

**ITINERAIRES VFR DE JOUR / Day VFR routes
MOOREA-TAHITI****2 MOOREA-TAHITI**

Route sur instruction du contrôle. <i>Route on ATC instruction.</i> (IAS MAX 170 kt).		
CONFIGURATION RWY 04 à TAHITI FAA'A <i>RWY 04 CONFIGURATION at TAHITI FAA'A</i>	TKOF RWY 30 à NTTM Virage à droite vers ATANU, puis RM 109° vers PW <i>TKOF RWY 30 at NTTM Turn right to ATANU, then MAG 109° to PW</i>	TKOF RWY 30 à NTTM Virage à droite vers DOFIN, puis RM 112° pour rejoindre l'axe 04 à 5 NM DME TAF <i>TKOF RWY 30 at NTTM Turn right to DOFIN then MAG 112° to intercept RWY 04 axis at 5 NM DME TAF</i>
	TKOF RWY 12 à NTTM Virage à gauche vers ATANU, puis RM 109° vers PW <i>TKOF RWY 12 at NTTM Turn left to ATANU, then MAG 109° to PW</i>	TKOF RWY 12 à NTTM RM 140° vers DOFIN, puis RM 112° pour rejoindre l'axe 04 à 5 NM DME TAF <i>TKOF RWY 12 at NTTM MAG 140° to DOFIN then MAG 112° to intercept RWY 04 axis at 5 NM DME TAF</i>
CONFIGURATION RWY 22 à TAHITI FAA'A <i>RWY 22 CONFIGURATION at TAHITI FAA'A</i>	TKOF RWY 30 à NTTM Virage à droite vers BOBIX, puis RM 109° vers le circuit de piste de TAHITI FAA'A <i>TKOF RWY 30 at NTTM Turn right to BOBIX, then MAG 109° to NTAA circuit</i>	TKOF RWY 30 à NTTM Virage à droite vers TORAL, puis RM 109° pour rejoindre l'axe 22 à 4 NM DME TAF <i>TKOF RWY 30 at NTTM Turn right to TORAL then MAG 109° to intercept RWY 22 axis at 4 NM DME TAF</i>
	TKOF RWY 12 à NTTM Virage à gauche vers BOBIX, puis RM 109° vers le circuit de piste de TAHITI FAA'A <i>TKOF RWY 12 at NTTM Turn left to BOBIX, then MAG 109° to NTAA circuit</i>	TKOF RWY 12 à NTTM Virage à gauche vers TORAL puis RM 109° pour rejoindre l'axe 22 à 4 NM DME TAF <i>TKOF RWY 12 at NTTM Turn left to TORAL, then MAG 109° to intercept RWY 22 axis at 4 NM DME TAF</i>

3 CONSIGNES PARTICULIERES / REMARKS

- 3.1 Attente : l'entrée dans les circuits de TAHITI FAA'A et MOOREA est subordonnée à l'obtention d'une autorisation avant le point de report obligatoire de la trajectoire. Si cette autorisation n'a pas pu être obtenue, l'aéronef se mettra en attente à ce point de report.
- Holding : A clearance to enter the circuit of TAHITI FAA'A and MOOREA is compulsory before the reporting point on the route. Without this clearance, the ACFT must hold overhead this reporting point.*