APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

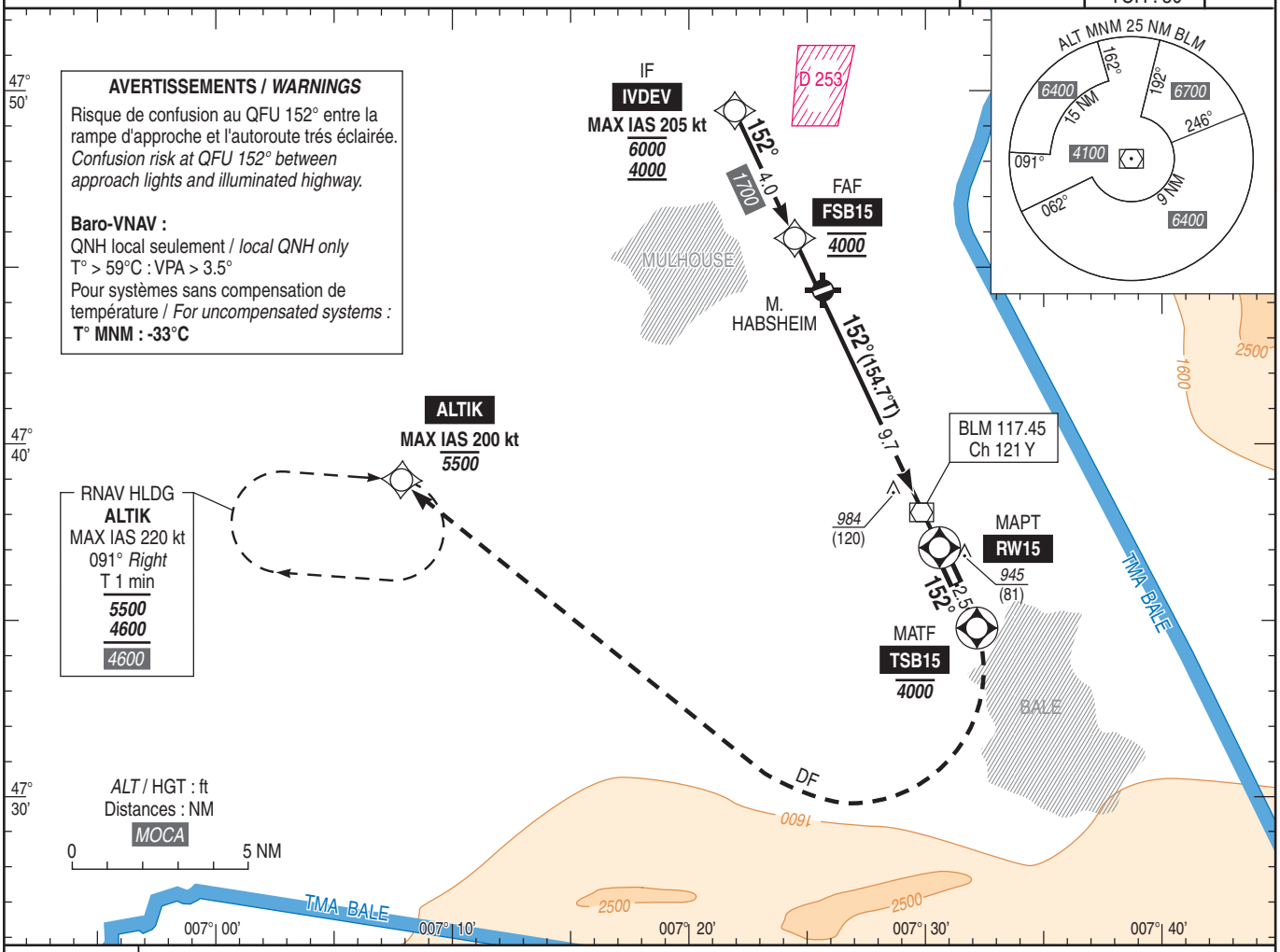
CAT A B C D

ALT AD : 885, ***THR : 864 (32 hPa)***

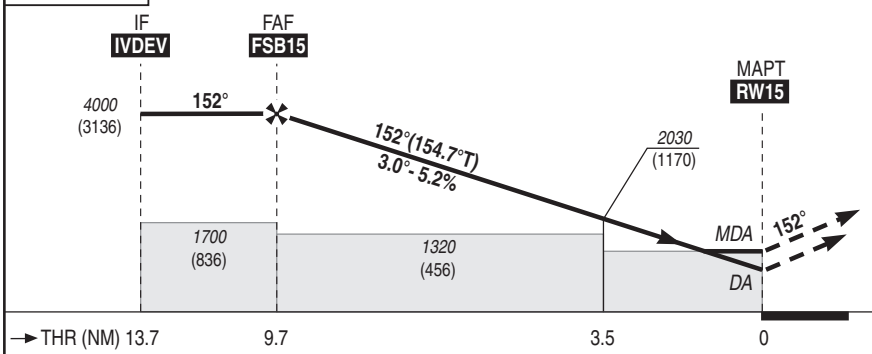
BALE MULHOUSE

FNA **RNP** RWY 15

FREQ : Voir / *See* AD 2 LFSB COM 01	**RNP APCH**	**EGNOS Ch 61881 E15A** TCH : 50	VAR 2° E (2020)



TA : 7000



API : Monter vers **TSB15** ***4000*** **(3136) MAX** puis tourner à **droite direct** vers **ALTIK (MAX IAS 200 kt)** en montée vers ***5500*** **(4636) MAX**.
Monter à *3800* (2936) avant d'accélérer en palier.
* Pente ATS à 3,3 %. En cas d'impossibilité en informer le CTL, hippodrome API protégé à *4600* ft.

Missed APCH : Climb to ***TSB15 4000 (3136) MAX*** *then turn* ***right direct*** *to* ***ALTIK (MAX IAS 200 kt)*** *climbing to* ***5500 (4636) MAX.***
Climb to 3800 (2936) prior to level acceleration.
** ATS gradient 3.3 %. If unable advise ATC immediately, API racetrack protection 4600 ft.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling*	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS
A	***1110*** (250)	550	243	***1210*** (350)	900	346	***1240*** (380)	1000	373	***2000*** (1120)	5000
B	***1120*** (260)	600	256	***1230*** (360)	900	359	***1260*** (400)	1100	393	***2000*** (1120)	
C	***1130*** (270)	600	264	***1250*** (380)	1000	378	***1280*** (420)	1200	416	***2030*** (1150)	
D	***1140*** (280)	600	274	***1270*** (410)	1200	405	***1300*** (440)	1300	436	***2230*** (1350)	

DIST RW15

NM	**9**	**8**	**7**	**6**
ALT (HGT)	***3780*** (2916)	***3470*** (2606)	***3150*** (2286)	***2830*** (1966)

NM	**5**	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***2510*** (1646)	***2190*** (1326)	***1870*** (1006)	***1560*** (696)

Observations / *Remarks* : NIL.

FAF - THR 9.7 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	160 kt	185 kt
	8 min 19	6 min 51	5 min 49	5 min 04	4 min 29	3 min 38	3 min 09
VSP (ft/min)	370	450	530	610	690	850	980

© SIA