

BALE MULHOUSE

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Poste Stand	Sortie Exit	Envergure MAX (m) MAX wingspan (m)	Longueur MAX (m) MAX length (m)	Type d'avion Aircraft	Code Category	Observation Comment
← 36	Push	36.00	44.50	A321S B739S	C	
	Push	38.05	47.32	B752	D	Postes 35 et 37 non disponibles / Stands 35 and 37 not available
← 37	Push	36.00	44.50	A321S B739S	C	
	Auto	24.00	32.50	CRJ7 E145	B	Poste 38 non disponible / Stand 38 not available
← 38	Push	44.00	47.50	A310 B752S	D	
	Push	36.00	44.50	A321S B739S	C	
	Auto	24.00	32.50	CRJ7 E145	B	Poste 37 non disponible / Stand 37 not available
39	Push	44.00	48.00	A310 B752S	D	
40	Push	36.00	44.50	A321S B739S	C	
41	Push	36.00	46.50	A321S B739S MD90	C	
42	Push	36.00	44.50	A321S B739S	C	
→ 43	Push	36.00	39.50	A320S B738S	C	
	Auto	27.05	32.50	AT72	C	ATR seulement code C Auto – voir instructions de repoussage / Only C code ATR is allowed Auto – see pushback instructions
	Auto	24.00	32.50	CRJ7	B	CRJ7 s'arrête sur barre code C – voir instructions de repoussage / CRJ7 stops on C code bar – see pushback instructions
43A	Push	45.00	54.10	A306	D	Postes 43 et 44 non disponibles / stands 43 and 44 not available
44	Push	36.00	39.50	A320S B738S	C	
45	Push	36.00	39.50	A320S B738S	C	
46	Push	36.00	44.50	A321S B739S	C	
47	Push	36.00	44.50	A321S B739S AT72	C	
48	Push	36.00	37.60	A320S	C	Si le poste 48 est occupé, pas de repoussage sur le couloir Nord / If stand 48 is occupied, no pushback on Northern corridor