

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTKM.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTKM - TAKUME****AD 2 NTKM.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	15°51'20"S 142°16'06"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection RWY et TWY	
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	1 km au Sud du village de Ohomo	1 km South of Ohomo Village.
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	13 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	-16 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12.3769°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.013°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE	
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti	
	Telephone	(689) 40 54 37 94	
	FAX	(689) 40 54 37 92	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : sad-exp@aviation-civile.gov.pf	

AD 2 NTKM.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKM.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKM.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKM.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 1 : extincteur de poudre 50 kg en façade d'aérogare, côté PRKG ACFT.	Level 1 : 50 kg powder extinguisher in front of the terminal, ACFT apron side.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 2 : HOR NOTAM. Niveau 1 en dehors de ces HOR.	Level 2 : NOTAM SKED. Level 1 outside these SKED.

AD 2 NTKM.7 *Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige* Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKM.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Bitume multicouche	Multilayer asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Bitume multicouche	Multilayer asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTKM.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTKM .14/15
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente. Apron security line combined with holding point mark.

AD 2 NTKM.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 NTKM.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTKM .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTKM.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Runway Physical Characteristics						
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
13	138 (126)	948 x 30	15 F/A/Y/T revêtue / paved		15°51'15.24"S 142°16'09.58"W (15°51'15.67"S 142°16'09.18"W) ----- GUND NIL	THR : 13ft DTHR : 13ft
31	318 (306)	948 x 30	15 F/A/Y/T revêtue / paved		15°51'38.23"S 142°15'48.29"W ----- GUND NIL	THR : 11ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
13	NIL	NIL	150	NIL	NIL	NIL
31	NIL	NIL	150	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTKM.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
13	948	1098	948	930	
31	930	1080	930	930	Fin des distances déclarées TORA, TODA, ASDA et LDA 18 m avant l'extrémité de la piste. End of declared distances TORA, TODA, ASDA and LDA located 18 m before the RWY end.

AD 2 NTKM.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline</i> LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	

AD 2 NTKM.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKM.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 NTKM.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NTKM.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>

AD 2 NTKM.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée Coverage	RDH (pente) (slope)	Situation Location	

AD 2 NTKM.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extrémité de piste.	<i>Half turn prohibited out of turn-around areas at end of RWY.</i>
Largeur bande aménagée : 60 m.	<i>Prepared strip width : 60 m</i>
Largeur de bande dégagée : 92 m	<i>RWY shoulder width : 92 m</i>
Zones localisées de décompactage dans la bande aménagée côté village entre le THR 13 et la bretelle.	<i>Localised areas of loosening in the runway shoulder by the village side between THR 13 and the TWY.</i>
Travaux de nettoyage de bandes possible en dehors des horaires des vols commerciaux réguliers.	<i>RWY shoulder cleaning outside commercial scheduled flights.</i>

AD 2 NTKM.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

--

AD 2 NTKM.22

Procédures de vol *Flight procedures*

Activité IFR possible en dessous de l'altitude 3000 ft.	<i>Possible IFR activity below altitude 3000 ft.</i>
Limitations vent traversier pour aéronefs de MTOW > 20 t :	<i>Cross wind limitations for ACFT whose MTOW > 20t:</i>
- 25 kt sur piste sèche	<i>- 25 kt dry RWY</i>
- 20 kt sur piste mouillée	<i>- 20 kt wet RWY</i>
- 15 kt sur piste contaminée.	<i>- 15 kt contaminated RWY.</i>

AD 2 NTKM.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1	Obstacles	23.1	Obstructions
	L'attention des équipages est attirée sur la présence d'obstacles : cocotiers de 66 ft de haut situés à 75 m de part et d'autre de l'axe de piste dans les dégagements latéraux de la piste, Nord-Est et Sud-Ouest. En l'absence du RFFS, circulation possible de véhicules sur un chemin (ALT gabarit 34 ft) situé juste après la piste 13 et perçant la trouée de décollage RWY 13 et la trouée d'atterrissage RWY 31.		<i>Air crews must be aware of following obstacles : palm trees 66 ft in height located at 75 m on each side of RWY centre line in North-Eastern and South-Western shoulders.</i> <i>In the absence of the RFFS, possible vehicle traffic on a path (ALT gauge 34 ft) situated just after runway 13 and penetrating the take-off funnel RWY 13 and the landing funnel RWY 31.</i>
	23.2 Divers AD réservé aux ACFT munis de radio. Usage de l'auto-information obligatoire.		23.2 Miscellaneous AD reserved for radio-equipped ACFT. Use of air-to-air communication mandatory.

AD 2 NTKM.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE
Visual Approach and Landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

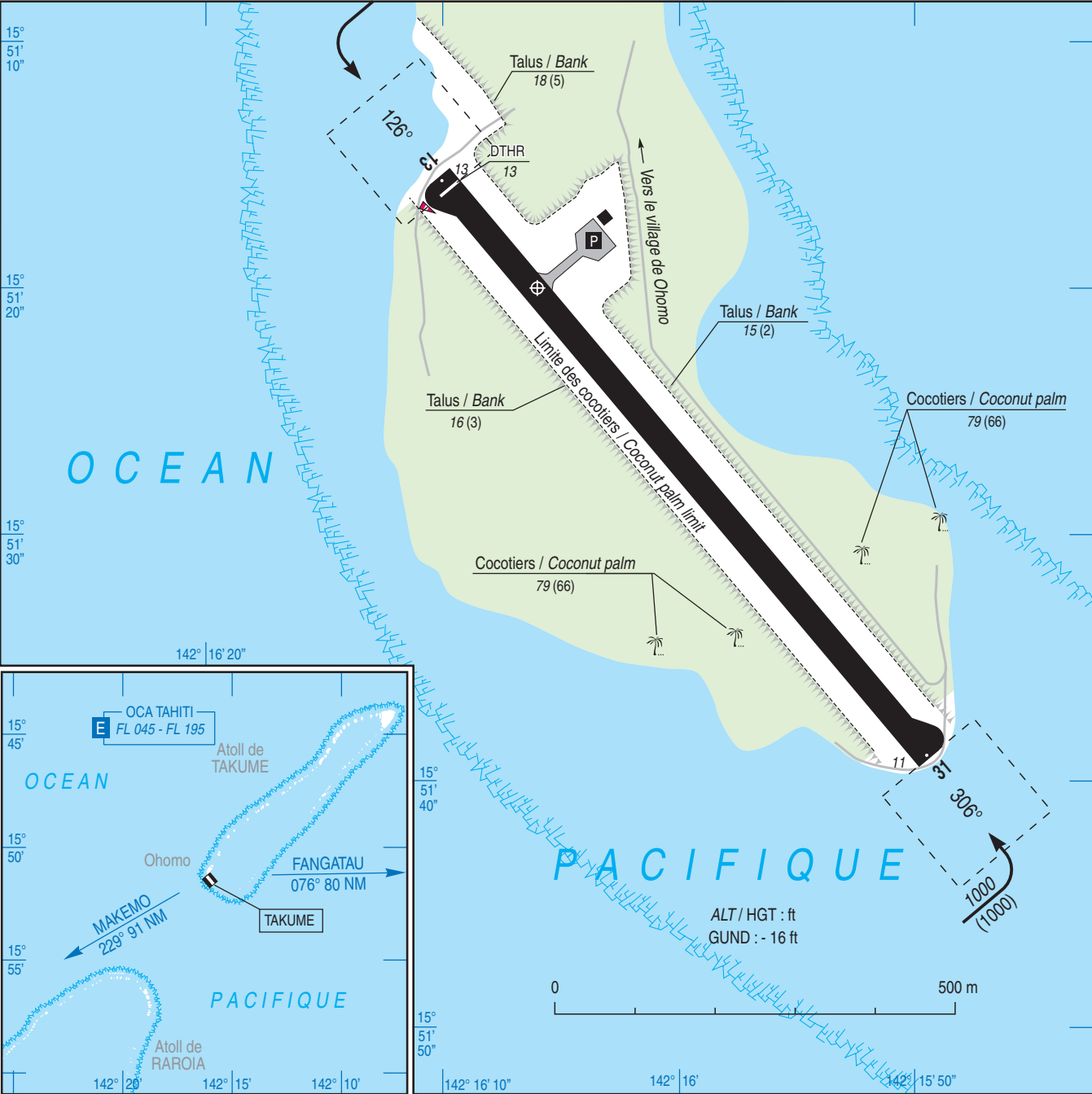
TAKUME



ALT AD : 13 ft (1 hPa)
LAT : 15 51 20 S
LONG : 142 16 06 W

NTKM
VAR 12° E (20)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.5 FR seulement / only



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13 31	126 306	948 x 30	Revêtue Paved	15 F/A/Y/T	1098 1080(1)	948 930(1)	930 930(1)
OBSERVATIONS / Remarks :							
Aides lumineuses : NIL		Lighting aids : NIL		(1) Voir / See AD 2 NTKM.13			