

**BORDEAUX MERIGNAC**  
**LFBD**

| POSTES / Stands | SORTIE DE POSTE* / Stand exit* | AVION CRITIQUE / Critical ACFT | OBSERVATIONS / Remarks                                                                                                                            |
|-----------------|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A11             | R                              | A21N-B39M<br>code C            | Neutralise / Neutralize A10<br>Repoussage obligatoire sur W1 cap 050° pour sortie par E1 / Mandatory push back on W1 heading 050° for exit via E1 |

| AIRE / AREA "B" |   |             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------|---|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B1R             | R | A21N / B39M | Neutralise / Neutralize B2R                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| B2R             | R | B77W        | Neutralise / Neutralize B1R, B3R<br>Départ RWY 23 : tous ACFT d'envergure > 36 m : repoussage obligatoire sur W2 cap 050° puis tractage à hauteur de B4R pour mise en route et sortie par E1<br>Départ RWY 05 : tous ACFT d'envergure > 52 m : repoussage obligatoire sur P1 cap 230°<br>Tous ACFT d'envergure > 36 m et < 52 m : repoussage obligatoire sur W2 cap 050° puis tractage à hauteur de B4R pour mise en route et sortie par E1<br>DEP RWY 23 : all ACFT whose wingspan is > 36 m : mandatory pushback on W2 heading 050°, then towing from B4R for start up and exit via E1<br>DEP RWY 05 : all ACFT whose wingspan is > 52 m : mandatory pushback on P1 heading 230°<br>All ACFT whose wingspan is > 36 m and < 52 m : mandatory pushback on W2 heading 050°, then towing from B4R for start up and exit via E1 |

|     |   |             |                                                                                                                                                                                                  |
|-----|---|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B3R | R | A306        | Neutralise / Neutralize B2R<br>ACFT d'envergure > à 36 m : repoussage obligatoire cap 050° pour sortie par E1<br>ACFT whose wingspan is > 36 m : mandatory pushback heading 050° for exit via E1 |
| B4R | R | A306        | ACFT d'envergure > à 36 m : repoussage obligatoire cap 050° pour sortie par E1<br>ACFT whose wingspan is > 36 m : mandatory pushback heading 050° for exit via E1                                |
| B5R | R | A21N / B39M |                                                                                                                                                                                                  |
| B6  | A | B190        | Sortie interdite par E3 / Exit prohibited via E3                                                                                                                                                 |
| B7  | A | B190        | Neutralise / Neutralize B7R                                                                                                                                                                      |
| B7R | R | A20N        | Neutralise / Neutralize B7<br>Repoussage obligatoire sur W3 cap 290° / Mandatory pushback on W3 heading 290°                                                                                     |
| B8  | A | B190        | Neutralise / Neutralize B8R                                                                                                                                                                      |
| B8R | R | A21N / B39M | Neutralise / Neutralize B8<br>Repoussage obligatoire sur W3 cap 290° / Mandatory pushback on W3 heading 290°                                                                                     |
| B9  | A | B190        | Neutralise / Neutralize B9R                                                                                                                                                                      |
| B9R | R | A21N / B39M | Neutralise / Neutralize B9<br>Repoussage obligatoire sur W3 cap 290° / Mandatory pushback on W3 heading 290°                                                                                     |