Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTGW.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

NTGW - NUKUTAVAKE

AD 2 NTGW.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	19°17'06"S 138°46'18"W	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection des axes RWY et TWY	RWY and TWY centreline intersection
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	1 km SE du village Tavava	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	24 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	30.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	-31 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	13.2923°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.008°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	DAC POLYNESIE FRANCAISE	
	Adresse / *Address*	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti	
	Telephone	(689) 40 543 794	
	FAX	(689) 40 543 792	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / *Type of traffic*	VFR	
8	Observations / *Remarks*	E-mail : sad-exp@aviation-civile.gov.pf	

AD 2 NTGW.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	
3	Services de santé / *Health and sanitary*	
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	TAHITI FAA'A - H24
5	BDP / *ARO*	
6	Bureau MET / *MET briefing office*	
7	ATS	
8	Avitaillement / *Fueling*	
9	Services de manutention / *Handling*	
10	Sûreté / *Safety*	
11	Dégivrage / *De-icing*	
12	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTGW.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*	
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*	
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*	
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	
7	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTGW.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	
4	Services médicaux / *Medical facilities*	
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	
6	Office de tourisme / *Tourist office*	
7	Observations / *Remarks*	

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTGW.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	3	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Extincteur de 50kg de poudre en façade d'aérogare côté PRKG ACFT.	Fire extinguisher 50kg of powder in front of the Terminal, ACFT apron side.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*		
4	Observations / *Remarks*	SAM et DIM : non assuré. a) Lors des vols commerciaux réguliers : Niveau 3. Afin d'établir le contact avec l'agent local : - Pour les vols de LUN : PPR avant VEN 0730 locale auprès du BRIA. - Pour les vols du MAR au VEN : PPR la veille avant 0730 locale auprès BRIA. b) En dehors des vols commerciaux réguliers : le service SSLIA peut être rendu sous réserve : PPR avant 0730 locale la veille du vol en tenant compte des jours de fermeture du service SSLIA afin d'établir le contact avec l'agent local. c) En dehors des jours ou horaires d'ouverture publiés : PPR PN 48 HR ouvrés avant le vol auprès du gestionnaire AD.	SAT and SUN : not provided. a) During commercial scheduled flights : Level 3. To contact the local agent: - For MON flights: PN before FRI 0730 local time to BRIA. - For TUE to FRI flights : PPR on the previous day, before 0730 local time to BRIA. b) Outside of commercial scheduled flights : the RFFS service can be provided on condition : PPR before 0730 local time on the day before the flight, taking into account non-working days of the RFFS service in order to contact the local agent. c) Outside of the published working days and hours : PPR PN 48 HR before the flight to AD administration.

AD 2 NTGW.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTGW.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Bitume multicouche	Asphalt surface
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*		
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Bitume multicouche	Asphalt surface
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*		
	Altitude des ACL / *ACL elevation*		
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*		

AD 2 NTGW.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*		
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*		
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*		
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec le point d'attente.	Apron area security line combined with holding point mark.
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 NTGW .14/15	
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*		
4	Observations / *Remarks*		

AD 2 NTGW.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTGW.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 NTGW .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	
	Langue utilisée / *Language used*	
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTGW.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
07	084 (071)	1030 x 25	34 F/A/W/T revêtue / paved	19°17'06.53"S 138°46'24.30"W (19°17'06.34"S 138°46'22.43"W) ------ GUND NIL	THR : 17ft DTHR : 24ft
25	264 (251)	1030 x 25	34 F/A/W/T revêtue / paved	19°17'02.97"S 138°45'49.24"W (19°17'03.16"S 138°45'51.11"W) ------ GUND NIL	THR : 13ft DTHR : 20ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
07	NIL	NIL	455	NIL	NIL	NIL
25	NIL	NIL	455	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTGW.13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
07	975	1430	975	920	Fin des distances TORA, ASDA et LDA 55 m avant l'extrémité physique de la piste. End of declared TORA, ASDA and LDA distances 55 m before the physical end of RWY.
25	975	1430	975	920	Fin des distances TORA, ASDA et LDA 55 m avant l'extrémité physique de la piste. End of declared TORA, ASDA and LDA distances 55 m before the physical end of RWY.

AD 2 NTGW.14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY	
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 NTGW.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	
	IBN	
2	Té d'atterrissage / *LDI*	
	Anémomètre / *Anemometer*	
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*	
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	
	Temps de commutation / *Switch-over time*	
5	Observations / *Remarks*	

AD 2 NTGW.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 NTGW.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
	G			NIL

AD 2 NTGW.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*

AD 2 NTGW.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	

AD 2 NTGW.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

Demi-tour interdit en dehors des raquettes d'extrémité de piste.	*About-turn prohibited out of turn-around area at end of RWY.*
Largeur de bande aménagée : 80 m	*Prepared strip width : 80 m*
Largeur de bande dégagée : 150 m	*RWY shoulder width : 150 m*
Présence d'eau probable mi-piste côté Nord sur la bande aménagée.	*Probable presence of water on Northern side half runway prepared strip.*

AD 2 NTGW.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

AD 2 NTGW.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

22.1 RESTRICTIONS VENT TRAVERSIER

- 25 kt sur piste sèche,
- 20 kt sur piste mouillée.
- 15 kt sur piste contaminée.

22.1 CROSSWIND LIMITATIONS

- *25 kt dry runway.*
- *20 kt wet runway.*
- *15 kt contaminated runway.*

AD 2 NTGW.23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 Obstacles

L'attention des équipages est attirée sur la présence des obstacles critiques suivants :

Dégagement latéral Nord de la piste et des prolongements dégagés : présence de cocotiers de 70 ft de haut situés à 75 m de l'axe de piste.

23.2 Divers

AD réservé aux ACFT munis de radio. Usage de l'auto-information obligatoire.

23.1 Obstructions

Air crews must be aware of following critical obstacles :

Runway and clearway on North shoulders : presence of 70-foot-high palm trees located 75 m away from runway centreline.

23.2 Miscellaneous

AD reserved for radio-equipped ACFT. Use of air-to-air communication mandatory.

AD 2 NTGW.24 **Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome***

© Service de l'Information Aéronautique, France

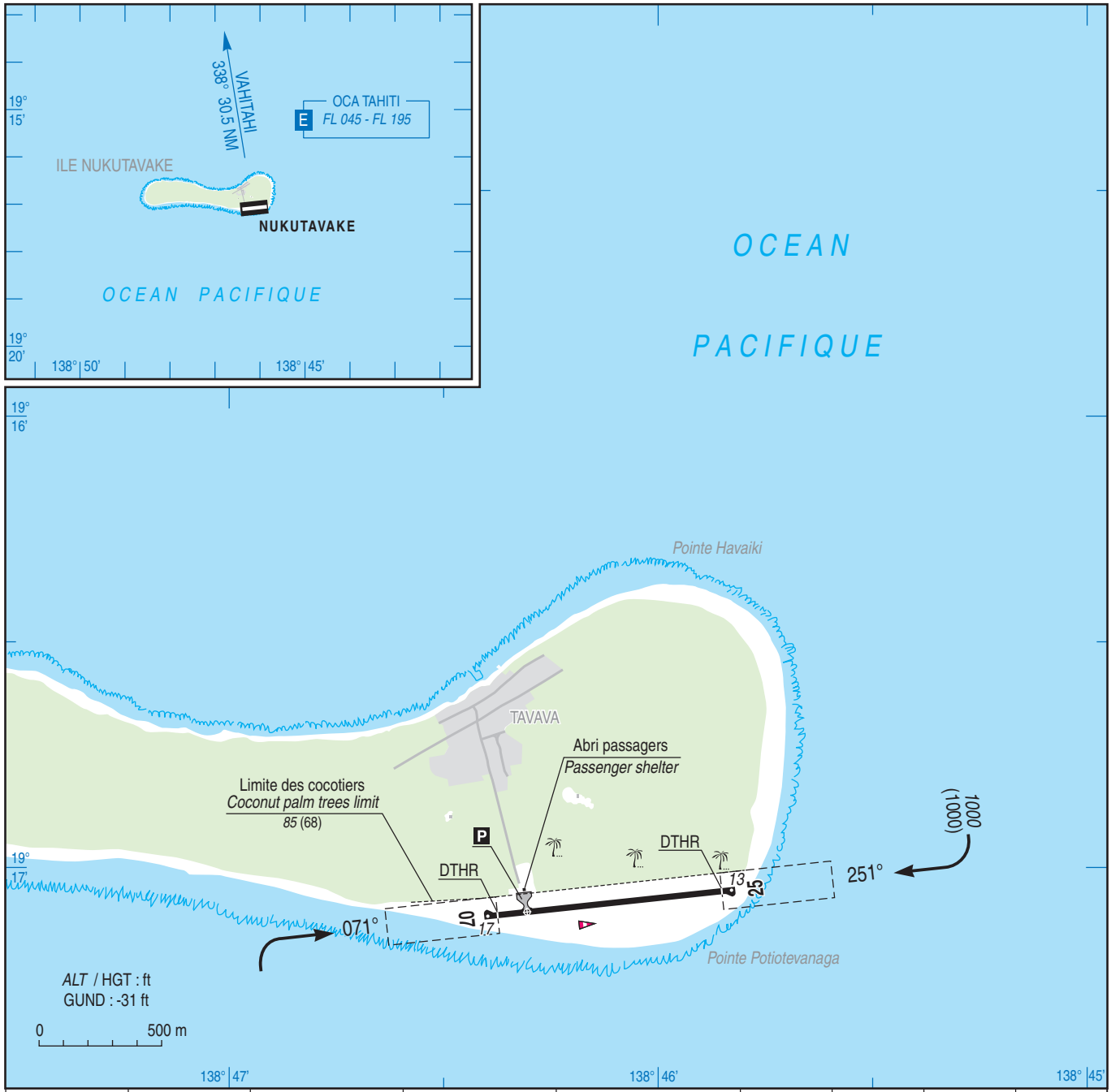
APPROCHE - ATTERRISSAGE A VUE
Visual approach and landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

NUKUTAVAKE

	ALT AD : 24 ft (1 hPa)	**NTGW**
	LAT : 19 17 06 S	VAR 13° E (20)
	LONG : 138 46 18 W	

APP : NIL.
TWR : NIL.
A/A : 123.500 FR seulement/*only*.



RWY	QFU	Dimensions *Dimension*	Nature *Surface*	Résistance *Strength*	TORA*	TODA	ASDA*	LDA*
07 25	071 251	1030 x 25	Revêtue *Paved*	34 F/A/W/T	975 975	1430 1430	975 975	920 920

* Remarques / *Remarks* : Fin des distances déclarées TORA, ASDA et LDA 55 m avant l'extrémité physique de la piste.
End of declared TORA, ASDA and LDA 55 m before the physical end of the RWY.

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : *NIL*

© SIA