

AD 2 NTKA.1	Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome <i>Aerodrome location indicator - name</i>
-------------	--

AD 2 NTKA.2 Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*AD 2 NTKA.3 Horaires *Operational hours*AD 2 NTKA.4 Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*AD 2 NTKA.5 Services aux passagers *Passenger facilities*AIRAC AMDT 07/25

AD 2 NTKA.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	3	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Extincteur de 50 kg de poudre en façade d'aérogare côté PRKG ACFT.	50 kg powder fire extinguisher in front of the terminal on PRKG ACFT side.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	HS : Niveau 3 Hors HS : O/R avec PN 48 HR ouvrées avant le vol, auprès du BRIA. VEN et DIM : non assuré PPR PN 48 HR ouvrées, à adresser à derogpays@aviation-civile.gov.pf Niveau 1 en dehors de ces horaires.	HS: Level 3 Outside HS: O/R with PN of 48 working hours before the flight, addressed to the ATS reporting office. FRI and SUN: not provided PPR PN 48 working hours to send to derogpays@aviation-civile.gov.pf Level 1 outside these SKED.

AD 2 NTKA.7 *Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige* Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKA.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Enrobé bitumineux	Bituminous mix
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	15 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Enrobé	Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTKA.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Diurne	Day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Diurne	Day marking
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTKA .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Apron security line combined with holding point mark.

AD 2 NTKA.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 NTKA.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTKA .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTKA.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Runway Physical characteristics						
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
08	094 (081)	1200 x 23	20 F/A/X/T revêtue / paved		15°46'49.00"S 145°08'01.35"W ----- GUND NIL	THR : 9ft
26	274 (261)	1200 x 23	20 F/A/X/T revêtue / paved		15°46'51.44"S 145°07'21.11"W ----- GUND NIL	THR : 18ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
08	NIL	NIL	200	NIL	NIL	NIL
26	NIL	NIL	200	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTKA.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
08	1200	1400	1200	1200	
26	1200	1400	1200	1200	

AD 2 NTKA.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline</i> LGT			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	

AD 2 NTKA.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTKA.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NTKA.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NTKA.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>

AD 2 NTKA.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 NTKA.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

Roulage interdit hors RWY et TWY. Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extrémité de piste pour ACFT de MTOW supérieure à 11t. Largeur de bande aménagée : 80 m sur longueur de piste et limitée à 30 m aux extrémités. Largeur de bande dégagée : 200 m.	Taxiing prohibited except on RWY and TWY. Half turn prohibited out of turn around areas at the end of the RWY for ACFT of MTOW greater than 11t. Prepared strip width: 80 m RWY overlength and limited at 30 m on extremities RWY shoulder width: 200 m.
--	--

AD 2 NTKA.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 NTKA.22

Procédures de vol *Flight procedures*

Limitations vent traversier : - 25 kt sur piste sèche - 20 kt sur piste mouillée - 15 kt sur piste contaminée.	Cross wind limitations: - 25 kt dry RWY - 20 kt wet RWY - 15 kt contaminated RWY.
---	--

AD 2 NTKA.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 Obstacles L'attention des équipages est attirée sur la présence d'obstacles critiques (cocotiers) : - QFU 261 : présence de cocotiers de 66 ft de haut situés à 2190 m du seuil 26 et dans l'axe. - CWY QFU 081 : présence de cocotiers de 66 ft de haut situés à 150 m de l'axe côté lagon. Présence d'une route dans les surfaces latérales de dégagement aéronautique.	23.1 Obstructions Air crews must be aware of critical obstacles (coconut palms): - QFU 261: presence of coconut palm trees 66 ft in height located at 2190 m from THR 26 on RWY axis. - CWY QFU 081: presence of coconut palm trees 66 ft in height located at 150 m from RWY axis on the lagoon side. Presence of a road in the lateral clearance surfaces of the aerodrome.
23.2 Divers AD réservé aux ACFT munis de radio. Usage de l'auto-information obligatoire.	23.2 Miscellaneous AD reserved for radio-equipped ACFT. Use of air-to-air communication mandatory.

AD 2 NTKA.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert a la CAP

Public air traffic

KAUEHI



ALT AD : 18 ft (1 hPa)

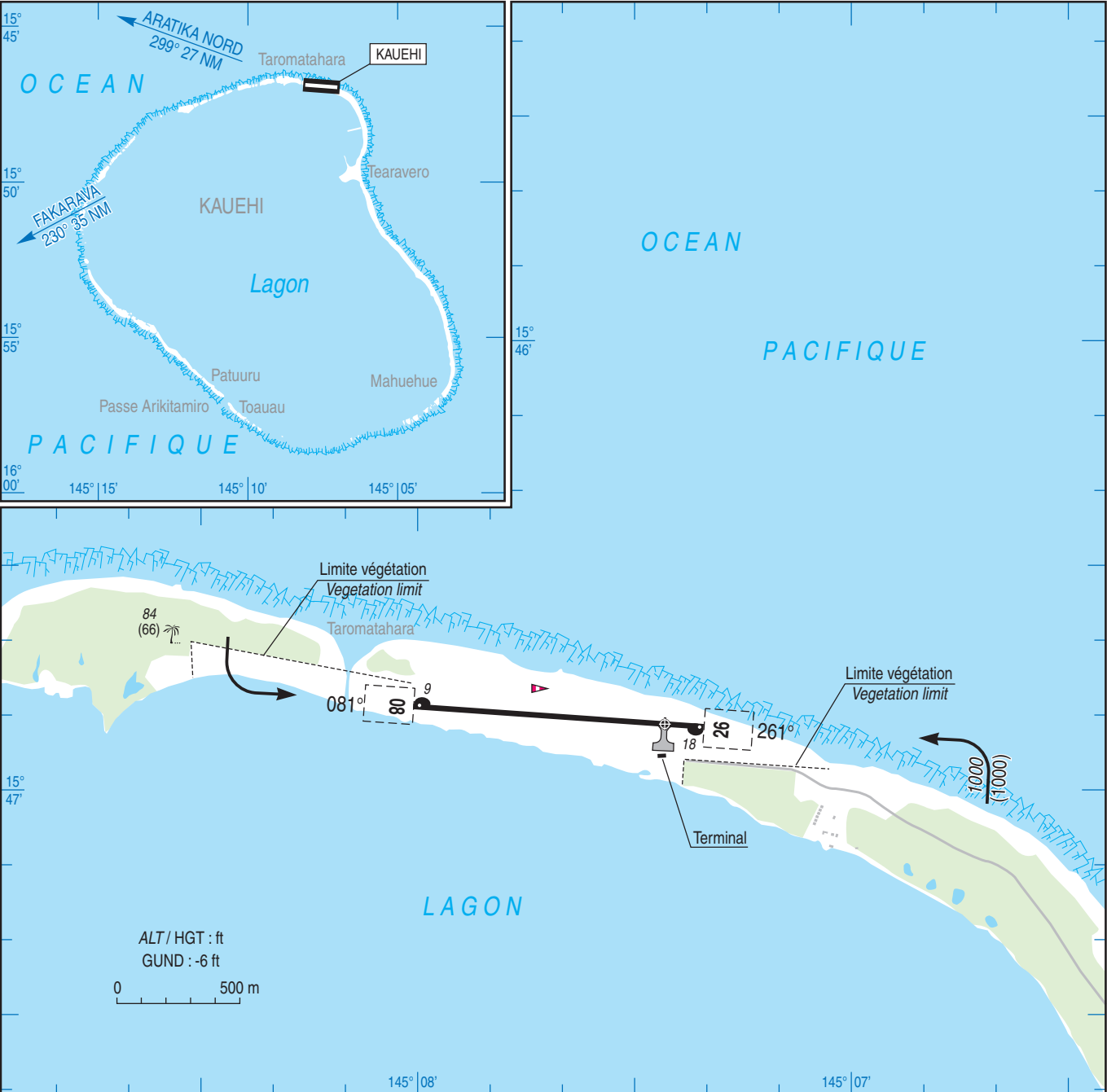
LAT : 15 46 51 S

LONG : 145 07 26 W

NTKA

VAR 12° E (15)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : (123.500) FR uniquement / only.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08	081	1200 x 23	Revêtue	20 F/A/X/T	1400	1200	1200
26	261		Paved		1400	1200	1200

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL