

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFRJ.1

Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*

LFRJ - LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ.2

Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data*

1	Position GEO ARP	48°31'49"N 004°09'06"W	
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Centre RWY 07/25	RWY centre 07/25
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6 km NW LANDIVISIAU (29 - FINISTERE NORD)	
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	348 ft	
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	20.5 ° C	
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	165 ft	
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	0.1857°W	
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.142°)	
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	MINISTERE DES ARMEES	MINISTRY OF DEFENCE
	Adresse / <i>Address</i>	BCRM de BREST M. le capitaine de vaisseau commandant la BAN de LANDIVISIAU CC 700 - 29240 BREST CEDEX 9	
	Telephone	02.98.24.26.32	
	FAX		
	TELEX		
	AFS	LFRJZPZX	
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR	
8	Observations / <i>Remarks</i>	02.98.24.21.06 - aero-landivisiau.oqclah24.fct@intradef.gouv.fr (DV/OPO-OQCLA) 02.98.24.26.32 (BDP/ARO)	

AD 2 LFRJ.3

Horaires *Operational hours*

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	LUN-VEN : 0700-1600	MON-FRI : 0700-1600
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Douanes : brigade de BREST O/R 24h Police : brigade de Gendarmerie maritime de la BAN LANDIVISIAU : LUN-VEN : 0700-1600	Customs : BREST brigade O/R 24h Police : Naval Police brigade of BAN LANDIVISIAU : MON-FRI : 0700-1600
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	130ème antenne médicale : pendant les heures ouvrables. Pendant les heures et les jours non ouvrables : astreinte du service de santé à domicile.	MIL health care unit of BAN : during working hours. During non-working hours and days : home care health service.
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	HO BRIA de rattachement : BORDEAUX	HO Attachment BRIA (Information and flight support regional office) : BORDEAUX
5	BDP / <i>ARO</i>	HO	
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	HO	
7	ATS	HO	
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HO	
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	HO	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	HO	
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRJ.4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Installations modernes de manutention.	Modern handling installations.
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	F34 O150 - O156 - O159	
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	F34 : - 6 citernes de 30000 L (80 m3/h) - 1 citerne de 17000 L (80 m3/h)	F34 : - 6 tanks of 30000 L (80 m3/h) - 1 tank of 17000 L (80 m3/h)
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	285 m2 chauffés (2 appareils de l'aviation embarquée plans repliés) Dallage en béton (même caractéristique que la piste)	285 m2, heated (2 carrier-based aircraft, wings folded) Concrete flooring (same characteristics as runway)
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Accueil et remise en oeuvre	Reception and turnaround
7	Observations / <i>Remarks</i>	Oxygène gazeux et azote gazeux / Oxygen gas and nitrogen gas H515-H537 G353-G354-G355-G359-G361-G363-G382-G395 C620-C634 S720-S737-S742-S758 XS853	

AD 2 LFRJ.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	AD : O/R 48 h : personnel de la Défense uniquement Ville : Nombreux hôtels	AD : O/R 48 h : Defence staff only City : Numerous hotels
2	Restaurants	AD : O/R 48 h : personnel de la Défense uniquement (200 couverts) Ville : Nombreux restaurants	AD : O/R 48 h : Defence staff only (200 persons) City : Numerous restaurants
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	AD : Véhicules MIL (O/R 24 h) pour personnel de la Défense uniquement Ville : Gare ferroviaire, location de véhicules et taxis	AD : MIL vehicles (O/R 24 h) for Defence staff only City : Railway station, car rental and taxis
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	AD : Infirmerie MIL (6 lits) Ville : - MORLAIX (27 km) : hôpital et cliniques CIV - BREST (36 km) : hôpital MIL, hôpitaux et cliniques CIV	AD : MIL health care unit (6 beds) City : - MORLAIX (27 km) : CIV hospital and clinics - BREST (36 km) : MIL hospital, CIV hospitals and clinics
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	AD : Un distributeur de billets de banque au foyer Ville : Un bureau de poste - Nombreuses banques	AD : An automatic cash dispenser at the centre City : One post office - Numerous banks
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	Office de tourisme de LANDIVISIAU 14 avenue Maréchal FOCH - 29400 LANDIVISIAU 02.98.68.33.33	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFRJ.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1 Niveau RFFS de l'AD AD level for fire fighting		5	
2	Moyens de sauvetage / Rescue equipment	- 2 VLPC (véhicule léger poste de commandement) - 2 VIM 90 (véhicule d'intervention en mousse) : 9150 L(eau), 1290 L + 50Kg CO2 (émulseur), 250 Kg (poudre) Débit canon : 4500 L/min, débit pompe : 4500 L/min. - 1 VIP (véhicule d'intervention polyvalente) : 1500 L(eau), 100 L + 50Kg CO2 (émulseur), 250 Kg (poudre) débit pompe : 750 L/min. - 1 CCIL (camion citerne incendie lourd) : 9600 L(eau) - 500 L (émulseur) débit pompe : 3000 L/min. - 1 VTU (véhicule tout usage) - 1 MPR (moto pompe remorquable) débit pompe : 1500 L/min. - 2 Ambulances (réanimation)	- 2 VLPC (command light vehicle) - 2 VIM 90 (foam intervention vehicle) : 9150 L(water), 1290 L + 50Kg CO2 (emulsifier), 250 Kg (powder) Flow rate gun : 4500 L/min, flow rate pump : 4500 L/min. - 1 VIP (polyvalent intervention vehicle) : 1500 L(water), 100 L + 50Kg CO2 (emulsifier), 250 Kg (powder) flow rate pump : 750 L/min. - 1 CCIL (heavy fire-fighting tank truck) : 9600 L(water), 500 L (emulsifier) flow rate pump : 3000 L/min. - 1 VTU (utility vehicle) - 1 MPR (towable motor pump) flow rate pump : 1500 L/min. - 2 Ambulances (resuscitation)
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés Capability for removal of disabled aircraft	Tractage : tracteurs modèle K 60 et TMX 150 Elévation d'un aéronef léger : élévateur pneumatique et chariot à coussins d'air type Bertin Grutage : réquisition d'une entreprise civile	Towing : tractors, model K 60 and TMX 150 Raising of a light aircraft : pneumatic elevator and Bertin type air cushion trolley Cranes : requisition of a civilian company
4	Observations / Remarks	Catégorie OACI 5 - OIAN 5 Plan de secours spécialisé d'aérodrome (PSSA) approuvé par la Préfecture	OACI 5 - OIAN 5 category Aerodrome specialised contingency plan (PSSA) approved by the Prefecture.

AD 2 LFRJ.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	- 3 balayeurs pouvant être équipés d'une lame bise - réserve de 19 000 l produit déverglage de type "XS 76/1" (produit SEA identifié sous le nom "déverglageant SPCA ECO-6") sur la base.	- 3 sweepers capable of being fitted with an angle blade - reserve of 19000 l of ice removal product type "XS 76/1" (SEA identified as "SPCA ECO-6 ice remover") on the base.
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	RWY sur une largeur de 30 m - Seuils - Bretelle B - Bretelle D - Ligne réacteur RAFALE - Accès SSIS - Le reste de la piste - Parapiste entre les bretelles B et D - A1, A5, A6, A3, A2 - A4 Nord - Accès service des essences - Reste parapiste et VDC.	RWY over a width of 30 m - Thresholds - Ramp B - Ramp D - RAFALE jet engine line - Access to RFFS - The remainder of the runway - Main taxiway between ramps B and D - A1, A5, A6, A3, A2 - A4 North - Access to fuel services - Remainder of main taxiway and TWY
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	Produit de déverglage de type XS 76/1 identifié sous le nom de "Déverglageant SPCA ECO-6)	XS 76/1 used
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Utilisable toute l'année. Info sur l'état des aires de manoeuvre diffusée par SNOWTAM durant la période hivernale.	Available all year round. Info on the condition of manoeuvring areas broadcast by SNOWTAM during the winter period.

AD 2 LFRJ.8
Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Béton/Concrete (PRKG A1, A2, A3, A4N, A4S, A5 et A6)	
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	- PRKG A1, A2, A3 (face hangars/opposite hangars) : 54 R/A/W/T - PRKG Est A4N et A4S : O/R - PRKG centre-Est A5 (face aux merlons/opposite dykes) : 54 R/A/W/T - PRKG centre-Est A6 (face aux merlons/opposite dykes) : 35 R/B/W/T	
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	Parapiste/Main taxiway : 22.5 m Voies de circulation B nord, B sud, C, D nord, D sud, F, G, H et J / Taxiway B, C, D, F, G, H et J : 15m Voies de circulation A et E / Taxiway A and E : 18m.	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Béton/Concrete	
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	Main : 66 R/A/W/T A : 65 R/A/W/T B : 60 R/A/W/T C, D, E : 66 R/A/W/T F : UKN G : 35 R/A/W/T H : 54 R/A/W/T J : 54 R/A/W/T	
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	- Aires de stationnement/Parking areas - CV : QFU 07 : 072° - CV : QFU 25 : 252°	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	NIL	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>	INS 01 48°31'37.32"N 004°08'03.07"W INS 02 48°31'30.09"N 004°09'08.74"W	INS 03 48°31'56.61"N 004°08'01.57"W INS 04 48°31'31.63"N 004°10'06.94"W
6	Observations / <i>Remarks</i>	INS 01 : Centre parking A4 sud INS 02 : Partie Est parking A3 INS 03 : Centre aire d'attente Est INS 04 : Centre aire d'attente Ouest	INS 01 : South parking A4 centre INS 02 : East part of A3 parking INS 03 : East holding area centre INS 04 : West holding area centre

AD 2 LFRJ.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Panneaux de circulation et d'indication	Traffic and information panels
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Ligne jaune axiale et systèmes de guidage visuels	Yellow axial line and visual guidance systems
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>	NIL	
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	RWY : - Marquage TDZ QFU 07/25. - Marquage axial RWY 07/25 et seuils 07/25. - Marquage axe d'appontage jaune (180 m x 50 m) partie gauche de chaque QFU, 210 m du seuil. - Marques d'identification de piste 07/25. - Marques de points cibles. - Marques latérales de piste revêtue. - Ronds jaunes type "OTAN" sous chaque brin d'arrêt. TWY : - Marquage des points d'attente (procédure standard et faible visibilité). - Mire blanche triangulaire d'appontage à 210 m de chaque extrémité de la parapiste.	RWY : - Marking TDZ QFU 07/25. - Axial marking RWY 07/25 and thresholds 07/25. - Yellow deck landing axis marking (180 m x 50 m) on left part of each QFU, 210 m from threshold. - Runway identification markings 07/25. - Target point marks. - Coated side markings of runway. - Yellow "NATO" type circles below each arrestor cable. TWY : - Marking of hold points (standard procedure and low visibility). - Triangular white deck landing pattern at 210 m from each end of the main taxiway.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFRJ .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>	Mire blanche triangulaire d'appontage placée sur ligne axiale d'appontage (éclairée la nuit pendant les séances d'appontage simulé sur piste). Panneaux de point d'attente de CAT I et feux de protection de piste (wig-wag) en VDC A, B, D et E.	Triangular white deck landing pattern placed on deck landing central line (lit by night during simulated deck landing sessions on runway). CAT I holding points panels and runway protection lights (wig-wag) in taxiway A, B, D and E.

AD 2 LFRJ.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles

→	Aucun jeu de données obstacles n'est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.
→	Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.
	Obstacles_LFRJ	

AD 2 LFRJ.11 Renseignements météorologiques Meteorological information

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LANDIVISIAU
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFRJ .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	CRA RENNES
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	LANDIVISIAU
	Période de validité / <i>Validity period</i>	9H
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	Station automatique OPALE/OPALE automatic station
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	0000-2400
5	Briefing, consultation	P Réseau informatique local/Local computer network
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C - PL - TB - CR
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR-EN
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	S - U - P - W - T
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	COBALT - SYNPA
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	- Landivisiau (BDP TWR APP) - Ensemble du réseau OACI/overall ICAO network
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	02.98.24.20.17 - 02.98.24.20.18 Parc météo/Meteorology park 3 anémomètres/3 metric frequency wind speed indicators 2 télémètres laser à nuages/2 cloud laser telemeters 3 diffusomètres/3 diffusometers

AD 2 LFRJ.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics						
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
07	073 [073]	2700 x 45	64 R/A/W/T béton / concrete		48°31'36.28"N 004°10'09.42"W ----- GUND NIL	THR : 329ft
25	253 [253]	2700 x 45	64 R/A/W/T béton / concrete		48°32'01.40"N 004°08'03.35"W ----- GUND NIL	THR : 336ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
07	NIL	NIL	NIL	2820 x 280	NIL	(1)
25	NIL	NIL	NIL	2820 x 280	NIL	(2)
(1) THR 07 : 1 BRA BKA12, 1 BRA BLISS500.						
(2) THR 25 : 2 BRA BLISS 500.						

AD 2 LFRJ.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
07	2700	2700	2700	2700	Aéronefs non basés : TORA=TODA=ASDA=2410m cause présence d'infrastructures spécifiques dans la bande. 2700m possible sur demande. Non-based aircraft : TORA=TODA=ASDA=2410m because of the presence of specifics infrastructures in the strip. Possible 2700m O/R.
25	2700	2700	2700	2700	Aéronefs non basés : TORA=TODA=ASDA=2410m cause présence d'infrastructures spécifiques dans la bande. 2700 sur demande. Non-based aircraft : TORA=TODA=ASDA=2410m because of the presence of specifics infrastructures in the strip. Possible 2700m O/R.

AD 2 LFRJ.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial Centerline LGT			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
07		G HI/LI	PAPI 2.7 ° 4.7 %	64 ft					
25	- 900 m - HI	G HI/LI	PAPI 2.7 ° 4.7 %	68 ft					
RWY ID	Balisage latéral Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
07	2700 M	60 m	W	HI/LI	R HI/LI				(1)
25	2700 M	60 m	W	HI/LI	R HI/LI				(2)

(1) Présence d'optiques d'appontage stationnés en permanence à 25m de côté gauche de l'axe de piste, hauteur 10ft ASFC, balisés de nuit.
Distance par rapport au seuil 07 : 193m / pente affichée 2.7°.
Presence of deck landing optics, parked permanently at 25m on the left side of the runway axis, height 10ft ASFC, lit by night.
Distance with respect to the threshold 07 : 193m / gradient display 2.7°.

(2) Présence d'optiques d'appontage stationnés en permanence à 25m de côté gauche de l'axe de piste, hauteur 10ft ASFC, balisés de nuit.
Distance par rapport au seuil 25 : 175m / pente affichée 2.7°.
Presence of deck landing optics, parked permanently at 25m on the left side of the runway axis, height 10ft ASFC, lit by night.
Distance with respect to the threshold 25 : 175m / gradient display 2.7°.

AD 2 LFRJ.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL
	IBN	NIL
2	Té d'atterrissage / LDI	NIL
	Anémomètre / Anemometer	Manche à vent balisée la nuit. Wind sock lit by night.
3	Balisage axial TWY / TWY centre line lighting	NIL
	Balisage latéral TWY / TWY edge lighting	Feux bleus latéraux BI Lateral blue LI lights
4	Alimentation de secours / Secondary power unit	2 groupes de 400 KVA pour alimentation rampe d'APP, RWY, TWY, et PRKG. 2 400 KVA generator sets for supplying ramp of APP, RWY, TWY, and PRKG.
	Temps de commutation / Switch-over time	temps zéro zero
5	Observations / Remarks	40 lampes blanches portatives (15 verrines vertes et 20 rouges adaptables). Panneaux lumineux de distance restante tous les 300m (IRDM). Panneaux lumineux jaunes BI au niveau de chaque brin d'arrêt (IACM). 40 white portable lamps (15 green cover glasses and 20 red, adaptable). Lighted distance to go information panels every 300m (IRDM). RWY marking : yellow LI lighted panel at the level on each arrestor cable (IACM).

AD 2 LFRJ.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description
---	-------------

AD 2 LFRJ.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / <i>Service</i> Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
CTR LANDIVISIAU 48°40'42"N , 004°09'31"W - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 48°31'42"N , 004°09'17"W (ARP) - 48°29'07"N , 003°56'17"W - 48°23'35"N , 004°10'31"W - 48°26'01"N , 004°11'47"W - 48°26'04"N , 004°14'24"W - 48°35'46"N , 004°22'00"W - 48°40'42"N , 004°09'31"W	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP LANDI Approche (FR) LANDI Approach (EN) TWR LANDI Tour (FR) LANDI Tower (EN)	Possible activation H24 La zone LF-R294 A se substitue à cet espace lorsqu'elle est active. Procédures CAM/CAG Le déclassement en G de la CTR est annoncé par RAI fréquence 122.400 ou par IROISE INFO. Survol de l'AD de LANDIVISIAU interdit H24 en-dessous de 1000 ft ASFC. LF-R294 A substitute to this airspace when active. OAT/GAT procedures CTR downgrading to class G announced on RAI 122.400 or by IROISE INFO. Flying over LANDIVISIAU AD is prohibited BLW 1000ft H24.

AD 2 LFRJ.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
APP	LANDI Approche (FR) <i>LANDI Approach (EN)</i>	122.400 MHz	HO	
APP	LANDI Approche (FR) <i>LANDI Approach (EN)</i>	357.025 MHz	HO	
PAR	LANDI Precision (FR) <i>LANDI Precision (EN)</i>	118.800 MHz	HO	Pente/Gradient 2.7°
PAR	LANDI Precision (FR) <i>LANDI Precision (EN)</i>	259.700 MHz	HO	Pente/Gradient 2.7°
SRE	LANDI Radar (FR) <i>LANDI Radar (EN)</i>	120.900 MHz	HO	Radar CENTAURE
SRE	LANDI Radar (FR) <i>LANDI Radar (EN)</i>	377.225 MHz	HO	Radar CENTAURE
TWR	LANDI Tour (FR) <i>LANDI Tower (EN)</i>	119.200 MHz	HO	
TWR	LANDI Tour (FR) <i>LANDI Tower (EN)</i>	119.700 MHz	HO	
TWR	LANDI Tour (FR) <i>LANDI Tower (EN)</i>	233.750 MHz	HO	
TWR	LANDI Tour (FR) <i>LANDI Tower (EN)</i>	257.800 MHz	HO	
VDF	LANDI Gonio (FR) <i>LANDI Homer (EN)</i>	118.800 MHz	HO	
VDF	LANDI Gonio (FR) <i>LANDI Homer (EN)</i>	119.200 MHz	HO	
VDF	LANDI Gonio (FR) <i>LANDI Homer (EN)</i>	119.700 MHz	HO	
VDF	LANDI Gonio (FR) <i>LANDI Homer (EN)</i>	120.900 MHz	HO	
VDF	LANDI Gonio (FR) <i>LANDI Homer (EN)</i>	122.400 MHz	HO	
UDF	LANDI Gonio (FR) <i>LANDI Homer (EN)</i>	233.750 MHz	HO	
UDF	LANDI Gonio (FR) <i>LANDI Homer (EN)</i>	257.800 MHz	HO	
UDF	LANDI Gonio (FR) <i>LANDI Homer (EN)</i>	259.700 MHz	HO	
UDF	LANDI Gonio (FR) <i>LANDI Homer (EN)</i>	357.025 MHz	HO	
UDF	LANDI Gonio (FR) <i>LANDI Homer (EN)</i>	377.225 MHz	HO	
ATIS	LANDI (FR) <i>LANDI (EN)</i>	142.225 MHz	HO	

AD 2 LFRJ.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALTI	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
TACAN	LDV	CH 98Y	H24	48°31'41.8"N 004°09'22.7"W					
LOC 25 (I)	LD	108.5 MHz	HO	48°31'33.7"N 004°10'22.3"W					
GP 25		329.9 MHz	HO	48°32'01.4"N 004°08'23.2"W			18.6 m/61 ft (2.7 °)		
DME 25		CH 22X	HO	48°32'01.4"N 004°08'23.2"W					

AD 2 LFRJ .20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1 GENERALITES

AD non ouvert à la CAP.
Survol de l'AD interdit au-dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.
Inutilisable hors aires de manoeuvre.
Sauf instruction de la TWR, circuit à gauche aux QFU 07 et 25 .
Interdit aux ACFT non munis de radio.
Demande de PPR obligatoire à :
aero-landvisiau.oqclah24.fct@intradef.gouv.fr ou LFRJZPX
sauf ACFT relevant de l'aéronautique navale, avec préavis minimum de 48h.
Le N° de PPR doit figurer en case 18 du FPL.
ACFT code 4D : voies A, E et parapiste utilisables, stationnement en aire A4S. Convoyage par véhicule "Follow me" de nuit et par RVR inférieure à 1600m.

20.2 CONSIGNES PARTICULIERES DE ROULAGE

TWY A, E et parapiste
Usage limité aux ACFT d'envergure < ou = 52m
(lettre code D)
Aéronefs de lettre code D : roulage soumis à des restrictions particulières (voir AD2.20)
TWY B nord, C et D nord
Usage limité aux ACFT d'envergure < ou = 36m
(lettre code C)
TWY B sud
Usage limité aux ACFT d'envergure < ou = 15m
(lettre code A)
TWY D sud
Usage limité aux ACFT d'envergure < ou = 11m

20.1 GENERAL INFORMATION

AD not open to public air traffic (CAP).
AD fly-over prohibited H24 below 300 m (1000 ft) ASFC.
Unavailable outside manoeuvring areas.
Unless instructed by the TWR, circuit on left at QFUs 07 and 25 .
Prohibited to ACFT not equipped with radio.
PPR mandatory from :
aero-landvisiau.oqclah24.fct@intradef.gouv.fr or LFRJZPX
except for ACFT from French naval aviation, with minimum 48h prior notice.
PPR number must be entered in FPL box 18.
Code 4D ACFT : TWY A, E and main taxiway can be used, apron on A4S.
Taxi behind "Follow me" at night and when RVR is below 1600m.

20.2 TAXIING SPECIAL INSTRUCTIONS

TWY A,E and main taxiway
Use limited to ACFT wingspan < or = 52m
(code letter D)
ACFT code letter D : taxiing subject to special restrictions (see AD2.20)
TWY B north, C and D north
Use limited to ACFT wingspan < or = 36m
(code letter C)
TWY B south
Use limited to ACFT wingspan < or = 15m
(code letter A)
TWY D south
Use limited to ACFT wingspan < or = 11m

AD 2 LFRJ.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

L'activité aérienne est interdite sauf dérogation de l'autorité compétente entre 00H00 et 08H00 locale.

Entre 1230 et 1345 loc, TKOF, tours de piste, remise de gaz et touch and go interdits pour les réacteurs de combat.

Les LDG des réacteurs de combat autorisés pendant ce créneau se font uniquement sur longue finale.

Dans un rayon de 15 nautiques autour de l'aérodrome, hors procédures spécifiques de l'aviation embarquée, les aéronefs de combat à réaction maintiennent une hauteur minimale de 2000 ft ASFC, limitent leur vitesse à 300 KT et évitent le survol des agglomérations.

Toute activité de réacteur(s) de combat dans un rayon de 10 nautiques autour de l'aérodrome est interdite en dessous de 10 000 ft AGL.

La montée initiale après décollage des ACFT de combat à réaction s'effectue à une vitesse maximum de 300KT et, si possible, à une pente minimum de 10° jusqu'à 1500 ft pour les départs BA, et 5000 ft pour les départs HA.

La post-combustion (si nécessaire) est coupée après la rentrée du train d'atterrissage.

DEPARTS BA :

RWY 25 : les ACFT de combat à réaction montent rapidement à 1500 ft dans l'axe de piste, puis à partir de l'extrémité de piste ou dès que possible, virent franchement par la gauche ou la droite pour éviter le survol de l'agglomération de Plouneventer. (Cette procédure ne s'applique pas aux décollages en section).

RWY 07 : les ACFT de combat à réaction montent rapidement jusqu'à 1500 ft, maintiennent l'axe de piste jusqu'à 3 NM TACAN (travers du bourg de Plougourvest), puis prennent la route prévue au plan de vol.

(Cette procédure a pour but d'éviter le survol de l'hospice de Kervoanec, situé entre Plougourvest et Landivisiau).

DEPART par SC :

SC : Chapelle Saint-Michel de Brasparts

RWY 25 : montée rapide dans l'axe jusqu'à 1500 ft QFE, puis franc virage à gauche pour éviter le village de PLOUNEVENTER, montée à 2000ft QFE, direct SC.

RWY 07 : montée rapide dans l'axe à 1500 ft QFE jusqu'à 3 NM TACAN (travers du village de PLOUGOURVEST). Enrouler la ville de LANDIVISIAU par l'Est, direct SC à 2000 ft QFE.

DEPART HA :

RWY 25 : après décollage et rentrée des éléments, les ACFT de combat à réaction virent vers le cap 290 en montée vers 5000ft. Passant à 3NM TACAN, ils prennent la route prévue au plan de vol. La vitesse de montée est libre au-dessus de 5000ft. (Cette procédure ne s'applique pas aux décollages section).

RWY 07 : après décollage et rentrée des éléments, les ACFT de combat à réaction maintiennent l'axe de piste jusqu'à une distance de 3NM TACAN, puis prennent la route prévue au plan de vol. La vitesse de montée est libre au-dessus de 5000ft.

RETOUR TBA :

Les circuits d'atterrissage type "break" s'effectuent à 1500 ft QFE par la gauche (terrain bleu ou blanc) ou à 1000 ft par la gauche (terrain vert spécial Victor).

Le survol des bourgs de Bodilis et de Saint-Derrien est formellement interdit.

L'arrivée à vue de patrouilles de 4 avions maximum à 1500 ft est autorisée. L'intervalle entre deux patrouilles de 4 avions est d'au moins 2 min. La vitesse est de 280 KT.

Les remises de gaz et les Touch and Go suivis d'une rentrée complète des atterrisseurs et dispositifs hyper sustentateurs s'effectuent dans l'axe de piste, en montée vers 1500 ft QFE avant virage.

Les passages vent arrière en configuration d'atterrissage s'effectuent sans utilisation de la post-combustion.

Flying activity prohibited unless waiver from relevant authority between 00H00 and 08H00 local.

Between 1230 and 1345 loc, TKOF, RWY patterns, go around and touch and go are prohibited for jet combat ACFT.

Jet combat ACFT LDG authorized during this slot will be performed only on long final.

With a 15 NM radius around the aerodrome, outside specific carrier-base aircraft procedures, the jet engine combat aircraft maintain a minimum altitude of 2000 ft ASFC, limit their speed to 300 KT and avoid flying over community areas.

All combat jet aircraft activity within a radius of 10 NM around the aerodrome is prohibited below 10,000 ft AGL.

After take-off of combat jet ACFT, the initial climb is made at a minimum speed of 300KT and, if possible, at a minimum gradient of 10° up to 1500 ft for LA departures and 5000 ft for HA departures.

If necessary, post-combustion is cut off after retraction of the landing gear.

LA DEPARTURES :

RWY 25 : the combat jet ACFT climb rapidly to 1500 ft in the runway axis, then, from the end of the runway or as soon as possible, make a sharp turn to the left or to the right to avoid flying over the Plouneventer community area. (This procedure does not apply to section take-offs).

RWY 07 : the combat jet ACFT climb rapidly to 1500 ft, stay in the runway axis up to 3 NM TACAN (abeam Plougourvest town), then take the route scheduled in the flight plan.

(This procedure is meant to avoid flying over the Kervoanec home for the aged, located between Plougourvest and Landivisiau).

SC DEPARTURE :

SC : Chapelle Saint-Michel de Brasparts

RWY 25 : rapid climb in the axis up to 1500 ft QFE, then sharp left turn to avoid the PLOUNEVENTER village, climb to 2000ft QFE, direct SC.

RWY 07 : rapid climb in the axis to 1500 ft QFE up to 3 NM TACAN (abeam PLOUGOURVEST village). Circle the city of LANDIVISIAU from the East, direct SC to 2000 ft QFE.

HA DEPARTURE :

RWY 25 : after take-off and retraction of landing gear, the combat jet aircraft turn to heading 290 while climbing to 5000ft. After passing 3NM TACAN, they take the route scheduled in the flight plan. The climb speed is free above 5000ft (This procedure does not apply to section take-offs).

RWY 07 : after take-off and retraction of landing gear, the combat jet aircraft stay in the runway axis up to a distance of 3NM TACAN, then take the route scheduled in the flight plan. The climb speed is free above 5000ft.

VLA RETURN :

The "break" type landing circuits at made at 1500 ft QFE from the left (blue or white field) or at 1000 ft from the left (special green Victor field).

Flying over the towns of Bodilis and Saint-Derrien is strictly forbidden.

Visual arrival of 4-aircraft maximum patrols at 1500 ft is authorised. The space between two 4-aircraft patrols is at least 2 min. The speed is 280 KT.

The lift-off and Touch and Go actions, followed by complete retraction of the landing gear and of the hyper lift systems is made in the runway axis, during climbing to 1500 ft QFE and before turning.

In landing configuration, the tail wind passages are made without the use of post-combustion.

AD 2 LFRJ.22

Procédures de vol *Flight procedures***22.1 GENERALITES**

Contact radio obligatoire avec LANDI APP à 30 NM du terrain - 122.400 - 357.025 MHz.
Fréquences privées LDV : 241.150 MHz
Finales PAR et SRA en CAM uniquement.

22.2 PROCEDURES LVP

Les procédures d'exploitation par faible visibilité (LVP) sont mises en service dès lors que la RVR est inférieure à :
- 800m pour les arrivées;
- 400m de jour / 800m de nuit pour les départs.

22.1 GENERAL INFORMATION

Radio contact mandatory with LANDI APP at 30 NM from the field - 122.400 - 357.025 MHz.
Private frequency LDV : 241.150 MHz
PAR and SRA finals : OAT only.

22.2 LVP PROCEDURES

Low visibility procedures (LVP) are commissioned when the RVR is less than :
- 800m for the arrivals;
- 400m by day / 800m by night for departures.

AD 2 LFRJ.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

Moyens de lutte contre le péril animalier : moyens d'effarouchement et de prélèvement.

Means of combating wildlife strike hazard : scaring means and sampling.

AD 2 LFRJ.24

Cartes relatives à l'aérodrome
Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

Charts related to the aerodrome
For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFRJ.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS)
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

Visual segment surface (VSS) penetration
List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
sans objet / not applicable	sans objet / not applicable

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chartFermé à la CAP
Closed to public air traffic**LANDIVISIAU**
48 31 49 N - 004 09 06 W
ALT AD : 348 (13 hPa)

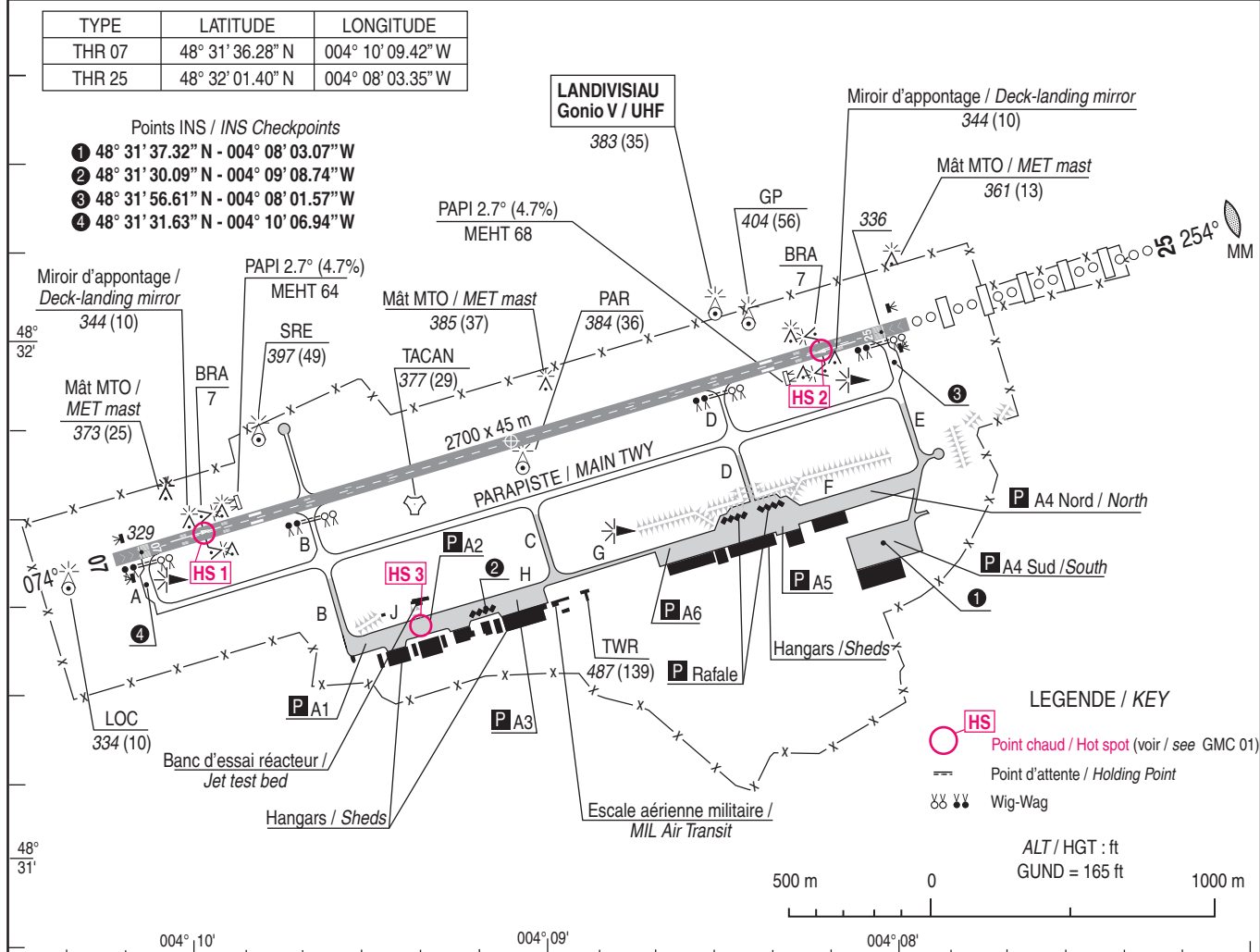
ATIS : LANDI Information 142.225

ATS : HO / Working hours

BDP : HO / Working hours ☎ 02.98.24.26.32. BRIA BORDEAUX (voir / see GEN).

AVT : F34 (MIL) - O150 - O156 - O159 - H515 (MIL) - H537 - HO / Working hours.

Péril animalier / Wildlife strike hazard : Occasionnel / Occasional.

VAR
0°W
(2020)

RWY	BALISAGE/Lighting		TORA (1)	TODA (1)	ASDA (1)	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
07	NIL	LIH/LIL	2700	2700	2700	2700	Revêtu	64 R/A/W/T	250	250	250	300
25	LIH AXIAL	LIH/LIL	2700	2700	2700	2700	Paved		250	250	250	300

OBSERVATIONS :

Présence d'optiques d'appontage, stationnées en permanence à 25 m côté gauche de l'axe de piste, hauteur 10 ft ASFC, balisés de nuit.

Distance par rapport au seuil : RWY 07 193 m - RWY 25 175 m

(1) ACFT non basés : TORA = TODA = ASDA = 2410 m cause présence d'infrastructures spécifiques dans la bande. Possible 2700 m O/R.

Marquage RWY : Damiers jaunes de part et d'autre de chaque brin d'arrêt.

Balisage RWY : Panneau lumineux jaune Bl au niveau de chaque brin d'arrêt.

Marquage axe d'appontage jaune (180 x 50 m) partie gauche de chaque QFU, 210 m du seuil.

Mire blanche triangulaire d'appontage placée sur ligne axiale d'appontage. A chaque QFU, présence de BRA.

Marquage parapiste : Mire blanche triangulaire d'appontage à 210 m de chaque extrémité de la parapiste.

REMARKS :

Deck landing opticals, 25 m from runway centerline, leftside, 193 m from THR 07, 175 m from THR 25, 10 ft high ASFC with lightings.

(1) Non-based ACFT : TORA = TODA = ASDA = 2410 m because presence of specific infrastructures in the strip. Possible 2700 m O/R.

RWY markings : Yellow Checker-board each side of arresting cables.

RWY lighting : Yellow lighted signal at each arresting cables.

Yellow markings for deck landing axis (180 x 50 m) left side of each QFU, 210 m from THR.

For simulated deck landings, white triangles on centre line of deck landings. Arresting cables at each QFU.

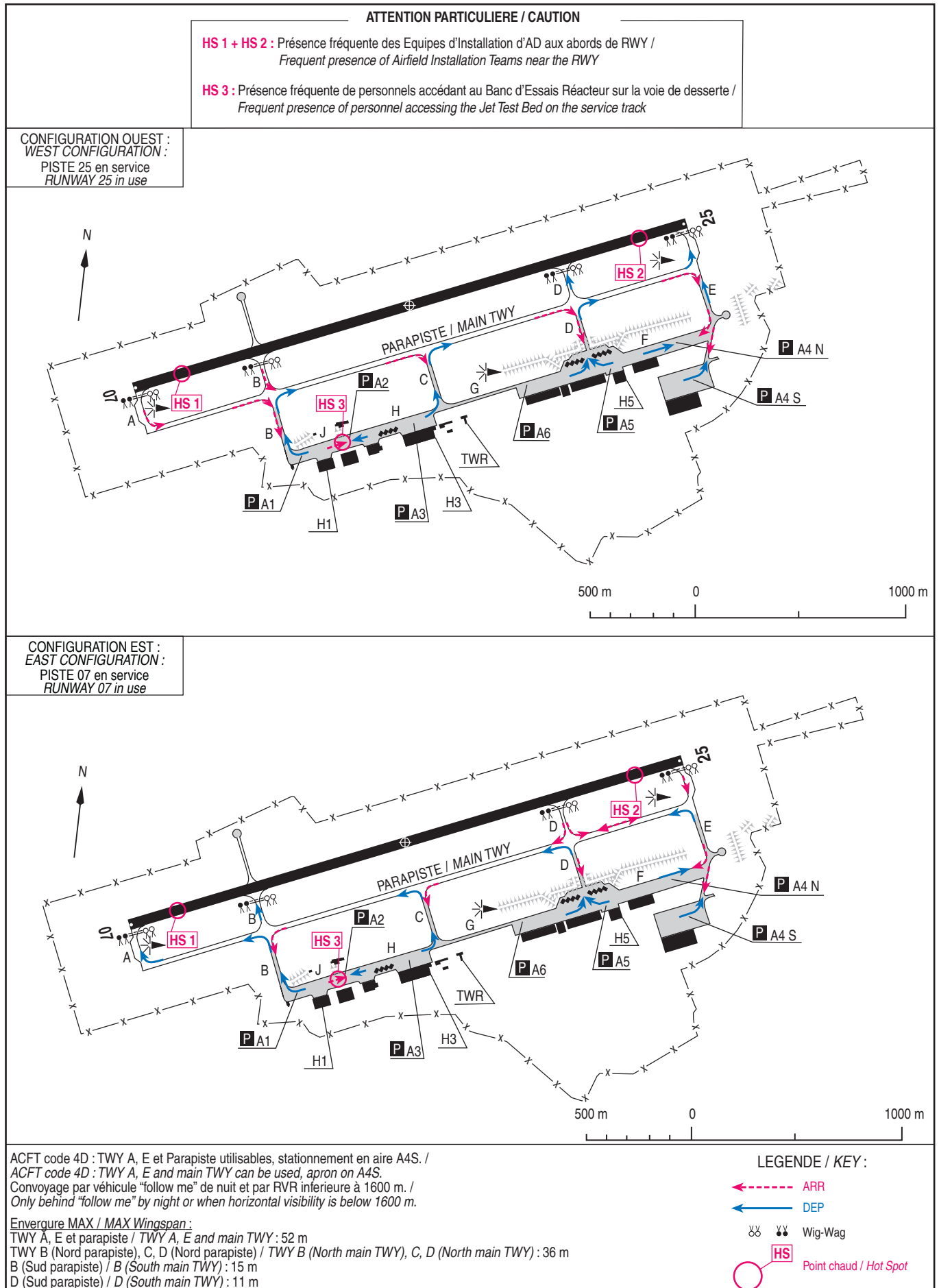
Main TWY markings : For simulated deck landings, white triangles at 210 m from each end of main TWY.

BALISAGE / LIGHTING :

- Seuil-extrémités RWY 07/25 : LIL / THR-RWY ends RWY 07/25 : LIL.

- Latéral RWY 07/25 : 2700/60 m LIH/LIL / Edge lighting RWY 07/25 : 2700/60 m LIH/LIL.

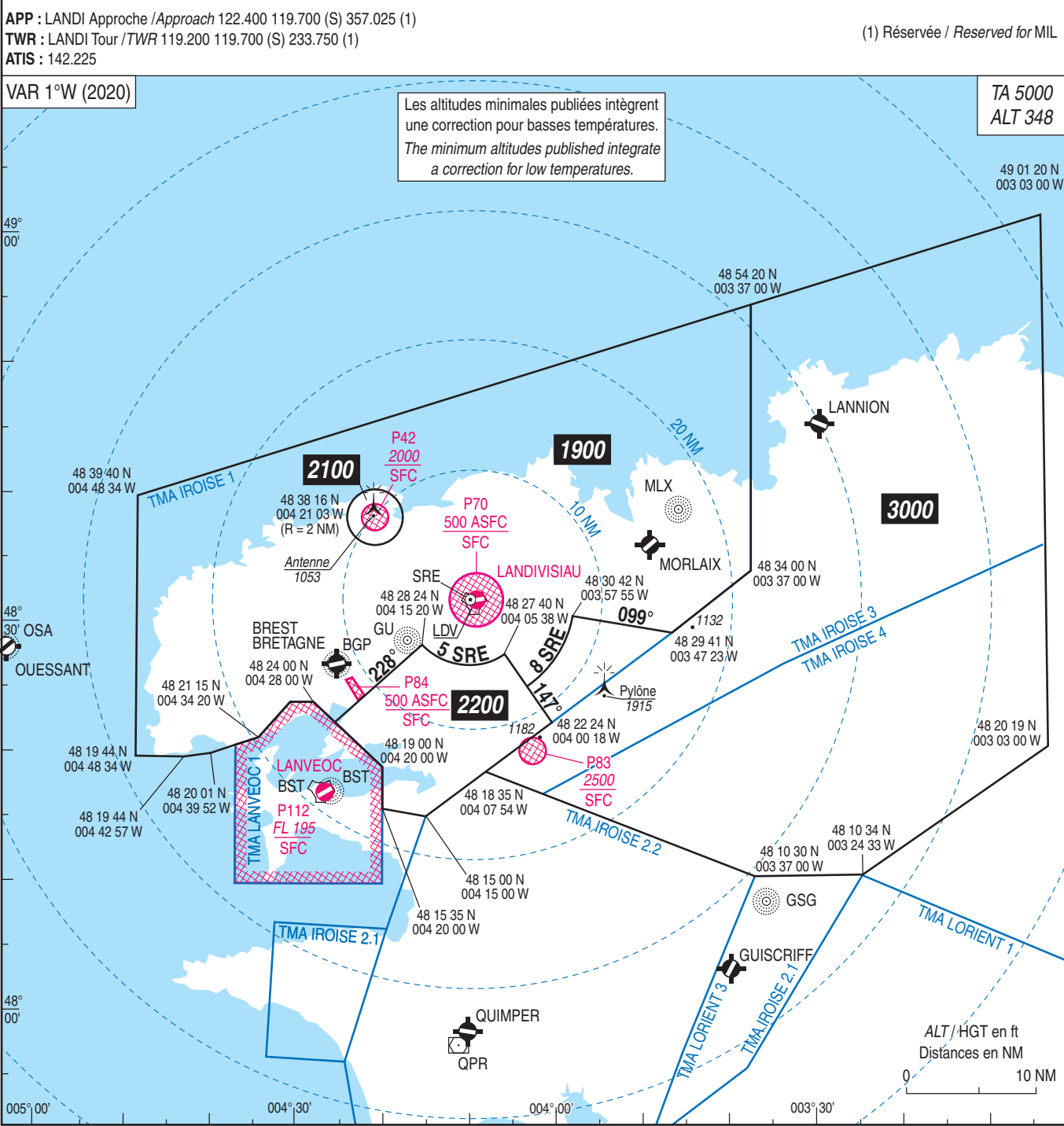
- Panneaux lumineux de distance restante tous les 300 m / Remaining distance indicator every 300 m.

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements**LANDIVISIAU**

LANDIVISIAU

Altitudes Minimales de Guidage

Minimum Radar Vectoring Altitudes



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION :
Appliquer la réglementation nationale.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE :
Comply with the National Regulation.