

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 LFQA.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFQA - REIMS PRUNAY****AD 2 LFQA.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

|   |                                                                                                                 |                                                                                                        |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP<br>Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                                    | 49°12'31"N 004°09'24"E                                                                                 |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i>                                         | 10 km ESE de Reims                                                                                     |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i><br>Température de référence / <i>Reference temperature</i>   | 313 ft<br>27.3 ° C                                                                                     |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                                                                  | 147 ft                                                                                                 |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i><br>Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>  | 2.3076°E<br>2025 (0.133°)                                                                              |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i><br>Adresse / <i>Address</i><br>Telephone<br>FAX<br>TELEX<br>AFS | EDEIS AEROPORT DE REIMS<br>Aérodrome de Reims Prunay<br>51360 Prunay<br>03 26 49 10 92<br><br><br><br> |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                                                         | IFR, VFR                                                                                               |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                   | E-mail : reims.aeroport@edeis.com                                                                      |

**AD 2 LFQA.3****Horaires *Operational hours***

|    |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    | <b>HOR ATS.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <b>ATS SKED.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2  | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> | Services de douanes en déplacement sur l'AD :<br>Vols Schengen non UE : sur PPR 24HR ; E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr<br>Vols non Schengen : non autorisés.                                                                                                                                     | Customs service coming in the AD: Schengen flights outside European Union: PPR 24HR; E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr<br>Non-Schengen flights: non authorized.                                                                                                                        |
| 3  | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 4  | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | BORDEAUX (voir / see GEN).                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 5  | BDP / <i>ARO</i>                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 6  | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            | 0300-0000                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 7  | ATS                                                | AFIS : Du 01/03 au 31/10 : 0800-1130, 1230-1730.<br>Du 01/11 au 28/02 : 0800-1130, 1230-1630.<br>En dehors de ces HOR PPR avant 1500.<br>TEL : 03 26 49 10 12                                                                                                                                               | AFIS : From 01/03 to 31/10 : 0800-1130, 1230-1730.<br>From 01/11 to 28/02 : 0800-1130, 1230-1630.<br>Outside these SKED PPR before 1500.<br>TEL: 03 26 49 10 12                                                                                                                                 |
| 8  | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     | JET A1 : HOR ATS.<br>AVGAS : H24 via carte bancaire, autres paiements pendant HOR ATS.<br>TEL : Exploitant.<br>En dehors de ces HOR, PPR avant 1500 par TEL / E-mail exploitant.<br>Paiement : Visa, Mastercard, American Express, WFS, COLT, AVCARD, MULTISERVICE, UVAIR, AEG FUEL, Bons ENAC ou comptant. | JET A1 : ATS SKED.<br>AVGAS : H24 via bank card, other payments during ATS SKED.<br>TEL : Operator.<br>Outside these SKED, PPR before 1500 via TEL / E-mail operator.<br>Payment : Visa, Mastercard, American Express, WFS, COLT, AVCARD, MULTISERVICE, UVAIR, AEG FUEL, ENAC vouchers or cash. |
| 9  | Services de manutention / <i>Handling</i>          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i>                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                      | GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS                                                                                                                                                                                                                             | GRF (global reporting format) : ATS SKED                                                                                                                                                                                                                                                        |

**AD 2 LFQA.4**

**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

|   |                                                                                        |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                           |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                           |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        | Carburants : JET A1 - 100LL<br>Lubrifiants : NIL                                                                                                  | Fuel : JET A1 - 100LL.<br>Lubrifiant : NIL                                                                                                |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                           |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                           |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           |                                                                                                                                                   |                                                                                                                                           |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | AMAGE +33 (0)3 26 02 35 76                                                                                                                        |                                                                                                                                           |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          | ACFT > 3t Assistance obligatoire. Demande d'assistance avec PPR 24HR sur <a href="http://cy.myhandlingsoftware.com">cy.myhandlingsoftware.com</a> | ACFT > 3t Mandatory handling. Request handling with PPR 24 HR on <a href="http://cy.myhandlingsoftware.com">cy.myhandlingsoftware.com</a> |

**AD 2 LFQA.5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

|   |                                                              |                   |                  |
|---|--------------------------------------------------------------|-------------------|------------------|
| 1 | Hôtels                                                       | Sur AD            | At AD            |
| 2 | Restaurants                                                  | Sur AD            | At AD            |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | Taxis sur demande | Taxis on request |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                |                   |                  |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> |                   |                  |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   |                   |                  |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                |                   |                  |

**AD 2 LFQA.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

|   |                                                                                                   |                                                                        |                                                                       |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 2                                                                      |                                                                       |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     |                                                                        |                                                                       |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> |                                                                        |                                                                       |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     | HOR ATS.<br>En dehors de ces HOR, PPR avant 1500 par TEL / E-mail ATS. | ATS SKED.<br>Outside these SKED, PPR before 1500 by TEL / E-mail ATS. |

**AD 2 LFQA.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan***

|   |                                                                                                                                       |  |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                |  |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   |  |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> |  |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       |  |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         |  |

**AD 2 LFQA.8**

**Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations***

|   |                                                        |                                                    |                    |
|---|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  | Bitume                                             | Asphalt            |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | PCN 10 F/C/W/T                                     |                    |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         | TWY A : 11.50 m - TWY B : 9.00 m - TWY W : 13.00 m |                    |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                | Bitume                                             | Asphalt            |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               | PCN 26 F/C/W/T                                     |                    |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              | PRKG P2 emplacement B                              | PRKG P2 location B |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                | 308 ft                                             |                    |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |                                                    |                    |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |                                                    |                    |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          |                                                    |                    |

**AD 2 LFQA.9      Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

|   |                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 LFQA .14/15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      | Inadéquation du balisage lumineux RWY et TWY avec les distances déclarées.<br>Arrivées IFR : prévoir un dégagement vers un AD accessible et dont le balisage est conforme car le balisage est sur une seule boucle.<br><br>Inadequacy of RWY and TWY lighting with declared distances.<br>IFR arrivals : Plan alternate AD which is accessible with homologated lighting because lighting is on a single loop. |

**AD 2 LFQA.10      Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

|                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.                                                                                                                                                                                                        | See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.                                                                                                                                                              |
| → Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6). | For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6). |

**AD 2 LFQA.11      Renseignements météorologiques Meteorological information**

|    |                                                                     |                                |
|----|---------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 1  | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>                   | LILLE                          |
| 2  | Horaires de service / <i>Hours of service</i>                       | voir/see AD 2 LFQA .3          |
|    | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>                 | BALE-MULHOUSE                  |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br><i>Office in charge of TAF</i>    |                                |
|    | Période de validité / <i>Validity period</i>                        |                                |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br><i>Type of landing forecast</i> |                                |
|    | Périodicité / <i>Interval of issuance</i>                           |                                |
| 5  | Briefing, consultation                                              | T                              |
| 6  | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>                  | C-PL                           |
|    | Langue utilisée / <i>Language used</i>                              | FR                             |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>     | METAR AUTO                     |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>         | AEROWEB                        |
| 9  | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>                  | AFIS                           |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>       | TEL MET (IFR) : 03 62 72 52 25 |

AD 2 LFQA.12

Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics

| RWY NR | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY |                      | Position GEO THR (DTHR) GUND                                                          | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|--------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1      | 2                    | 3                     | 4                                         |                      | 5                                                                                     | 6                                                           |
| 07     | 066 (065)            | 1150 x 30             | 16 F/C/W/T revêtue / paved                |                      | 49°12'24.28"N 004°08'59.32"E<br>( 49°12'26.81"N 004°09'08.16"E )<br>-----<br>GUND NIL | THR : 308ft<br>DTHR : 307ft                                 |
| 25     | 246 (245)            | 1150 x 30             | 16 F/C/W/T revêtue / paved                |                      | 49°12'39.24"N 004°09'51.44"E<br>( 49°12'35.03"N 004°09'36.75"E )<br>-----<br>GUND NIL | THR : 313ft<br>DTHR : 306ft                                 |
| 07R    | 066 (065)            | 1002 x 78             | non revêtue / not paved                   |                      | 49°12'23.91"N 004°09'04.94"E<br>( 49°12'24.85"N 004°09'08.18"E )<br>-----<br>GUND NIL | THR : 306ft<br>DTHR : 307ft                                 |
| 25L    | 246 (245)            | 1002 x 78             | non revêtue / not paved                   |                      | 49°12'36.92"N 004°09'50.21"E<br>( 49°12'34.69"N 004°09'42.46"E )<br>-----<br>GUND NIL | THR : 310ft<br>DTHR : 306ft                                 |
| RWY NR | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                        | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ)                                                              | Remarks                                                     |
|        | 7                    | 8                     | 9                                         | 10                   | 11                                                                                    | 12                                                          |
| 07     | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | 1210 x 150           | NIL                                                                                   | NIL                                                         |
| 25     | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | 1210 x 150           | NIL                                                                                   | NIL                                                         |
| 07R    | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                                                                   | NIL                                                         |
| 25L    | NIL                  | NIL                   | NIL                                       | NIL                  | NIL                                                                                   | NIL                                                         |

AD 2 LFQA.13

Distances déclarées Declared distances

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA | Observations Remarks                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------|------|------|------|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 07     | 905  | 965  | 1090 | 895 | Distances déclarées réduites cause routes D944 et D931.<br>La fin de la TORA 07 est située 245m avant l'extrémité physique de la piste.<br>La fin de la TODA 07 est située 185m avant l'extrémité physique de la piste.<br>La fin de l'ASDA 07 est située 60m avant l'extrémité physique de la piste.<br>La fin de la LDA 07 est située 60m avant l'extrémité physique de la piste.<br>Declared distances reduced due to roads D944 and D931.<br>End of TORA 07 located 245m before physical RWY 07 end.<br>End of TODA 07 located 185m before physical RWY 07 end.<br>End of ASDA 07 located 60m before physical RWY 07 end.<br>End of LDA 07 located 60m before physical RWY 07 end. |
| 25     | 995  | 1055 | 1090 | 765 | Distances déclarées réduites cause routes D944 et D931.<br>La fin de la TORA 25 est située 155m avant l'extrémité physique de la piste.<br>La fin de la TODA 25 est située 95m avant l'extrémité physique de la piste.<br>La fin de l'ASDA 25 est située 60m avant l'extrémité physique de la piste.<br>La fin de la LDA 25 est située 60m avant l'extrémité physique de la piste.<br>Declared distances reduced due to roads D944 and D931.<br>End of TORA 25 located 1555m before physical RWY 25 end.<br>End of TODA 25 located 95m before physical RWY 25 end.<br>End of ASDA 25 located 60m before physical RWY 25 end.<br>End of LDA 07 located 60m before physical RWY 25 end.  |
| 07R    | 1002 | 1002 | 1002 | 928 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 25L    | 1002 | 1002 | 1002 | 831 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

AD 2 LFQA.14

Balísage d'approche et de piste Approach and runway lighting

| RWY ID | APCH                           | THR couleur colour | PAPI/VASIS       | MEHT                | TDZ Longueur Length | Balísage axial Centerline LGT |                    |                |                     |
|--------|--------------------------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|
|        |                                |                    |                  |                     |                     | Longueur Length               | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity |
| 07     |                                | G                  | PAPI 3.4 ° 6.0 % | 23 ft               |                     |                               |                    |                |                     |
| 25     |                                | G                  | PAPI 3.4 ° 6.0 % | 23 ft               |                     |                               |                    |                |                     |
| RWY ID | Balísage latéral Edge lighting |                    |                  |                     | Extrémité RWY end   |                               | SWY                |                |                     |
|        | Longueur Length                | Espacement Spacing | Couleur Colour   | Intensité Intensity | Couleur Colour      |                               | Longueur Length    | Couleur Colour |                     |
| 07     | 1150 m                         |                    | W                | LIL                 | R                   |                               |                    |                |                     |
| 25     | 1150 m                         |                    | W                | LIL                 | R                   |                               |                    |                |                     |

## AD 2 LFQA.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

|   |                                                       |                               |                      |
|---|-------------------------------------------------------|-------------------------------|----------------------|
| 1 | ABN                                                   |                               |                      |
|   | IBN                                                   |                               |                      |
| 2 | Té d'atterrissage / <i>LDI</i>                        |                               |                      |
|   | Anémomètre / <i>Anemometer</i>                        |                               |                      |
| 3 | Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>  |                               |                      |
|   | Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>       | Balises rétro réfléchissantes | Reflective markers   |
| 4 | Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i> | Groupe électrogène.           | Generator.           |
|   | Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>        | < 15 sec.                     | < 15 sec.            |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                         | Balisage monoboucle           | Single-loop lighting |

## AD 2 LFQA.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

|   |             |  |
|---|-------------|--|
| 1 | Description |  |
|---|-------------|--|

## AD 2 LFQA.17

Espaces ATS *ATS airspaces*

| Identification et limites latérales<br><i>Identification and lateral limits</i> | Classe<br><i>Class</i> | Limites verticales<br><i>Vertical limits</i> | Service / Service<br>Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | Observations<br><i>Remarks</i> |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|                                                                                 | G                      |                                              |                                                                                | NIL                            |

## AD 2 LFQA.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

| Service | Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | FREQ        | HOR | Observations<br><i>Remarks</i> |
|---------|-----------------------------------------------------------|-------------|-----|--------------------------------|
| AFIS    | PRUNAY Information (FR)<br><i>PRUNAY Information (EN)</i> | 134.930 MHz | HO  |                                |
| A/A     | PRUNAY (FR)                                               | 134.930 MHz | HO  | Absence AFIS                   |

## AD 2 LFQA.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

| Type (CAT ILS) | ID | FREQ | HOR | Position GEO | ALT | Portée<br><i>Coverage</i> | RDH (pente)<br><i>(slope)</i> | Situation<br><i>Location</i> |  |
|----------------|----|------|-----|--------------|-----|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|--|
|                |    |      |     |              |     |                           |                               |                              |  |

## AD 2 LFQA.20

## Règlements de circulation locaux

*Local traffic regulations*

## 20.1 MANOEUVRES AU SOL

## 20.1 GROUND MANOEUVRING

## 20.1.1 Roulage

TWY B inutilisable par les ACFT dont la largeur de train d'atterrissage est supérieure ou égale à 4.5 m.

Le seul cheminement utilisable de nuit est le TWY A.

TWY W entre les hangars réservé aux aéronefs code A ou basés.

## 20.1.1 Taxiing

TWY B unusable by ACFT whose landing gear width is greater than or equal to 4.5 m.

By night, mandatory taxiing via TWY A.

The portion of TWY W between the hangars is reserved for code A or based aircraft.

## 20.1.2 Parking P2

## 20.1.2 Parking P2

Emplacement A sur PRKG P2 réservé aux ACFT de code A.

Stand A on apron P2 reserved for code A ACFT.

## 20.1.3 Station AVGAS

L'accès à la station AVGAS est limité aux aéronefs de code A sauf si ils sont guidés.

## 20.1.3 AVGAS station

Access to AVGAS station is restricted to code A aircraft except if they are guided.

## AD 2 LFQA.21

Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

## AD 2 LFQA.22

Procédures de vol *Flight procedures*

## 22.1 PROCEDURES DE DEPART

## 22.1 DEPARTURE PROCEDURES

Consignes recommandées pour un départ IFR

Recommended instructions for IFR departures

RWY 07 : Monter à 3,7% RM 065° jusqu'à 850 ft (537) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 07 : Climb at 3.7% MAG 065° up to 850 ft (537)(1) then direct route up to en-route safety altitude.

RWY 25 : Monter à 4,6% RM 245° jusqu'à 1000 ft (687) (2) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

RWY 25 : Climb at 4.6% MAG 245° up to 1000 ft (687)(2) then direct route up to en-route safety altitude.

(1) Pente théorique de montée, obstacle le plus pénalisant : poteau d'altitude 324 ft à 35m de la DER et à 150 m à gauche de l'axe de piste.

(1) Theoretical gradient : most penalizing obstacle : Post 324 ft at 35m from DER and at 150m from RWY centerline.

(2) Pente théorique de montée : obstacle le plus pénalisant : Végétation 374 ft à 431m de la DER et à droite de l'axe de piste.

(2) Theoretical gradient : most penalizing obstacle : Vegetation 374 ft at 431m from DER and right from RWY centerline.

## 22.2 VOLS A L'ARRIVEE

## 22.2 ARRIVAL FLIGHTS

Arrivée IFR, prévoir un dégagement sur AD accessible et dont le balisage est conforme.

IFR arrival, plan an alternate aerodrome which is accessible and with homologated lighting.

| AD 2 LFQA.23 |                                                           | Renseignements Supplémentaires <i>Additional Information</i> |                                                     |
|--------------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| 23.1         | GENERALITES                                               | 23.1                                                         | GENERAL                                             |
|              | AD réservé aux ACFT munis de radio.                       |                                                              | AD reserved for radio-equipped ACFT.                |
|              | PPR AFIS obligatoire pour ACFT équipés de turboréacteurs. |                                                              | Compulsory PPR from AFIS for turbo-jet engine ACFT. |
| 23.2         | EQUIPEMENT D'AERODROME                                    | 23.2                                                         | AD EQUIPMENT                                        |
|              | PCL actif de SS+30 à SR-30.                               |                                                              | PCL active from SS+30 to SR-30.                     |
| 23.3         | PERIL ANIMALIER                                           | 23.3                                                         | WILDLIFE STRIKE HAZARD                              |
|              | Occasionnel. HOR ATS.                                     |                                                              | Random. ATS SKED                                    |

AD 2 LFQA.24

Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

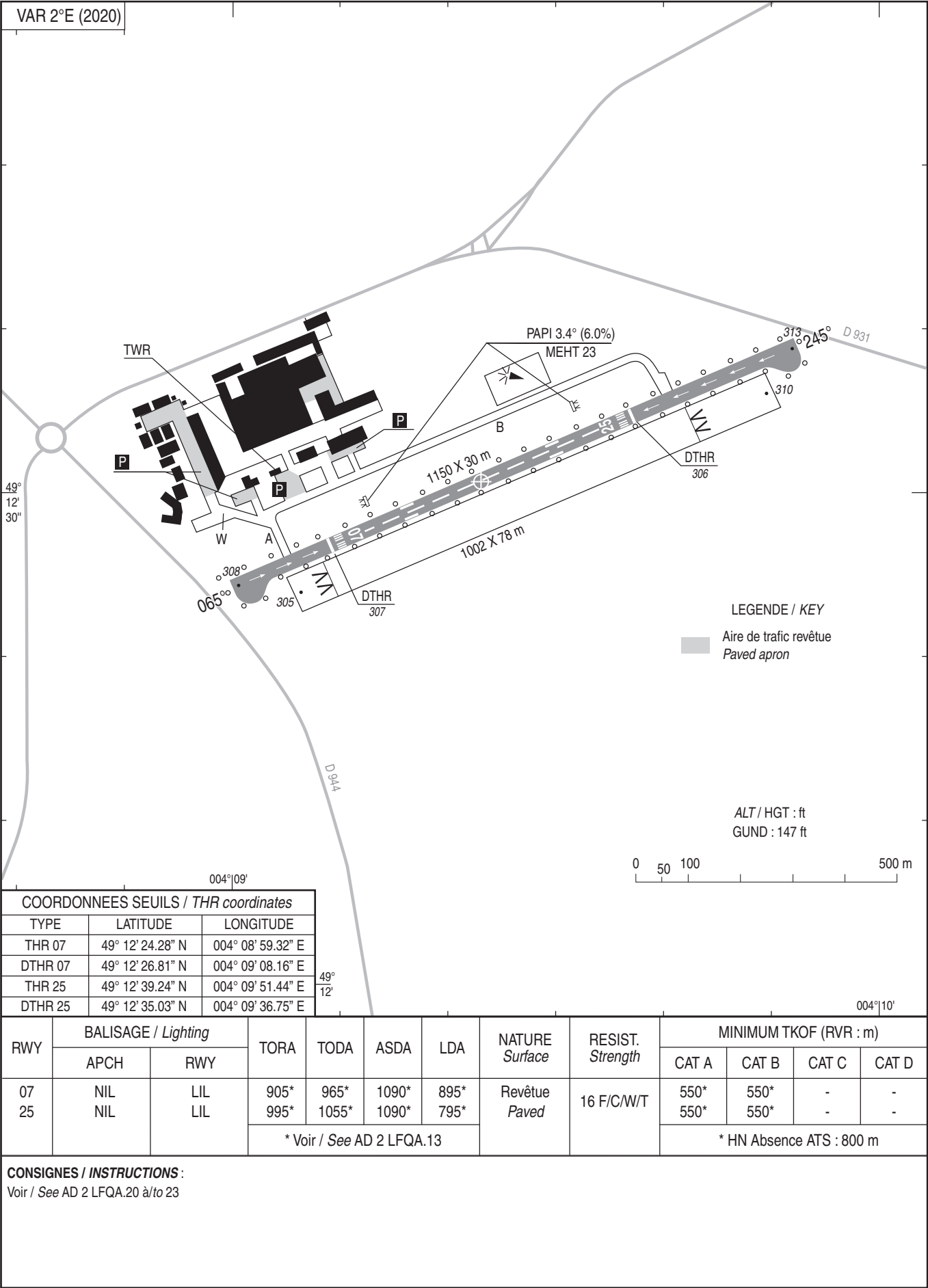
Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.  
*For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.*

AD 2 LFQA.25

Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.  
*List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.*

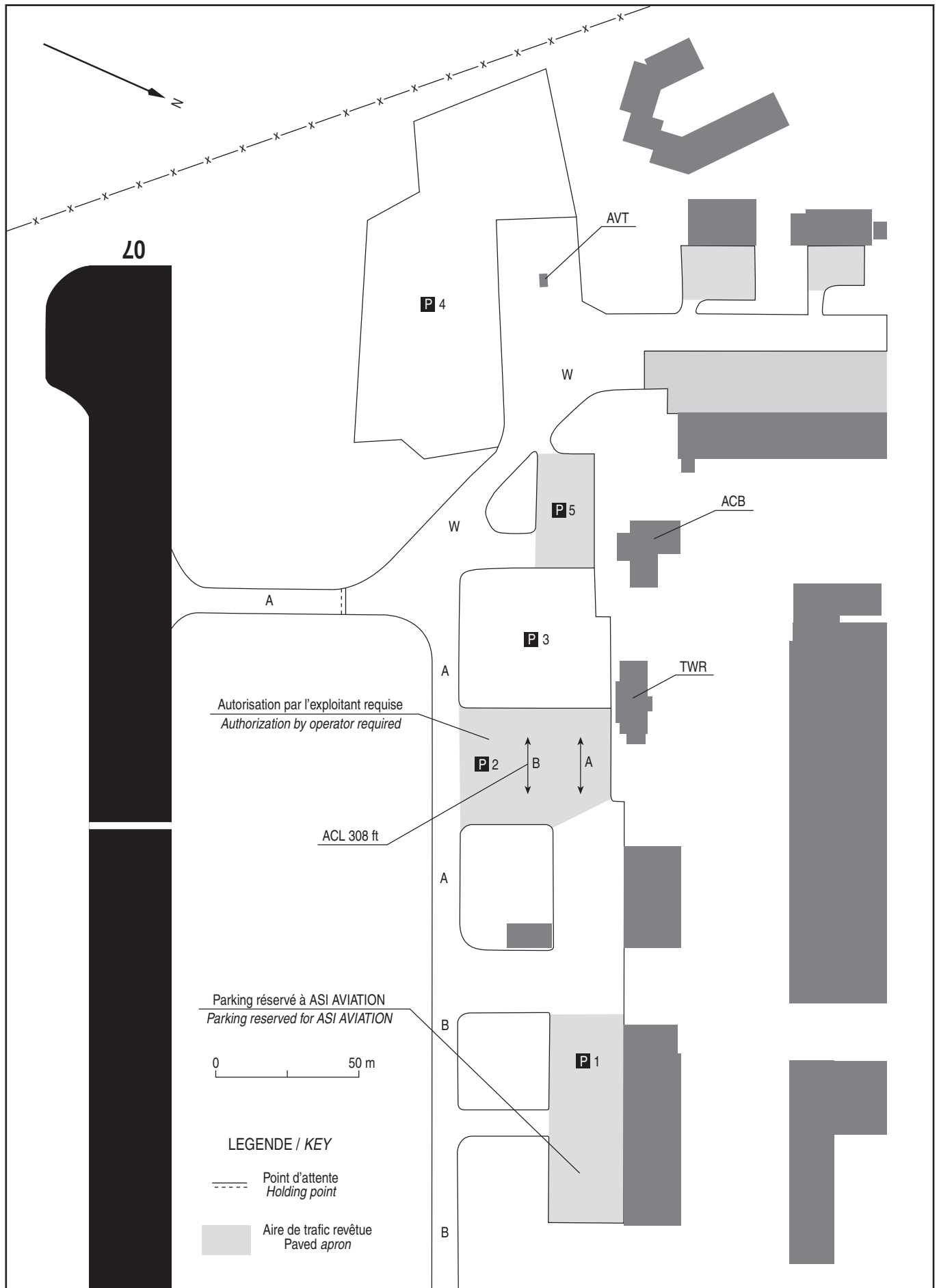
| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br><i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br><i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| voir cartes IAC en AD 2.24 / <i>see IAC Charts in AD 2.24</i>     |                                                                       |



# AIRE DE STATIONNEMENT

REIMS PRUNAY

Parking areas



DATA

REIMS PRUNAY

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES  
*Waypoints / Procedures main fixes*

| Identification      | Coordonnées                | Coordinates      | RNAV | CONV |
|---------------------|----------------------------|------------------|------|------|
| REM IAF/FAF VOR/MVL | REF ENR 4.1                |                  |      | X    |
| MAPT VOR/MVL        | 49°13'05.9"N 004°08'19.9"E |                  |      | X    |
| QA501               | 49°11'31,300" N            | 003°50'46,500" E | X    |      |
| QA503               | 49°04'11,485" N            | 003°55'40,617" E | X    |      |
| IQA07               | 49°07'52,226" N            | 003°53'17,674" E | X    |      |
| FQA07               | 49°09'29,156" N            | 003°58'52.010" E | X    |      |
| RW07                | 49°12'26,809" N            | 004°09'08,161" E | X    |      |
| QA701               | 49°25'35.300"N             | 004°16'05.670"E  | X    |      |
| QA702               | 49°25'28.080"N             | 004°24'54.660"E  | X    |      |
| IQA25               | 49°21'26.080"N             | 004°20'22.260"E  | X    |      |
| FQA25               | 49°17'38.647"N             | 004°16'06.600"E  | X    |      |
| MQA25               | 49°12'55.938"N             | 004°10'49.222"E  | X    |      |
| QA714               | 49°10'15.570"N             | 004°07'50.010"E  | X    |      |

| Identification Procedure |     | RNP RWY 07 - CAT A B - MAG VAR 2020 1.55°E |          |                    |                     |                         |      |                                 |                              |              |                                 |          |
|--------------------------|-----|--------------------------------------------|----------|--------------------|---------------------|-------------------------|------|---------------------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------|----------|
| Leg sequence             | P/T | ID                                         | Fly Over | Direction<br>MAG ° | Direction True<br>° | Distance<br>(NM or min) | Turn | MMM level<br>(FL or<br>AMSL ft) | MAX level (FL<br>or AMSL ft) | IAS MAX (kt) | vertical angle<br>(°) / TCH (m) | Nav Spec |
| INA QA501                | IF  | QA501                                      |          |                    |                     |                         |      | 2700                            |                              | 180          |                                 | RNAV 1   |
|                          | TF  | IQA07                                      |          | 154.1              | 155.6               | 4.0                     | L    | 2700                            |                              | 180          |                                 | RNAV 1   |
| INA QA503                | IF  | QA503                                      |          |                    |                     |                         |      | 2700                            |                              | 180          |                                 | RNAV 1   |
|                          | TF  | IQA07                                      |          | 335.4              | 337.0               | 4.0                     | R    | 2700                            |                              | 180          |                                 | RNAV 1   |
| INA IQA07                | IF  | QA503                                      |          |                    |                     |                         |      | 2700                            |                              | 180          |                                 | RNAV 1   |
|                          | TF  | IQA07                                      |          | 088.0              | 090.0               |                         | R    | 2700                            |                              | 180          |                                 | RNAV 1   |
| APCH                     | IF  | IQA07                                      |          |                    |                     |                         |      | 2700                            |                              | 180          |                                 | RNAV 1   |
|                          | TF  | FQA07                                      |          | 065.4              | 066.1               | 4.0                     |      |                                 |                              | 180          |                                 | RNP APCH |
|                          | TF  | RW07                                       | Yes      | 065.4              | 066.1               | 7.4                     |      |                                 |                              | 130          | -3.0° / 15m                     | RNP APCH |
|                          | DF  | QA503                                      |          |                    |                     |                         | R    |                                 |                              | 130          |                                 | RNP APCH |
| HLDG                     | HM  | IQA07                                      | Yes      | 88.5               | 090.0               | 1 min                   | R    | 2700                            | 5000                         | 170          |                                 | RNP APCH |

↑ ↑

| Input data                          |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1             |
| Airport Identifier                  | LFQA          |
| Runway                              | 07            |
| Runway Direction                    | 0             |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     |               |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E07A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 491226,8090N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0040908,1610E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 138,4         |
| FPAP Latitude                       | 491248,8360N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | 22,0270       |
| FPAP Longitude                      | 0041024,8630E |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | 76,7020       |
| Threshold Crossing Height           | 15,00         |
| TCH Units Selector                  | 1             |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3,00          |
| Course Width (metres)               | 105           |
| Length Offset (metres)              | 736           |
| HAL (metres)                        | 40            |
| VAL (metres)                        | 50            |

| Output data          |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 01 11 06 0C 07 00 00 01 37<br>30 05 72 17 1E 15 82 2E C8 01<br>68 19 16 AC 00 3C 57 02 2C 81<br>2C 01 64 5C C8 FA A6 ED BE FA |
| Calculated CRC Value | A6 ED BE FA                                                                                                                      |

| Required Additional Data            |      |
|-------------------------------------|------|
| ICAO Code                           | LF   |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 93,6 |
| FPAP Orthometric Height (metres)    | 93,6 |

| Identification Procedure |     | RNP RWY 25 (LNAV only) - CAT A B - MAG VAR 2020 1.55° E |          |                    |                     |                         |      |                                 |                              |              |                                 |          |
|--------------------------|-----|---------------------------------------------------------|----------|--------------------|---------------------|-------------------------|------|---------------------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------|----------|
| Leg sequence             | P/T | ID                                                      | Fly Over | Direction<br>MAG ° | Direction<br>True ° | Distance<br>(NM or min) | Turn | MMM level<br>(FL or<br>AMSL ft) | MAX level (FL<br>or AMSL ft) | IAS MAX (kt) | vertical angle<br>(°) / TCH (m) | Nav Spec |
| INA QA701                | IF  | QA701                                                   |          |                    |                     |                         |      | 2500                            |                              | 180          |                                 | RNAV 1   |
|                          | TF  | IQA25                                                   |          | 144.5              | 146.1               | 5.0                     | R    | 2500                            |                              | 180          |                                 | RNAV 1   |
| INA QA702                | IF  | QA702                                                   |          |                    |                     |                         |      | 2500                            |                              | 180          |                                 | RNAV 1   |
|                          | TF  | IQA25                                                   |          | 214.8              | 216.3               | 5.0                     |      | 2500                            |                              | 180          |                                 | RNAV 1   |
| APCH                     | IF  | IQA25                                                   |          |                    |                     |                         |      | 2500                            |                              | 180          |                                 | RNP APCH |
|                          | TF  | FQA25                                                   |          | 214.8              | 216.3               | 4.7                     |      |                                 |                              | 180          |                                 | RNP APCH |
|                          | TF  | MQA25                                                   | Yes      | 214.8              | 216.3               | 5.8                     |      |                                 |                              | 130          | -3.0° / 15m                     | RNP APCH |
|                          | TF  | QA714                                                   | Yes      | 214.7              | 216.2               | 3.3                     |      |                                 |                              | 140          |                                 | RNP APCH |
|                          | DF  | QA701                                                   |          |                    |                     | 23.4                    | R    |                                 |                              | 140          |                                 | RNP APCH |
| HLDG                     | HM  | QA701                                                   | Yes      | 144.5              | 146.1               | 1 min                   | L    | 2700                            | 5000                         | 170          |                                 | RNP APCH |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 313, DTHR : 307 (12 hPa)

REIMS PRUNAY

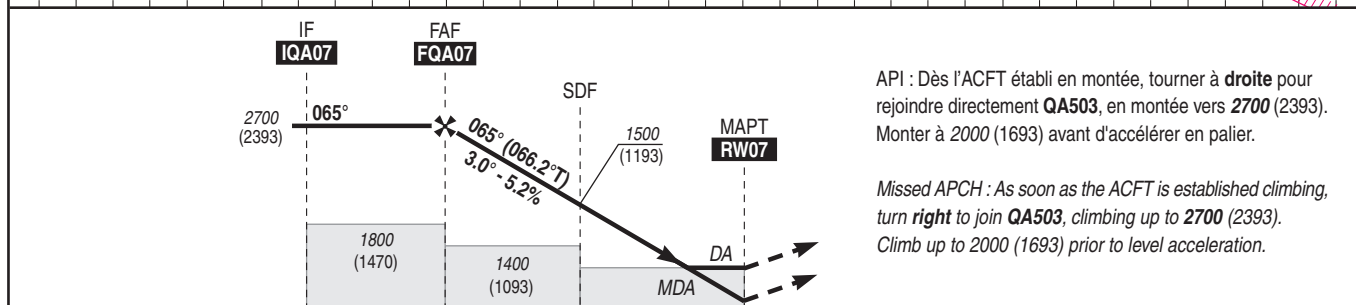
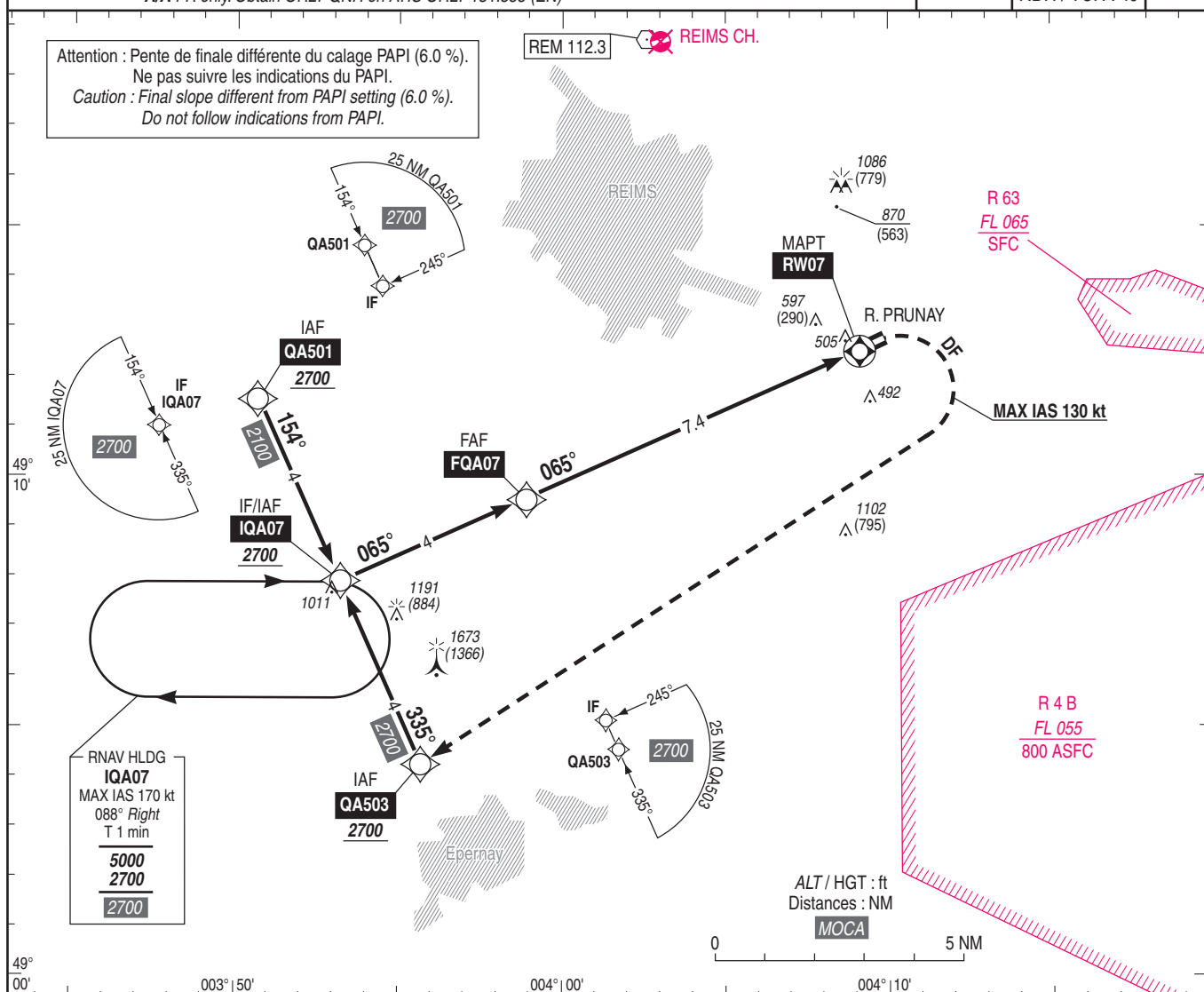
RNP RWY 07

APP : NIL  
TWR : NIL  
AFIS : PRUNAY Info 134.930 (1)  
(1) Absence ATS : A/A FR uniquement. Obtenir QNH ORLY sur ATIS ORLY 126.505 (FR)  
A/A FR only. Obtain ORLY QNH on ATIS ORLY 131.355 (EN)

RNP APCH

EGNOS  
Ch 41132  
E07A  
RDH / TCH : 49

VAR  
2°E  
(20)



DTHR ← (NM)

11.4 7.4 3.6 0

NMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT DTHR

| CAT | LPV API 2.5% |      |     | LPV API 3.8 % |      |     | LNAV      |      |     | MVL / Circling <sup>(1)</sup> |      | MVL / Circling <sup>(1)</sup> sans QNH local without local QNH |      | DIST RW07 |        |        |        |        |        |
|-----|--------------|------|-----|---------------|------|-----|-----------|------|-----|-------------------------------|------|----------------------------------------------------------------|------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
|     | DA (H)       | RVR  | OCH | DA (H)        | RVR  | OCH | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)                       | VIS  | MDA (H)                                                        | VIS  | NM        | 7      | 6      | 5      | 4      | 3      |
| A   | 1050 (740)   | 1500 | 740 | 860 (560)     | 1500 | 553 | 920 (610) | 1500 | 596 | 1160 (850)                    | 1500 | 1510 (1200)                                                    | 1500 | ALT       | 2590   | 2270   | 1950   | 1630   | 1310   |
| B   | 1060 (750)   |      | 750 | 870 (570)     |      | 563 |           |      |     | 1390 (1080)                   | 1600 | 1740 (1430)                                                    | 1600 | (HGT)     | (2279) | (1960) | (1642) | (1324) | (1005) |

Observations / Remarks : (1) Circuit AD RWY 25 : Droite / AD Circuit RWY 25 : right hand.

|              |        |                   |                   |                   |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FAF - DTHR   | 7.4 NM | 70 kt<br>6 min 19 | 80 kt<br>5 min 31 | 90 kt<br>4 min 54 | 100 kt<br>4 min 25 | 110 kt<br>4 min 01 | 120 kt<br>3 min 41 | 130 kt<br>3 min 24 |
| VSP (ft/min) |        | 370               | 420               | 470               | 530                | 580                | 630                | 680                |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

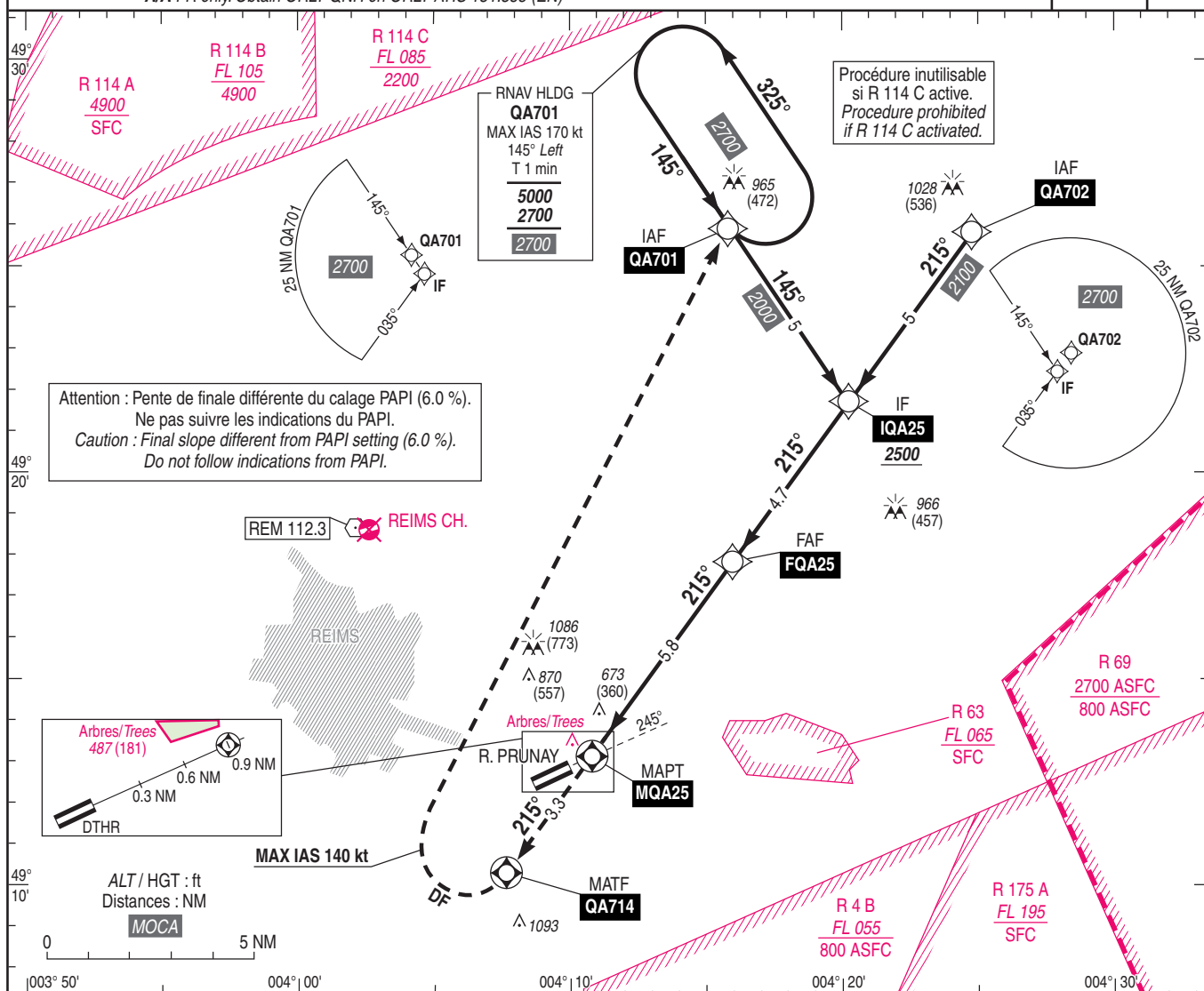
ALT AD : 313 (12 hPa), DTHR : 306

REIMS PRUNAY

RNP RWY 25

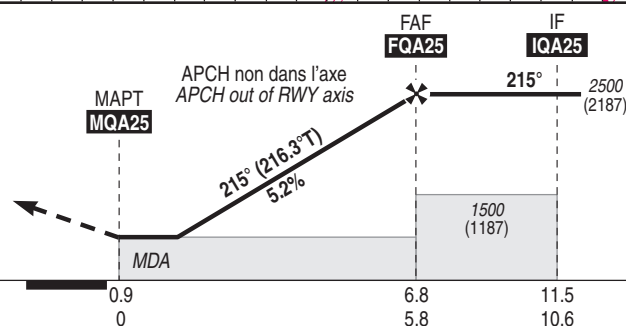
APP : NIL  
TWR : NIL  
AFIS : PRUNAY Info 134.930 (1)  
(1) Absence ATS : A/A FR uniquement. Obtenir QNH ORLY sur ATIS ORLY 126.505 (FR)  
A/A FR only. Obtain ORLY QNH on ORLY ATIS 131.355 (EN)

RNP APCH

VAR  
2°E  
(20)

API : Monter vers **QA714**, tourner à **droite** pour rejoindre **QA701** en montée vers **2700** (2387).  
Monter à 1400 (1087) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : Climb to **QA714**, turn **right** to join **QA701** climbing up to **2700** (2387).  
Climb up to 1400 (1087) prior to level acceleration.

FTP (NM)  
MQA25 (NM)

NMN AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

| CAT | LNAV      |      |     | MVL/Circling (1) |      | MVL / Circling (1)<br>sans QNH local<br>without local QNH |      |
|-----|-----------|------|-----|------------------|------|-----------------------------------------------------------|------|
|     | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)          | VIS  | MDA (H)                                                   | VIS  |
| A   | 920 (610) | 2800 | 606 | 1160 (850)       | 2800 | 1510 (1200)                                               | 2800 |
| B   | 920 (610) | 2800 | 606 | 1390 (1070)      | 2800 | 1740 (1430)                                               | 2800 |

## DIST MQA25

| NM    | 1     | 2     | 3      | 4      | 5      |
|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| ALT   | 970   | 1290  | 1600   | 1920   | 2240   |
| (HGT) | (654) | (973) | (1292) | (1610) | (1927) |

Observations / Remarks : (1) Circuit AD RWY 07 : Gauche / AD Circuit RWY 07 : left hand.

| FAF - MAPT   | 5.8 NM | 70 kt<br>5 min 04 | 80 kt<br>4 min 26 | 90 kt<br>3 min 56 | 100 kt<br>3 min 33 | 110 kt<br>3 min 14 | 120 kt<br>2 min 57 | 130 kt<br>2 min 44 |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| VSP (ft/min) |        | 370               | 420               | 480               | 530                | 580                | 630                | 690                |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

REIMS PRUNAY

Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 313 (12 hPa), DTHR : 307

VOR A

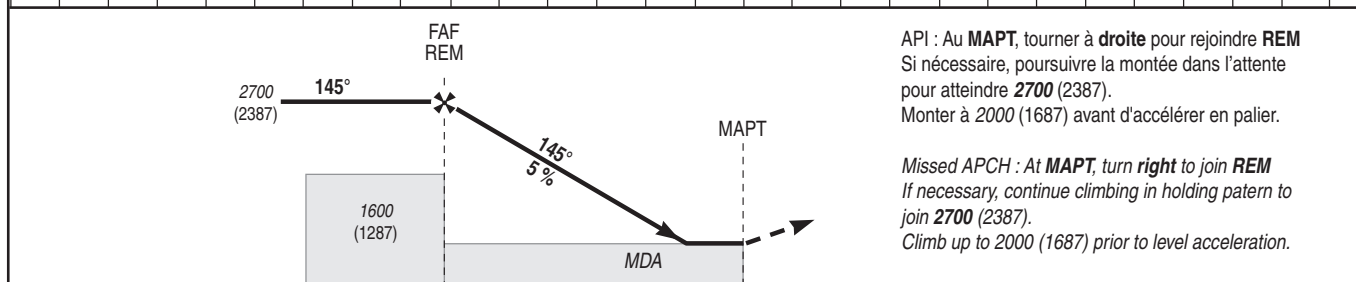
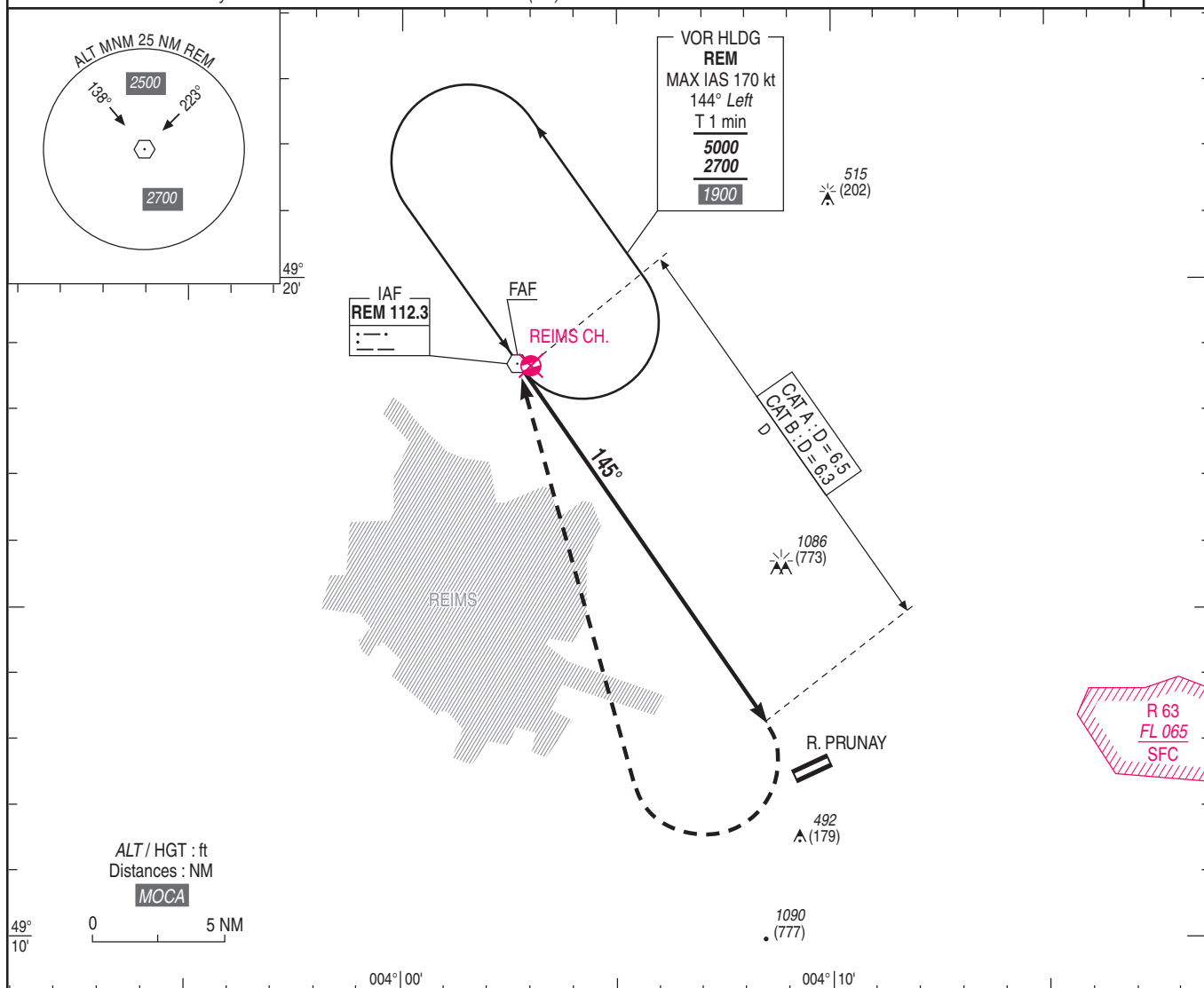
APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : PRUNAY Info 134.930 (1)

(1) Absence ATS : A/A FR uniquement. Obtenir QNH ORLY sur ATIS ORLY 126.505 (FR)

A/A FR only. Obtain ORLY QNH on ATIS ORLY 131.355 (EN)

VAR  
2°E  
(2020)

API : Au MAPT, tourner à **droite** pour rejoindre REM  
Si nécessaire, poursuivre la montée dans l'attente pour atteindre 2700 (2387).  
Monter à 2000 (1687) avant d'accélérer en palier.

Missed APCH : At MAPT, turn **right** to join REM  
If necessary, continue climbing in holding pattern to join 2700 (2387).  
Climb up to 2000 (1687) prior to level acceleration.

→ DTHR (NM)

7.5

0.8

MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / vertical distances in feet, VIS in metres.

REF HGT : ALT AD

| CAT | MVL / Circling |      | MVL / Circling (1)<br>sans QNH local<br>without local QNH |      |
|-----|----------------|------|-----------------------------------------------------------|------|
|     | MDA (H)        | VIS  | MDA (H)                                                   | VIS  |
| A   | 1260 (947)     | 1500 | 1620 (1307)                                               | 1500 |
| B   | 1390 (1077)    | 1600 | 1750 (1437)                                               | 1600 |

Observations / Remarks : (1) Circuit AD RWY 25 : Droite / AD Circuit RWY 25 : right hand.

|              |        |          |          |          |          |          |
|--------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|
| REM - MAPT   | 6.5 NM | 70 kt    | 85 kt    | 100 kt   | 115 kt   | 130 kt   |
| REM - MAPT   | 6.3 NM | 5 min 35 | 4 min 36 | 3 min 54 | 3 min 24 | 3 min 00 |
|              |        | 5 min 24 | 4 min 27 | 3 min 47 | 3 min 18 | 2 min 55 |
| VSP (ft/min) |        | 350      | 430      | 505      | 580      | 655      |