

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFQG.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFQG - NEVERS FOURCHAMBAULT****AD 2 LFQG.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	47°00'13"N 003°06'39"E Intersection RWY et TWY B
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	3 km W Nevers
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i> Température de référence / <i>Reference temperature</i>	602 ft
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	155 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i> Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2.058°E 2025 (0.128°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i> Adresse / <i>Address</i> Telephone FAX TELEX AFS	SYNDICAT MIXTE DE L'AEROPORT DE NEVERS Aéroport 58180 Marzy 03 86 57 24 08 LFQGZTZX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	E-mail : contact@aeroportdenevers.fr

AD 2 LFQG.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	LUN-VEN : 0800-1100, 1300-1600	MON-FRI : 0800-1100, 1300-1600
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	Vols internationaux autorisés uniquement depuis/vers les pays membres à la fois de l'Union Européenne et Schengen. Pas de douanes	International flights authorized to/from countries part of both Schengen and European Union countries. No customs.
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>		
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	BORDEAUX (voir / see GEN)	
5	BDP / <i>ARO</i>		
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	H24	
7	ATS	AFIS : ETE : LUN-VEN : 0630-1030, 1130-1530. Du 1er avril au 31 octobre. HIV : LUN-VEN : 0730-1130, 1230-1630. Du 1er novembre au 31 mars. Extensions : LUN-VEN : PPR PN 24H, SAM-DIM : PPR PN avant vendredi 1400 heure locale. JF : PPR le dernier jour ouvrable avant 1400 heure locale.	AFIS : SUM : MON-FRI : 0630-1030, 1130-1530. From April 1st to October 31st. WIN : MON-FRI : 0730-1130, 1230-1630. From November 1st to March 31st. Extensions : MON-FRI : PPR PN 24H, SAT-SUN : PPR PN before FRI 1400 local time. HOL : PPR last working day before 1400 local time.
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	Automate H24 avec carte BP. Palement CB : HOR RFFS.	Automatic station H24 with BP card. Credit card payment : RFFS SKED.
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	Véhicule de repoussage + groupe de parc	Pushback vehicle + Ground Power Unit.
10	Sûreté / <i>Safety</i>		
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	Aucun	None
12	Observations / <i>Remarks</i>	GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR AFIS	GRF (global reporting format) : AFIS SKED

AD 2 LFQG.4**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	Sur demande	On request
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	Carburants : AVGAS 100 LL et JET A1. Lubrifiants : NIL.	Fuel : AVGAS 100 LL and JET A1. Lubricants: NIL.
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	JET A1 : 2 cuves 30 m3 (12 m3/HR), pistolet et couplage. AVGAS 100 LL : 1 cuve 20 m3 (5 m3/HR), pistolet.	JET A1 : 2 tanks 30 m3 (12 m3/HR), nozzle and coupling. AVGAS 100 LL : 1 tank 20 m3 (5 m3/HR), nozzle.
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	Aucun	None
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Sur demande, selon disponibilité	Upon request and availability.
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>		
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFQG.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	Hôtels en ville	Hotels in town
2	Restaurants	Restaurants à proximité	Restaurants in the vicinity
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	Taxi et transport sur demande. TEL : 03 86 57 24 08. Bus : TANE0 ligne 5 - direction centre ville (20 min).	Taxis and transport upon request. TEL : 03 86 57 24 08. Bus : TANE0 line 5 - towards city center (20 min).
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	Hopital de Nevers, Pierre Beregovoy	Hospital Pierre Beregovoy in Nevers
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	En ville	In town
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	En ville	In town
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFQG.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	2	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	VIM 61 2.5 : capacité eau 6200 l - poudre 250 kg. Emulseur 980 l.	Fire fighting vehicle VIM 61 2.5 : water capacity 6200 l - powder 250 kg. Foam 980 l.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Aucun	None
4	Observations / <i>Remarks</i>	Niveau 1 : En dehors HOR AFIS. Niveau 2 : HOR AFIS. Niveaux 3, 4 et 5 : PPR PN 24 HR, sauf cas d'urgence	Level 1: Outside AFIS SKED. Level 2: AFIS SKED. Levels 3, 4 and 5: PPR PN 24 HR, except emergencies

AD 2 LFQG.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>		
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>		
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>		
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3

AD 2 LFQG.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	Bitume	Asphalt
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>		
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A : 10m B : 10.5m	
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	Bitume	Asphalt
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>		
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	THR30, THR12	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	THR30 : 602 ft THR 12 : 568 ft	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>		
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFQG.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Emplacement parking, bandes axiales jaunes.	Parking stands. Yellow axial stripes
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Oui	Yes
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Ligne axiale, marques de seuils, axes de voies de circulation.	Centerlines, threshold marks, TWY axis.
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFQG .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>		
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFQG.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.

See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.

→ Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).

For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).

AD 2 LFQG.11

Renseignements météorologiques *Meteorological information*

1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	LYON ST EXUPERY
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFQG .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	
	Période de validité / <i>Validity period</i>	
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C-PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	METAR AUTO
8	Équipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	AEROWEB PRO
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	AFIS
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	TEL MET (IFR) : 04 72 23 98 08.

AD 2 LFQG.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
12	122 (121)	1630 x 30	17 F/C/W/T revêtue / paved		47°00'23.41"N 003°06'15.30"E (47°00'20.85"N 003°06'21.30"E) ----- GUND NIL	THR : 568ft DTHR : 568ft
30	302 (301)	1630 x 30	17 F/C/W/T revêtue / paved		46°59'55.50"N 003°07'20.70"E (47°00'02.14"N 003°07'05.12"E) ----- GUND NIL	THR : 602ft DTHR : 581ft
12L	122 (121)	930 x 60	non revêtue / not paved		47°00'19.54"N 003°06'30.19"E (47°00'18.17"N 003°06'33.40"E) ----- GUND NIL	THR : 568ft DTHR : 571ft
30R	302 (301)	930 x 60	non revêtue / not paved		47°00'03.44"N 003°07'07.82"E (47°00'04.82"N 003°07'04.61"E) ----- GUND NIL	THR : 582ft DTHR : 577ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
12	NIL	NIL	NIL	1750 x 150	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	1750 x 150	NIL	NIL
12L	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
30R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

AD 2 LFQG.13

Distances déclarées Declared distances

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations Remarks
12	1630	1630	1630	1480	
30	1630	1630	1630	1240	
12L	930	930	930	850	
30R	930	930	930	850	

AD 2 LFQG.14

Balises d'approche et de piste Approach and runway lighting

RWY ID	APCH		THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balises axiales Centerline LGT			
							Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
12			G							
30			G	PAPI 3.5 ° 6.1 %	21 ft					
RWY ID	Balises latérales Edge lighting				Extrémité RWY end		SWY			
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour		
12	1630 m	60 m	W	LIL	R					
30	1630 m	60 m	W	LIL	R					

AD 2 LFQG.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

1	ABN IBN	
2	Té d'atterrissage / LDI Anémomètre / Anemometer	
3	Balisage axial TWY / TWY centre line lighting Balises latérales TWY / TWY edge lighting	NIL TWY A et B : balises rétro-réfléchissantes sections rectilignes et feux BI au niveau des musoirs. TWY A and B : straight-section reflective beacons and LIL level with the bulb-noses.
4	Alimentation de secours / Secondary power unit Temps de commutation / Switch-over time	Groupe électrogène Réseau vers GE < 15 s GE vers réseau < 1 s (en présence ATS) Power generator Power grid to power generator < 15 s Power generator to power grid < 1 s (in the presence of ATS)
5	Observations / Remarks	

AD 2 LFQG.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

1	Description
---	-------------

AD 2 LFQG.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 LFQG.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
AFIS	NEVERS Information (FR) <i>NEVERS Information (EN)</i>	120.605 MHz	HO	
A/A	NEVERS (FR)	120.605 MHz	HX	Absence AFIS

AD 2 LFQG.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	NV	394 kHz	H24	46°57'20.3"N 003°11'23.8"E	681 ft	25NM		132°/3.8NM THR 30	

AD 2 LFQG.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

20.1

CONDITIONS D'EXPLOITATION

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.
Roulage interdit hors RWY et TWY.

20.1

OPERATING CONDITIONS

*Simultaneous use of both RWY prohibited.
Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*

AD 2 LFQG.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

AD 2 LFQG.22

Procédures de vol *Flight procedures*

22.1

VOLS AU DEPART

22.1

DEPARTING FLIGHTS

Consignes recommandées pour un départ IFR

RWY 12 : Monter à 8.2% RM 121° jusqu'à 1200 (598) (1) puis route directe, en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Obstacle le plus pénalisant : arbre de 668 ft situé à 270 m de la DER et à 191 m au Sud de l'axe.

RWY 30 : Monter à 10.3% RM 301° (1) (2) jusqu'à 1200 (632) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Obstacle le plus pénalisant : haie de 603 ft située à 153 m de la DER et à 60 m au Sud de l'axe.

(2) Cette consigne fait abstraction des arbres situés à proximité de la DER au Sud de l'axe, le plus proche situé à 32 m de la DER et à 96 m au Sud de l'axe, induisant une pente minimale de 23.8 %, et du bâtiment de 605 ft situé à 30 m de la DER et à 141 m au Sud de l'axe, induisant une pente minimale de 21.4 %.

Recommended instructions for IFR departures

RWY 12 : Climb at 8.2% gradient MAG 121° up to 1200 (598) (1) then direct route, climbing to en-route safety altitude.

(1) Most penalising obstacle : tree 668 ft located 270 m from DER and 191 m South of axis.

RWY 30 : Climb at 10.3% gradient MAG 301° (1) (2) up to 1200 (632) then direct route, climbing to en-route safety altitude.

(1) Most penalising obstacle : hedge 603 ft located 153 m from DER and 60 m South of axis.

(2) This instruction ignores trees located near the DER South of the axis, the nearest located 32 m from the DER and 96 m South of axis, inducing a minimum slope of 23.8 %, and the building 605 ft located 30m from DER and 141 m South of axis, inducing a minimum slope of 21.4 %.

22.2

PAPI

Ne pas utiliser le PAPI si hauteur oeil/roue supérieure à 3 mètres.

22.2

PAPI

Do not use the PAPI if eye/wheel height greater than 3 meters.

AD 2 LFQG.23

Renseignements supplémentaires *Additional information*

23.1

GENERALITES

AD réservé aux appareils munis de radio.
Péril animalier : occasionnel, adapté.

23.1

GENERAL INFORMATION

*AD reserved for radio-equipped aircraft.
Wildlife strike hazard : random, adapted.*

23.2

EQUIPEMENT AD

PCL (BI seulement) : SS+30 à SR-30
La PCL s'allume avec 3 coups d'alternats, et met en service RWY, TWY et le PAPI RWY 30.
La PCL s'éteint automatiquement après 15 minutes.

23.2

AD EQUIPMENT

*PCL (LIL only) : SS+30 to SS-30
The PCL turns on after 3 microphone switch action and activates RWY, TWY and the PAPI RWY 30.
The PCL turns off automatically after 15 minutes.*

23.3

RESTRICTIONS PISTE REVETUE 12/30

- Interdite aux aéronefs dont la distance de référence au décollage est supérieure à 1200 m.
- Décollage obligatoire depuis les extrémités de piste.

23.3

RESTRICTIONS PAVED RWY 12/30

*- Prohibited for ACFT whose reference TKOF distance is greater than 1200 m.
- Mandatory TKOF from RWY ends.*

AD 2 LFQG.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFQG .25
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*
List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE <i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i>	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS <i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i>
NDB RWY 30	NDB

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

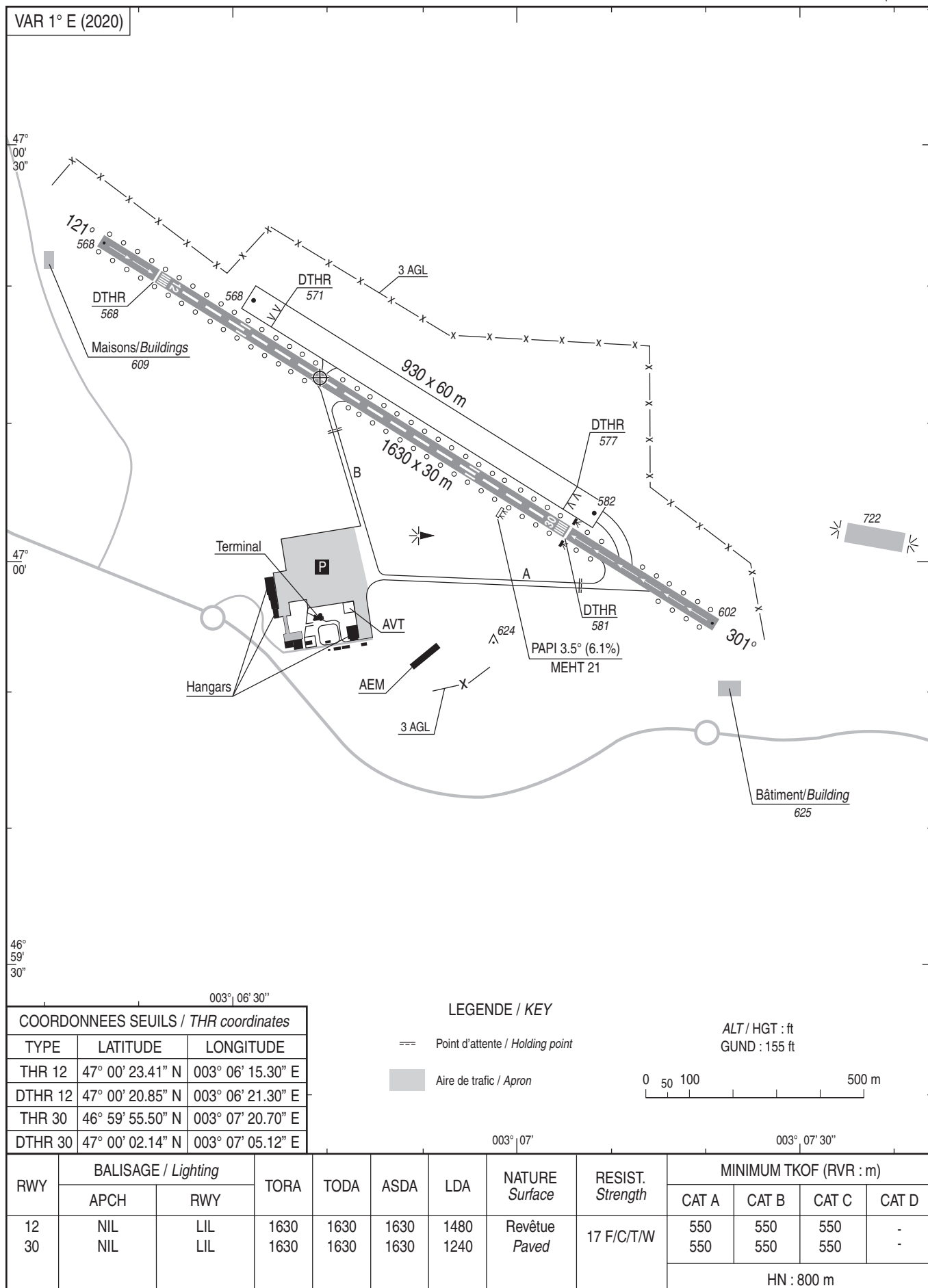
AFIS : 120.605

Absence AFIS : A/A (120.605) FR seulement/only

NEVERS FOURCHAMBAULT

47 00 13 N - 003 06 39 E

ALT AD : 602 (22 hPa)



DATA

NEVERS FOURCHAMBAULT

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>		RNP	CONV
NDB NV	REF AD 2 LFQG.19			X
QG403	46°51'02,8"N	003°14'18,4"E	X	
IQG30	46°55'17,2"N	003°18'10,0"E	X	
FQG30	46°57'56.4"N	003°11'59.0"E	X	
RW30	47°00'02.1"N	003°07'05.1"E	X	
QG411	47°01'05.6"N	003°04'36.3"E	X	

NEVERS FOURCHAMBAULT
PRECODING RNP RWY 30

RNP RWY 30												
RMK	-					MAG VAR 2020 1.3°E			Ref NAVAID :-			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA QG403	IF	QG403	-	-	-	-	-	2700	-	200	-	RNAV 1 / RNP APCH
	TF	IQG30	-	31	032.0	5.0	L	2700	-	200	-	RNAV 1 / RNP APCH
INA IQG30	IF	IQG30	-	-	-	-	-	2700	-	200	-	RNAV 1 / RNP APCH
	IF	IQG30	-	-	-	-	-	2700	-	-	-	RNP APCH
APCH	TF	FQG30	-	301	302.1	5.0	-	2100	2100	-	-	RNP APCH
	TF	RW30	Yes	301	302.0	4.0	-	-	-	-	-3.5° / 15	RNP APCH
	DF	QG411	Yes	301	302.0	2.0	L	-	-	160	-	RNP APCH
	DF	QG403	-	-	-	-	L	2700	-	200	-	RNP APCH



NEVERS FOURCHAMBAULT
SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 30**Input data**

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFQG
Runway	30
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E30A
LTP/FTP Latitude	470002,1435N
LTP/FTP Longitude	0030705,1225E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	224,2
FPAP Latitude	470031,2005N
Delta FPAP Latitude (seconds)	29,0570
FPAP Longitude	0030557,0505E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-68,0720
Threshold Crossing Height	15,00
TCH Units Selector	1
Glidepath Angle (degrees)	3,50
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	456
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 07 11 06 0C 1E 00 00 01 30 33 05 BF A3 2B 14 45 90 56 01 C2 1C 02 E3 00 30 EC FD 2C 81 5E 01 64 39 C8 AF 30 00 84 07
Calculated CRC Value	30 00 84 07

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	177,1
FPAP Orthometric Height (metres)	177,1

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 602, **DTHR : 581 (21 hPa)**

NEVERS FOURCHAMBAULT

NDB RWY 30

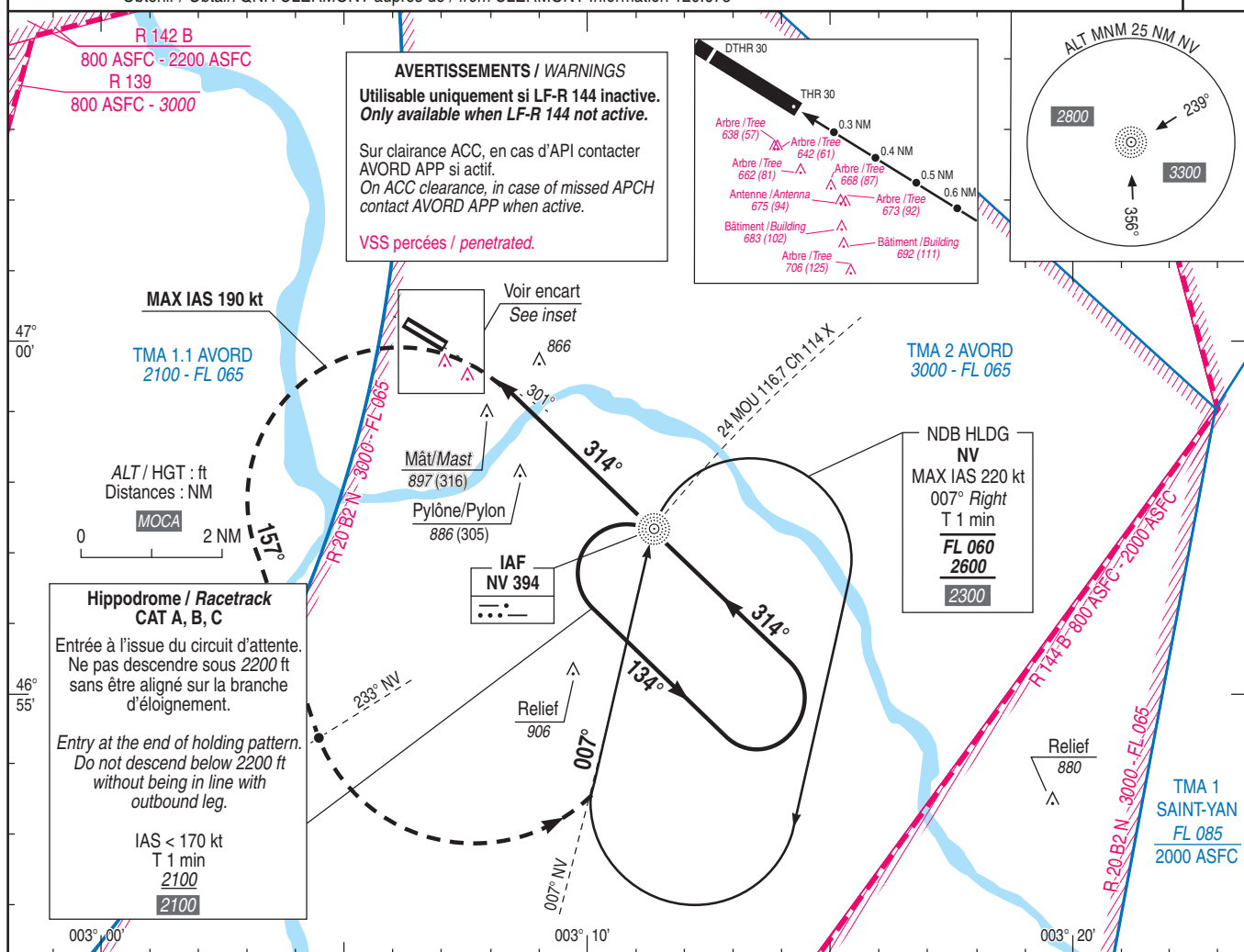
APP : AVORD Approche/Approach 119.700 (au-dessus de/above 2100 ft AMSL).

TWR : NIL

AFIS : NEVERS Information 120.605

Absence ATS : **A/A** (120.605) FR seulement/*only*.

Obtenir / Obtain QNH CLERMONT auprès de / from CLERMONT Information 120.675

VAR
1° E
(2020)

TA : 5000

API : Au MAPT, tourner à gauche RM 157° en montée vers 2100 (1519). Au QDR 233° NV, tourner à gauche pour intercepter et suivre le QDM 007° NV (RM 007°) vers NV.

Ne pas tourner avant le MAPT.

Monter à 1600 (1019) avant d'accélérer en palier.

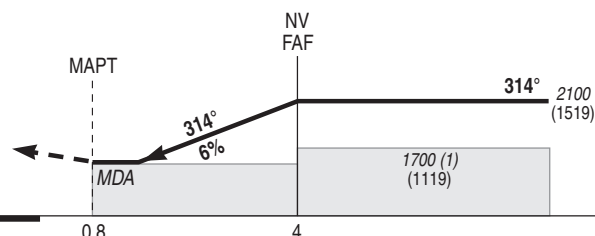
Missed APCH : At MAPT, turn left MAG 157° climbing to 2100 (1519).

At **QDR 233° NV**, turn **left** to intercept and follow **QDM 007° NV** (MAG 007°) to NV.

Do not turn before MAPT.

Climb to 1600 (1019) prior to level acceleration.

APCH non dans l'axe
APCH out of RWY axis



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT DTHR

CAT	NDB			MVL / Circling ⁽²⁾		MVL / Circling Absence ATS ⁽²⁾ HJ seulement / only sans/without QNH local	
	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS
A	1150 (570)	1500	563	1290 (710)	1500	1630 (1050)	1500
B		1500		1330 (750)	1600	1670 (1090)	1600
C		2600		1450 (870)	2600	1790 (1210)	2600

Observations/Remarks : (1) Si QNH distant / If remote QNH: MOCA 2040 (1459).

(2) MVL CAT C interdites au Nord de la piste. Circuit AD RWY 30 : droite / *Circling CAT C prohibited North of RWY. AD circuit RWY 30 : right hand.*

		70 kt	80 kt	90 kt	100 kt	110 kt	120 kt	130 kt
NDB - DTHR	4.0 NM	3 min 26	3 min 00	2 min 40	2 min 24	2 min 11	2 min 00	1 min 51
NDB - MAPT	3.2 NM	2 min 46	2 min 25	2 min 09	1 min 56	1 min 46	1 min 37	1 min 29
VSP (ft/min)		425	485	545	605	670	730	790

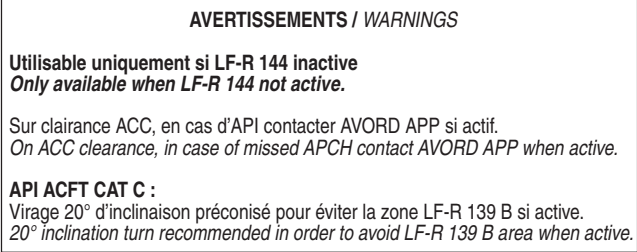
NEVERS FOURCHAMBAULT

ALT AD : 602, **DTHR : 581 (21 hPa)**

RNP RWY 30

Obtenir / *Obtain* QNH CLERMONT auprès de / *from* CLERMONT Information 120.675

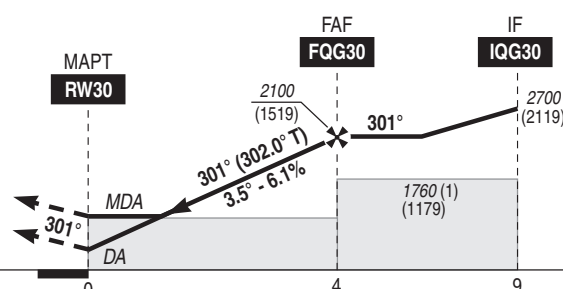
EGNOS
Ch 86184
E30A
TCH : 49

VAR
1° E
(2020)

TA : 5000

Monter à 1600 (1019) avant d'accélérer en palier.

Climb to 1600 (1019) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.*

REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV			LNAV			MVL/ <i>Circling</i>		(2) MVL / <i>Circling</i> Absence ATS (2) HJ seuletment / <i>only</i> sans/ <i>without</i> QNH local		DIST RW30 NM 2 3 <i>ALT</i> <i>1380</i> <i>1750</i> (HGT) (799) (1169)		
	<i>DA</i> (H)	RVR	OCH	<i>MDA</i> (H)	RVR	OCH	<i>MDA</i> (H)	VIS	<i>MDA</i> (H)	VIS			
A	890 (310)	1400	303	1110 (530)	1500	522	1290 (710)	1500	1630 (1050)	1500			
B	900 (320)	1400	316		1500		1340 (760)	1600	1680 (1100)	1600			
C	910 (330)	1500	329		2400		1460 (870)	2400	1800 (1210)	2400			

Panne de guidage GNSS durant l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir/see AIP ENR 1.5.

FQG30 - RW30	4.0 NM	70 kt 3 min 26	80 kt 3 min 00	90 kt 2 min 40	100 kt 2 min 24	110 kt 2 min 11	120 kt 2 min 00	130 kt 1 min 51
VSP (ft/min)		430	500	560	620	680	740	810