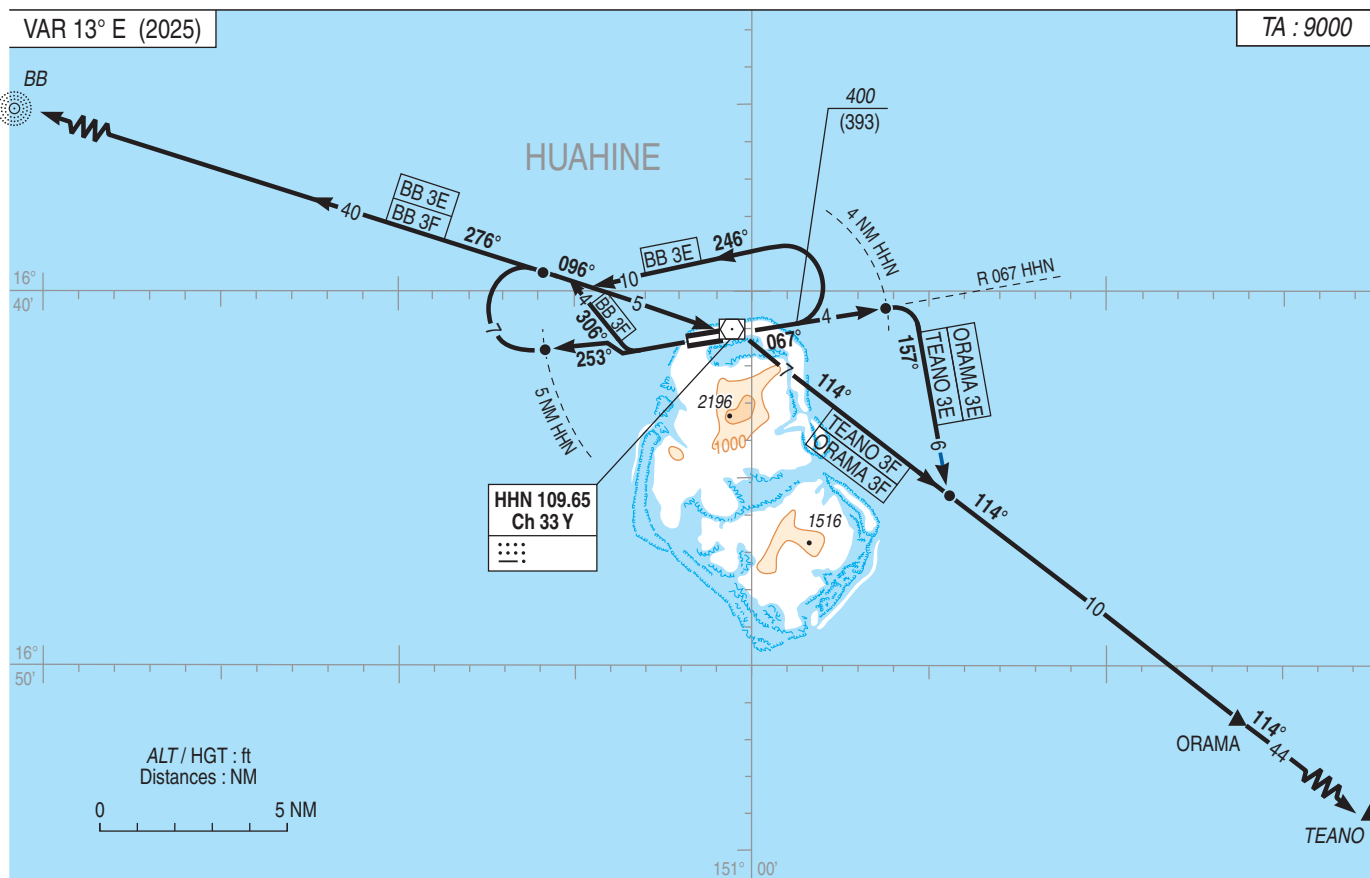
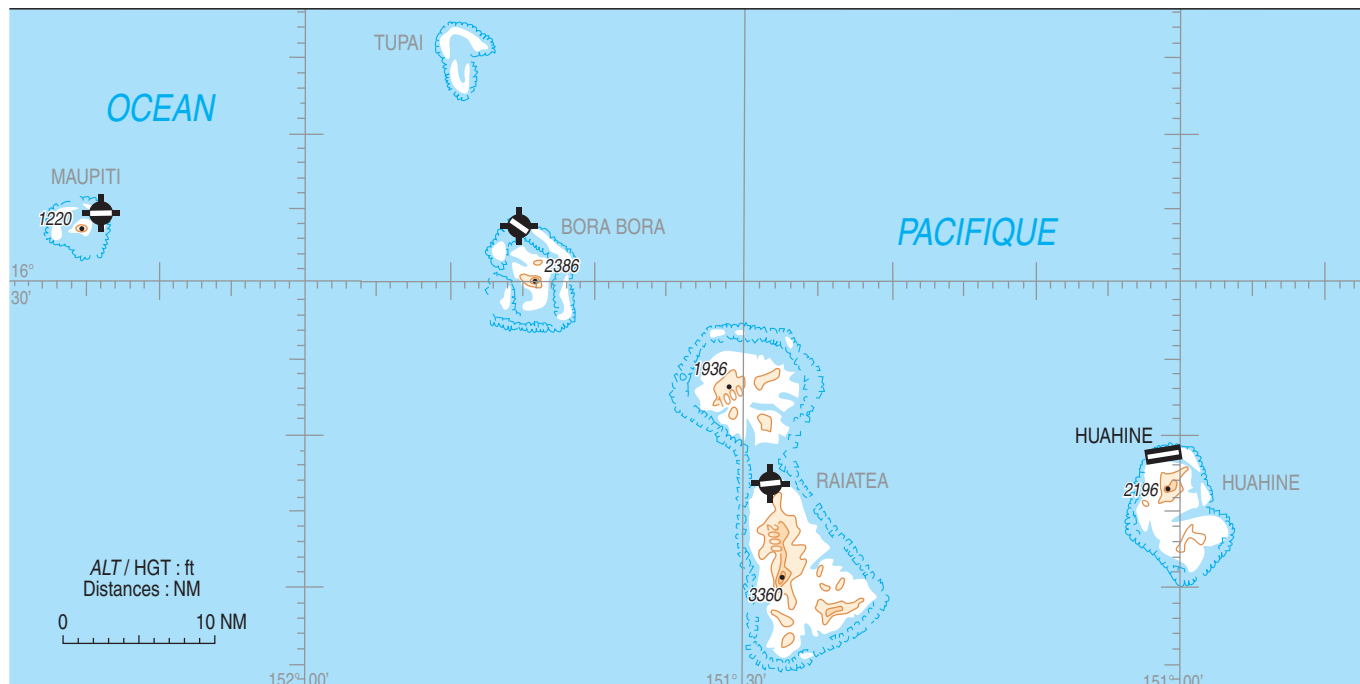


HUAHINE FARE
SID CONV RWY 07-25
(Protégés pour/Protected for CAT A, B)APP : TAHITI Contrôle / Control 134.700
AFIS : HUAHINE Information 119.300**CONSIGNES PARTICULIERES**

Sauf clearance contraire, les aéronefs doivent se conformer aux spécifications fixées pour chaque itinéraire normalisé de départ.
Lorsqu'une pente est spécifiée, le pilote, en cas d'impossibilité de respecter cette pente, doit en aviser le contrôle lors de la demande de mise en route.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.
En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la clearance assignée par le CTL en respectant la trajectoire de départ et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière.

SPECIAL INSTRUCTIONS

Except otherwise instructed, ACFT must comply with standard instrument departure specifications.
Some departure can be defined with a minimum slope. Captains of ACFT not able to adhere to the latter are requested to inform ATC when starting up the engines.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

VMC : turn back to land on the aerodrome.
IMC : continue the flight up to the last clearance transmitted by ATS complying with outgoing routes towards the FL as stipulated in the FPL in force.

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUEAMDT 09/25 CHG : VAR, suppression représentation NDB HH et SID RU 3E/3F /
NDB HH representation and SID RU 3E/3F deleted, normalisation / standardization.