

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 NWWE.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****NWWE - ILE DES PINS MOUE****AD 2 NWWE.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP <i>Situation de l'ARP / ARP location</i>	22°35'19"S 167°27'19"E Centre RWY
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	8.3 km N Kuto
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	317 ft 29.2 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	198 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	12.942°E 2025 (-0.016°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	PROVINCE SUD - DAEM BP L1 98849 Nouméa CEDEX 20 42 50 20 43 99
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	CAA : DAC NOUVELLE CALEDONIE Gestionnaire de l'AD / AD administration : PROVINCE SUD - DIRECTION DE L'AMENAGEMENT DE L'EQUIPEMENT ET DES MOYENS

AD 2 NWWE.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	Horaires de bureau.	Office hours.
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Occasionnellement	Random
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	O/R	
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	NOUMEA LA TONTOUTA H24 (voir GEN 3)	NOUMEA LA TONTOUTA H24 (see GEN 3)
5	BDP / <i>ARO</i>	NIL	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	NIL	
7	ATS	AFIS : HOR NOTAM. PPR en dehors (HN : PN 24HR). TEL : 46 16 60 - FAX : 46 16 62	AFIS : NOTAM SKED. PPR outside (HN : PN 24HR). TEL : 46 16 60 - FAX : 46 16 62
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	NIL	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	Contrôle d'accès H24.	Access control H24.
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWE.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	NIL
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	NIL
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	NIL
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observations / <i>Remarks</i>	

AD 2 NWWE.5

Services aux passagers Passenger facilities

1	Hôtels	A proximité.	In the vicinity.
2	Restaurants	Snack sur AD.	Snack on AD.
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxis, transports hôteliers.	Taxis, hotel transportations.
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Poste de secours RFFS, dispensaire au village.	RFFS aid room, dispensary in the village.
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	Banque au village.	Bank in the village.
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	Au village.	In the village.
7	Observations / <i>Remarks</i>	Point Info aéroport : TEL 46 14 00.	Terminal Info point : TEL 46 14 00.

AD 2 NWWE.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie Rescue and fire fighting services

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Niveau 4 : VIM 60 Niveau 1 : extincteur poudre 50 kg devant le garage RFFS. Autre : VIP 2.5 (niveau 2)	Level 4 : VIM 60 Level 1 : powder extinguisher 50 kg in front of RFFS garage. Other : VIP 2.5 (level 2)
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 4 : HOR NOTAM. Extension sans NOTAM possible au profit des vols commerciaux autorisés. En dehors de ces HOR : niveau 1.	Level 4 : NOTAM SKED. Extension without NOTAM is possible for allowed commercial flights. Outside these SKED : level 1.

AD 2 NWWE.7 **Évaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan**

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	NIL	
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 NWWE.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Asphalte	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	16 F/C/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	12 m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Asphalte	Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	14 F/C/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	Zone PRKG P1 à P5 - PRKG HEL - PRKG Nord-Est	PRKG P1 to P5 area - PRKG HEL - PRKG North-East
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	93 m	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWE.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Marquages postes avions commerciaux : P1, P2 et P3. Marquages postes avions légers : P4 et P5. Parking HEL : P.	Commercial ACFT stands markings : P1, P2 and P3. Light ACFT stands markings : P4 and P5. HEL apron : P.
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui : balisage diurne	Yes : day marking
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Voir/See AD 2 NWWE ADC 01	
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 NWWE .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	NIL	
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWE.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles / See aerodrome ICAO chart and obstacle charts

AD 2 NWWE.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NOUMEA
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 NWWE .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	NIL
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	NOUMEA
	Période de validité / <i>Validity period</i>	15 18-24-06 CNL 09
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	TREND
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	1800-0900
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR-EN
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO H24
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL : 29 20 04

AD 2 NWWE.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY	
1	2	3	4	5	6	
10	114 (101)	1250 x 30	18 F/C/W/T revêtue / paved	22°35'10.64"S 167°26'59.13"E ----- GUND NIL	THR : 316ft	
28	294 (281)	1250 x 30	18 F/C/W/T revêtue / paved	22°35'27.27"S 167°27'39.04"E ----- GUND NIL	THR : 283ft	
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
10	NIL	NIL	60	NIL	NIL	(1)
28	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)
(1) Asphalte / Asphalt						
(2) Asphalte / Asphalt						

AD 2 NWWE.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
10	1250	1310	1250	1250	
28	1250	1250	1250	1250	

AD 2 NWWE.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur <i>colour</i>	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur <i>Length</i>	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>
10		G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	40 ft					
28		G	PAPI 3.3 ° 5.8 %	40 ft					
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur <i>Length</i>	Espacement <i>Spacing</i>	Couleur <i>Colour</i>	Intensité <i>Intensity</i>	Couleur <i>Colour</i>	Longueur <i>Length</i>	Couleur <i>Colour</i>		
10	1250 m	50 m	W	LIL	R	NIL		(1)	
28	1250 m	50 m	W	LIL	R	NIL			
(1) RWY 10 : feux à éclats / flashing lights									

AD 2 NWWE.15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN	NIL	
	IBN	NIL	
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	NIL	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	NIL	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL	
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	Bleu, BI	Blue, LIL
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Alimentation électrique auxiliaire (groupe électrogène).	Auxiliary power supply (generator).
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Moins de 15 sec.	Less than 15 sec.
5	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 NWWE.16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	NIL
---	-------------	-----


AD 2 NWWE.17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 NWWE.18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	ILE DES PINS Information (FR)	118.900 MHz	HO	HOR NOTAM / NOTAM SKED (voir/see AD 2 NWWE.3)

AD 2 NWWE.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO		Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>
NDB	IP	332 kHz	H24	22°35'24.0"S 167°27'03.9"E		25NM		

AD 2 NWWE.20 **Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

Roulage interdit hors RWY et TWY. Utilisation des postes de stationnement * les 3 postes devant le terminal : priorité aux vols commerciaux, * PRKG HEL : seulement si poste n°3 (devant le terminal) inoccupé. Rappel PRKG HEL : ce n'est pas une aire de poser pour HEL.	<i>Taxiing prohibited except on RWY et TWY.</i> Use of parking stands * the 3 stands in front of the terminal : priority to commercial flights, * HEL apron : only if stand nr3 (in front of the terminal) vacant. Reminder for HEL apron : it is not a HEL landing area.
---	--

AD 2 NWWE.21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

AD 2 NWWE.22 **Procédures de vol *Flight procedures***

22.1 VOLS AU DEPART	22.1 DEPARTING FLIGHTS
Obstacle le plus pénalisant : Pic N'Ga 860 ft, QDR 162° 3.9 NM ARP.	Controlling obstacle : Peak N'Ga 860 ft, QDR 162° 3.9 NM ARP.
22.2 CONSIGNES RECOMMANDEES POUR UN DEPART IFR RWY 10 : Monter RM 101° jusqu'à 1300 (983) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route. RWY 28 : Monter RM 281° jusqu'à 1300 (983) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.	22.2 RECOMMENDED INSTRUCTIONS FOR IFR DEPARTURES RWY 10: Climb MAG 101° up to 1300 (983) then direct up to en-route safety altitude. RWY 28: Climb MAG 281° up to 1300 (983) then direct up to en-route safety altitude.
22.3 VOLS DE NUIT ATT interdit si PAPI U/S.	22.3 NIGHT FLIGHTS LDG prohibited if PAPI U/S.
22.4 VFR 22.4.1 Points de compte-rendu	22.4 VFR 22.4.1 Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
NO	22°25'26"S - 167°00'47"E	Ilot Nouaré / <i>Nouaré islet</i>
KU	22°39'29"S - 167°26'24"E	Baie de Kuto / <i>Kuto bay</i>
GA	22°32'42"S - 167°25'36"E	Gadji

22.4.2 VFR de nuit Non autorisé.	22.4.2 Night VFR Not authorized.
--	--

AD 2 NWWE.23

Renseignements supplémentaires Additional information

23.1 GENERALITES

AD réservé aux ACFT munis de radio.
AD utilisable par les ULM.

23.2 DANGERS A LA NAVIGATION AERIENNE

Présence d'eau stagnante possible sur l'aire de manoeuvre, à l'intersection avec la voie de circulation.

Saison des pluies : DEC-AVR.

Obstacle butte en terre : à 170 m du THR 10, perce de 20 cm la trouée de décollage RWY 28.

23.3 EQUIPEMENT AD

STAP :

- Paramètres météorologiques disponibles : vent, VIS, base de nuages, T°, DP, QNH, QFE, QFE THR RWY 10/28 et informations éventuelles sur la plate-forme.
- TEL 46 16 69
- Absence ATS : 118.900 MHz

PCL sur FREQ STAP :

- Allume les projecteurs PRKG ACFT,
- Brillance PAPI : forte de jour,
- Brillance feux à éclats : forte.

Règles d'utilisation STAP/PCL : voir AD 1.1

23.4 Pêril animalier

Occasionnel : pendant les HOR RFFS niveau 4, dans la limite de SR-30 à SS+30.

23.1 GENERAL

AD reserved for radio-equipped ACFT.
AD available for ULM.

23.2 AIR NAVIGATION HAZARDS

Possible presence of stagnant water on the maneuvering area, at the intersection with TWY.

Rainy season : DEC-APR.

Obstacle earth mound : 170 m from THR 10, pierces by 20 cm RWY 28 TKOF funnel.

23.3 AD EQUIPMENT

STAP :

- Available meteorological data : wind, VIS, cloudbase, T°, DP, QNH, QFE, QFE THR RWY 10/28 and possible information about the airfield.
- TEL 46 16 69
- Absence ATS : 118.900 MHz

PCL on STAP FREQ :

- Switch on PRKG ACFT projectors,
- PAPI brightness : high by day,
- Flashing lights brightness : high.

Rules for use of STAP/PCL : see AD 1.1

23.4 WILDLIFE STRIKE HAZARD

Random : during RFFS level 4 SKED, within the slot from SR-30 to SS+30.

AD 2 NWWE.24

Cartes relatives à l'aérodrome Charts related to the aerodrome

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 NWWE.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) Visual segment surface (VSS) penetration

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

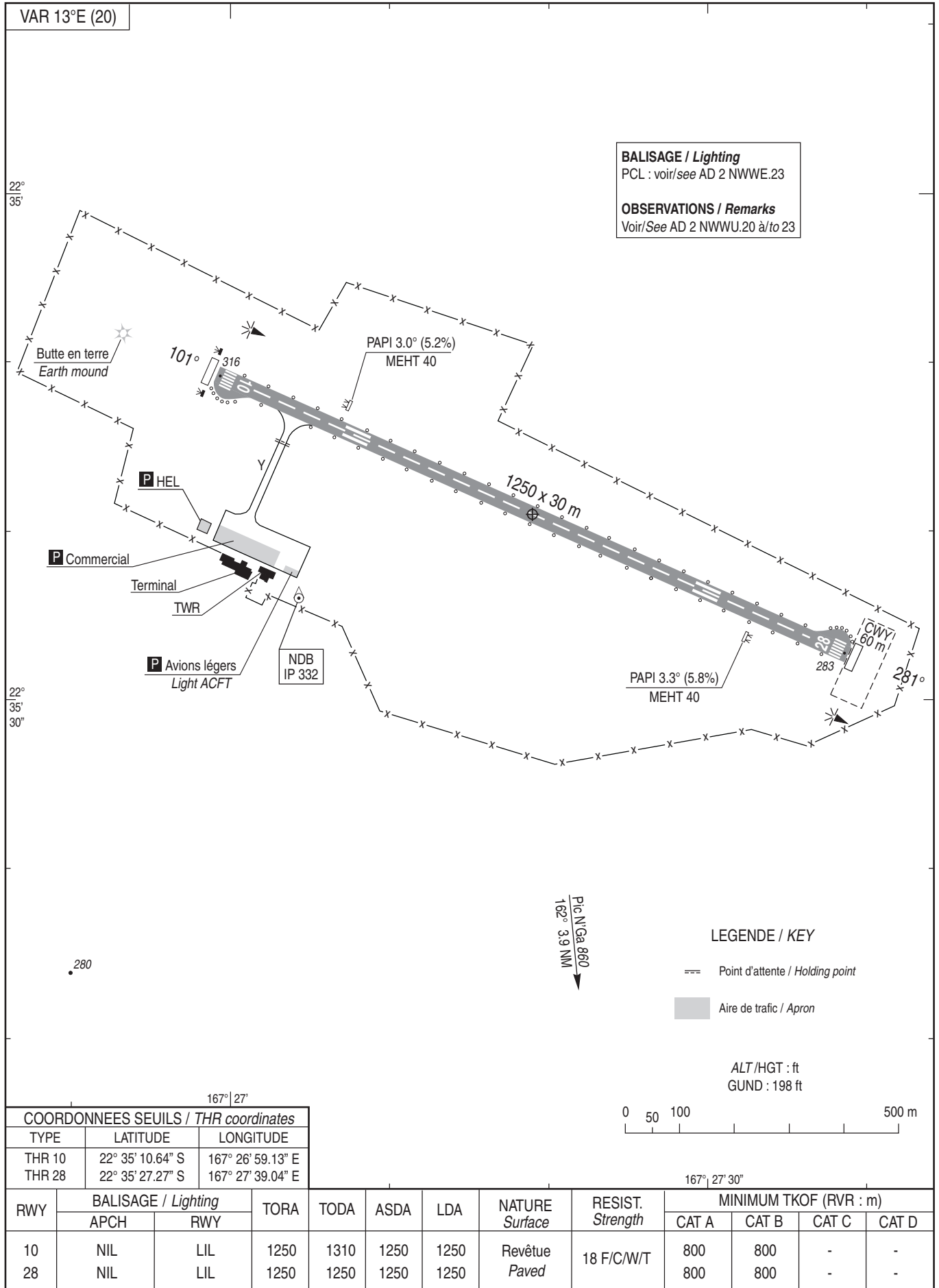
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
RWY 10	Sans objet / not applicable
NDB RWY 28	Sans objet / not applicable
RNP RWY 28	LNAV, LNAV/VNAV

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATS : voir/see AD 2 N WWE.3
STAP : voir/see AD 2 N WWE.23

ILE DES PINS MOUE
22 35 19 S - 167 27 19 E
ALT AD : 317 (12 hPa)



DATA

ILE DES PINS MOUE

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées Coordinates	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
IP	REF N WWE AD 2.19		X		
WE901	22°26'38.2" S 167°19'42.1" E	X			X
WE903	22°29'09.4" S 167°12'34.1" E	X			X
IWE10	22°31'12.9" S 167°17'29.5" E	X			X
FWE10	22°33'04.0" S 167°21'55.5" E	X			X
WE911	22°30'36.8" S 167°28'54.8" E	X			X
RW10	REF THR10 N WWE AD 2.12	X			X
WE904	22°34'44.2" S 167°39'08.5" E	X			X
IWE28	22°39'18.9" S 167°36'55.9" E	X			X
FWE28	22°37'28.2" S 167°32'29.5" E	X			X
WE910	22°30'53.0" S 167°29'34.9" E	X			X
RW28	REF THR28 N WWE AD 2.12	X			X

ILE DES PINS MOUE
PRECODING RNP RWY 10

RNP RWY 10

RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	RNP value
	HLDG	-	IWE10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA IWE10	IF	IWE10	-	-	-	-	-	2000	-	-	-	-
	INA WE903	IF	WE903	-	-	-	-	-	3000	-	-	-	-
		TF	IWE10	-	102	114.2	5.0	-	2000	-	-	-	1.0
	INA WE901	IF	WE901	-	-	-	-	-	2000	2000	-	-	-
		TF	IWE10	-	191	204.2	5.0	-	2000	-	-	-	1.0
		IF	IWE10	-	-	-	-	-	2000	-	-	-	-
		TF	FWE10	-	102	114.2	4.5	-	2000	2000	-	-	1.0
	APCH	TF	RW10	Yes	101	114.2	5.1	-	-	-	-	-3,00 / 50	0.3
		CA	-	-	101	114.2	-	-	1200	-	-	-	1.0
		DF	WE911	-	-	-	-	L	-	-	-	-	1.0
		TF	WE901	-	282	294.9	9.4	-	2000	2000	-	-	1.0

↑

**ILE DES PINS MOUE
PRECODING RNP RWY 28**

RNP RWY 28

RMK	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (ft)	RNP value
	HLDG	-	WE904	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	INA WE904	IF	WE904	-	-	-	-	-	3000	-	-	-	-
		TF	IWE28	-	191	204.1	5.0	-	2000	-	-	-	1.0
		IF	IWE28	-	-	-	-	-	2000	-	-	-	-
		TF	FWE28	-	281	294.1	4.5	-	2000	2000	-	-	1.0
		TF	RW28	Yes	281	294.1	4.9	-	-	-	-	-3,20 / 50	0.3
		CA	-	-	281	294.1	-	-	1200	-	-	-	1.0
		DF	WE910	-	-	-	-	R	-	-	-	-	1.0
		TF	WE904	-	101	113.5	9.6	R	3000	-	-	-	1.0

↑

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ILE DES PINS MOUE

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 317 (12 hPa), THR : 316

NDB RWY 10

APP : TONTOUTA Approche / Approach 128.300

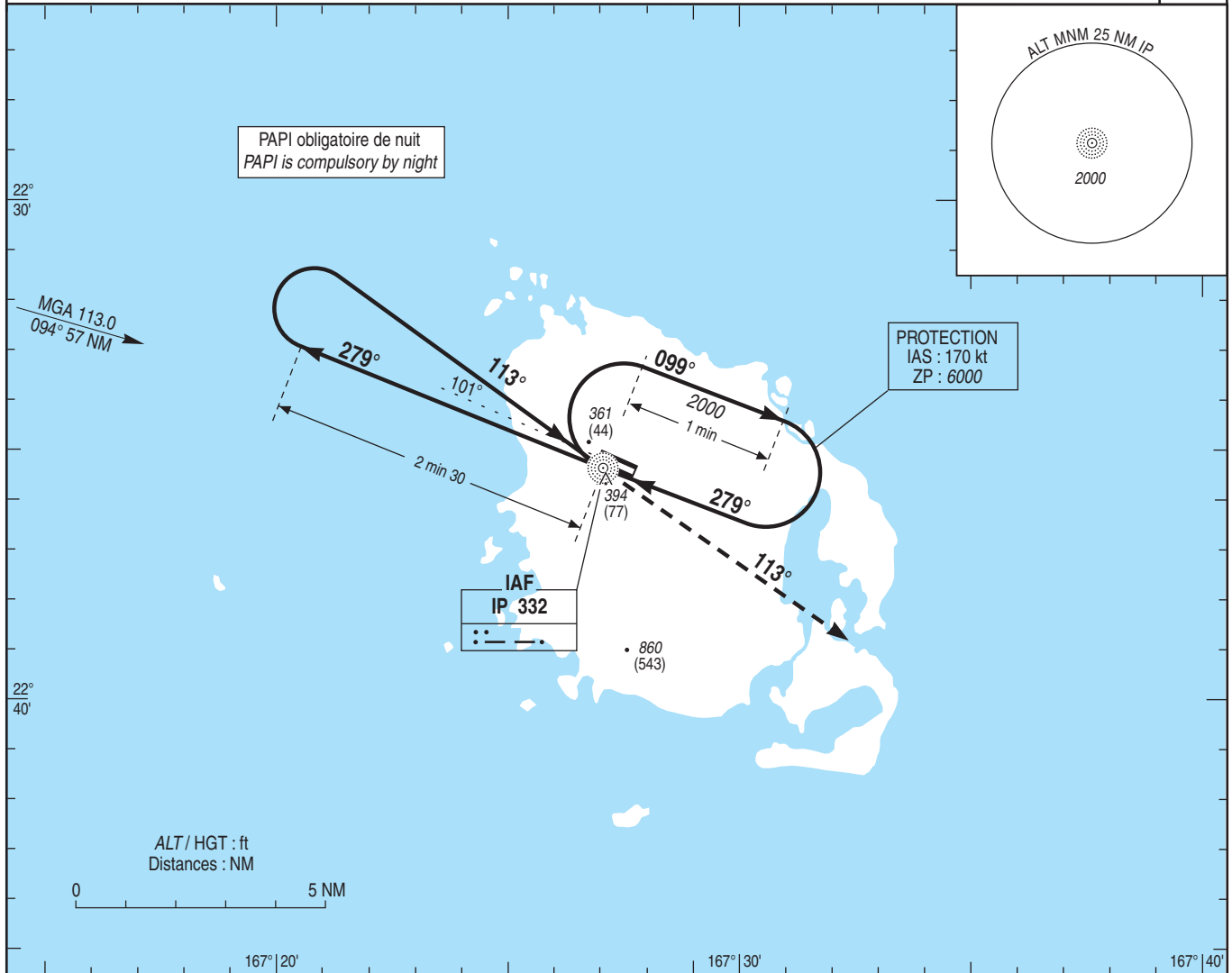
TWR : NIL

AFIS : ILE DES PINS Information 118.900 (FR)

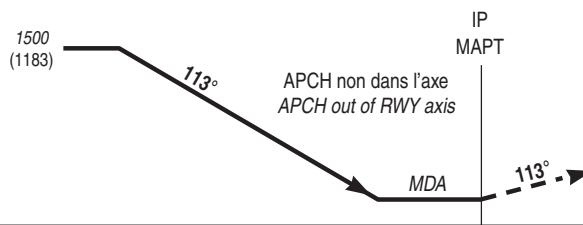
Absence ATS : A/A (118.900) FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP 118.900 (☎ 46 16 69) ou auprès de TONTOUTA Information 128.300

A/A (118.900) FR only. Obtain local QNH on STAP 118.900 (☎ 46 16 69) or from TONTOUTA Information 128.300

VAR
13°E
(20)



TA : 11000



API : Monter RM 113° vers 2000 (1683) et suivre instructions du CTL.

Missed APCH : Climb MAG 113° up to 2000 (1683) and follow ATC instructions.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

CAT	NDB			MVL / Circling	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	720 (400)	1500	396	720 (400)	1500
B	820 (500)	1600		820 (500)	1600

Observations / Remarks : HN : bon fonctionnement des feux à éclats / HN : flashing lights working properly.

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ILE DES PINS MOUE

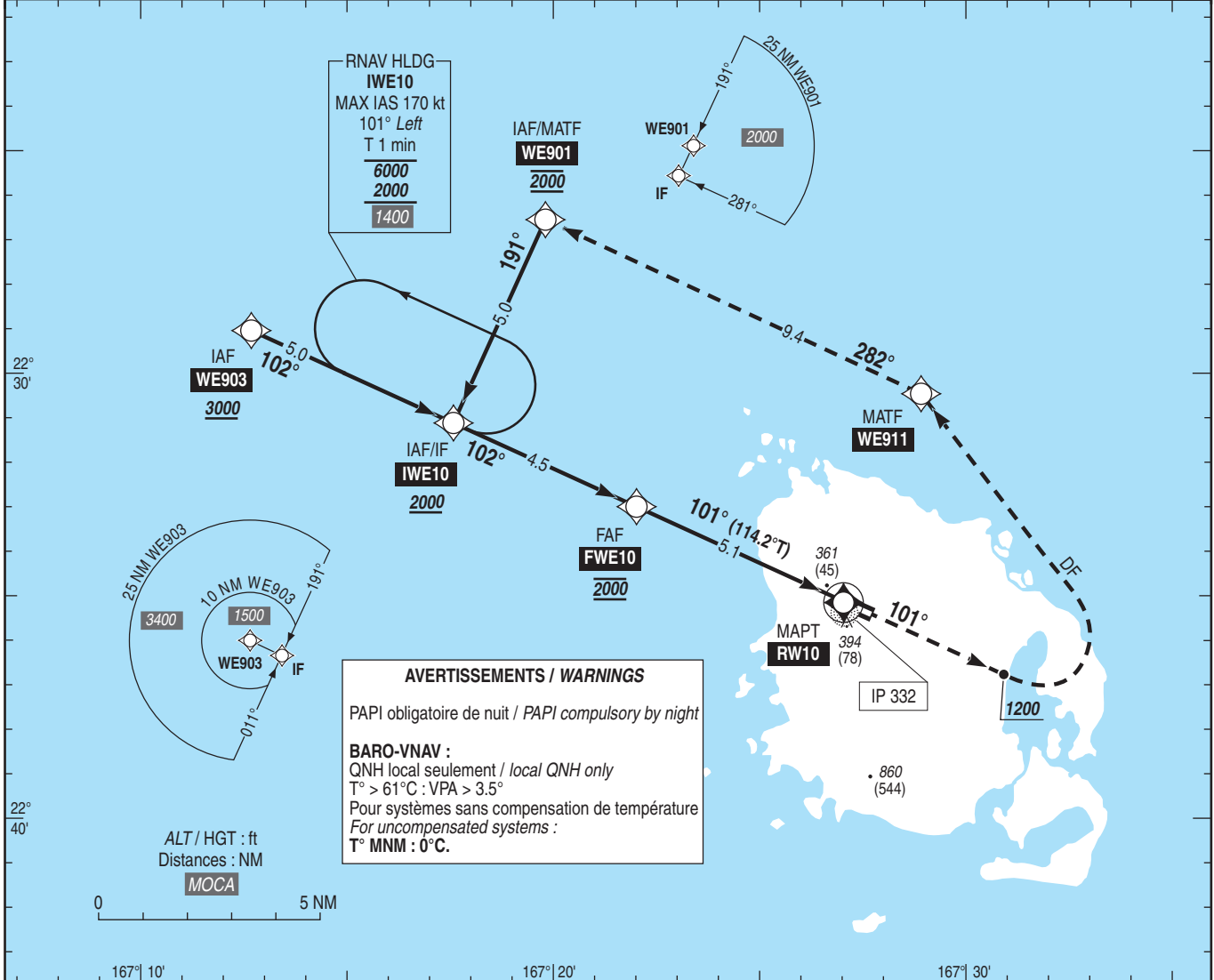
Instrument approach

CAT A B

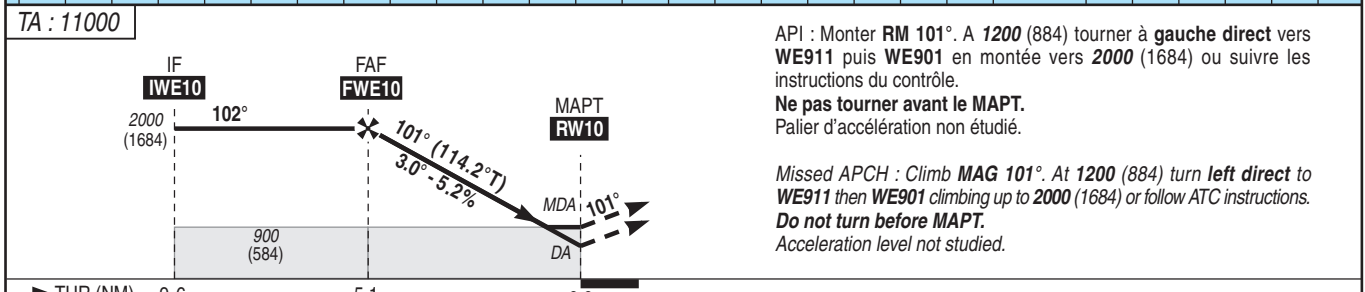
ALT AD : 317, THR : 316 (12 hPa)

RNP RWY 10

APP : TONTOUTA Approche / Approach 128.300			
TWR : NIL			
AFIS : ILE DES PINS Information 118.900 (FR seulement/only)			
Absence ATS : A/A (118.900) FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP 118.900 (☎ 46 16 69) ou le QNH de TONTOUTA auprès de TONTOUTA Information 128.300	RNP APCH	TCH : 50	VAR 13°E (2020)
A/A (118.900) FR only. Obtain local QNH on STAP 118.900 (☎ 46 16 69) or TONTOUTA QNH from TONTOUTA Information 128.300			



AVERTISSEMENTS / WARNINGS
 PAPI obligatoire de nuit / PAPI compulsory by night
BARO-VNAV :
 QNH local seulement / local QNH only
 T° > 61°C : VPA > 3.5°
 Pour systèmes sans compensation de température
 For uncompensated systems :
 T° MNM : 0°C.



API : Monter RM 101°. A 1200 (884) tourner à gauche direct vers WE911 puis WE901 en montée vers 2000 (1684) ou suivre les instructions du contrôle.
Ne pas tourner avant le MAPT.
 Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb MAG 101°. At 1200 (884) turn left direct to WE911 then WE901 climbing up to 2000 (1684) or follow ATC instructions.
Do not turn before MAPT.
 Acceleration level not studied.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV/VNAV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling Absence ATS sans / without QNH local		DIST RW10				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A	720 (400)	1500	306	720 (400)	1500	396	830 (510)	1500	1190 (870)	1500	ALT (HGT)	1960 (1644)	1640 (1324)	1320 (1004)	1000 (684)
B	820 (500)	1600	319	820 (500)	1600	396	850 (530)	1600	1210 (890)	1600					

Observations / Remarks : Panne de guidage durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5

FAF - MAPT	5.1 NM	70 kt 4 min 24	80 kt 3 min 51	90 kt 3 min 25	100 kt 3 min 05	110 kt 2 min 48	120 kt 2 min 34	130 kt 2 min 22
VSP (ft/min)		370	420	475	530	580	635	685

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ILE DES PINS MOUE

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 317, THR : 283 (11 hPa)

NDB RWY 28

APP : TONTOUTA Approche / Approach 128.300

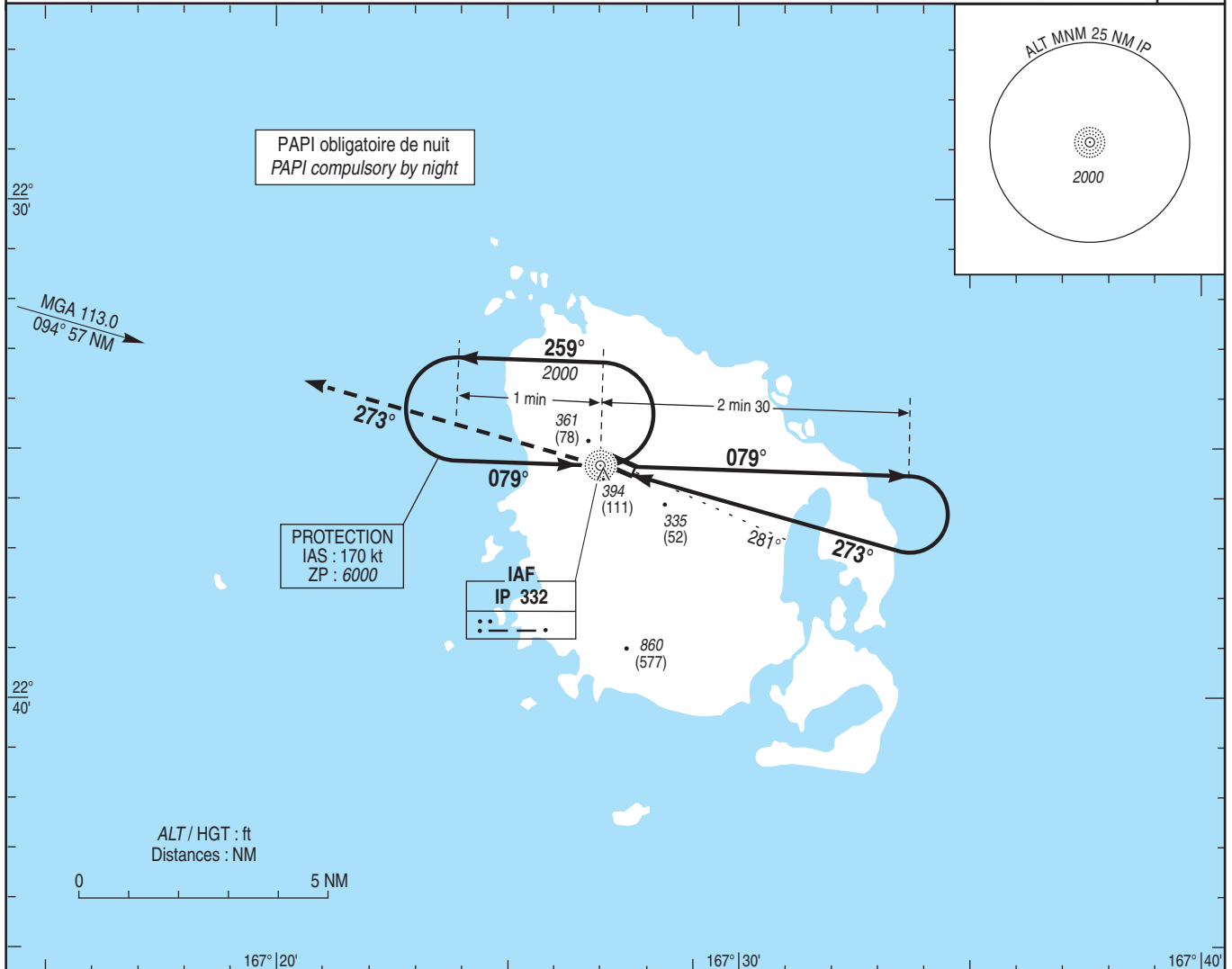
TWR : NIL

AFIS : ILE DES PINS Information 118.900 (FR)

Absence ATS : A/A (118.900) FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP 118.900 (☎ 46 16 69) ou auprès de TONTOUTA Information 128.300

A/A (118.900) FR only. Obtain local QNH on STAP 118.900 (☎ 46 16 69) or from TONTOUTA Information 128.300

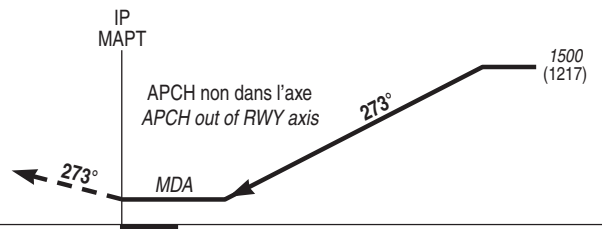
VAR
13°E
(20)



TA : 11000

API : Monter RM 273° vers 2000 (1717) et suivre instructions du CTL.

Missed APCH: Climb MAG 273° up to 2000 (1717) and follow ATC instructions.



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

CAT	NDB			MVL / Circling	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS
A	700 (410)	1500	402	720 (430)	1500
B	790 (500)	1600		790 (500)	1600

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

ILE DES PINS MOUE

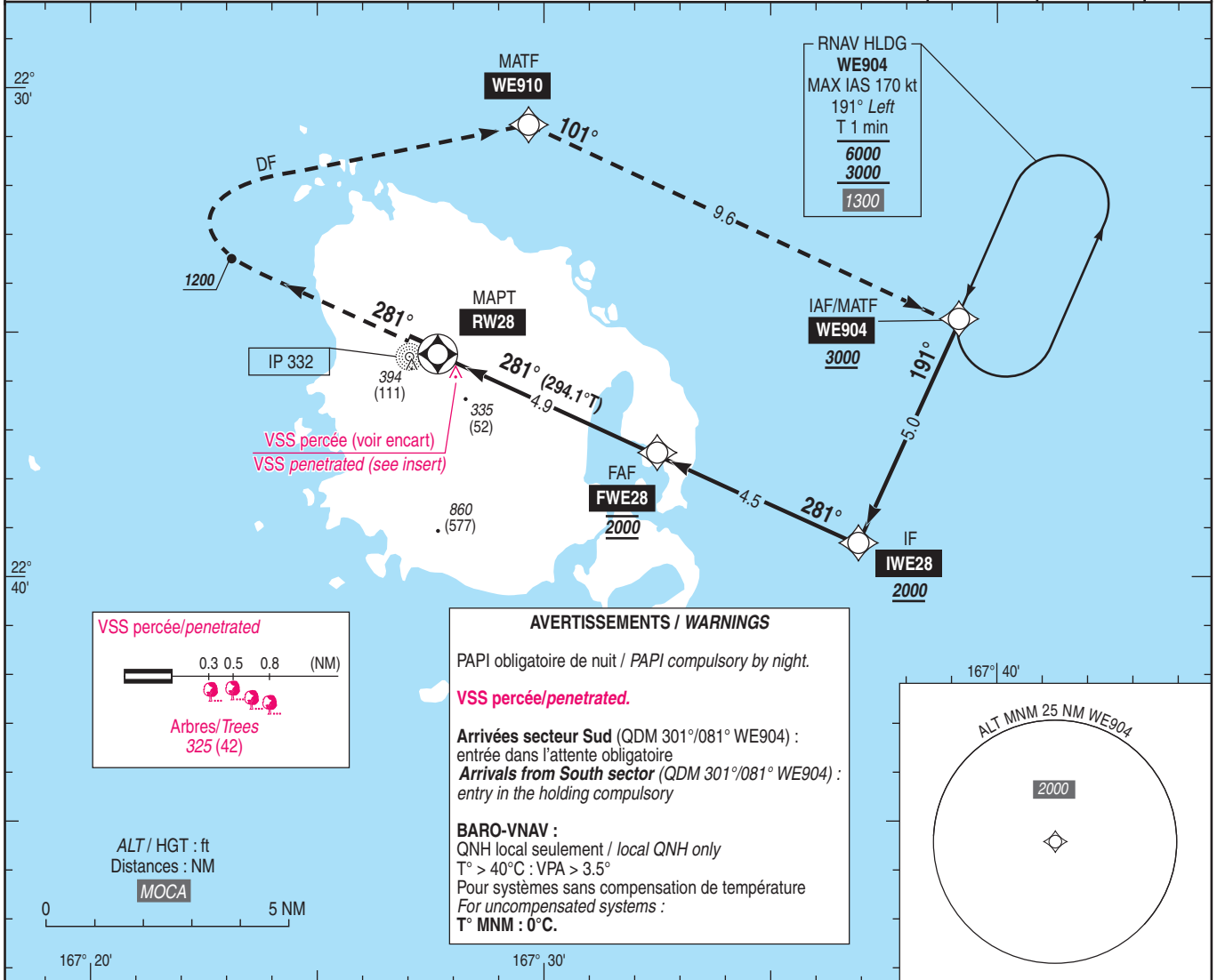
Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 317, THR : 283 (11 hPa)

RNP RWY 28

APP : TONTOUTA Approche / Approach 128.300 TWR : NIL AFIS : ILE DES PINS Information 118.900 (FR seulement/only) Absence ATS : A/A (118.900) FR seulement. Obtenir le QNH local sur STAP 118.900 (☎ 46 16 69) ou le QNH de TONTOUTA auprès de TONTOUTA Information 128.300 A/A (118.900) FR only. Obtain local QNH on STAP 118.900 (☎ 46 16 69) or TONTOUTA QNH from TONTOUTA Information 128.300	RNP APCH	TCH : 50	VAR 13° E (2020)
---	----------	----------	------------------------



TA : 11000

API : Monter **RM 281°**. A **1200** (917) tourner à **droite direct** vers **WE910** puis à **droite** vers **WE904** en montée vers **3000** (2717) ou suivre les instructions du contrôle.
Ne pas tourner avant le MAPT.
Palier d'accélération non étudié.

Missed APCH : Climb **MAG 281°**. At **1200** (917) turn **right direct** to **WE910** then turn **right** to **WE904** climbing up to **3000** (2717) or follow ATC instructions.
Do not turn before MAPT.
Acceleration level not studied.

THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling Absence ATS. sans / without QNH local		DIST RW28			
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	2	3	4
A	690 (400)	1500	346	760 (470)	1500	462	830 (540)	1500	1190 (900)	1500	ALT (HGT)	1010 (727)	1350 (1067)	1690 (1407)
B	790 (500)	1600	358	790 (500)	1600	462	850 (560)	1600	1210 (920)	1600				

Observations / Remarks : Panne de guidage durant l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.

FAF - MAPT	4.9 NM	70 kt 4 min 12	80 kt 3 min 41	90 kt 3 min 16	100 kt 2 min 57	110 kt 2 min 41	120 kt 2 min 27	130 kt 2 min 16
VSP (ft/min)		395	450	505	565	620	675	735

APPROCHE - ATERRISSAGE A VUE

Visual approach and landing

Ouvert à la CAP

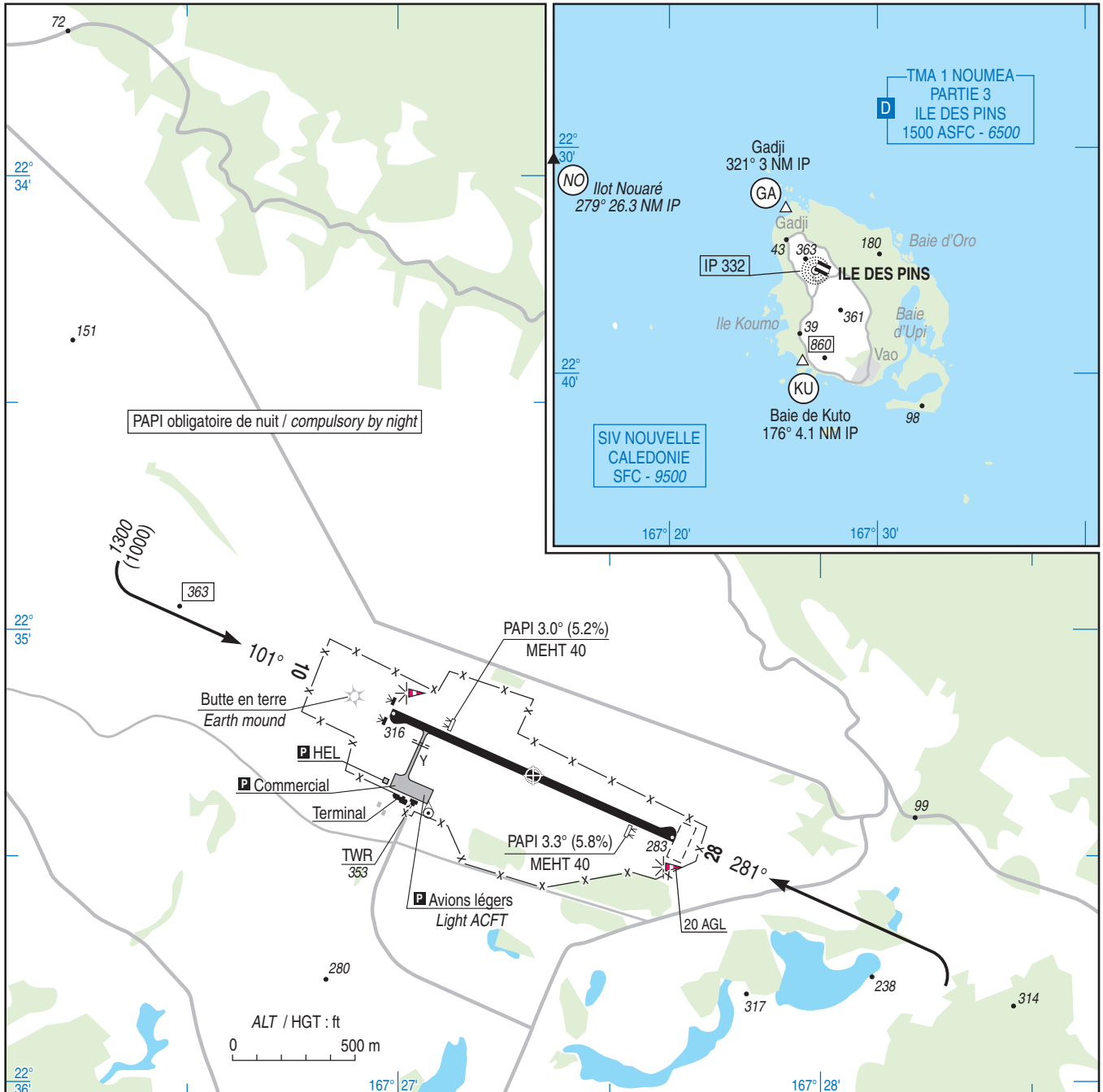
Public air traffic

ILE DES PINS MOUE

	ALT AD : 317 ft (12 hPa) LAT : 22 35 19 S LONG : 167 27 19 E	NWWE VAR 13° E (20)
---	---	-------------------------------

FIS : TONTOUTA Information 128.300
APP : TONTOUTA Approche / Approach 128.300
TWR : NIL
AFIS : 118.900 (FR)
 Absence ATS : **A/A** (118.900) FR seulement / only

STAP : voir/see AD 2 N WWE.23



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10	101	1250 x 30	Revêtue Paved	18 F/C/W/T	1310	1250	1250
28	281				1250	1250	1250

Aides lumineuses :
 THR 10/28 : BI
 Extrémités RWY 10/28 : BI
 PCL : voir AD 2 N WWE.23

Lighting aids :
 THR 10/28 : LIL
 RWY ends 10/28 : LIL
 PCL : see AD 2 N WWE.23