

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

MONTBELIARD COURCELLES

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 1041 (38 hPa), DTHR : 1037

RNP RWY 26

APP : BALE Approche/Approach 133.510 (au-dessus de/above 5000)

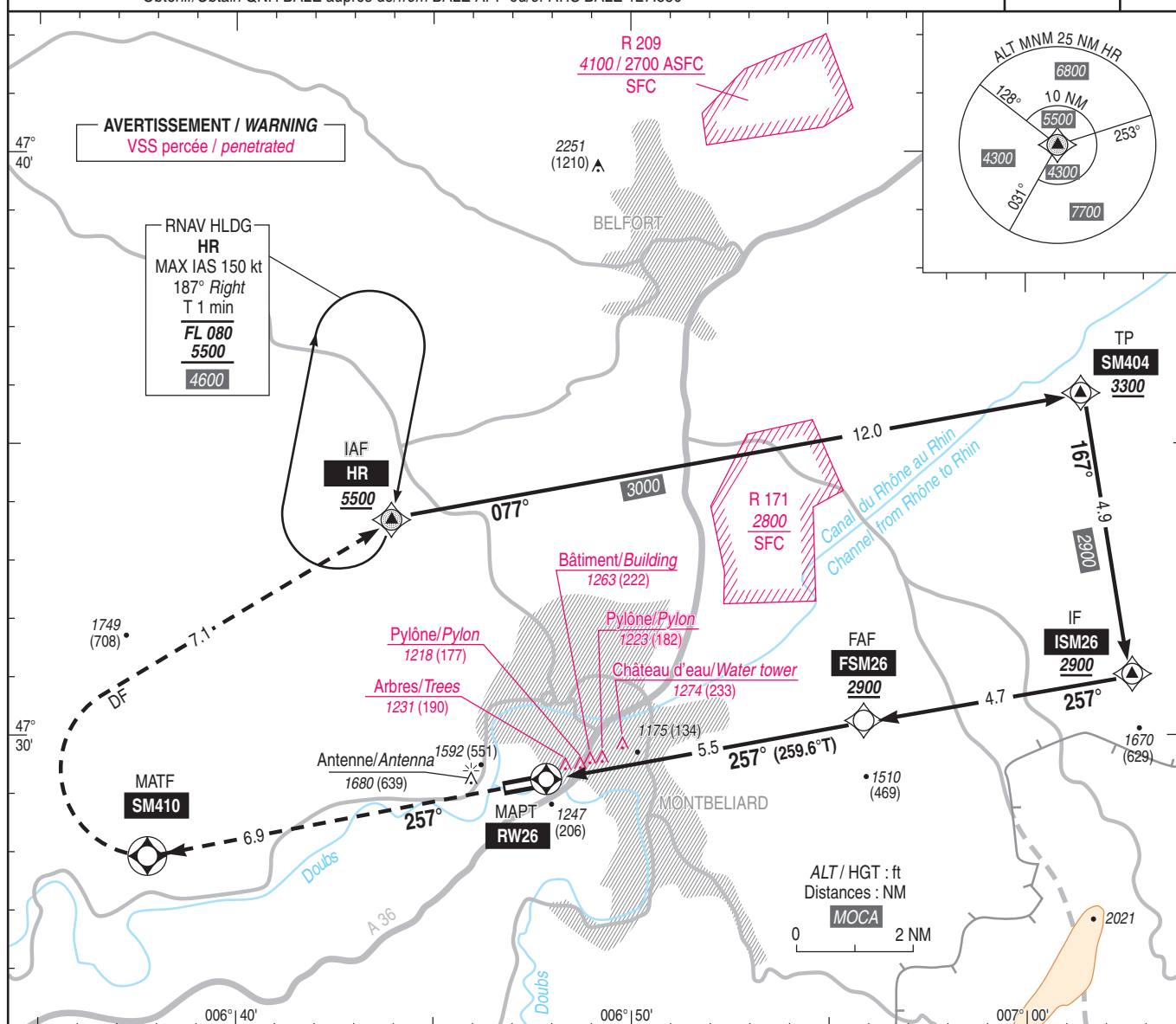
TWR : NIL (AD non contrôlé/AD not controlled)

AFIS : MONTBELIARD Information 132.030 (1)

(1) Absence ATS : A/A (132.030) FR uniquement / only.

Obtenir/Obtain QNH BALE auprès de/from BALE APP ou/ou ATIS BALE 127.880

RNP APCH

VAR
2° E
(2020)

TA : 7000

API : Monter vers **SM410** puis tourner à **droite** direct vers **HR**
pour intégrer l'attente à **5500** (4459).
Monter à **3000** (1959) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **SM410**, turn **right** direct to **HR**
then enter holding at **5500** (4459).
Climb up to **3000** (1959) prior to level acceleration.

DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres./Vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	LNAV			MVL/Circling ⁽²⁾		MVL/Circling ⁽²⁾ absence ATS		DIST RW26			
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	ALT (HGT)	3	4	5
A	1790 (740)	1500	740	1980 (940)	1500	2110 (1070)	1500	2070 (1033)	2400 (1363)	2730 (1693)	
B		1600			1600		1600				

Observations/Remarks : Circuit AD RWY 08 : Droite/Right. (2) MVL RWY 08 interdites de nuit. / Circling RWY 08 prohibited at night.
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir/see AIP ENR 1.5
Calage PAPI RWY 26 à 7% / PAPI RWY 26 : slope 7%.

FAF - MAPT	5.5 NM	70 kt 4 min 44	80 kt 4 min 09	90 kt 3 min 41	100 kt 3 min 19	110 kt 3 min 01	120 kt 2 min 46	130 kt 2 min 33
VSP (ft/min)		380	440	490	550	600	660	710

SERVICE
DE L'INFORMATION
AÉRONAUTIQUE