

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTKK.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NTKK - ARATIKA NORD****AD 2 NTKK.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	15°29'06"S 145°28'12"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection axes RWY 08/26 et TWY	RWY 08/26 and TWY centerlines intersection
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 km NW Paparara	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	10 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	0 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12.3408°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.018°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE	
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 98713 PAPEETE TAHITI	
	Telephone	(689) 40 543 794	
	FAX	(689) 40 543 792	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : sad-exp@aviation-civile.gov.pf	

AD 2 NTKK.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / <i>ARO</i>	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	
7	ATS	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	
12	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKK.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKK.5**Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKK.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	MOYENS NAUTIQUES DE SECOURS DISPONIBLES (CAPACITE DE 60 PLACES). Niveau 1 : extincteur de 50kg de poudre en façade d'aérogare côté PRKG ACFT.	NAUTICAL EMERGENCY MEANS AVAILABLE (60 SEATS CAPACITY). Level 1 : fire extinguisher 50kg of powder in front of the terminal on PRKG ACFT side.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	HS : Niveau 4 Hors HS : O/R avec PN 48 HR ouvrées avant le vol, auprès du BRIA. LUN et DIM : non assuré PPR PN 48 HR ouvrées, à adresser au gestionnaire de l'AD. Niveau 1 en dehors de ces horaires.	HS : Level 4 Outside HS : O/R with PN of 48 HR worked hours before the flight, addressed to the ATS reporting office. MON and SUN : not provided PPR PN 48 worked hours to send to the AD administration. Level 1 outside these hours.

AD 2 NTKK.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKK.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTKK.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Diurne	Day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>		
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTKK .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Apron security line combined with holding point mark.

AD 2 NTKK.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / <i>See aerodrome ICAO chart and obstacle charts</i>

AD 2 NTKK.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTKK .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	40 80 33 35

AD 2 NTKK.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Runway Physical characteristics						
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
08	096 (084)	1265 x 23	14 F/B/X/T revêtue / paved		15°29'05.99"S 145°28'14.73"W ----- GUND NIL	THR : 7ft
26	276 (264)	1265 x 23	14 F/B/X/T revêtue / paved		15°29'10.18"S 145°27'32.49"W ----- GUND NIL	THR : 10ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
08	NIL	NIL	200	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	350	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTKK.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
08	1265	1465	1265	1265	
26	1265	1615	1265	1265	

AD 2 NTKK.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline</i> LGT			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	

AD 2 NTKK.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKK.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NTKK.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NTKK.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>

AD 2 NTKK.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 NTKK.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Largeur de bande aménagée : 80 m	<i>Prepared strip width : 80 m</i>
Largeur de bande dégagée : 80 m	<i>RWY shoulder width : 80 m</i>

AD 2 NTKK.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 NTKK.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 GENERALITES Ne sont autorisés uniquement les opérateurs aériens dont les procédures d'exploitation prévoient l'utilisation de leurs aéronefs sur piste étroite.	22.1 GENERAL <i>Only air operators whose operating procedures provide for the operation of their ACFT on narrow RWY are permitted.</i>
22.2 LIMITATIONS A LA NAVIGATION AERIEENNE Limitations vent traversier : - 25 kt sur piste sèche - 20 kt sur piste mouillée - 15 kt sur piste contaminée.	22.2 LIMITATIONS <i>Cross wind limitations :</i> - 25 kt dry RWY - 20 kt wet RWY - 15 kt contaminated RWY.

AD 2 NTKK.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 Obstacles QFU 084 : Présence de cocotiers de 33 ft de haut à 1900 m du seuil 08 dans l'axe de piste. QFU 264 : Présence de cocotiers de 33 ft de haut à 2060 m du seuil 26 dans l'axe de piste et de 67 ft de haut à 2150 m du seuil 26 dans l'axe de piste. Dégagements latéraux de la piste, des prolongements dégagés et trouées : Présence de cocotiers de 33 ft de haut à 100 m de l'axe de piste côté lagon. Présence d'un merlon de 7 ft de haut, situé au plus près à 56 m de l'axe de piste côté océan.	23.1 Obstructions <i>QFU 084 : Presence of coconut palm trees 33 ft in height located at 1900 m from THR 08 on RWY axis.</i> <i>QFU 264 : Presence of coconut palm trees 33 ft in height located at 2060 m from THR 26 on RWY axis and 67 ft in height located at 2150 m from THR 26 on RWY axis.</i> <i>Shoulders of RWY, CWYs and funnels :</i> <i>Presence of coconut palm trees 33 ft in height located at 100 m from RWY axis on side of lagoon.</i> <i>Mound of 7 ft in height located as close as 56 m from RWY axis on ocean side.</i>
23.2 Divers AD réservé aux ACFT munis de radio. Usage de l'auto-information obligatoire. Travaux de nettoyage de bandes possibles hors HS. Restrictions d'utilisation : HJ.	23.2 Miscellaneous <i>AD reserved for radio-equipped ACFT. Use of air-to-air communication mandatory.</i> <i>RWY strip cleaning is possible outside HS.</i> <i>Day use only.</i>

AD 2 NTKK.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

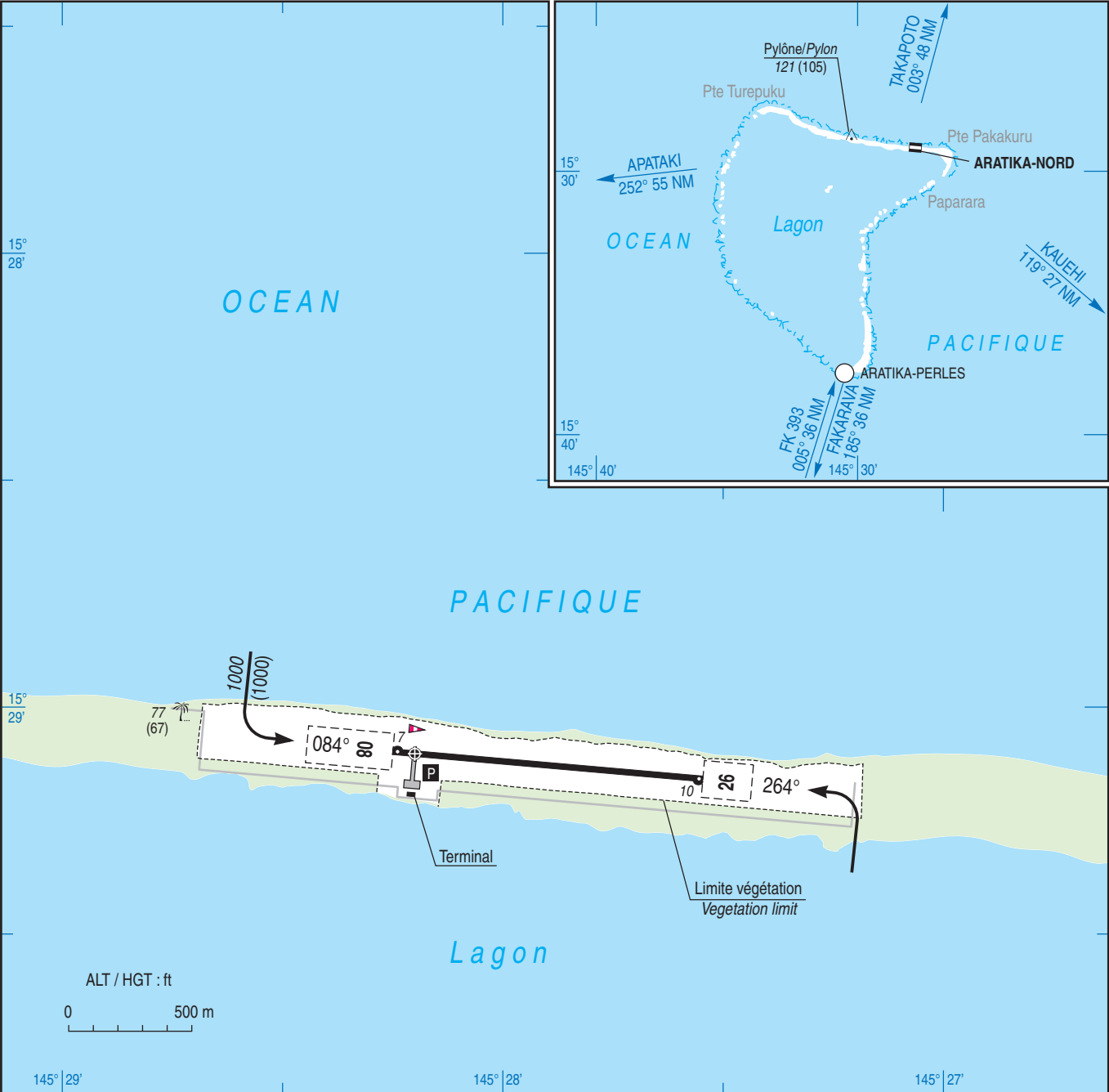
Public air traffic

ARATIKA NORD

Pointe Pakakuru

	ALT AD : 10 ft (1 hPa)		NTKK VAR 13°E (20)
	LAT	: 15 29 06 S	
	LONG	: 145 28 12 W	

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500 (FR seulement / only.)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08	084	1265 x 23	Revêtue	14 F/B/X/T	1465	1265	1265
26	264		Paved		1615	1265	1265

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL