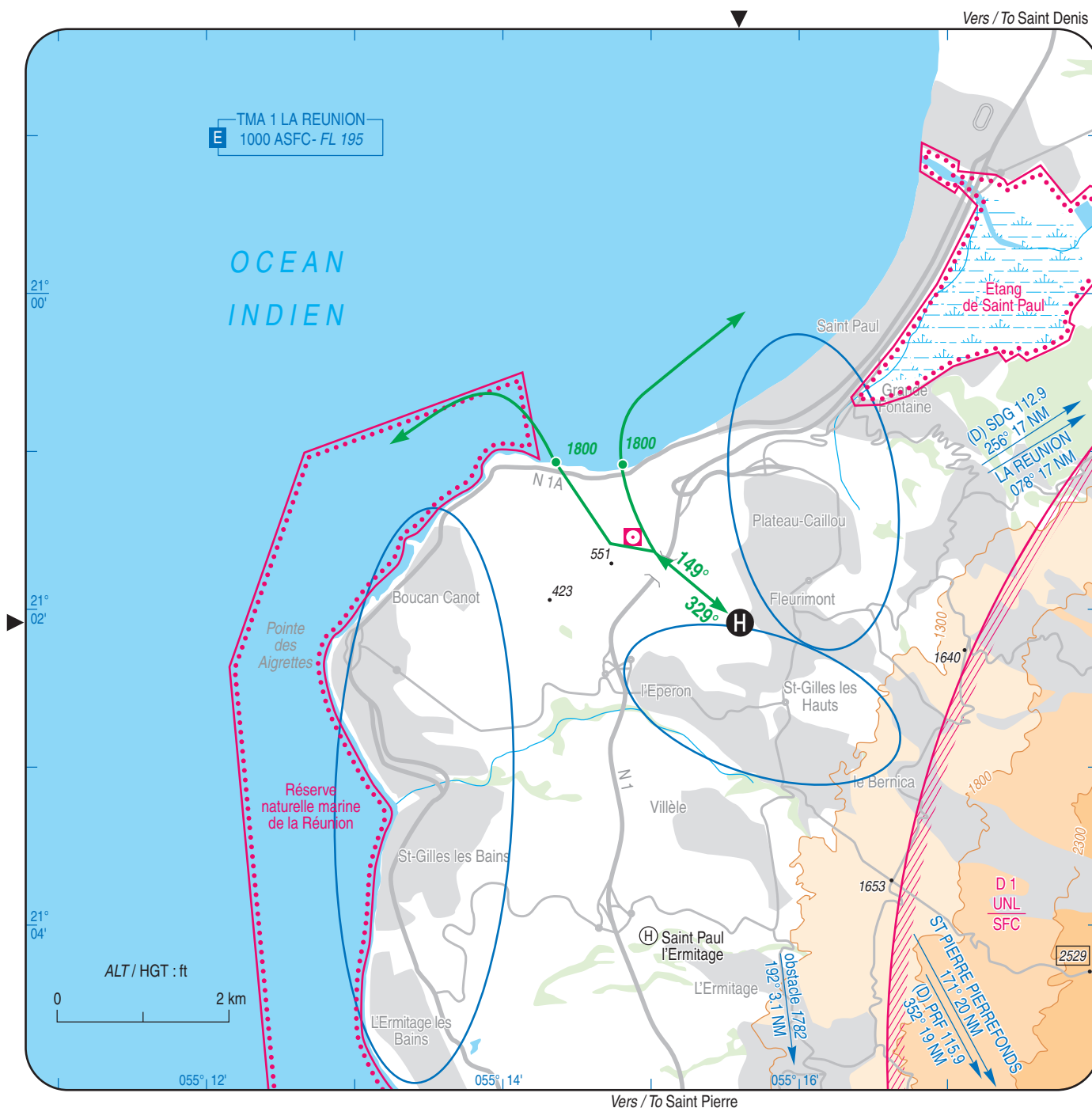


APPROCHE A VUE
*Visual approach*Transport public à la demande
*Common carriage on request***SAINT PAUL L'EPERON**
Hélistation / *Heliport***ALT : 834 (30 hPa)**
LAT : 21 02 06 S
LONG : 055 15 37 ENon WGS-84
VAR : 19° W (2025)

A/A : 123.500

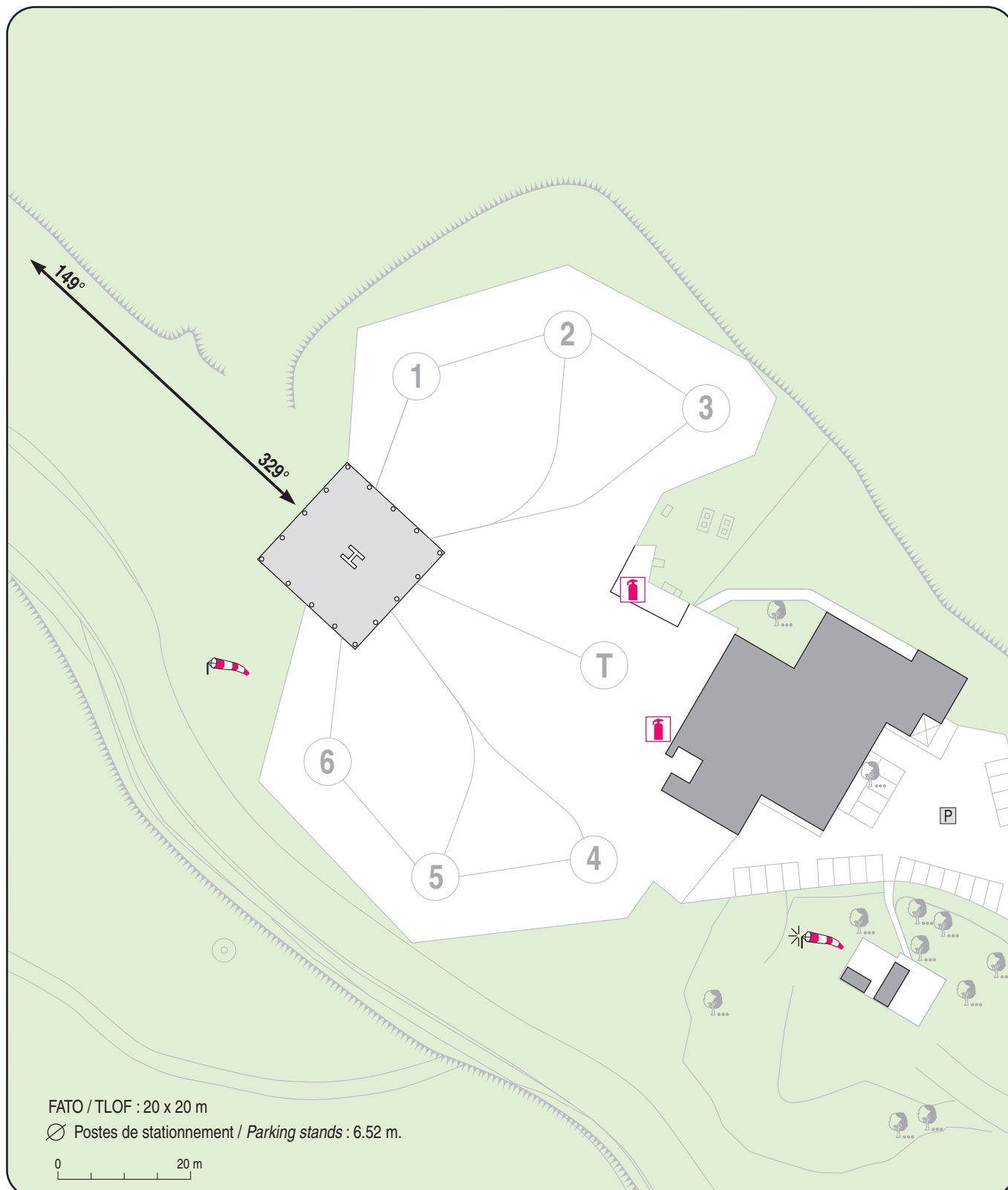
EN SURFACE / ABOVE GROUND

**CONSIGNES PARTICULIERES / SPECIAL INSTRUCTIONS :**Hauteur de décision à l'atterrissage en CP1 : 200 ft pour cause d'obstacle en remise de gaz. / *CP1 landing decision height : 200 ft due to obstacle during go around.*En cas de perte d'un moteur, entamer un virage à droite après stabilisation. / *In case of engine loss, begin a right turn after stabilization.*Utilisation de nuit / *Night use* : non/noUtilisation en IFR / *IFR use* : non/noPente des surfaces de protection dans les trouées / *Funnels surfaces slope* : 4.5 %.Altitude recommandée à l'arrivée de 2500 ft au dernier virage et 1800 ft au passage du trait de côte / *Recommended altitude on arrival 2500 ft at last turn and 1800 ft at coastline crossing.*

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

SAINT PAUL L'EPERON



- 1 - **Exploitant / Operator** : HELILAGON ☎ 02 62 55 55 55 - FAX : 02 62 22 86 78
- 2 - **CAA** : Délégation territoriale / *Territorial representative* : DSAC Océan Indien (voir / see GEN).
- 3 - **AVT** : JET A1.
- 4 - **RFFS** : 2 chariots de 10 kg de CO₂, 1 chariot de 50 kg de ABC, 1 bac de sable 50 kg, 1 couverture anti-feu, 4 extincteurs 9 kg de ABC.
2 trolleys with 10 kg of CO₂, 1 trolley with 50 kg of ABC, 1 sand box 50 kg, 1 fire blanket, 4 extinguishers 9 kg of ABC.
- 5 - **Police - Douanes / Police - Customs** : NIL
- 6 - **Hangars disponibles / Available hangars** : O/R.
- 7 - **Réparations / Repairs facility** : O/R.
- 8 - **Type de surface / Surface** : Bitume / Asphalt.
- 9 - **Force portante / Strength** : 5 t.