

**BORA BORA  
SID CONV RWY 11-29**

**1) DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS**

**RWY 11** : monter RM 112° jusqu'à 2500 (2486), pente à 6.8% <sup>(1)</sup> à maintenir jusqu'à 300 (286), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**RWY 29** : monter RM 292° jusqu'à 2500 (2486) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

**1) OMNIDIRECTIONAL DEPARTURES**

**RWY 11** : climb MAG 112° up to 2500 (2486), maintain slope 6.8% <sup>(1)</sup> up to 300 (286) then direct route climbing up to the en-route safety altitude

**RWY 29** : climb MAG 292° up to 2500 (2486) then direct route climbing up to the en-route safety altitude.

**2) ITINERAIRES NORMALISES DE DEPART AUX INSTRUMENTS**

**2) STANDARD INITIAL DEPARTURE ROUTES**

RWY	SID	Destination	Itinéraires / Routes
11			
	HHN 3A	HUAHINE TAHITI	Après décollage, pente à 6.8% <sup>(1)</sup> à maintenir jusqu'à 300 (286), virer à gauche pour rejoindre et suivre le QDR 096° BB (RM 096°) pour rejoindre HHN à 4000 ft minimum.  <i>After TKOF, slope 6.8% <sup>(1)</sup> to maintain up to 300 (286), turn left to join and follow QDR 096° BB (MAG 096°) to join HHN at 4000 ft minimum.</i>
29			
	HHN 3B	HUAHINE TAHITI	Après décollage, virer à droite RM 126° pour rejoindre et suivre le QDR 096° BB (RM 096°) vers HHN à 4000 ft minimum.  <i>After TKOF, turn right MAG 126° to join and follow QDR 096° BB (MAG 096°) to HHN at 4000 ft minimum.</i>

<sup>(1)</sup> Pente théorique de montée déterminée par une zone de végétation sur le Motu Toopaeraro, d'altitude MAX 69 ft, située à 1990 m du THR 11 et à 110 m au Nord de l'axe de piste.

<sup>(1)</sup> Theoretical climb slope determined by a vegetation area on Motu Toopaeraro, altitude MAX 69 ft, located at 1990 m from THR 11 and at 110 m from Northern RWY centre line.