et pays de destination, - aéroport d'arrivée, ville et pays de provenance, - information sur l'aéronef : type aéronef, immatriculation, compagnie, numéro de vol, - type de vol : vol de tourisme, d'affaires, fret ou autre. - nombre de membres d'équipage, - nombre de passagers, - joindre une liste des membres d'équipage et des passagers prévus, précisant pour chacun d'entre eux le nom, le prénom, la nationalité et le numéro de passeport ou carte d'identité, - information sur les marchandises transportées : nature de la marchandise, présence de sommes, de titre et valeurs, de marchandises à déclarer. Le contrôle des passeports est effectué au bureau de la douane située dans la salle d'arrivée de l'aérogare à proximité du portillon d'accès Aviation Générale. FAX +33 (0) 556 79 28 37	48HR PPR MNM for all international extra-Schengen flights : This notice should be sent to following e-mail: - ppf-bse-larochelle@douane.finances.gouv.fr - codt-bordeaux@douane.finances.gouv.fr Indicate: - PN sender contact info: name first name, TEL, FAX and e-mail, - PN recipient contact info: name first name, TEL, FAX and e-mail, - date, expected TKOF time (local time), - departure AD, destination city and country, expected LDG time (local time), - arrival AD, provenance city and country, - ACFT info : type, immatriculation, company, flight number, - flight type: tourism, business, freight or other, - crew members number, - passengers number, - attach a list of intended crew and passengers, specifying for each of them : name, first name, nationality , passport or ID card number, - transported goods info : nature, money, securities and valuables presence, goods to declare. Passport control at customs office in arrival hall next to General Aviation gate. FAX +33 (0) 556 79 28 37
3	Services de santé / Health and sanitary	NIL	
4	BIA, BRIA / AIS briefing office	BORDEAUX	
5	BDP / ARO	NIL.	NIL.
6	Bureau MET / MET briefing office	0400-0100	
7	ATS	ETE : LUN-DIM : 0530-2030 HIV : LUN-DIM : 0630-1930 Extension du service de contrôle au bénéfice des vols IFR programmés et vols sanitaires connue sur l'ATIS. TEL : 05 46 00 13 80 FAX : 05 46 00 13 89	SUM : MON-SUN : 0530-2030 WIN : MON-SUN : 0630-1930 ATC extension for IFR scheduled flights and medical transport known on ATIS. TEL : 05 46 00 13 80 FAX : 05 46 00 13 89
8	Avitaillement / Fueling	100LL, JET A1. ETE : LUN-VEN : 0500-1000, 1200-1730 SAM, DIM, JF : 0700-1000, 1200-1730 HIV : 0800-1100, 1300-1730 Sans interruption pour les vols commerciaux programmés. AVT 100LL non assuré pour les hélicoptères à moteur à piston. TEL : 05 46 42 86 69 ou 06 30 24 30 87 - email : avitailleur@larochelle.aeroport.fr	100LL, JET A1. SUM: MON-FRI: 0500-1000, 1200-1730 SAT, SUN, public HOL: 0700-1000, 1200-1730 WIN: 0800-1100, 1300-1730 Non stop for scheduled commercial flights. AVT 100LL not provided for helicopters with piston engine. TEL: 05 46 42 86 69 or 06 30 24 30 87 - email: avitailleur@larochelle.aeroport.fr
9	Services de manutention / Handling		
10	Sûreté / Safety	HOR ATS	ATS SKED
11	Dégivrage / De-icing	Assuré	Provided
12	Observations / Remarks	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

AD 2 LFBH.4

Services d'escale et d'assistance Handling services and facilities

1	Moyens de manutention de fret Cargo handling facilities		
2	Types de carburants et lubrifiants Fuel and oil types	Carburants : 100LL JET A1.	Fuel types : 100LL JET A1.
3	Moyens et capacités d'avitaillement Fueling facilities and capacities	Capacité totale : JET A1 : 100 m3 100LL : 50 m3 JET A1 : 2 camions avitailleurs de 20 m3 chacun.	JET A1 stock 100 m3 100LL stock 50 m3 JET A1: 2 refueling trucks of 20 m3 each.
4	Moyens de dégivrage / De-icing facilities	NIL	NIL
5	Hangar pour aéronefs de passage Hangar space for visiting aircraft	Se renseigner auprès du Syndicat mixte sur AD.	Available, information at Syndicat mixte on AD.
6	Réparations pour aéronefs de passage Repair facilities for visiting aircraft	Tous travaux entretien et réparation: XENON ASA TEL 05 46 42 01 77, FAX 05 46 43 00 21 Réparation radio et instruments de bord: STAR TEL 05 46 67 13 00 E-mail : contact@star-atlantique.fr	All repairs and maintenance: XENON ASA TEL 05 46 42 01 77, FAX 05 46 43 00 21 Radio and on-board instrumentations: STAR TEL 05 46 67 13 00 E-mail : contact@star-atlantique.fr
7	Observations / Remarks		

AD 2 LFBH .5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	A la Rochelle	In la Rochelle
2	Restaurants	Sur l'aéroport et à la Rochelle	At airport and in La Rochelle
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Bus, taxi, location de voitures	Bus, taxi, car rental
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hôpital et cliniques en ville	Public and private hospitals in town
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	A la Rochelle	In la Rochelle
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	2 quai Georges SIMENON, Le Gabut, 17025 La Rochelle.	
7	Observations / <i>Remarks</i>	Assistance aux personnes à mobilité réduite sur demande - Préavis 48 HR.	Disabled persons assistance on request - PN 48 HR.

AD 2 LFBH .6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	7	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	2 VIM 60 : - 1 VIM 60 : 6200 litres d'eau, 750 litres d'émulseur et 250 kg de poudre - 1 VIM 60 : 6100 litres d'eau, 750 litres d'émulseur et 250 kg de poudre 1 véhicule de commandement (chef de manœuvre)	2 VIM 60 : - 1 VIM 60 : 6200 liters of water, 750 liters of foam and 250 kg of powder - 1 VIM 60 : 6100 liters of water, 750 liters of foam and 250 kg of powder 1 commander vehicle (leader)
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Procédure gestionnaire AD : contact AD. Tractage aéronefs avec MTOW < 5.7 t possible. Tonnage supérieur : contact entreprises extérieures. Intervention société de levage à la demande.	AD operator procedure : contact AD. ACFT towing with MTOW < 5.7 t possible. Higher tonnage : contact with external companies. Crane company available on request.
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 5 : HOR ATS. Niveau 7 : voir NOTAM. Pas de niveau en dehors de ces HOR.	Level 5 : ATS SKED. Level 7 : see NOTAM. No level outside these SKED.

AD 2 LFBH .7 **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>		
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Pas d'équipement ou produit permettant de déneiger ou déverglacer l'aire de mouvement.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 No equipment or deicing product available to clear the manoeuvring area.

AD 2 LFBH .8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Bitume	Bituminous
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	Aire de trafic F : 43 F/C/W/T Autres aires de trafic : 5.7 t	Traffic area F : 43 F/C/W/T Other traffic areas : 5.7 t
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A, C : 23 m B, E, G, G1, STAR : 7.5 m D : 15 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Bitume	Bituminous
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	A, C : 43 F/C/W/T B, D, E, G, G1, STAR : 5.7 t	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Aire C	C area
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	ALT moyenne aire C : 17 m (56 ft)	Area C mean ALT : 17 m (56 ft)
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Envergure maximum : TWY A et C : 36 m TWY B, D, E et STAR : 15 m Autorisation obligatoire de l'exploitant pour tout aéronef ayant une envergure supérieure à 36 m. Aéronef types : A400M, C130H, C130J accueil possible sous conditions - contacter l'exploitant d'aéroport.	MAX wingspan : TWY A and C : 36 m TWY B, D, E and STAR : 15 m AD operator agreement compulsory for ACFT with wingspan greater than 36 m. Aircraft types : A400M, C130H, C130J possible under permission - contact airport operator.

AD 2 LFBH.9 **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Voir/See AD2 LFBH APDC 01	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	Marque au sol vers postes de stationnement	Ground markings towards ACFT stands
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Standard	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFBH .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFBH.10**Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.

See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.

→ Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).

For aerodromes listed in Annex I of [arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique](#), terrain and obstacle data (TOD) are available on [online store on SIA Website](#) (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 LFBH.11**Renseignements météorologiques Meteorological information**

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	CRA-NANTES
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFBH .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	CRA-RENNES
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	CRA-NANTES
	Période de validité / <i>Validity period</i>	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	AD WARNING METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	TWR
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 02 40 05 19 31

AD 2 LFBH.12**Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics**

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
09	092 (092)	2213 x 45	43 F/C/W/T revêtue / paved		46°10'46.78"N 001°12'37.67"W (46°10'46.40"N 001°12'24.91"W) ----- GUND NIL	THR : 59ft DTHR : 59ft
27	272 (272)	2213 x 45	43 F/C/W/T revêtue / paved		46°10'43.73"N 001°10'54.55"W (46°10'44.38"N 001°11'16.31"W) ----- GUND NIL	THR : 71ft DTHR : 74ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
27	NIL	NIL	42	NIL	NIL	(1)

(1) RESA : 90 x 90 m

AD 2 LFBH.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
09	2140	2140	2140	1940	Début des distances déclarées située à 73 m du seuil physique de la piste. Beginning of declared distances located 73 m from physical RWY threshold.
27	2213	2255	2213	1746	

AD 2 LFBH.14

Balises d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balise axiale <i>Centerline</i> LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
09		DTHR G LIH/LIL	PAPI 3.5 ° 6.1 %	54 ft					
27	- 420 m - LIH/LIL	DTHR G LIH/LIL	PAPI 3.2 ° 5.6 %	54 ft					
RWY ID	Balise latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité <i>RWY end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
09	2213 m	60 m	W	LIH/LIL	R				
27	2213 m	60 m	W	LIH/LIL	R - LED				(1)

(1) Utilisation PAPI RWY 27 obligatoire pour les approches à vue et les approches classiques
Rampe d'approche simplifiée composée de 17 feux sur 1 ligne axiale de 7 feux s'étendant sur 420 mètres avec une barre transversale de 10 feux située à 300 m
Mandatory use of PAPI RWY 27 for visual approach and classical approach
Simple approach lighting systems with 17 lights on 1 axial line of 7 lights extending over 420 meters and a crossbar of 10 lights located at 300 m

AD 2 LFBH.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balise axiale TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balise latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY A, C, D et E : BI TWY A, C, D and E : LIL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Groupe électrogène 120 kVA Power unit 120 kVA Moins d'une seconde Less than one second
5	Observations / <i>Remarks</i>	Feux de protection de piste (wig-wags) au point d'attente A. Panneaux d'obligation. Runway guard lights (wig-wags) at holding point A. Obligation signs.

AD 2 LFBH.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 LFBH.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR LA ROCHELLE ILE DE RE 46°15'28"N , 001°00'55"W - 46°07'00"N , 000°57'39"W - 46°07'45"N , 001°22'25"W - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 46°10'45"N , 001°11'43"W (ARP) - 46°16'00"N , 001°20'27"W - 46°15'28"N , 001°00'55"W	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP LA ROCHELLE Approche (FR) LA ROCHELLE Approach (EN) TWR LA ROCHELLE Tour (FR) LA ROCHELLE Tower (EN)	Active pendant HOR ATS / Active during ATS SKED (voir/see AD 2 LFBH.3)

AD 2 LFBH.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
FIS	LA ROCHELLE Information (FR) LA ROCHELLE Information (EN)	124.200 MHz	HO	
APP	LA ROCHELLE Approche (FR) LA ROCHELLE Approach (EN)	124.200 MHz	HO	Secteurs/Sectors BH 1 et/and 2.
TWR	LA ROCHELLE Tour (FR) LA ROCHELLE Tower (EN)	118.000 MHz	HO	
ATIS	LA ROCHELLE (FR) LA ROCHELLE (EN)	126.880 MHz	HO	TEL: 05 46 00 13 92

AD 2 LFBH.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage

Radio navigation and landing aids

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	Alt	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	
NDB	RL	322 kHz	H24	46°10'34.9"N 001°05'56.5"W	130 ft	25NM		092°/3,7 NM DTHR 27	
LOC 27 (I.E.1)	RL	109.55 MHz	H24	46°10'47.0"N 001°12'46.0"W	59 ft			272°/450 m DTHR 09	
GP 27		332.45 MHz	H24	46°10'40.7"N 001°11'27.8"W	67 ft		13.8 m/45 ft (3.2 °)	245°/271 m DTHR 27	
DME 27		CH 32Y	H24	46°10'40.7"N 001°11'27.8"W	66 ft	25NM FL250		245°/271 m DTHR 27	

AD 2 LFBH.20

Règlements de circulation locaux

Local traffic regulations

20.1

AVIATION COMMERCIALE

Aires de stationnement limitées.

Parking en dur F

Strictement réservé aux aéronefs commerciaux programmés. Autorisation obligatoire (PPR) du service d'assistance en escale AVIAPARTNER. Le stationnement sans autorisation préalable sera refusé.

Assistance obligatoire pour raison de sécurité et de sûreté.

Assistance en escale :

AVIAPARTNER

TEL : 05 46 56 74 03 ou 05 48 17 04 88 (AVIAPARTNER EXECUTIVE)

E-mail : operations.lrh@aviapartner.aero ou lrh.executive@aviapartner.aero (vols non-régulier)

Fax : 05 46 41 60 92

SITA : LRHATXH ou LRHAMXH

FREQ : 131.700 Mhz

- Poste F1 : ATR, BE 1900, DH8, EMB 195, A320, B738, CRJ 1000, B38M
- Poste F2 : EMB 195, DH8, ATR, A320, B738, BE 1900, CRJ 1000, B38M
- Poste F3 : B738, A320, ATR, BE 1900, CRJ 1000, DH8, EMB 195, B38M
- Poste F4 : EMB 195, DH8, ATR, BE 1900, A321, B738, CRJ 1000, B38M.

Les postes F1, F2 et F3 sont équipés de barrières anti-souffle.

20.2

AVIATION GENERALE

20.2.1

Parking G

Parking avion principal

PRKG herbe GOLF obligatoire pour l'aviation légère.

Entrée par G, sortie par G1.

Accès piétonnier : suivre exclusivement le cheminement piéton.

Helicoptère non-basé : PPR PN 48HR obligatoire sauf hélicoptère assurant des missions de service public cause limitation de parking. TEL : 05 46 56 74 03

20.2.2

Parking en dur F

Pour utilisation du PRKG FOXTROT en dur, autorisation préalable obligatoire d'AVIAPARTNER.

AD 2 LFBH.21

Procédures antibruit

Noise abatement procedures

21.1

VFR

21.1.1

Décollage piste 09

Monter vers 1000 ft ASFC MNM en maintenant l'axe de piste et intercepter la rocade avant Lagord, la suivre puis :

- Départ Nord : virer entre Lagord et Puilboreau.
- Départ Sud : suivre la rocade.

21.1.2

Atterrissage piste 27

Effectuer le dernier virage en interceptant puis en suivant la rocade jusqu'à l'axe de piste. PAPI obligatoire.

Compte-tenu de l'environnement et afin de limiter les nuisances sonores, respecter impérativement le circuit publié sauf raison de sécurité ou instruction de contrôle.

20.1

COMMERCIAL AVIATION

Limited parking areas.

Paved apron F

For scheduled commercial flights only. Prior permission required from handling service AVIAPARTNER. Parking without PPR will be denied.

Handling mandatory for safety and security reasons.

Handling :

AVIAPARTNER

TEL : 05 46 56 74 03 or 05 48 17 04 88 (AVIAPARTNER EXECUTIVE)

E-mail : operations.lrh@aviapartner.aero or lrh.executive@aviapartner.aero (non scheduled flights)

Fax : 05 46 41 60 92

SITA : LRHATXH or LRHAMXH

FREQ : 131.700 Mhz

- Stand F1 : ATR, BE 1900, DH8, EMB 195, A320, B738, CRJ 1000, B38M
- Stand F2 : EMB 195, DH8, ATR, A320, B738, BE 1900, CRJ 1000, B38M
- Stand F3 : B738, A320, ATR, BE 1900, CRJ 1000, DH8, EMB 195, B38M
- Stand F4 : EMB 195, DH8, ATR, BE 1900, A321, B738, CRJ 1000, B38M.

Stands F1, F2 and F3 are equipped with blast fences.

20.2

GENERAL AVIATION

20.2.1

G apron

Main apron for airplanes.

Grass apron GOLF compulsory for general aviation.

Way in via G, way out via G1.

Pedestrian access: follow the pedestrian crossing only.

For non-based HEL : PPR PN 48HR mandatory except HEL providing public service missions due to parking limitation. TEL : +33(0)5 46 56 74 03

20.2.2

Paved apron F

Prior permission required from handling service AVIAPARTNER to use apron FOXTROT.

21.1

VFR

21.1.1

Takeoff runway 09

Climb straight ahead up to MNM 1000 ft ASFC and intercept the ring road before Lagord, follow it and :

- North departure : turn between Lagord and Puilboreau.
- South departure : follow ring road.

21.1.2

Landing runway 27

Make final turn intercepting and following ring road to RWY centre-line. PAPI is mandatory.

Due to environment and in order to avoid noise pollution, comply imperatively with published circuits except for safety reasons or ATC instruction.

AD 2 LFBH.22**Procédures de vol Flight procedures****→ 22.1 ITINERAIRE VFR A L'INTERIEUR DE LA CTR**

VFR : QFU 272° tour de piste à droite.

Circuits "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînements avec instructeur uniquement. Minimum 300 ft AAL au nord de la piste 09/27 et sur autorisation du contrôle.

22.1 VFR ROUTE WITHIN THE CTR

VFR : QFU 272° right hand circuit.

Low height circuit for training flight only with instructor on board. Minimum 300 ft AAL, north side of RWY 09/27 and with ATC clearance.

→ 22.2 PROCEDURES RVR INFÉRIEUR A 800 m**22.2 PROCEDURE RVR LESS THAN 800 m****→ 22.2.1 Installations et équipements disponibles****22.2.1 Available facilities and equipments**

La piste 27 est équipée d'un ILS CAT 1 uniquement.

RWY 27 is equipped with a CAT 1 ILS only.

La piste 09 n'est pas équipée d'ILS.

RWY 09 is not equipped with ILS.

→ 22.2.1 Voies de circulation**22.2.1 Taxiways**

En RVR < 800 m :

PROCEDURE RVR < 800 m in force :

- Circulation limitée à un seul mobile sur l'ensemble de l'aire de manœuvre.

- Taxiing limited to one mobile throughout the manoeuvring area.

- Point d'attente avant piste utilisable : A.

- Usable holding point : A.

→ 22.2.2 Communications**22.2.2 Notifications**

Les pilotes sont informés par l'ATIS lorsque la procédure RVR inférieure à 800 m est en vigueur.

ATIS notifies procedure RVR < 800 m in force.

→ 22.2.2 Critère de mise en place et fin de procédure RVR < 800 m**22.2.2 Procedure RVR < 800 m implementation and end criteria**

La procédure RVR < 800 m au départ commence lorsque la visibilité est comprise entre 400 m et 550 m.

Departure : procedure RVR < 800 m starts when RVR is between 400 m and 550 m.

La procédure RVR < 800 m reste en vigueur jusqu'au dépassement significatif et durable des mesures de RVR les ayant déclenchées.

The procedure RVR < 800 m remain in force until a significant and lasting overrun of the measures that triggered the procedure.

AD 2 LFBH.23**Renseignements supplémentaires Additional information****23.1 AIDES LUMINEUSES****23.1 LIGHTING AIDS**

Manche à vent lumineuse

Lighted air sock

PCL : usage réservé exclusivement aux HEL basés effectuant des missions de service public.

PCL : exclusively reserved for home-based HEL executing public service missions.

→ En mode PCL le PAPI RWY 27 doit être allumé 15 minutes avant son utilisation en l'absence d'un système de préchauffage.

In PCL mode, the PAPI RWY 27 must be switched on 15 minutes before use in the absence of a preheating system.

→ Les feux d'identification de seuil de piste ne sont pas mis en fonctionnement par la PCL.

RWY THR identification lights are not turned on by PCL.

23.2 EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC**23.2 TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT**

Aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0)

AD equipped with a secondary surveillance radar (see AD 1.0)

23.3 PERIL ANIMALIER**23.3 WILDLIFE STRIKE HAZARD**

De jour HOR ATS pour les IFR programmés.

Daylight ATS SKED for the scheduled IFR flights.

AD 2 LFBH.24**Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome**

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFBH.25**Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration**

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
Sans objet / Not applicable	Sans objet / Not applicable

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

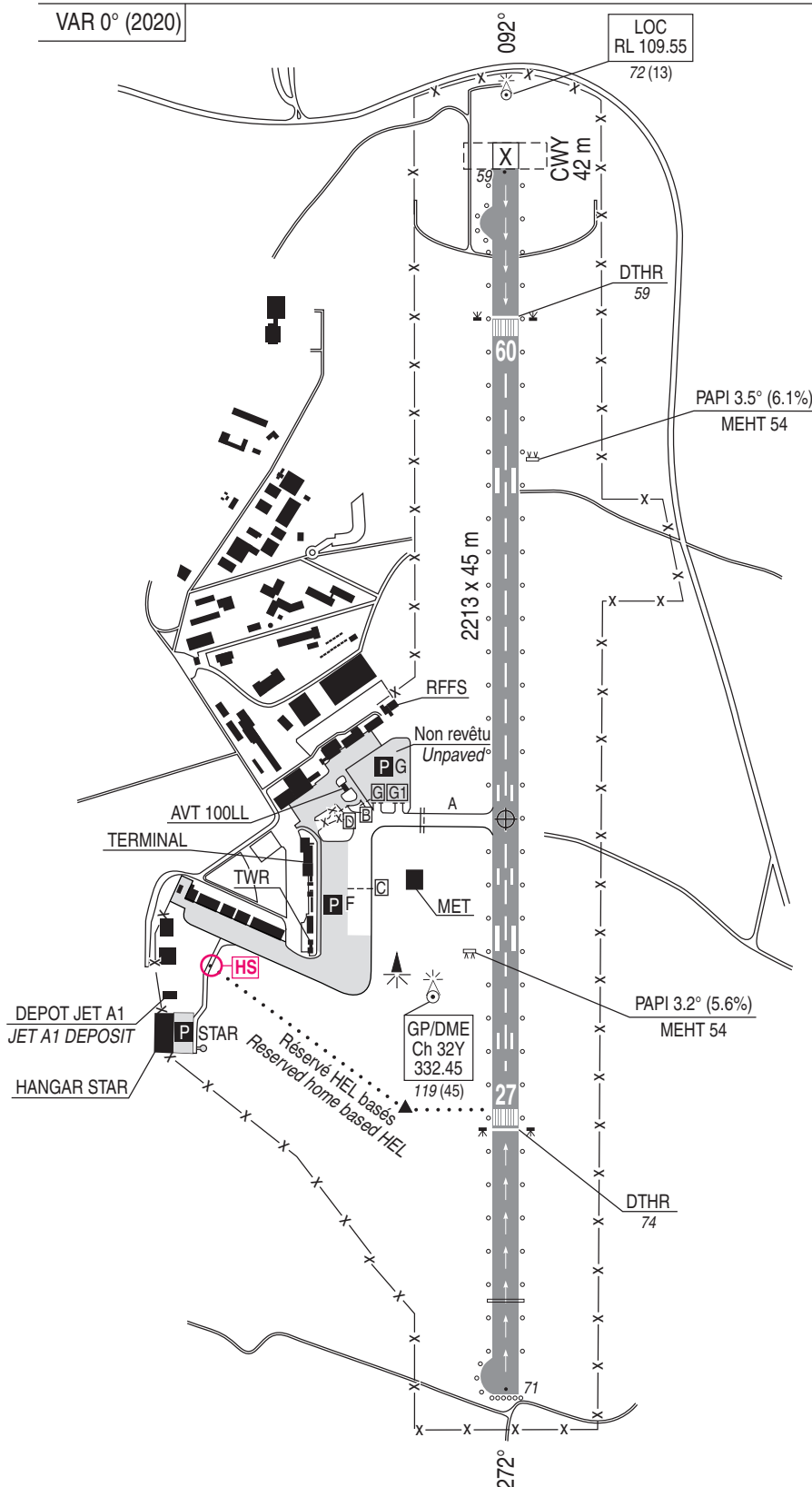
ATIS : 126.880 ☎ 05 46 00 13 92

LA ROCHELLE ILE DE RE

46 10 45 N - 001 11 43 W

ALT AD : 74 ft (3 hPa)

VAR 0° (2020)



COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 09	46° 10' 46.78" N	001° 12 37.67" W
DTHR 09	46° 10' 46.40" N	001° 12 24.91" W
THR 27	46° 10' 43.73" N	001° 10' 54.55" W
DTHR 27	46° 10' 44.38" N	001° 11 16.31" W

AVERTISSEMENTS / WARNINGS

HS : Croisement TWY / Voie de translation HEL. Être très attentif.
HS : Intersection between TWY and HEL translation TWY. Pay sharp attention.

Demi-tour à la raquette pour tout aéronef d'une masse maximale à l'atterrissage supérieure à 30 t / Half turn at turn pad for all ACFT with maximum landing weight > 30 t.

TKOF RWY 09 : alignement obligatoire à la raquette / mandatory line-up at turn pad.

(1) Balisage / Lighting : RWY 09 : DTHR LIH/LIL
RWY 27 : DTHR LIH/LIL

(2) TORA, TODA, ASDA RWY 09 : limitées à 2140 m à cause de la proximité de l'antenne LOC / limited to 2140 m due to proximity of LOC antenna.

LEGENDE / KEY

- == Point d'attente / Holding point
- Point d'attente Intermédiaire / Intermediate holding point
- Aire de trafic / Apron
- Cheminement de translation HEL / Translation HEL
- HS Point chaud / Hot spot

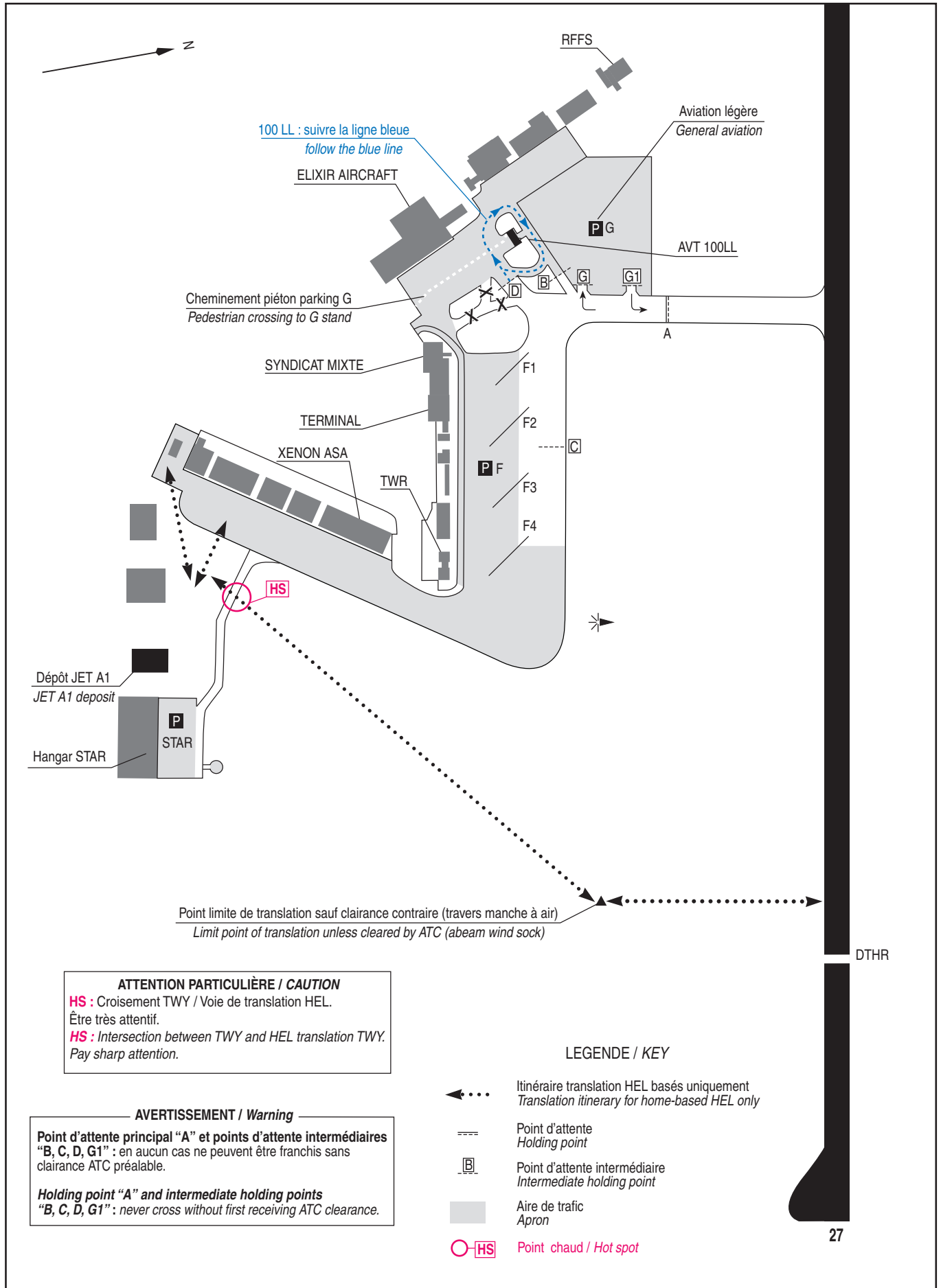
ALT / HGT : ft
GUND : 153 ft

0 50 100 500 m

RWY	BALISAGE / Lighting (1)		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
09 27	NIL 420 m	LIH/LIL LIH/LIL	2140 (2) 2213	2140 (2) 2255	2140 (2) 2213	1940 1746	Revêtue Paved	43 F/C/W/T	400* 400*	400* 400*	400* 400*	- -
* Absence ATS : 800												

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

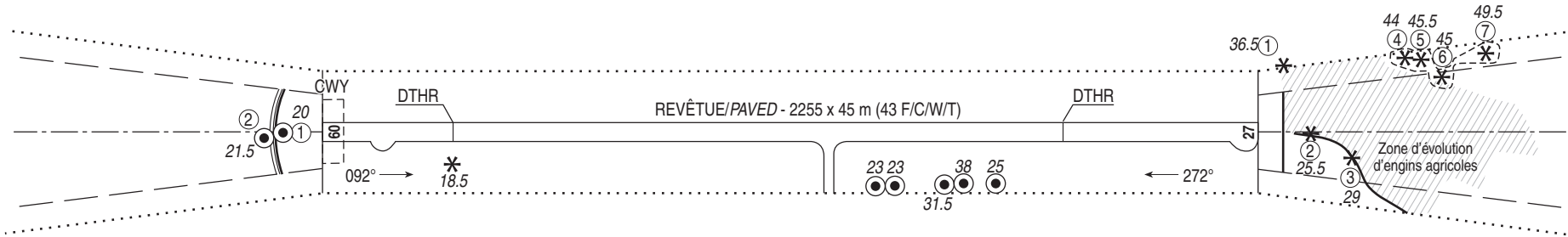
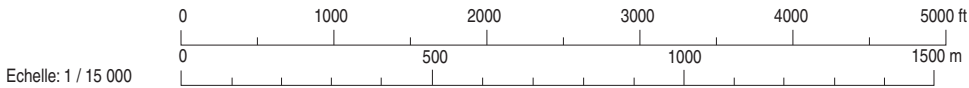
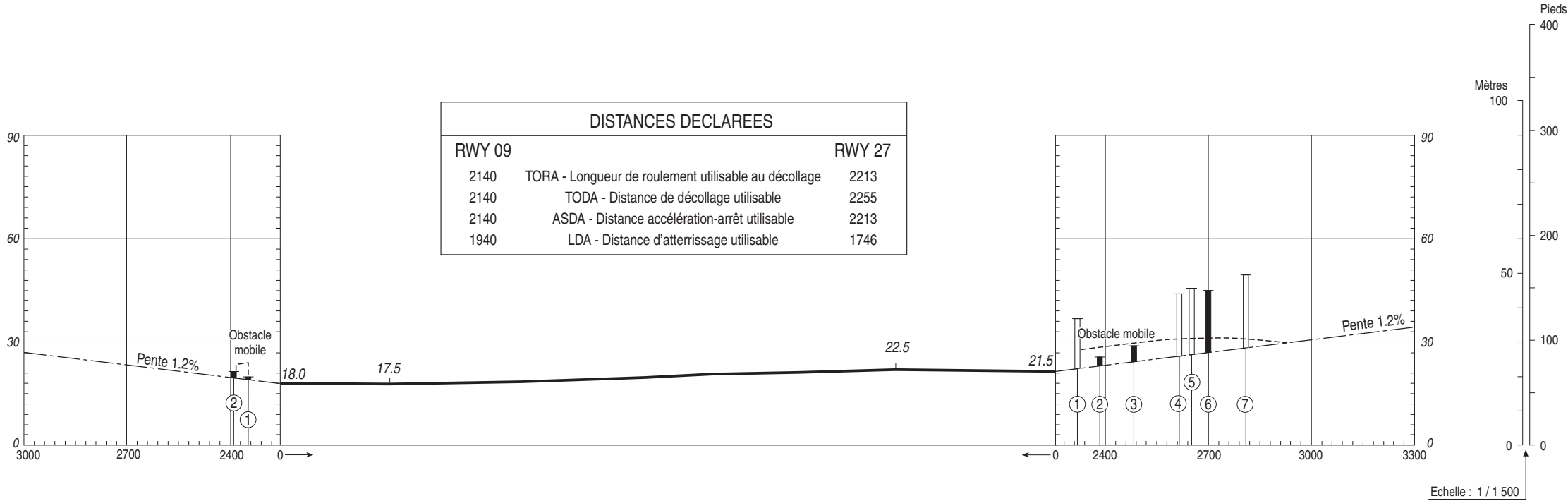
LA ROCHELLE ILE DE RE



CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A
Aerodrome obstacle chart - ICAO - A TYPE

LA ROCHELLE ILE DE RE
RWY 09/27

VAR 0° (2020)	DIMENSIONS ET ALTITUDES EN METRES
---------------	--------------------------------------



LEGENDE

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

⑤

NUMERO D'IDENTIFICATION

* (X)

ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE

●

MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...

■

BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE

▲

OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)

▬

OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)

▬

OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL)

— —

TROUEE D'ENVOL

.....

ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

LA ROCHELLE ILE DE RE

1 ORGANISMES CHARGES DES SERVICES DE LA CIRCULATION AERIEENNE

Le CCA LA ROCHELLE assure les services de la circulation aérienne dans les limites latérales du SIV LA ROCHELLE en fonction des classes d'espaces en dessous du FL 115 (SIV partie 1) ou FL 145 (SIV partie 2)

En dehors des horaires ATS du CCA LA ROCHELLE :

- la TMA LA ROCHELLE est déclassée en espace aérien de classe G.
- le CCA NANTES assure dans les limites latérales du SIV LA ROCHELLE Partie 1, le service du contrôle de la circulation aérienne dans l'AWY A25.
- le CCA AQUITAINE assure dans les limites latérales du SIV LA ROCHELLE Partie 2, le service du contrôle de la circulation aérienne entre le FL 115 et le FL 145 et dans l'AWY A25.
- les CCA NANTES et AQUITAINE assurent respectivement dans les limites latérales des SIV Nord et Sud, les services d'information de vol et d'alerte.

2 CALAGE ALTIMETRIQUE

2.1 L'altitude de transition est fixée à 5000 ft

2.2 Le niveau de transition est calculé par l'approche de LA ROCHELLE.

3 PROCEDURES**3.1 Itinéraires à l'intérieur de la TMA**

Cf. cartes ci-après.

3.2 Transfert de communication

Les changements de fréquence ont lieu sur instruction de l'organisme responsable de contrôle de l'aéronef.

A tout changement de fréquence, l'aéronef doit appeler sans délai la nouvelle fréquence assignée.

En aucun cas, cet appel ne doit être fait plus d'une minute après la réception de l'instruction de changement de fréquence.

4 PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Cf. cartes ci-après.

5 FONCTIONS RADAR

LA ROCHELLE Approche utilise les fonctions guidage radar, assistance radar et surveillance radar pour rendre les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte.

1 UNITS RESPONSIBLE FOR PROVIDING AIR TRAFFIC SERVICES

The Approach Control Center of LA ROCHELLE provides ATC services according to the airspace classification within the FIS lateral limits below FL 115 (part 1 of FIS) or FL 145 (part 2 of FIS).

Outside of the Approach Control Center of LA ROCHELLE ATS HOR:

- LA ROCHELLE TMA is downgraded to class G airspace.
- The Approach Control Center of NANTES provides within the lateral limits of LA ROCHELLE FIS Part 1 ATC service on AWY A25.
- The Approach Control Center of AQUITAINE provides within the lateral limits of LA ROCHELLE FIS Part 2 ATC service between FL 115 and FL 145 and on AWY A25.
- The Approach Control Centers of NANTES and AQUITAINE provide respectively within the lateral limits of LA ROCHELLE FIS Part 1 and 2 services for control, flight information and alert.

2 ALTIMETER SETTINGS

2.1 Transition altitude has been fixed for 5000 ft.

2.2 Transition level is calculated by LA ROCHELLE Approach.

3 PROCEDURES**3.1 Routes in TMA**

See charts hereafter.

3.2 Communication transfer

Frequency changes are made under instruction by the unit responsible for providing ACFT control.

At any changes of frequency, pilots have to call without delay on the latest assigned frequency.

In no case, this call must be made later than 1 min after having been instructed to do so.

4 RADIOCOMMUNICATION FAILURE

See charts then after.

5 RADAR FUNCTIONS

LA ROCHELLE Approach uses radar vectoring, radar assistance and radar surveillance functions to provide services for control, flight information and alert.

ACC : BORDEAUX Contrôle/Control	Fréquences des secteurs/Sectors frequencies
BREST Contrôle/Control	Fréquences des secteurs/Sectors frequencies
ATIS LA ROCHELLE	126.880
FIS : LA ROCHELLE Information	124.200 (NANTES Information 130.275 ou / or AQUITAINE Information120.575 hors HOR / outside SKED LA ROCHELLE)
APP : LA ROCHELLE Approche/Approach	124.200
TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower	118.000
ROCHEFORT Information	119.300



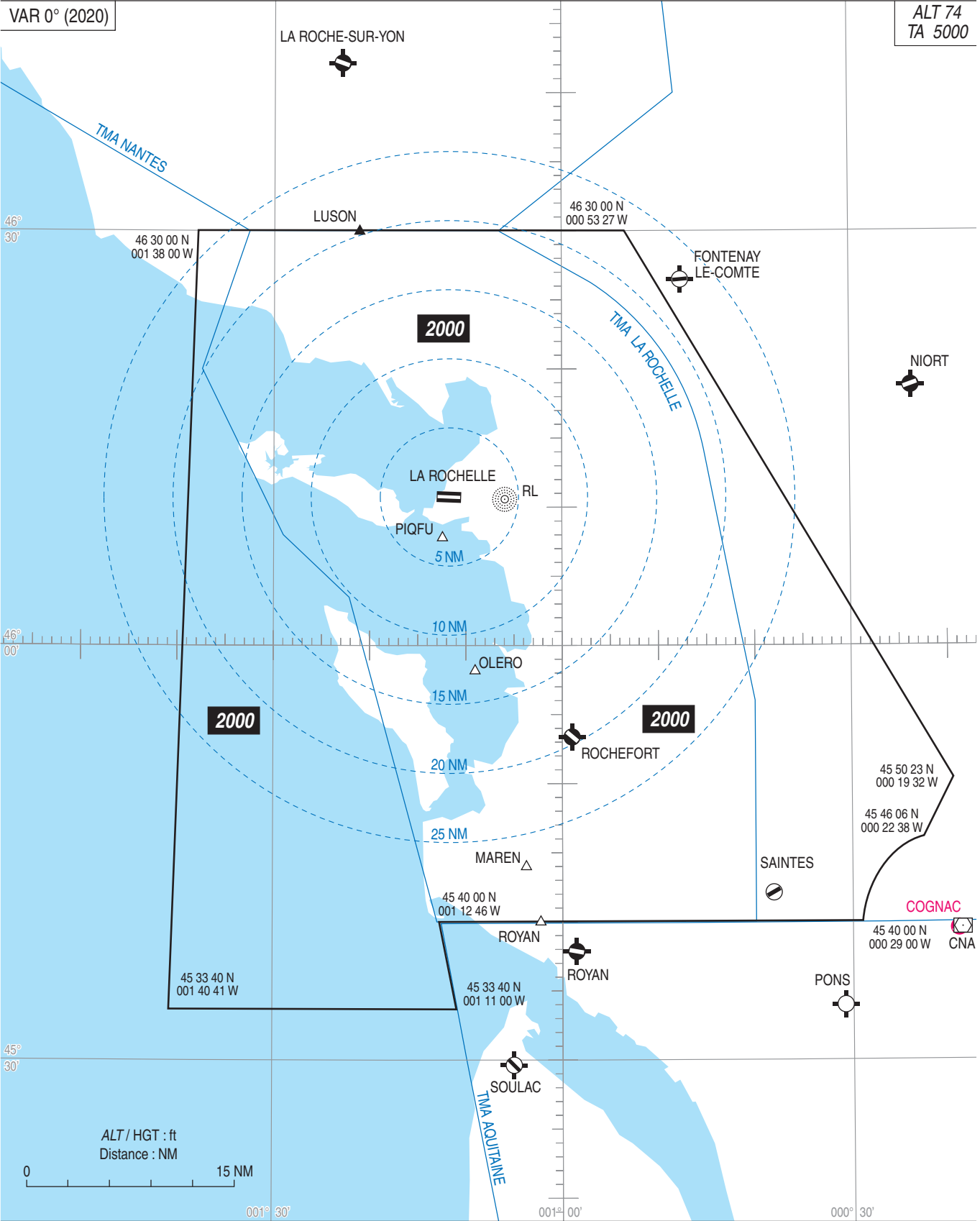
© SIA

LA ROCHELLE ILE DE RE

Altitudes Minimales de Guidage

Minimum Vectoring Altitudes

ATIS LA ROCHELLE	126.880
FIS : LA ROCHELLE Information	124.200
APP : LA ROCHELLE Approche/Approach	124.200
TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower	118.000



DATA

LA ROCHELLE ILE DE RE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BMC	REF ENR 4.1		X	X	
→ CNA	REF ENR 4.1		X	X	X
NTS	REF ENR 4.1		X	X	
← RL	REF LFBH AD 2.19	X	X	X	X
BEMAX	REF ENR 4.4		X	X	X
DEGAX	REF ENR 4.4	X		X	X
LUGEN	REF ENR 4.4		X	X	
LUSON	REF ENR 4.4	X	X	X	
MAREN	REF ENR 4.4	X	X	X	
OLERO	REF ENR 4.4				
ROYAN	REF ENR 4.4				
XERGI	REF ENR 4.4	X			X
BH091	46°03'26.3" N 001°22'05.1" W	X		X	X
BH092	46°18'46.0" N 001°24'49.0" W	X		X	X
BH093	46°09'34.0" N 001°28'22.0" W	X			X
BH094	46°12'55.1" N 001°28'11.9" W	X			X
IBH09	46°11'06.9" N 001°24'21.4" W	X			X
FBH09	46°10'59.1" N 001°19'45.3" W	X			X
RW09	REF LFBH AD 2.12 DTHR 09	X			X
BH271	45°57'55.2" N 000°57'23.8" W	X		X	
BH272	46°22'51.0" N 001°06'45.0" W	X		X	
BH501	46°06'50.2" N 000°58'17.5" W	X			X
BH505	46°06'43.3" N 000°54'28.0" W	X			X
BH512	46°11'05.5" N 001°23'38.3" W	X			X
BH514	46°20'12.6" N 001°27'50.8" W	X			X
IBH27	46°10'13.0" N 000°54'13.4" W	X			X
FBH27	46°10'26.2" N 001°01'11.7" W	X			X
RW27	REF LFBH AD 2.12 DTHR 27	X			X

RNP RWY 09												
RMK								MAG VAR 2020 0.1°E			REF NAVAID :-	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNIM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG		RL										
INA BH092	IF	BH092							5000	200		-
	TF	BH094		202	201.9	6.3			3000	200		1.0
	TF	IBH09		124	124.0	3.2		2000	2500	185		1.0
INA BH091	IF	BH091							5000	200		-
	TF	BH093		324	324.6	7.5			3000	200		1.0
	TF	IBH09		061	060.9	3.2		2000	2500	185		1.0
INA RL	IF	RL	YES						5000	200		-
	DF	BH091							5000	200		1.0
	TF	BH093		324	324.6	7.5			3000	200		1.0
APCH	TF	IBH09		061	060.9	3.2		2000	2500	185		1.0
	IF	IBH09						2000	2500	185		-
	TF	FBH09		092	092.3	3.2		2000	2000			1.0
	TF	RW09	YES	092	092.3	5.1					-3.50 / 49	0.3
	TF	RL	YES	092	092.4	4.5			4000	200		1.0
	DF	BH091					R		5000	200		1.0

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBH
Runway	09
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E09A
LTP/FTP Latitude	461046.4000N
LTP/FTP Longitude	0011224.9110W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	64.7
FPAP Latitude	461043.7310N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-2.6690
FPAP Longitude	0011054.5510W
Delta FPAP Longitude (seconds)	90.3600
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.50
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 08 02 06 0C 09 00 00 01 39 30 05 00 70 D1 13 62 67 7B FF 87 16 26 EB FF F0 C1 02 EA 01 5E 01 64 00 C8 AF 34 6A 5F 31
Calculated CRC Value	346A5F31

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	17.7

RNP RWY 27												
RMK	MAG VAR 2020 0.1°E						REF NAVAID :-					
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG		RL										
	IF	XERGI						2500	2500	200		-
	TF	IBH27		183	182.8	6.1		2500	2500	185		1.0
INA BEMAX	IF	BEMAX						3000	3000			-
	TF	IBH27		273	272.7	6.0		2500	2500	185		1.0
	IF	DEGAX						2500	2500	200		-
INA DEGAX	TF	IBH27		003	002.8	6.3		2500	2500	185		1.0
	IF	RL	YES					2500	FL090	220		-
	TF	BH501		125	125.1	6.5		2500	2500	200		1.0
INA RL	TF	BH505		092	092.5	2.7		2500	2500	200		1.0
	TF	IBH27		003	002.8	3.5	L	2500	2500	185		1.0
	IF	IBH27						2500	2500	185		-
APCH	TF	FBH27		272	272.6	4.9		2500	2500			1.0
	TF	RW27	YES	272	272.5	7.0					-3.20 / 45	0.3
	TF	BH512	YES	272	272.4	8.6			2500	220		1.0
	TF	BH514	YES	342	342.3	9.6		4000		220		1.0
	DF	RL					R	2500	FL090	220		1.0

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFBH
Runway	27
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E27A
LTP/FTP Latitude	461044.3760N
LTP/FTP Longitude	0011116.3080W
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	69.4
FPAP Latitude	461046.8235N
Delta FPAP Latitude (seconds)	2.4475
FPAP Longitude	0011239.6250W
Delta FPAP Longitude (seconds)	-83.3170
Threshold Crossing Height	45.3
TCH Units Selector	0 (feet)
Glidepath Angle (degrees)	3.20
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 08 02 06 0C 1B 00 00 01 37 32 05 30 60 D1 13 58 7F 7D FF B6 16 1F 13 00 16 75 FD C5 01 40 01 64 00 C8 AF 5C 39 B1 02
Calculated CRC Value	5C39B102

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	22.4

LA ROCHELLE ILE DE RE

SID RNAV RWY ALL

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 09											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 0.1°E			REF NAVAID : RL	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
LUSON 6E											
-	CA	-	-	092	092.4	-	-	1600	-	-	1.0
-	DF	LUSON	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0
MAREN 6E											
-	CA	-	-	092	092.4	-	-	1600	-	-	1.0
-	DF	MAREN	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0

SID RNAV RWY 27											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 0.1°E			REF NAVAID : RL	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
LUSON 6W											
-	CA	-	-	287	287.4	-	-	1600	-	-	1.0
-	DF	LUSON	-	-	-	-	R	-	-	-	1.0
MAREN 6W											
-	CA	-	-	272	272.4	-	-	1600	-	-	1.0
-	DF	MAREN	-	-	-	-	L	-	-	-	1.0

LA ROCHELLE ILE DE RE
STAR RNAV RWY ALL
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

STAR RNAV RWY 09											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 0.1°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
-	-	RL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUSON 6C											
-	IF	LUSON	-	-	-	-	-	-	FL100	-	-
-	TF	BH092	-	193	193.1	11.5	-	-	5000	200	1.0
MAREN 6C											
-	IF	MAREN	-	-	-	-	-	-	FL100	-	-
-	TF	BH091	-	327	326.7	23.3	-	-	5000	200	1.0

STAR RNAV RWY 27											
RMK	GNSS only						MAG VAR 2020 0.1°E			REF NAVAID : -	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Navigation Accuracy (NM)
HLDG											
-	-	RL	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LUSON 6M											
-	IF	LUSON	-	-	-	-	-	-	FL100	-	-
-	TF	BH272	-	126	125.8	12.2	-	2500	2500	-	1.0
-	TF	XERGI	-	126	126.0	11.1	-	2500	2500	200	1.0
MAREN 6M											
-	IF	MAREN	-	-	-	-	-	-	FL100	-	-
-	TF	BH271	-	017	017.5	14.6	-	2500	2500	-	1.0
-	TF	DEGAX	-	017	017.6	6.3	-	2500	2500	200	1.0

LA ROCHELLE ILE DE RE
SID RNAV RWY 09
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 09			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV 1 (GNSS seulement/only)		
Pente Climb gradient	7.1% jusqu'à 1600 ft AMSL, 3.3% ensuite. Pente déterminée par le bois de la Faucherie à 161 ft AMSL situé à 358 m du THR 27 et à 177 m à gauche de l'axe de piste. Cette pente fait abstraction de la végétation à 123 ft située à 63 m du THR 27 et à 161 m à gauche de l'axe de piste. 7.1% up to 1600 ft AMSL, then 3.3%. Slope determined by 161 ft AMSL "la Faucherie" wood located 358 m away from THR 27 and 177 m away to the left from runway axis. This slope ignores 123 ft AMSL vegetation located 63 m away from THR 27 and 161 m away to the left from runway axis.		
Remarque générale General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
LUSON 6E	Monter RM 092°, à 1600 (1526) ou au-dessus, tourner à gauche direct vers LUSON. Climb MAG 092°, at 1600 (1526) or above, turn left direct to LUSON.	2500 ft AMSL	Pente ATS / ATS slope : 8.6% jusqu'à / up to 2500 ft AMSL
MAREN 6E	Monter RM 092°, à 1600 (1526) ou au-dessus, tourner à droite direct vers MAREN. Climb MAG 092°, at 1600 (1526) or above, turn right direct to MAREN.	2500 ft AMSL	Pente ATS / ATS slope : 8.6% jusqu'à / up to 2500 ft AMSL

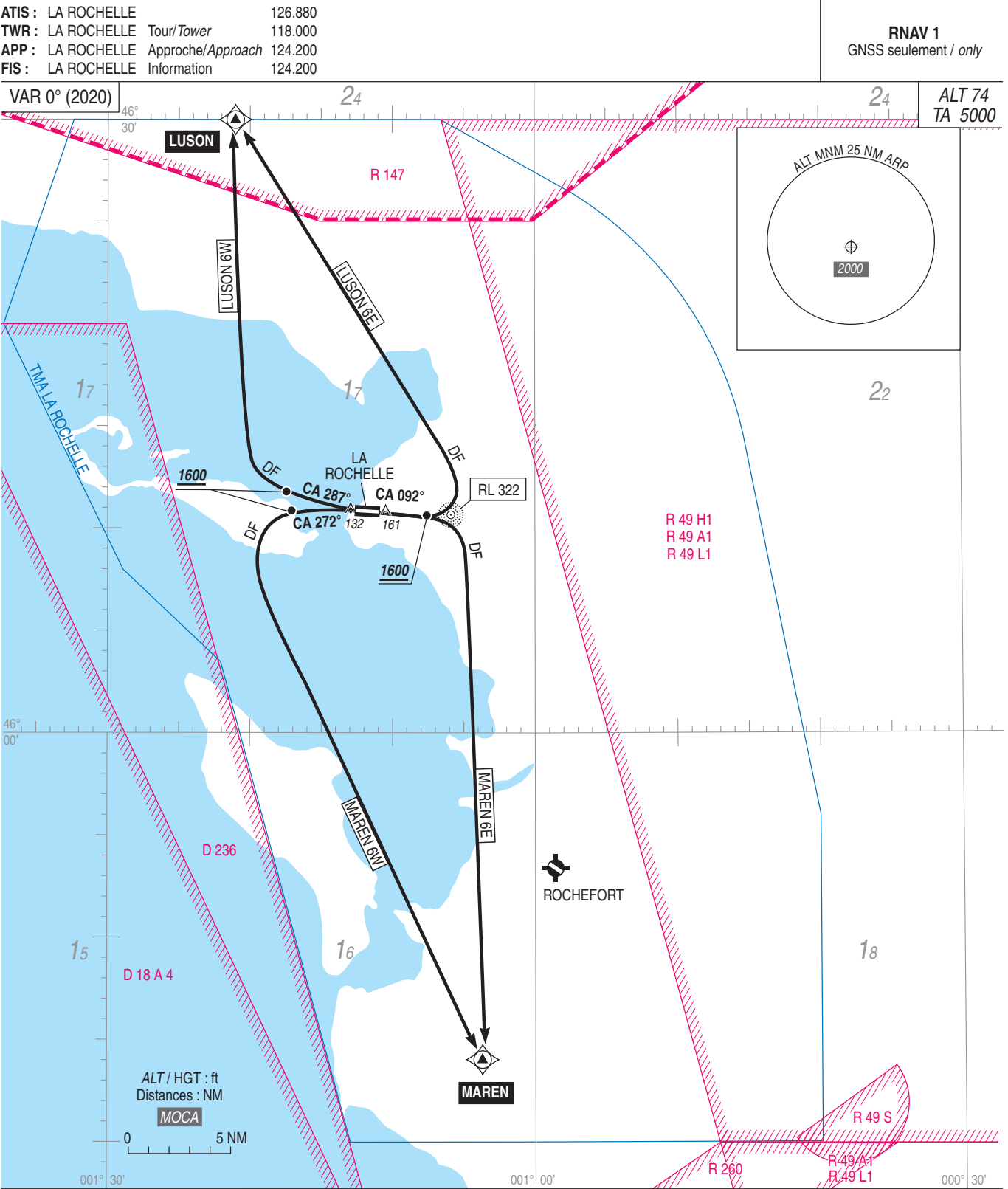
Départs omnidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 09			
Pente Climb gradient	7.1% jusqu'à l'altitude de virage, 3.3% ensuite. Pente déterminée par le bois de la Faucherie à 161 ft AMSL situé à 358 m du THR 27 et à 177 m à gauche de l'axe de piste. Cette pente fait abstraction de la végétation à 123 ft située à 63 m du THR 27 et à 161 m à gauche de l'axe de piste. 7.1% up to turn altitude, then 3.3%. Slope determined by 161 ft AMSL "la Faucherie" wood located 358 m away from THR 27 and 177 m away to the left from runway axis. This slope ignores 123 ft AMSL vegetation located 63 m away from THR 27 and 161 m away to the left from runway axis.		
Vers le Nord Northward	Monter RM 092°, à 574 (500) route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Climb MAG 092°, at 574 (500) continue straight up to en-route safety altitude.	Pente ATS / ATS slope : 7.1% jusqu'à / up to 2500 ft AMSL	
Vers le Sud Southward	Monter RM 092°, à 1074 (1000) route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. Climb MAG 092°, at 1074 (1000) continue straight up to en-route safety altitude.	Pente ATS / ATS slope : 8.6% jusqu'à / up to 2500 ft AMSL	

LA ROCHELLE ILE DE RE
SID RNAV RWY 27
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

SID RNAV RWY 27			
CAT	A B C		
PBN Box	RNAV1 (GNSS seulement/only)		
Pente Climb gradient	4,6% jusqu'à 1600 ft AMSL, 3,3% ensuite. Pente déterminée par le gabarit maritime à 132 ft AMSL situé à 440 m du THR 09 et à 240 m à droite de l'axe de piste. 4.6% up to 1600 ft AMSL, then 3.3%. <i>Slope determined by the 132 ft AMSL shipping gauge located 440 m away from THR 09 and 240 m away to the right from runway axis.</i>		
Remarque générale General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
SID	AD 2 LFBH SID RWY27 RNAV INSTR 01Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
LUSON 6W	Dès la DER tourner à droite RM 287° en montée vers 1600 (1526). A 1600 (1526) ou au-dessus tourner à droite direct vers LUSON. <i>Straight after DER turn right MAG 287° climbing up to 1600 (1526). At 1600 (1526) or above turn right direct to LUSON.</i>	5000 ft AMSL	Pente ATS / ATS slope : 6.0% jusqu'à / up to 2500 ft AMSL
MAREN 6W	Monter RM 272°, à 1600 (1526) ou au-dessus tourner à gauche direct vers MAREN. <i>Climb MAG 272°, at 1600 (1526) or above turn left direct to MAREN.</i>	5000 ft AMSL	Pente ATS / ATS slope : 7.2% jusqu'à / up to 2500 ft AMSL

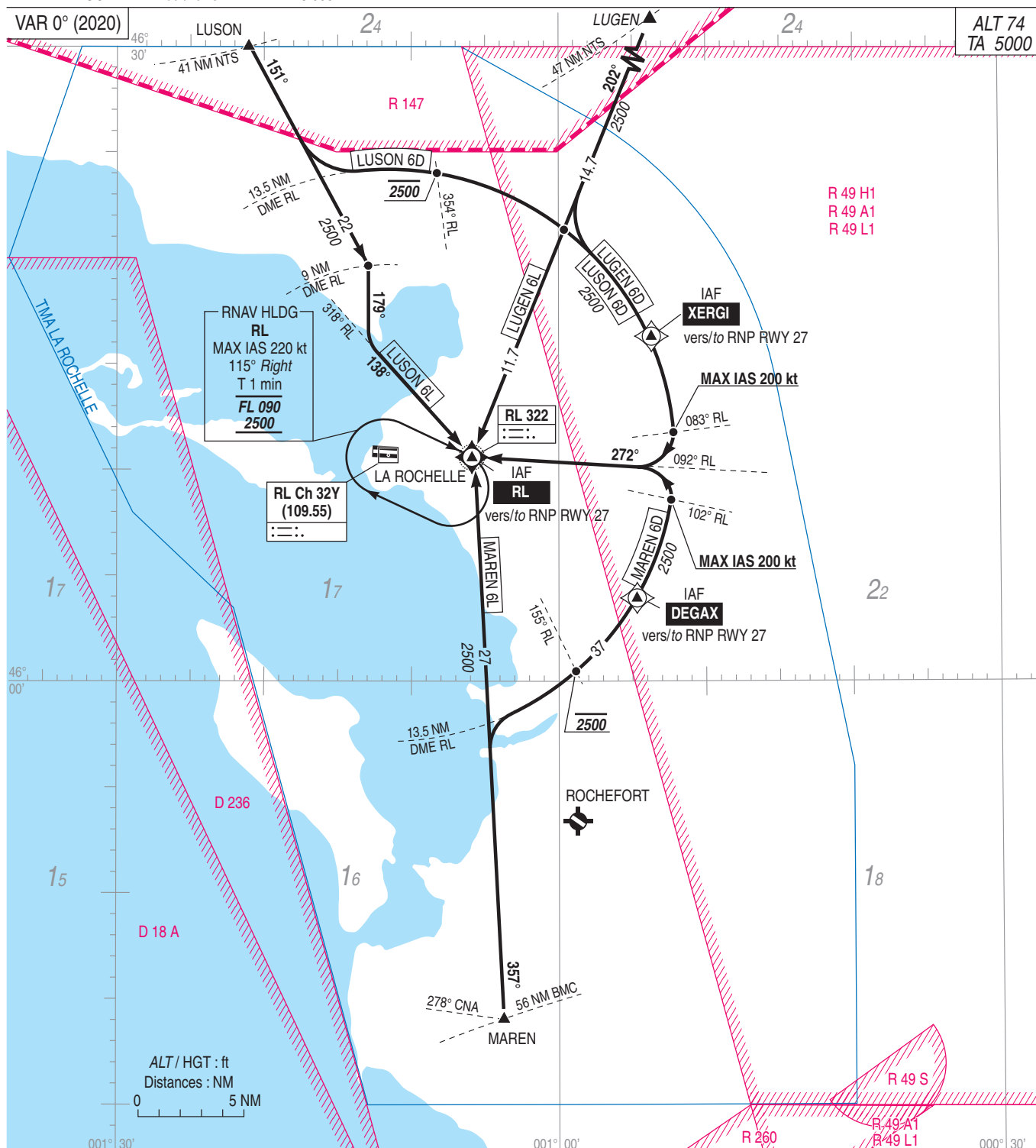
Départs omnidirectionnels / Omnidirectional departures RWY 27			
Pente Climb gradient	4,6% jusqu'à l'altitude de virage, 3,3% ensuite. Pente déterminée par le gabarit maritime à 132 ft AMSL situé à 440 m du THR 09 et à 240 m à droite de l'axe de piste. 4.6% up to turn altitude, then 3.3%. <i>Slope determined by the 132 ft AMSL shipping gauge located 440 m away from THR 09 and 240 m away to the right from runway axis.</i>		
Vers le Nord Northward	Monter RM 272°, à 474 (400) route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. <i>Climb MAG 272°, at 474 (400) continue straight up to en-route safety altitude.</i>	Pente ATS / ATS slope : 7.2% jusqu'à / up to 2500 ft AMSL	
Vers le Sud Southward	Monter RM 272°, à 1074 (1000) route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. <i>Climb MAG 272°, at 1074 (1000) continue straight up to en-route safety altitude.</i>	Pente ATS / ATS slope : 8.7% jusqu'à / up to 2500 ft AMSL	

LA ROCHELLE ILE DE RE
SID RNAV RWY ALL
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)



LA ROCHELLE ILE DE RE
STAR CONV RWY ALL

FIS : LA ROCHELLE Information 124.200
ATIS : LA ROCHELLE 126.880
APP : LA ROCHELLE Approche/Approach 124.200
TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower 118.000



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API

- Description de la procédure d'API : cf carte IAC.
- Effectuer une deuxième tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA

Monter à 2500 ft AMSL et dégager la TMA en suivant le QDM 345° NTS pour rechercher les conditions VMC.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APPROACH

- Missed approach procedure : see IAC.
- Proceed another attempt. If this attempt fails, comply with the procedure to clear the TMA.

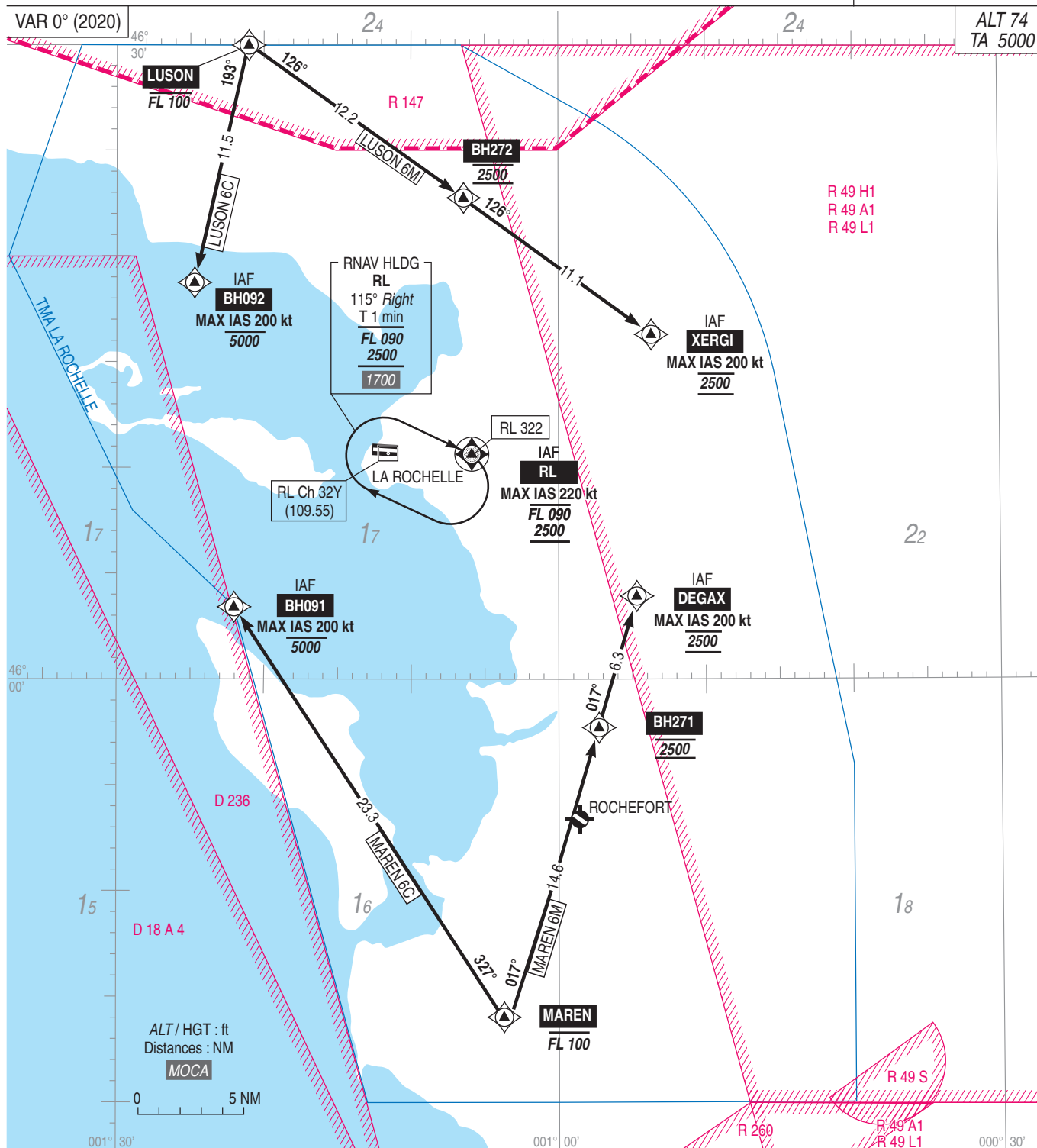
PROCEDURE FOR CLEARING THE TMA

Climb to 2500 ft AMSL and clear the TMA following QDM 345° NTS to seek VMC.

**LA ROCHELLE ILE DE RE
STAR RNAV RWY ALL**
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C)

FIS : LA ROCHELLE Information 124.200
ATIS : LA ROCHELLE 126.880
APP : LA ROCHELLE Approche/Approach 124.200
TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower 118.000

RNAV 1
GNSS seulement / only

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION SUIVIE D'UNE API**

- Description de la procédure d'API : cf carte IAC.
- Effectuer une deuxième tentative. Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA

Monter à 2500 et dégager la TMA en suivant le QDM 345° NTS pour rechercher les conditions VMC.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE FOLLOWED BY A MISSED APPROACH

- Missed approach procedure : see IAC.
- Proceed another attempt. If this attempt fails, comply with the procedure to clear the TMA.

PROCEDURE FOR CLEARING THE TMA

Climb to 2500 ft AMSL and clear the TMA following QDM 345° NTS to seek VMC.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 74, DTHR : 59 (2 hPa)

LA ROCHELLE ILE DE RE

RNP RWY 09

ATIS LA ROCHELLE 126.880

APP : LA ROCHELLE Approche / Approach 124.200

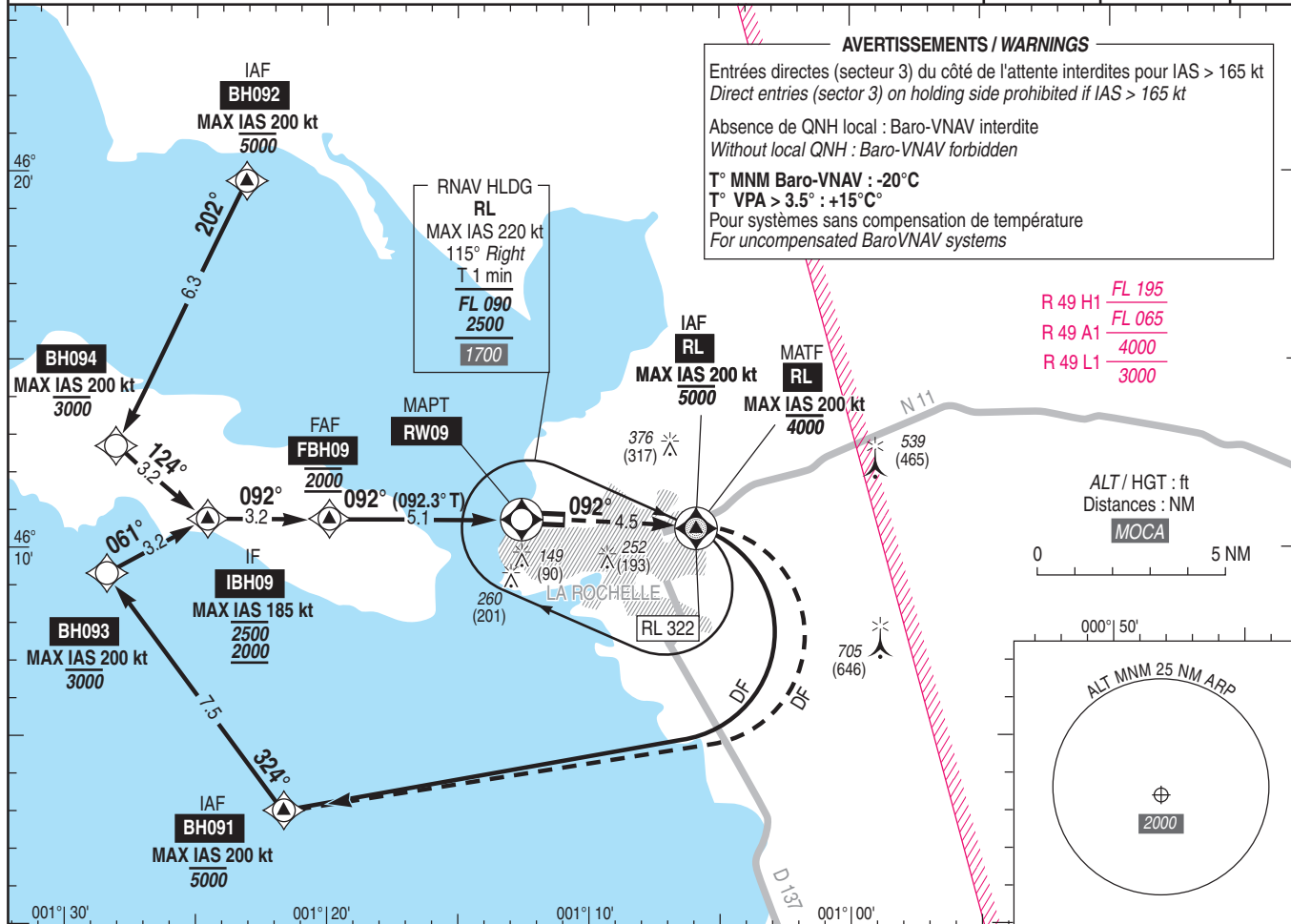
TWR : LA ROCHELLE Tour / Tower 118.000

Absence ATS :

A/A (118.000) FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).

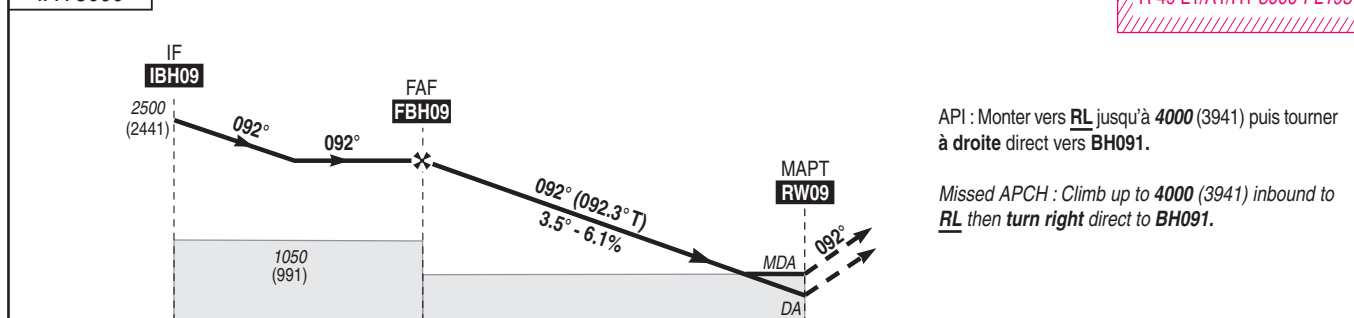
A/A (118.000) FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).

RNP APCH

EGNOS
Ch 90774
E09A
TCH : 49VAR
0°
(2020)

TA : 5000

R 49 L1/A1/H1 3000-FL195



→ DTHR (NM) 8.3 5.1 0

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling ⁽¹⁾		MVL/Circling absence ATS ⁽¹⁾⁽²⁾		DIST RW09 NM 5 4 3 2 1 ALT 1970 1600 1220 850 480 (HGT) (1911) (1541) (1161) (791) (421)					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS						
A			184	310 (250)		232				560 (500)	1500	840 (790)	1500						
B	310 (250)	1300	199	310 (250)	1300	247	400 (340)	1500	337	680 (620)	1600	960 (900)	1600						
C			209	330 (270)		269				780 (720)	2400	1060 (1000)	2400						

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

(2) MVL H24 pour aéronefs autorisés PCL / Circling 24HR for ACFT authorized with PCL.

FBH09 - RW09	5.1 NM	70 kt 5 min 59	85 kt 4 min 56	100 kt 4 min 11	115 kt 3 min 39	130 kt 3 min 13	160 kt 2 min 37
VSP (ft/min)		400	480	570	650	740	910

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 74, DTHR : 74 (3 hPa)

LA ROCHELLE ILE DE RE

ILS ou/ou LOC RWY 27

NDB Z RWY 27

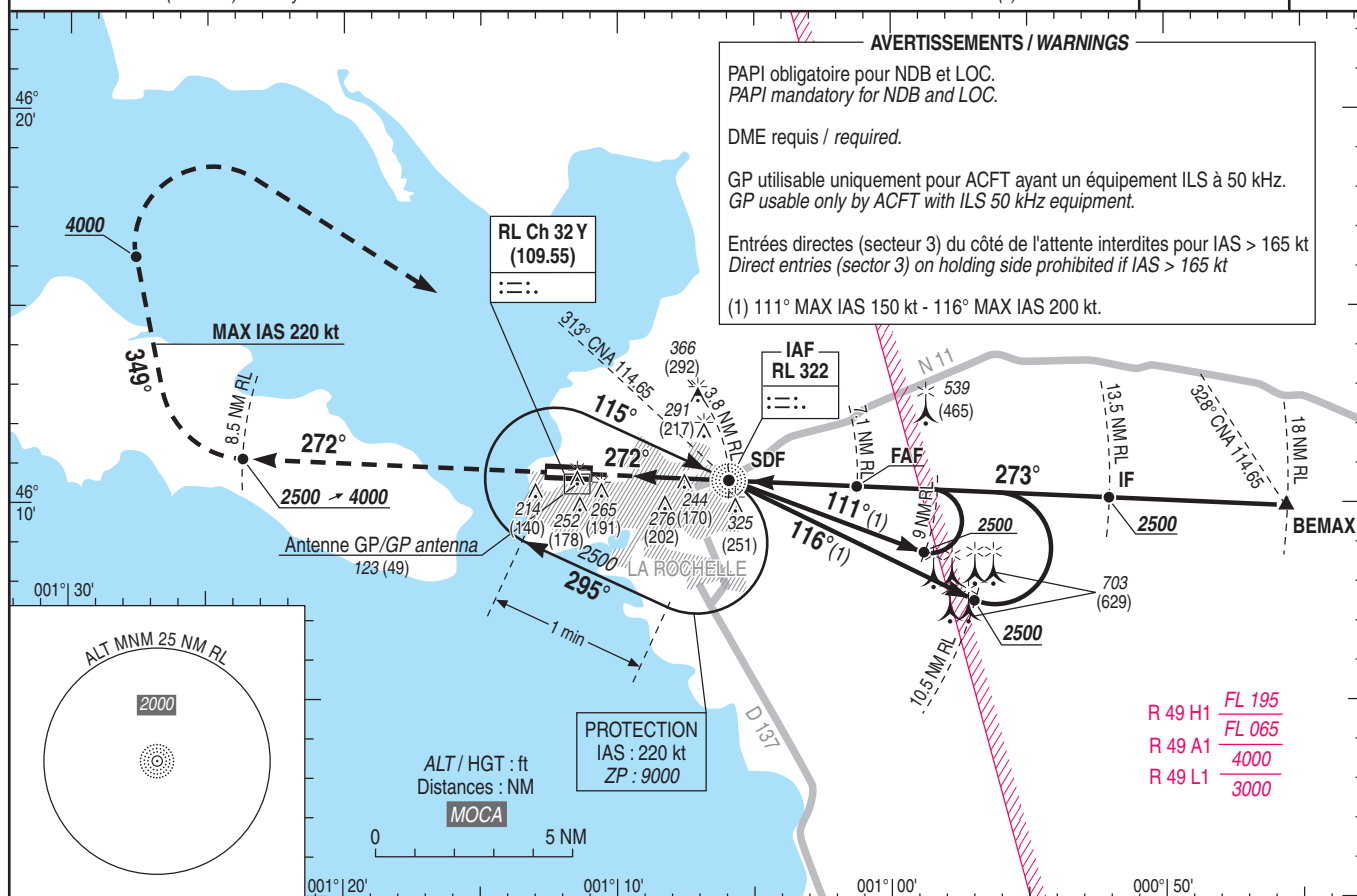
ATIS LA ROCHELLE 126.880

APP : LA ROCHELLE Approche / Approach 124.200

TWR : LA ROCHELLE Tour / Tower 118.000

Absence ATS : A/A (118.000) FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).

A/A (118.000) FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).

ILS - DME
RL 109.55
RDH : 45VAR
0°
(2020)

TA : 5000

R 49 L1/A1/H1 3000-FL195

API : Monter dans l'axe (ILS) ou au QDR 272° RL (NDB) jusqu'à 2500 (2426).

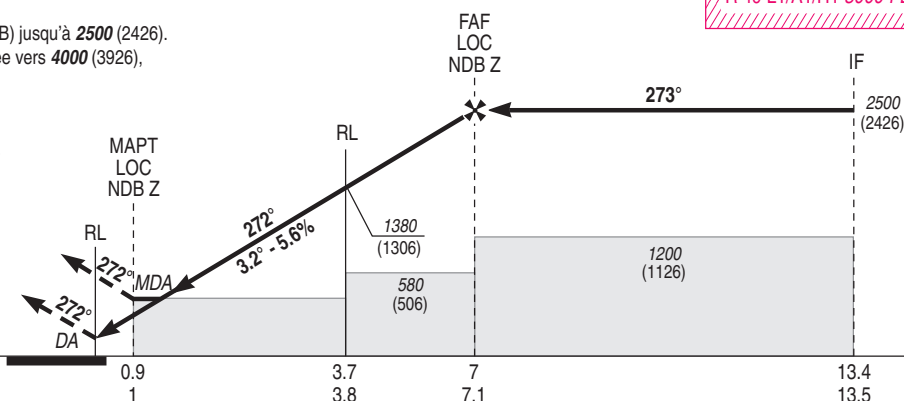
A 8.5 NM DME RL, tourner à droite RM 349° en montée vers 4000 (3926), à 4000 (3926), tourner à droite vers RL.

Monter à 1500 (1426) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb straight ahead (ILS) or QDR 272°

RL (NDB) up to 2500 (2426). At 8.5 NM DME RL, turn right MAG 349° climbing to 4000 (3926), at 4000 (3926), turn right to RL.

Climb to 1500 (1426) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

DME RL ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	ILS			LOC			NDB Z			MVL/Circling ⁽²⁾		MVL/Circling ⁽²⁾ absence ATS ⁽³⁾ HJ seulement/only	
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	280 (200)	750	139	490 (420)	1500	416	540 (470)	1500	463	560 (490)	1500	840 (770)	1500
B			149					1500		680 (600)	1600	960 (890)	1600
C			163					1800		780 (700)	2400	1060 (990)	2400

DME RL NM 2 3 4 5 6 7

ALT 750 1090 1440 1780 2130 2480

(HGT) (676) (1016) (1366) (1706) (2056) (2406)

Observations/Remarks : (2) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

(3) MVL H24 pour hélicoptères autorisés PCL/Circling H 24 for helicopters authorized with PCL.

RL - DTHR	3.7 NM	70 kt 3 min 10	85 kt 2 min 37	100 kt 2 min 13	115 kt 1 min 56	130 kt 1 min 42	145 kt 1 min 32	160 kt 1 min 23
VSP (ft/min)		Non disponible / Not available						

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 74 (3 hPa), DTHR : 74

LA ROCHELLE ILE DE RE

NDB Y RWY 27

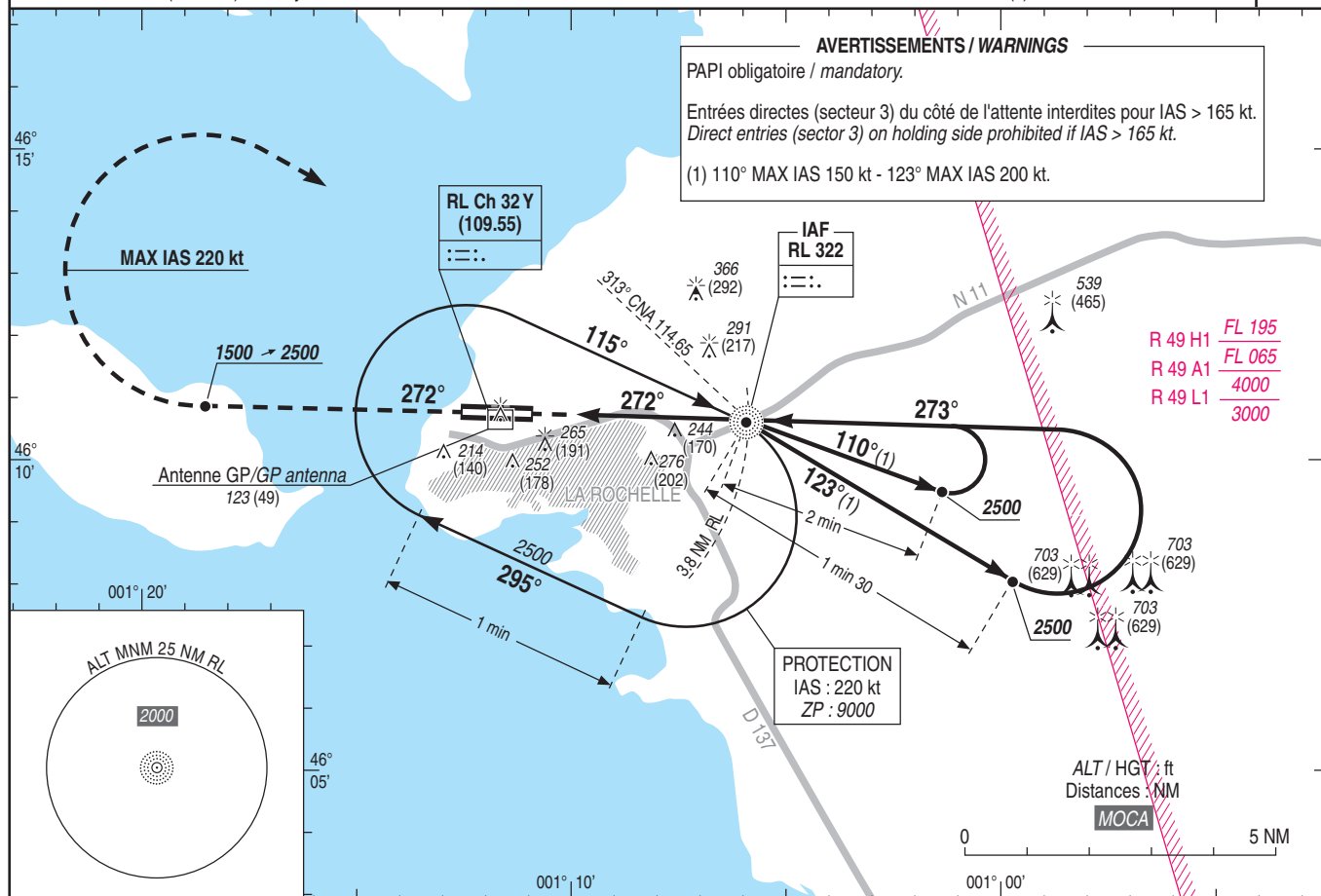
ATIS LA ROCHELLE 126.880

APP : LA ROCHELLE Approche/Approach 124.200

TWR : LA ROCHELLE Tour/Tower 118.000

Absence ATS : A/A (118.000) FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).

A/A (118.000) FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).

VAR
0°
(2020)

TA : 5000

R 49 L1/A1/H1 3000-FL195

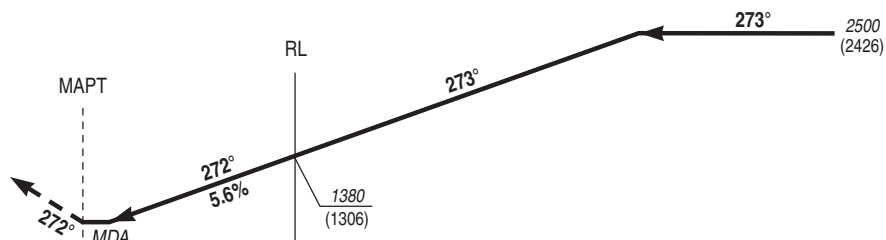
API : Monter **QDR 272° RL** (RM 272°). A **1500** (1426), tourner à **droite** vers **RL** en montée vers **2500** (2426).
Ne pas tourner avant le MAPT.

Monter à 1500 (1426) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb **QDR 272° RL** (MAG 272°).
At **1500** (1426), turn **right** to **RL** climbing to **2500** (2426).

Do not turn before MAPT.

Climb to 1500 (1426) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

0.8

3.7

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB Y			MVL/Circling ⁽²⁾		MVL/Circling ⁽²⁾ absence ATS ⁽³⁾ HJ seulement/only	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS
A	540 (470)	1500	463	560 (490)	1500	840 (770)	1500
B		1500		680 (600)	1600	960 (890)	1600
C		1800		780 (700)	2400	1060 (990)	2400

Observations/Remarks : (2) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

(3) MVL H24 pour hélicoptères autorisés avec PCL / Circling H 24 for helicopters authorized with PCL.

RL - DTHR	3.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
RL - MAPT	2.9 NM	3 min 10	2 min 37	2 min 13	1 min 56	1 min 42	1 min 32	1 min 23
VSP (ft/min)		2 min 29	2 min 02	1 min 44	1 min 30	1 min 20	1 min 12	1 min 05
Non disponible / Not available								

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

LA ROCHELLE ILE DE RE

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 74, DTHR : 74 (3 hPa)

RNP RWY 27

ATIS LA ROCHELLE 126.880

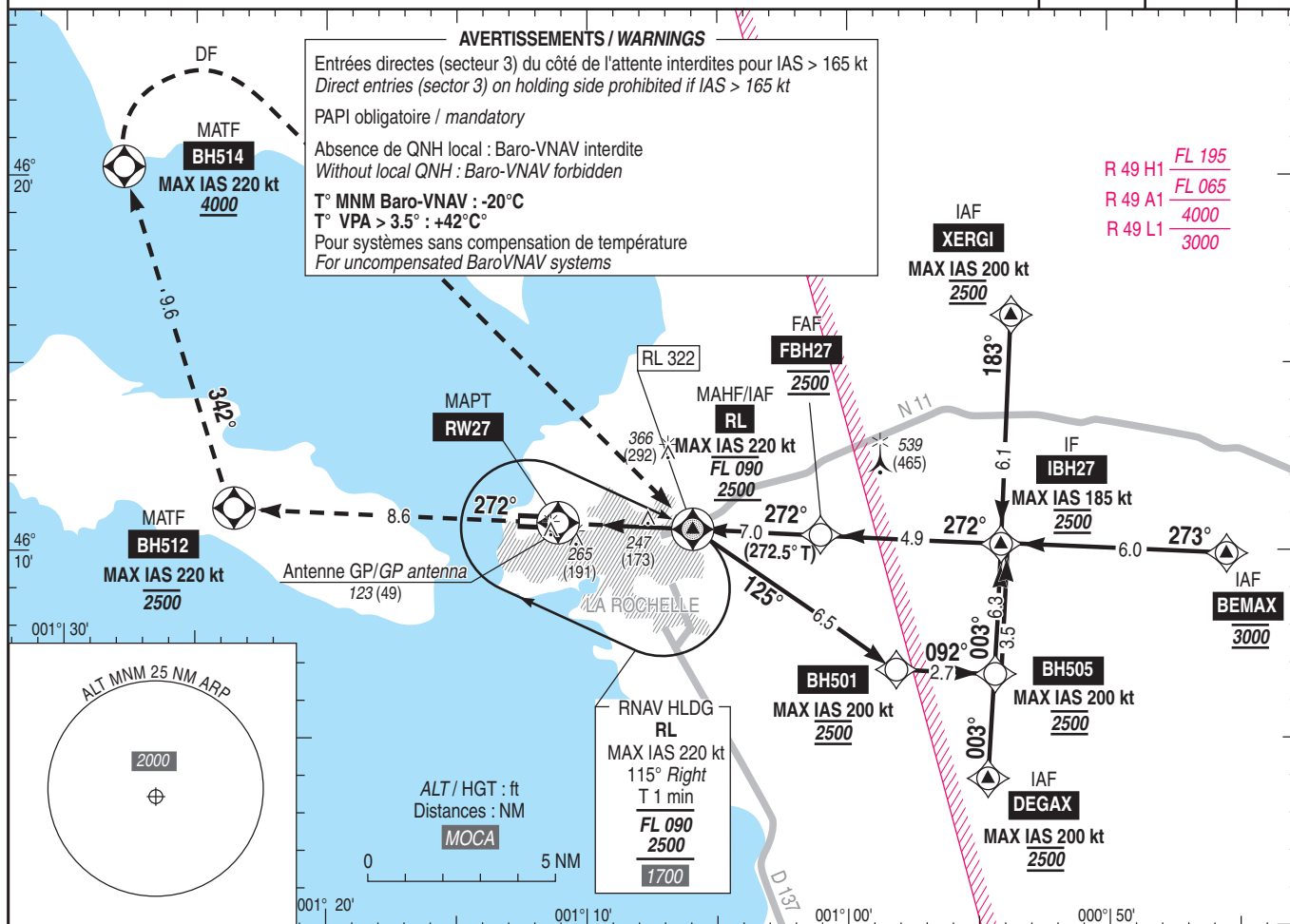
APP : LA ROCHELLE Approche / Approach 124.200

TWR : LA ROCHELLE Tour / Tower 118.000

Absence ATS : A/A (118.000) FR uniquement. Obtenir le QNH de NANTES sur ATIS NANTES 126.930 ou NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).

A/A (118.000) FR only. Obtain NANTES QNH on NANTES ATIS 126.930 or NANTES Information 130.275 - 119.400 (s).

RNP APCH

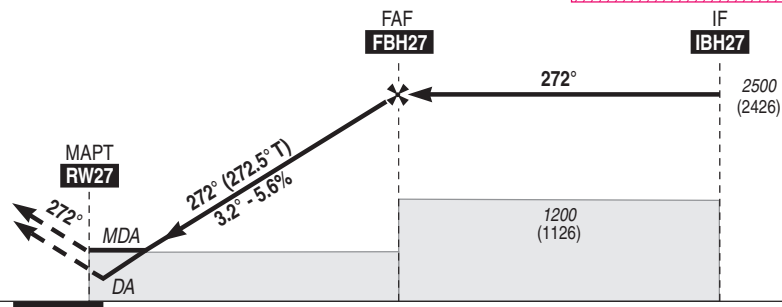
EGNOS
Ch 46260
E27A
TCH : 45VAR
0°
(2020)

TA : 5000

R 49 L1/A1/H1 3000-FL195

API : Monter vers **BH512** jusqu'à **2500** (2426) puis tourner à droite vers **BH514** en montée vers **4000** (3926) puis tourner à droite direct vers **RL**.
Monter à **1500** (1426) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb up to **2500** (2426) inbound **BH512** then turn right to **BH514** climbing to **4000** (3926) then turn right direct to **RL**.
Climb up to **1500** (1426) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

0

7.0

11.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/Circling ⁽¹⁾		MVL/Circling ⁽¹⁾ absence ATS ⁽²⁾		DIST RW27					
	DA (H)	RVR	OCH	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4	5	6
A	280 (200)		184	350 (270)		270				560 (490)	1500	840 (770)	1500		805 (731)	1145 (1071)	1485 (1411)	1825 (1751)	2165 (2091)
B	280 (200)	750	197	360 (280)	900	278	500 (420)	1500	419	680 (600)	1600	960 (890)	1600						
C	280 (210)		205	370 (290)		286				780 (700)	2400	1060 (990)	2400						

Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Sud de la piste / Circling prohibited South of RWY.

(2) MVL H24 pour aéronefs autorisés PCL / Circling 24HR for ACFT authorized with PCL.

FBH27 - RW27	7.0 NM	70 kt 5 min 59	85 kt 4 min 56	100 kt 4 min 11	115 kt 3 min 39	130 kt 3 min 13	160 kt 2 min 37
VSP (ft/min)		400	480	570	650	740	910