

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NTGQ.1Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

NTGQ - PUKARUA

AD 2 NTGQ.2Données géographiques et administratives de l'aérodrome <i>Aerodrome geographical and administrative data</i>			
1	Position GEO ARP	18°17'43"S 137°01'00"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Intersection des axes RWY et TWY	Intersection of the RWY and TWY centrelines
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6.5 km E village	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	13 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	30.1 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	-32 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	12.902°E	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.005°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	DAC POLYNESIE FRANCAISE	
	Adresse / <i>Address</i>	BP 1408 - 98713 Papeete Tahiti	
	Telephone	(689) 40 543 794	
	FAX	(689) 40 543 792	
	TELEX		
	AFS		
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTGQ.3Horaires <i>Operational hours</i>	
1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>
5	BDP / <i>ARO</i>
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>
7	ATS
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>
9	Services de manutention / <i>Handling</i>
10	Sûreté / <i>Safety</i>
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>
12	Observations / <i>Remarks</i>

AD 2 NTGQ.4Services d'escale et d'assistance <i>Handling services and facilities</i>	
1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>

AD 2 NTGQ.5Services aux passagers <i>Passenger facilities</i>	
1	Hôtels
2	Restaurants
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>
7	Observations / <i>Remarks</i>

AD 2 NTGQ.6 Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Extincteur de 50kg de poudre en façade d'aérogare côté PRKG ACFT.	Fire extinguisher 50kg of powder in front of the terminal on PRKG ACFT side.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Hors HS : O/R avec PN 48 HR ouvrées avant le vol, auprès du BRIA. SAM et DIM : non assuré PPR PN 48 HR ouvrées, à adresser à derogpays@aviation-civile.gov.pf Niveau 1 en dehors de ces horaires.	Outside HS : O/R with PN of 48 HR worked hours before the flight, addressed to the ATS reporting office. SAT and SUN : not provided PPR PN 48 worked hours to send to derogpays@aviation-civile.gov.pf Level 1 outside these hours.

AD 2 NTGQ.7 évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGQ.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Bitume	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>		
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Bitume	Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>		
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>		
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NTGQ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>		
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Diurne	Day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Diurne	Day marking
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NTGQ .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Ligne de sécurité de l'aire de trafic confondue avec la marque de point d'attente.	Apron security line combined with holding point mark.

AD 2 NTGQ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / *See aerodrome ICAO chart and obstacle charts*

AD 2 NTGQ.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	TAHITI FAA'A
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NTGQ .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 40 80 33 35

AD 2 NTGQ.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Runway Physical characteristics						
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
12	134 (121)	1180 x 23	25 F/A/W/T revêtue / paved		18°17'31.57"S 137°01'12.69"W ----- GUND NIL	THR : 13ft
30	314 (301)	1180 x 23	25 F/A/W/T revêtue / paved		18°17'58.29"S 137°00'43.85"W ----- GUND NIL	THR : 11ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
12	NIL	NIL	500	NIL	NIL	NIL
30	NIL	NIL	500	NIL	NIL	NIL

AD 2 NTGQ.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
12	1180	1680	1180	1180	
30	1180	1680	1180	1180	

AD 2 NTGQ.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>		Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>	

AD 2 NTGQ.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i> Anémomètre / <i>Anemometer</i>	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i> Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	
5	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NTGQ.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 NTQG.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NTQG.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>

AD 2 NTQG.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	

AD 2 NTQG.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 MANOEUVRES AU SOL Demi-tour interdit en dehors de la raquette d'extrémité de piste pour ACFT de MTOW supérieure à 11 t.	20.1 GROUND HANDLING <i>Half-turn prohibited outside turn-around area at end of RWY for ACFT of MTOW greater than 11 t.</i>
20.2 BANDES DE PISTE Largeur bande aménagée : 80 m. Largeur bande dégagée : 80 m.	20.2 RUNWAY STRIPS <i>Prepared strip width : 80 m. RWY shoulder width : 80 m.</i>

AD 2 NTQG.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

--

AD 2 NTQG.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1 RESTRICTIONS D'UTILISATION Circuits uniquement côté lagon. Limitations vent traversier pour aéronefs de MTOW > 20 t : - 25 kt sur piste sèche - 20 kt sur piste mouillée - 15 kt sur piste contaminée.	22.1 USAGE RESTRICTIONS <i>Circuits only lagoon-side. Cross wind limitations for ACFT whose MTOW > 20 t : - 25 kt dry RWY - 20 kt wet RWY - 15 kt contaminated RWY.</i>
---	--

AD 2 NTQG.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1 Obstacles L'attention des équipages est attirée sur la présence d'obstacles dans les trouées d'envol : - QFU 121° : arbres de 53 ft de haut situés à 1880 m du seuil 12 et dans l'axe de piste. - QFU 301° : arbres de 56 ft de haut situés à 1880 m du seuil 30 et dans l'axe de piste. - Dégagements latéraux des prolongements dégagés Sud-Ouest de la piste : présence d'arbres de 50 ft de haut situés à 100 m de l'axe de piste. - Présence de cocotiers de 50 ft dans la trouée de décollage du THR 30 dans l'axe, à une distance comprise entre 1898 et 1904 m du THR 30. - Présence de cocotiers de 36 ft dans la trouée de décollage du THR 12 dans l'axe, à une distance comprise entre 1912 et 1938 m du THR 12.	23.1 Obstructions <i>Air crews must be aware of obstacles in take-off funnels : - QFU 121°: presence of palm trees 53 ft in height located at 1880 m of THR 12 in the RWY axis. - QFU 301°: presence of palm trees 56 ft in height located at 1880 m of THR 30 in the RWY axis. - South Western shoulders of clearways of the RWY : presence of palm trees 50 ft in height located at 100 m from RWY centerline. - Presence of coconut palms of 50 ft in the THR 30 take-off gap in the axis, at a distance between 1898 and 1904 m from the THR 30. - Presence of 36 ft coconut palms in the THR 12 take-off gap in the axis, at a distance between 1912 and 1938 m from the THR 12.</i>
23.2 Divers AD réservé aux ACFT munis de radio. Usage de l'auto-information obligatoire.	23.2 Miscellaneous <i>AD reserved for radio-equipped ACFT. Use of air-to-air communication mandatory.</i>

AD 2 NTQG.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

Public air traffic

PUKARUA



ALT AD : 13 ft (1 hPa)

LAT : 18 17 43 S

LONG : 137 01 00 W

NTGQ

VAR 13° E (20)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : (123.500) FR seulement/only

