Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFPT.1 **Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name***

LFPT - PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

AD 2 LFPT.2 **Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	49°05'48"N 002°02'27"E	
	Situation de l'ARP / *ARP location*	Intersection des pistes	
2	Direction, distance de la ville *Direction, distance from city*	7 km NW Pontoise	
3	Altitude de référence / *Reference elevation*	325 ft	
	Température de référence / *Reference temperature*	26.5 ° C	
4	Ondulation du géoïde / *Geoid undulation*	143 ft	
5	Déclinaison magnétique / *Magnetic variation*	1.7045°E	
	Année (variation annuelle) / *Year (annual change)*	2025 (0.135°)	
6	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*	GROUPE ADP - PARIS AEROPORT	
	Adresse / *Address*	Direction du Bourget et des aérodromes d'aviation générale. Bâtiment Paul Bert, 1 rue Désiré Lucca 93350 Le Bourget	
	Telephone	06 69 58 04 03	
	FAX		
	TELEX		
	AFS	LFPTZTZX	
7	Type de trafic / *Type of traffic*	IFR, VFR	
8	Observations / *Remarks*	Redevances : https://www.parisaeroport.fr/entreprises/services-aux-compagnies/tarifs/tarifs-redevances - E-mail : airportfees_lbg@adp.fr - TEL : 01 49 75 74 61 ou 01 48 62 31 24	Fees : https://www.parisaeroport.fr/en/professionals/airlines-services/fees/services-fees - E-mail : airportfees_lbg@adp.fr - TEL : +33 1 49 75 74 61 or +33 1 48 62 31 24

AD 2 LFPT.3 **Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / *AD administration*		
2	Douanes et police / *Customs and immigration*	- VOL INTRA SCHENGEN ET UE : Autorisés sous conditions de franchises (capitaux et marchandises) REF : www.douane.gouv.fr - VOL INTRA SCHENGEN ET HORS UE (Suisse, Liechtenstein, Islande, Norvege) : MAR - VEN O/R la veille avant 1100. SAM - LUN le dernier jour ouvrable avant 1100 FAX : 01 74 25 96 27 E-mail : codt-idf@douane.finances.gouv.fr - VOL HORS SCHENGEN ET HORS UE (Royaume-Uni, Irlande, Roumanie, Bulgarie, Chypre, Croatie) : interdits. Police - BGTA TEL : 01 48 62 50 24 - 01 48 62 50 12.	- FLIGHT WITHIN SCHENGEN AND EU : authorized under conditions of franchises (funds and merchandises), REF :www.douane.gouv.fr - FLIGHT WITHIN SCHENGEN AND OUTSIDE EU (Switzerland, Liechtenstein, Island, Norway) : TUE - FRI O/R previous day before 1100. SAT - MON : last working day before 1100. FAX : 01 74 25 96 27 E-mail : codt-idf@douane.finances.gouv.fr - FLIGHT OUTSIDE SCHENGEN AND EU (UK, Ireland, Romania, Bulgaria, Cyprus, Croatia) : prohibited. Police - BGTA TEL : 01 48 62 50 24 - 01 48 62 50 12.
3	Services de santé / *Health and sanitary*		
4	BIA, BRIA / *AIS briefing office*	BNIA BORDEAUX	
5	BDP / *ARO*		
6	Bureau MET / *MET briefing office*	H24	
7	ATS	0800-1900 TEL : 01 30 31 13 25 Aérodrome de PONTOISE, 95650 Boissy l'Aillerie	
8	Avitaillement / *Fueling*		
9	Services de manutention / *Handling*		
10	Sûreté / *Safety*		
11	Dégivrage / *De-icing*		
12	Observations / *Remarks*	GRF (Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste) : HOR ATS.	GRF (Global Reporting Format) : ATS SKED.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFPT.4 **Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

1	Moyens de manutention de fret *Cargo handling facilities*		
2	Types de carburants et lubrifiants *Fuel and oil types*	Carburant : Aviation d'affaires : Lubrifiants - JET A1 : E-mail : ameridair@ameridair.com TEL : +33 (0)9 62 61 19 36 - Carte crédit - carte TOTAL. Aviation générale : Zone Sud : 100LL : HX - Exploitant : Total Energies Aviation C/O. Aeroclub Hispano Suiza - TEL : 01 34 41 77 00. Paiement : carte TOTAL ou espèces : 0800-1700	Fuel : Business aviation : Lubricants - JET A1 : E-mail : ameridair@ameridair.com. TEL : +33 (0)9 62 61 19 36 - Credit card - TOTAL card. General aviation : South area : 100LL : HX - Operator : Total Energies Aviation C/O. Aeroclub Hispano Suiza - TEL : 01 34 41 77 00. TOTAL card or cash : 0800-1700.
3	Moyens et capacités d'avitaillement *Fueling facilities and capacities*		
4	Moyens de dégivrage / *De-icing facilities*		
5	Hangar pour aéronefs de passage *Hangar space for visiting aircraft*	AMERIDAIR HANDLING : TEL : +33 (0)9 62 61 19 36 E-mail : ameridair@ameridair.com	
6	Réparations pour aéronefs de passage *Repair facilities for visiting aircraft*	Toutes réparations avions légers et avions d'affaires pour les aéronefs de MTOW inférieure à 2730 kg. Pontoise Aéro Maintenance : TEL : 01 30 17 24 10 E-mail : pontoise.aero.maintenance@gmail.com	All repairs for light and business aircraft with MTOW smaller than 2730 kg. Pontoise Aéro Maintenance : 01 30 17 24 10 E-mail : pontoise.aero.maintenance@gmail.com
7	Observations / *Remarks*	Sauf entrainement, assistance obligatoire pour tous vols commerciaux ou aéronefs de MTOW > 3,5 t. Demande à formuler auprès du gestionnaire ou vers une société basée agréée. Le nom de la société ou de l'entrainement devra être renseigné en case 18 du FPL. Ameridair Handling TEL : +33 9 62 61 19 36. E-Mail: ameridair@ameridair.com	Except for training purpose, handling mandatory for all commercial flights or ACFT with MTOW > 3,5 t. On request to AD operator or to homebased approved company. The company or training name must be filled in box 18 of FPL. Ameridair Handling TEL : +33 9 62 61 19 36. E-Mail: ameridair@ameridair.com

AD 2 LFPT.5 **Services aux passagers *Passenger facilities***

1	Hôtels	
2	Restaurants	
3	Moyens de transport / *Transportation facilities*	Taxis
4	Services médicaux / *Medical facilities*	
5	Services bancaires et postaux *Bank and Post Office*	
6	Office de tourisme / *Tourist office*	
7	Observations / *Remarks*	

AD 2 LFPT.6 **Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

1	Niveau RFFS de l'AD *AD level for fire fighting*	4	
2	Moyens de sauvetage / *Rescue equipment*	Moyens secours aéronautiques : - 1 véhicule d'intervention eau/émulseur, muni de 3000 litres d'eau, 500 litres d'émulseurs et 250 kg de poudre. Moyens secours publics : - Sac de secours pour prompt secours.	Aeronautical rescue equipment : - 1 fire fighting water/foam vehicle, including 3000 liters of water, 500 liters of foam and 250 kg of powder. Public rescue equipment : - Emergency bag for prompt rescue.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés *Capability for removal of disabled aircraft*		
4	Observations / *Remarks*	0530-2130 Extension possible O/R PN 72 HR - TEL : 01 30 31 96 03. Niveau 4 : HOR SSLIA si ATS assurés . Niveau 1 : Absence ATS et hors HOR SSLIA .	0530-2130 Possible extension O/R PN 72 HR - TEL : 01 30 31 96 03. Level 4 : RFFS SKED if ATS provided . Level 1 : Absence ATS and out of RFFS SKED.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFPT.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / *Type of clearing equipment*	Procédés et moyens utilisés pour le déblaiement a) Neige - Epaisseur de neige supérieure à 5 cm : Déblayage avec tracteur + lame et balayeuse soufflante type shorling. - Mise en action si nécessaire d'une niveleuse et camion sous un délai de 12 heures. b) Glace et verglas - Epandage de produit déverglaçant par rampe montée sur camion en traitement curatif uniquement. - Réserve 20 000 litres.	Methods and equipment used for clearing a) Snow - Snow depth greater than 5 cm: clearing using tractor + blade and Schörling snow blower. - Use of grader and truck within 12 hours if necessary. b) Ice and black ice - Spreading of de-icing agent using a ramp installed on a truck for remedial action only. - Reserve supply of 20 000 litres.
2	Priorités de dégagement / *Clearance priority*	Principes généraux régissant l'ordre des opérations Seront déblayés dans l'ordre : Piste 05/23 Zone nord : - TWY JULIET, GOLF et HOTEL. - Aire de stationnement devant hangar H (aérogare). Zone Sud : - TWY ALPHA, DELTA, BRAVO et CHARLIE. - Portion de 12/30 entre 05/23 et TWY ECHO - Parking TWR. Déneigement des aires privatives non prioritaires mais possible après accord avec le gestionnaire (Aéroports de Paris). Remarques : Le déblaiement risque de provoquer une interruption temporaire de l'activité aérienne.	General principles governing the operation sequence The following areas will be cleared in the order indicated below: Runway 05/23 North area: - TWY JULIET, GOLF and HOTEL. - Apron beside hangar H (terminal). South area: - TWY ALPHA, DELTA, BRAVO and CHARLIE. - Part of RWY 12/30 between RWY 05/23 and TWY ECHO - TWR parking. Removal of snow on private areas is not the highest priority but may be performed after agreement of the manager (Aéroports de Paris). Remarks: The clearing may temporarily interrupt the flying activity.
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / *Material used for movement area surface treatment*	Produits hivernaux : Formiate de potassium liquide KFOR.	Winter substances : Potassium formate fluids KFOR.
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / *Specially prepared winter runways*	Non applicable	Not applicable
5	Observations / *Remarks*	Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2 Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3 Dérogations apportées au plan neige : Opération de déneigement et de traitement de l'aire de manoeuvre uniquement du LUN au VEN de 06h00 à 15h00 UTC (été :-1HR). Traitement préventif par épandage de formiate le vendredi après-midi pour les Week Ends et la veille après-midi pour les jours fériés, cette opération à l'initiative de l'exploitant d'aérodrome ne pouvant se faire qu'en présence des services ATS.	Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2 GRF operational hours are published in AD 2.3 Exemptions to the snow plan: Snow removal and treatment of maneuvering area only from Monday to Friday, between 0600 and 1500 UTC (SUM : -1HR). Preventive treatment by spreading of formiate on Friday afternoon for the week-end and the day before in the afternoon for public holidays, this operation is decided by the aerodrome manager and can be carried out only when the ATS are there.

AD 2 LFPT.8 Aires de trafic,TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / *Apron surface*	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance de l'aire de trafic / *Apron strength*		
2	Largeur TWY / *TWY width*	B : 7.5 m, D : 6.5 m - A, E, H : 10 m - C, J2 :10.5 m - F : 14 m - G, J, J1 : 15 m	
	Revêtement des TWY / *TWY surface*	Béton bitumineux	Bituminous concrete
	Résistance des TWY / *TWY strength*		
3	Emplacement des ACL / *ACL location*	Vérification aux seuils de piste	ACL on thresholds
	Altitude des ACL / *ACL elevation*	Voir AD 2 LFPT.12	See AD 2 LFPT.12
4	Points de vérification VOR / *VOR checkpoints*		
5	Points de vérification INS / *INS checkpoints*		
6	Observations / *Remarks*	TWY A, B, D, E, H : envergure MAX < 15m	TWY A, B, D, E, H : wingspan less than 15 m

AD 2 LFPT.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement *Aircraft stands ID signs*	
	Lignes de guidage TWY / *TWY guide lines*	
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs *Visual docking/parking guidance system*	
2	Marquage RWY et TWY / *RWY and TWY marking*	
	Balisage RWY et TWY / *RWY and TWY lighting*	Voir/see AD 2 LFPT .14/15
3	Barres d'arrêt / *Stop bars*	
4	Observations / *Remarks*	Feux de protection de piste au point d'attente J 05/23. Runway Guard Lights at holding point J 05/23.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFPT.10 **Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles***

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.	*See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.*
→ Pour les aérodromes listés en annexe I de l arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l information aéronautique , des données de terrain et d obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6).	*For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l information aéronautique , terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6).*

AD 2 LFPT.11 **Renseignements météorologiques *Meteorological information***

1	Centre MET associé / *Associated MET Office*	PARIS CHARLES DE GAULLE
2	Horaires de service / *Hours of service*	voir/see AD 2 LFPT .3
	Centre MET hors HOR / *MET Office outside HOR*	
3	Centre MET responsable des TAF *Office in charge of TAF*	
	Période de validité / *Validity period*	
4	Type de prévision d'atterrissage *Type of landing forecast*	
	Périodicité / *Interval of issuance*	
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol / *Flight documentation*	C-PL
	Langue utilisée / *Language used*	FR
7	Cartes, autres informations *Charts, other information*	METAR AUTO
8	Equipement complémentaire *Supplementary equipment*	
9	Organismes ATS desservis / *ATS units served*	
10	Informations complémentaires *Additional information*	TEL MET (IFR) : 01 74 04 18 05.

AD 2 LFPT.12 **Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics***

RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY	Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4	5	6
05	045 (044)	1689 x 47	14 F/C/W/T revêtue / paved	49°05'15.96"N 002°01'38.63"E ------ GUND NIL	THR : 274ft
23	225 (224)	1689 x 47	14 F/C/W/T revêtue / paved	49°05'54.87"N 002°02'37.14"E (49°05'50.93"N 002°02'31.20"E) ------ GUND NIL	THR : 308ft DTHR : 312ft
12	118 (117)	1650 x 50	12 F/C/Y/U revêtue / paved	49°06'06.88"N 002°01'32.44"E (49°06'05.96"N 002°01'35.05"E) ------ GUND NIL	THR : 325ft DTHR : 323ft
30	298 (297)	1650 x 50	12 F/C/Y/U revêtue / paved	49°05'41.70"N 002°02'44.19"E (49°05'44.43"N 002°02'36.42"E) ------ GUND NIL	THR : 322ft DTHR : 317ft

RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
05	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
23	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(1)
12	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
30	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	(2)
(1) RESA : 100 x 90 m.						
(2) RESA : 100 x 90 m.						

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFPT .13 **Distances déclarées *Declared distances***

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations *Remarks*
05	1518	1578	1689	1518	TORA, TODA et LDA RWY 05 réduites : cause abri du LOC situé à 90 m de l'extrémité de piste. TORA, TODA and LDA RWY 05 reduced : due to LOC shelter located at 90 m from runway end.
23	1689	1749	1689	1518	
12	1382	1442	1650	1590	TORA et TODA RWY 12 réduites : cause gabarit routier situé dans la trouée de décollage. TORA and TODA RWY 12 reduced : due to road height restriction barrier in take-off funnel.
30	1590	1640	1650	1471	

AD 2 LFPT .14 **Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting***

RWY ID	APCH	THR couleur *colour*	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur *Length*	Balisage axial *Centerline LGT*			
						Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*
05	- 420 m - LIH	G	PAPI 3.2 ° 5.6 %	47 ft					
23		G	PAPI 3.2 ° 5.6 %	46 ft					

RWY ID	Balisage latéral *Edge lighting*				Extrémité *RWY end*	SWY		
	Longueur *Length*	Espacement *Spacing*	Couleur *Colour*	Intensité *Intensity*	Couleur *Colour*	Longueur *Length*	Couleur *Colour*	
05	1689 m	60 m	W / Y	LIH / LIL	R			(1)
23	1689 m	60 m	W / Y	LIH / LIL	R			(2)

(1) Balisage latéral jaune sur le dernier tiers.
Yellow edge lighting over the last third.

(2) Balisage latéral jaune sur le dernier tiers.
Yellow edge lighting over the last third.

AD 2 LFPT .15 **Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

1	ABN		
	IBN		
2	Té d'atterrissage / *LDI*		
	Anémomètre / *Anemometer*		
3	Balisage axial TWY / *TWY centre line lighting*		
	Balisage latéral TWY / *TWY edge lighting*	TWY J et J1 : balisage de nuit. Délimitation par balises inertes bleues réflectorisées, associées à des feux bleus sur les TWY J, J1 et sur les TWY A, B, C entre la piste 05/23 et le point d'attente.	TWY J and J1 : lighting by night. TWY edges B inert reflectors associated with B lights on TWY J, J1 and on TWY A, B, C between RWY 05/23 and holding point.
4	Alimentation de secours / *Secondary power unit*	Groupe électrogène et onduleur.	Power generator and inverter.
	Temps de commutation / *Switch-over time*	< 1s	
5	Observations / *Remarks*		

AD 2 LFPT .16 **Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

1	Description	

AD 2 LFPT .17 **Espaces ATS *ATS airspaces***

Identification et limites latérales *Identification and lateral limits*	Classe *Class*	Limites verticales *Vertical limits*	Service / *Service* Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	Observations *Remarks*
CTR PONTOISE 49°12'16"N , 002°11'00"E - 49°07'16"N , 002°11'50"E - 48°59'25"N , 002°00'02"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 49°05'46"N , 002°02'09"E (VOR PON) - 49°12'13"N , 002°01'05"E - 49°12'16"N , 002°11'00"E	D	1500ft AMSL ---------- SFC	TWR PONTOISE Tour (FR) PONTOISE Tower (EN)	0800-1900 SUM : -1HR

AD 2 LFPT .18 **Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities***

Service	Indicatif d'appel (langue) *Call-sign (language)*	FREQ	HOR	Observations *Remarks*
TWR	PONTOISE Tour (FR) *PONTOISE Tower (EN)*	121.200 MHz	HO	25NM/FL40.
VDF	PONTOISE Gonio (FR) *PONTOISE Homer (EN)*	121.200 MHz	HO	Couverture: 25NM/FL40.
ATIS	PONTOISE (FR) *PONTOISE (EN)*	124.125 MHz	HO	TEL : 01 30 30 52 08

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFPT.19 **Moyens radio de navigation et d'atterrissage** ***Radio navigation and landing aids***

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT	Portée *Coverage*	RDH (pente) *(slope)*	Situation *Location*	
VOR	PON	111.6 MHz	H24	49°05'45.9"N 002°02'09.2"E	318 ft	60NM (314°..44°) 40NM FL500		034°/1113m THR 05	

AD 2 LFPT.20 Règlements de circulation locaux ***Local traffic regulations***

20.1 MASSE MAXIMALE ADMISE

La MTOW des ACFT admis sur l'AD est limitée à 17 t.

20.1 PERMITTED MAX WEIGHT

The MTOW for ACFT allowed on the AD is limited to 17 t.

20.2 ROULAGE

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Cheminement obligatoire par **TWY J** :

- Après un atterrissage par RVR inférieure à 800 m
- Avant un décollage aux instruments de nuit par RVR inférieure à 800 m
- Avant un décollage de jour par RVR inférieure à 550 m.

TWY C : utilisable de jour uniquement.

20.2 TAXIING

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Compulsory progress by ***TWY J*** *:*

- After landing with RVR less than 800 m
- Before night instrument take-off with RVR less than 800 m
- Before day take-off with RVR less than 550 m.

TWY C *: day use only.*

20.3 AIRE DE TRAFIC

PRKG Aviation générale utilisable uniquement de jour et par ACFT légers monomoteurs et d'envergure inférieure à 15 m.

20.3 APRON

General Aviation apron available only in the daytime and by single-engined ACFT with wingspan smaller than 15 m.

20.4 FATO VTOL et TWY VTOL

Réservés uniquement aux opérateurs VTOL autorisés par le gestionnaire. Interdits aux autres aéronefs.

20.4 VTOL FATO and VTOL TWY

Reserved only for VTOL operators with authorisation from AD manager. Prohibited for other aircraft.

© Service de l'Information Aéronautique, France

AD 2 LFPT .21 **Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

AD 2 LFPT .22 **Procédures de vol** ***Flight procedures***

22.1 REDUCTION DES MINIMA DE SEPARATION LIES A LA TURBULENCE DE SILLAGE

Le dispositif RECAT-EU, intégrant six catégories d'aéronefs en fonction de leur turbulence de sillage, est en vigueur dans l'espace aérien géré par l'approche de LE BOURGET. Sur la base de cette nouvelle classification, de nouveaux minimums de séparation fondés sur la distance sont utilisés pendant les arrivées et les départs, quand l'aéronef est en vol.

Le remplissage des cases du plan de vol et la phraséologie restent inchangés. Au premier contact radio, l'équipage indique la catégorie de l'aéronef pour turbulence de sillage.

22.1 REDUCTION OF WAKE TURBULENCE SEPARATION MINIMA

The RECAT-UE specification, which includes six aicraft categories depending on their wake turbulence, is in force in the airspace managed by LE BOURGET Approach. On the basis of this new classification, new separation minima based on distance are used during arrivals and departures, while the aircraft is airborne.

The filling of the flight plan boxes and the phraseology remain the same. On the first radio contact crew indicates the aircraft wake turbulence category.

22.2 VOLS A L'ARRIVEE

22.2.1 STAR

22.2.1.1 Domaine d'application

Ces itinéraires normalisés d'arrivées (STAR) débutent à un point de navigation situé sur le réseau « En Route » et se terminent à un point de début d'approche initiale (IAF) desservant l'aérodrome de destination.

Les STAR sont définies par une route associée à un profil comprenant des contraintes de niveau de vol et de vitesse.

Ces contraintes sont des informations permettant au pilote de prévoir le profil de descente probable.

22.2 ARRIVAL FLIGHTS

22.2.1 STAR

22.2.1.1 Field of application

These standard instrument arrival routes (STAR) start at a navigation fix located on the "En-Route" network and end at an initial approach fix (IAF) serving the destination aerodrome.

The STAR are defined by a route associated with a profile including flight level and speed requirements.

These requirements are information enabling the pilot to plan the probable descent profile.

22.2.1.2 Protection et emploi du radar

Pour aéronefs de catégories A.B.C.

Les circuits d'attente « En-Route » et ceux basés sur un IAF sont protégés en navigation conventionnelle entre les FL070 et FL110 lorsque l'infrastructure de radionavigation le permet.

L'organisme ATC assure de manière permanente les services radar.

22.2.1.2 Radar protection and operation

For categories A B C aircraft.

The "En-Route" and "IAF" holding patterns are protected with conventional navigation between FL070 and FL110 when radionavigation infrastructure enables it.

The ATC unit permanently provides radar services.

22.2.1.3 Utilisation

La portée de la « clairance STAR » ne concerne que le suivi de la route publiée. Tout changement de niveau de vol et de vitesse doit faire l'objet d'une clairance délivrée à l'initiative de l'organisme ATC ou sur demande du pilote.

Sur STAR ou en guidage radar, le pilote doit adapter le profil de descente afin de respecter les contraintes publiées.

En cas d'impossibilité, il doit immédiatement en aviser l'organisme ATC.

<u>Limitation de vitesse</u> :

Dans les TMA Paris de classe A (parties 2 à 10), la vitesse est limitée à IAS 250 kt maximum en dessous du FL100, sauf clairance explicite et à l'initiative du contrôle uniquement.

Toutefois, pour les aéronefs qui, pour des raisons techniques ou de qualité de vol, ne peuvent maintenir 250 kt, une vitesse plus élevée est possible après accord du contrôle.

22.2.1.3 Usage

The "STAR clearance" coverage only affects the published route data. Any change in speed or flight level shall be subject to a clearance issued on the proposal of ATC unit or on pilot request.

On STAR or on radar guidance, the pilot shall adapt the descent profile in order to observe the published requirements.

When it is not possible, pilot must immediately inform the ATC unit.

<u>Speed limitation</u> :

Within PARIS TMA (parts 2 to 10), the speed is limited to MAX IAS 250 kt below FL 100, except with explicit clearance and on the ATC's initiative only.

However, for aircraft which cannot maintain 250 kt for technical reasons or for flight quality, an higher speed is possible after ATC clearance.

22.2.1.4 Panne de radiocommunication

Suivre la STAR PLN ou autorisée en fonction de la direction d'atterrissage connue ou estimée.

En cas de guidage radar, rejoindre la STAR initiale.

Se présenter à l'IAF au dernier niveau assigné pour lequel il y a eu accusé de réception s'il est utilisable dans l'attente ou à défaut au niveau le plus élevé de l'attente.

Attendre à ce niveau jusqu'à la plus tardive des heures suivantes :

- HAP,
- Heure d'arrivée dans l'attente plus 10 minutes, puis descendre dans le secteur d'attente jusqu'au niveau spécifié de début d'approche initiale

Quitter l'IAF à ce niveau pour entreprendre la procédure d'approche jusqu'à l'atterrissage.

Arrivées Sud (en provenance de LFPN ou LFPV par exemple) :

Seule la procédure d'approche finale MOPAR RNP 05 peut être envisagée :

- Procéder en direct vers PON à 3000 ft AMSL,
- Procéder en direct vers PT432,
- Puis raccorder la procédure d'approche.

22.2.1.4 Radiocommunication failure

Follow the authorized or PLN STAR according to the known or estimated landing direction.

In case of radar guidance, get back to the initial STAR.

Proceed to the IAF at the last assigned level which has been acknowledged if it is available for holding, otherwise at the highest level in the holding pattern.

Stay in the holding pattern at this level until the latest time of the following :

- *EAT,*
- *Arrival time in the holding pattern plus 10 minutes, then descent in the holding pattern to the specified level for beginning of initial approach*

Leave the IAF at this level to perform the approach procedure until landing.

South arrivals (coming from LFPN or LFPV for example) :

Only the MOPAR RNP 05 final approach procedure can be considered :

- *Proceed direct PON at 3000 ft AMSL,*
- *Proceed direct PT432,*
- *Then join the approach procedure.*

22.2.1.5 Procédure par défaut en l'absence d'instruction du contrôle

L'absence d'instruction du contrôle pour autoriser à exécuter l'approche

22.2.1.5 Procedure by default without ATC instruction

The lack of ATC clearance to perform the initial approach may be caused

© Service de l'Information Aéronautique, France

peut résulter d'un transfert tardif ACC/APP (à ou après l'IAF), et/ou d'une fréquence chargée.

En pareille situation, en atteignant l'IAF, ne pas se mettre en attente mais suivre par défaut la trajectoire d'approche initiale publiée, au dernier niveau assigné pour lequel il y a eu accusé réception, ou au FL 070 minimum.

Ce principe est valable dans toutes les configurations, pour toutes les arrivées LFPT utilisant IAF MOPAR géré par CDG APP.

by a late ACC/APP handover (at or after the IAF), and/or by an overloaded frequency.

In such situation, on reaching the IAF, do not join the holding pattern, but follow by default the initial approach procedure trajectory, at the last assigned level which has been acknowledged, or at FL 070 minimum.

This rule has to be followed in all configurations, for all arrivals going to LFPT and using the IAF MOPAR handled by CDG APP.

22.2.2 Guidage RADAR

Les altitudes minimales de sécurité radar dans la TMA LE BOURGET sont publiées à l'AIP FRANCE AD 2 LFPB AMG.

22.2.2 RADAR Vectoring

The minimum radar safety altitudes in the LE BOURGET TMA are published at the AIP FRANCE chart AD 2 LFPB AMG.

22.3 VOLS AU DEPART

Prévoir un raccordement sur les itinéraires de départ publiés de PARIS LE BOURGET AD 2 LFPB SID.

Départs omnidirectionnels

RWY 05 : Monter à 3.5 % RM 044° jusqu'à *1300* (975) (1) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

(1) Obstacle le plus pénalisant : clocher de 596 ft à 3079 m de la DER à 911 m à gauche de l'axe (1.79 NM dans le 028° de l'ARP).

RWY 23 : Monter RM 224° jusqu'à 1300 (975) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

RWY 30 : Monter RM 297° jusqu'à 1325 (1000) puis route directe en montée jusqu'à l'altitude minimale de sécurité en route.

22.3 DEPARTURE FLIGHTS

Expect a junction to published departure routings of PARIS LE BOURGET AD 2 LFPB SID.

Omnidirectional departures

RWY 05 : Climb at 3.5% gradient MAG 044° up to 1300 (975) (1) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

(1) Most penalizing obstacle : bell tower 596 ft at 3079m from DER at 911 m left of axis (at 1.79 NM / 028° from ARP).

RWY 23 : Climb on MAG 224° up to 1300 (975) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

RWY 30 : Climb on MAG 297° up to 1325 (1000) then direct route climbing up to enroute safety altitude.

22.4 POGO

22.4.1 Définition

Les itinéraires normalisés de liaison entre les aérodromes situés à l'intérieur des espaces gérés par les approches de PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS ORLY et VILLACOUBLAY et les aérodromes voisins sont appelés « POGO ».

Ils comportent un départ omnidirectionnel (cf 22.3) suivi d'un itinéraire de raccordement spécifique en navigation conventionnelle ou RNAV pour rejoindre la procédure d'approche finale de l'AD de destination.

Ces itinéraires ne comportant pas de procédure d'attente, les délais éventuels sont résorbés dans la plupart des cas avant la mise en route.

22.4 POGO

22.4.1 Definition

Standard routes linking aerodromes located within airspace managed by PARIS CHARLES DE GAULLE, PARIS ORLY et VILLACOUBLAY approaches and neighbouring aerodromes are called « POGO ».

They include a multidirectionnal departure (cf 22.3) followed by a specific conventional or RNAV junction route to join the destination AD final approach procedure.

These routes do not including holding procedures. Any possible delays are resolved in most cases before engine start up.

22.4.2 Plan de vol

Mentionner DCT dans la case 15 et POGO dans la case 18.

22.4.2 Flight plan

Write DCT in field 15 and POGO in field 18.

22.5 VOLS D'ENTRAINEMENT

Tout vol en entraînement IFR à Pontoise s'effectue au départ de Pontoise.

Le dépôt d'un plan de vol circulaire LFPT-LFPT avec les mentions "A020 DCT VEXAV" en case 15 et "RMK/TRAINING" en case 18 est obligatoire.

Ce plan de vol est valable pour un enchaînement de plusieurs procédures jusqu'au complet.

22.5 TRAINING FLIGHTS

Any IFR training flight is carried out departing from Pontoise.

The filing of a circular LFPT-LFPT FPL with note "A020 DCT VEXAV" in field 15 and "RMK/TRAINING" in field 18 is mandatory.

This FPL is valid for a chain of several procedures ending by a complete landing.

22.6 PROCEDURES ET CONSIGNES PARTICULIERES HORS SERVICE ATS

Demande d'activation du plan de vol IFR uniquement au sol auprès de LE BOURGET APP (TEL : 01 48 62 65 48) et clôture du plan de vol IFR obligatoirement au sol auprès du BTIV (TEL : 01 56 301 301).

22.6 PROCEDURES AND SPECIAL INSTRUCTIONS OUTSIDE ATS SERVICE

Activation request for IFR FPL only on ground with LE BOURGET APP (TEL : 01 48 62 65 48) and closing of the IFR FPL mandatory on ground with BTIV (TEL : 01 56 301 301).

AD 2 LFPT .23 Renseignements supplémentaires *Additional information*

AD réservé aux ACFT munis de radio.	*AD reserved for radio-equipped ACFT.*
Péril animalier : Occasionnel PCL	*Wildlife strike hazard : Random* *PCL*

AD 2 LFPT .24 Cartes relatives à l'aérodrome *Charts related to the aerodrome*

Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.

For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFPT .25 Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) *Visual segment surface (VSS) penetration*

Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.

List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

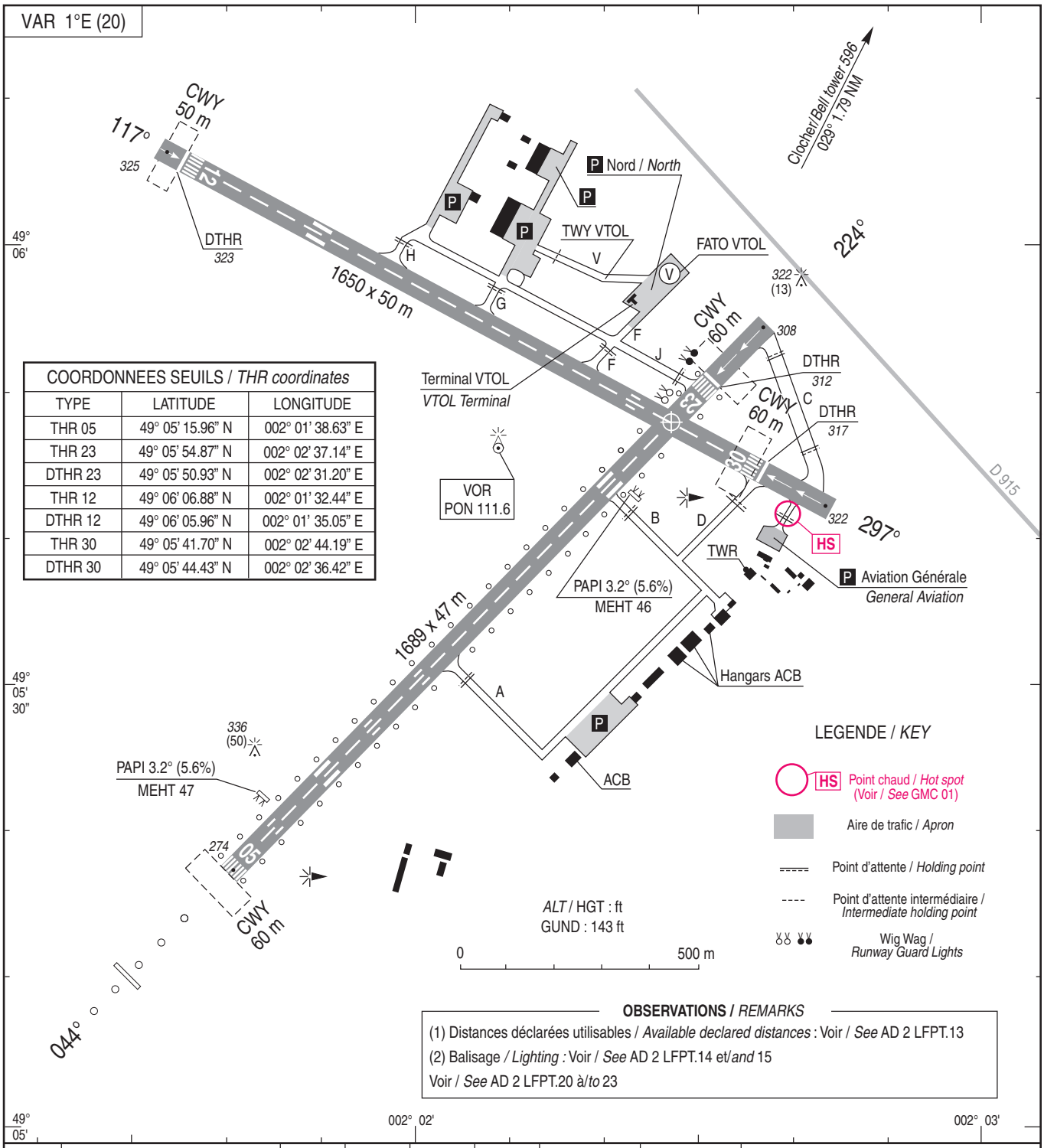
IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE *PROCEDURE IDENTIFICATION*	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS *LINE OF OPERATIONAL MINIMA*
voir cartes IAC en AD 2.24 / *see IAC Charts in AD 2.24*	

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart

ATIS : 124.125 ☎ 01 30 30 52 08

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
49 05 48 N - 002 02 27 E
ALT AD : 325 (12 hPa)



COORDONNEES SEUILS / *THR coordinates*		
TYPE	LATITUDE	LONGITUDE
THR 05	49° 05' 15.96" N	002° 01' 38.63" E
THR 23	49° 05' 54.87" N	002° 02' 37.14" E
DTHR 23	49° 05' 50.93" N	002° 02' 31.20" E
THR 12	49° 06' 06.88" N	002° 01' 32.44" E
DTHR 12	49° 06' 05.96" N	002° 01' 35.05" E
THR 30	49° 05' 41.70" N	002° 02' 44.19" E
DTHR 30	49° 05' 44.43" N	002° 02' 36.42" E

OBSERVATIONS / *REMARKS*

(1) Distances déclarées utilisables / *Available declared distances* : Voir / *See* AD 2 LFPT.13

(2) Balisage / *Lighting* : Voir / *See* AD 2 LFPT.14 et/*and* 15
Voir / *See* AD 2 LFPT.20 à/*to* 23

RWY	BALISAGE/*Lighting* (2)		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE *Surface*	RESIST. *Strength*	MINIMUM TKOF (RVR : m) (3)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
05	420 m LIH	LIH/LIL	1518(1)	1578(1)	1689	1518(1)	Revêtue	14 F/C/W/T	550	550	550	-
23	NIL	LIH/LIL	1689	1749	1689	1518	*Paved*		550	550	550	-
12	NIL	NIL	1382(1)	1442(1)	1650	1590	Revêtue	12 F/C/Y/U	-	-	-	-
30	NIL	NIL	1590	1640	1650	1471	*Paved*		800**	800**	800**	-

** HJ uniquement/*only*

ATTENTION PARTICULIERE / *CAUTION :*

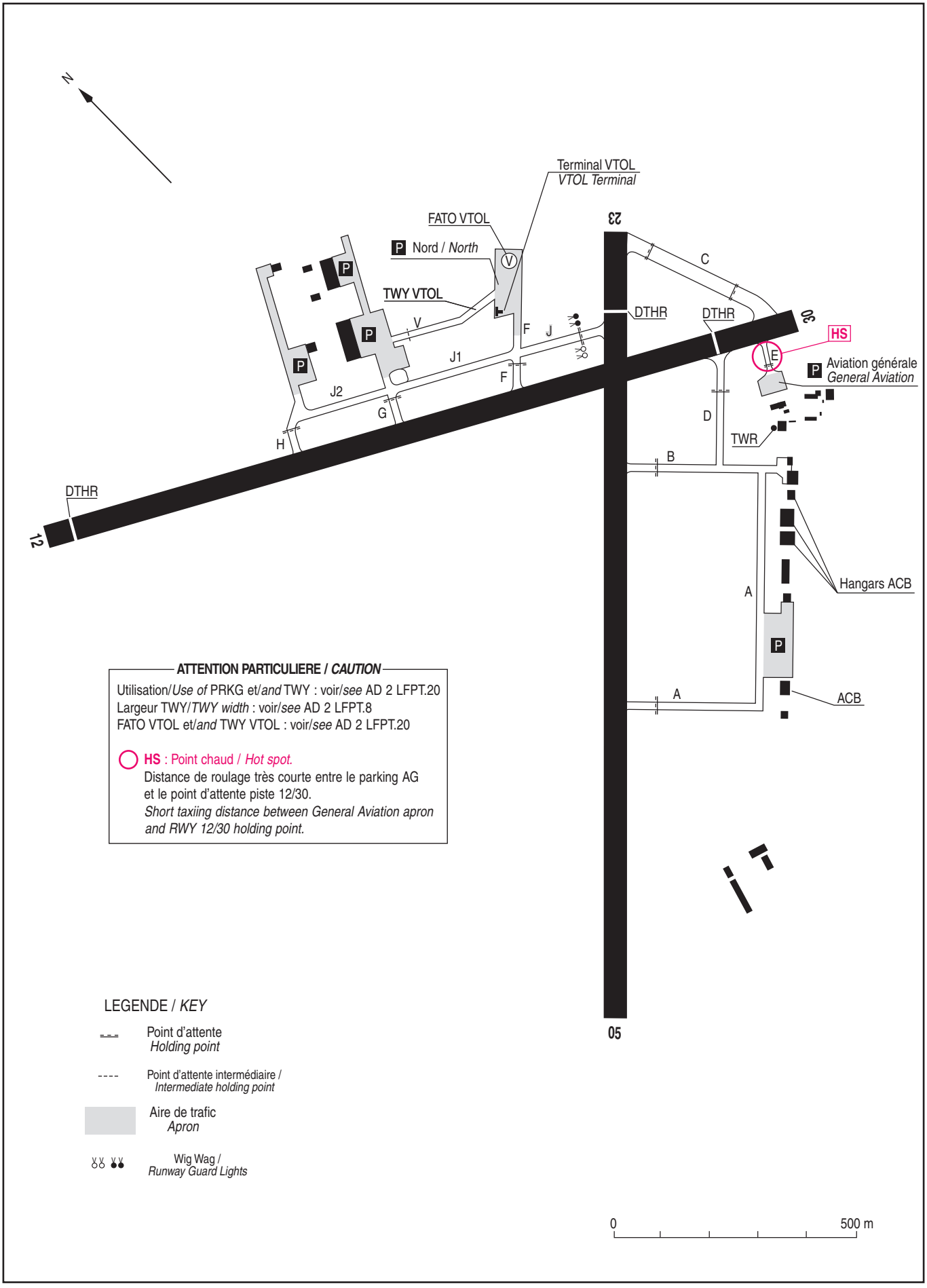
HS : voir/*see* GMC 01.

(3) De jour : MNM décollage RVR à 550 m. De nuit : MNM décollage RVR à 800 m. MNM à l'atterrissage RVR à 800 m.
(3) By day : MNM takeoff RVR at 550 m. By night : MNM take-off RVR at 800 m. MNM landing RVR at 800 m.

© SIA

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN



© SIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
PON	REF ENR 4.1		X	X		X
RLP	REF ENR 4.1		X		X	
TRO	REF ENR 4.1		X		X	
ALIMO	REF ENR 4.4		X		X	
ARSIL	REF ENR 4.4		X		X	
BAVOL	REF ENR 4.4		X		X	
BAXIR	REF ENR 4.4		X		X	
BIBAX	REF ENR 4.4		X		X	
DEVIM	REF ENR 4.4		X		X	
DINAN	REF ENR 4.4		X		X	
→ EGOZE	REF ENR 4.4		X			
ENORI	REF ENR 4.4		X		X	
ERTIP	REF ENR 4.4		X		X	
GIMER	REF ENR 4.4		X		X	
OZHIS	49°13'45.0" N	002°15'26.0" E	X		X	X
IPNOB	REF ENR 4.4		X		X	
KOLIV	REF ENR 4.4		X		X	
LORNI	REF ENR 4.4		X		X	
LUKIP	REF ENR 4.4		X		X	
ICQAR	49°14'08.0" N	002°32'12.0" E	X		X	
MATIX	REF ENR 4.4		X		X	
MOPAR	REF ENR 4.4		X	X	X	X
MOPIL	REF ENR 4.4		X		X	
OBOBI	REF ENR 4.4		X		X	
→ OLZOM	REF ENR 4.4		X			
PEXIR	REF ENR 4.4		X		X	
PITAV	REF ENR 4.4		X		X	
SOMDA	REF ENR 4.4		X		X	
SONUR	REF ENR 4.4		X		X	
TINIL	REF ENR 4.4		X		X	
VAKOS	REF ENR 4.4		X		X	
VEDUS	REF ENR 4.4		X		X	
VELOL	REF ENR 4.4		X		X	
VEPET	REF ENR 4.4		X		X	
VEXAV	REF ENR 4.4		X			X
XERAM	REF ENR 4.4		X		X	

© SIA

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES

Waypoints / Procedures main fixes

	Identification	Coordonnées *Coordinates*		RNAV	CONV	SID STAR	IAC
→	FF302	47°44'13.0" N	004°54'46.0" E	X		X	
→	FF101	49°40'16.0" N	004°27'30.0" E	X		X	
	PT 402	49°17'03.4" N	001°55'13.1" E	X			X
	PT 403	49°07'12.1" N	001°51'01.1" E	X			X
	PT 404	49°01'50.4" N	001°48'44.8" E	X			X
	PT 405	48°59'17.5" N	001°52'41.4" E	X			X
	PT 406	49°01'44.5" N	001°56'21.3" E	X			X
	PT 407	49°08'26.1" N	002°06'25.0" E	X			X
	PT 420	49°16'44.0" N	002°02'07.9" E	X			X
	PT 421	49°15'28.4" N	002°08'15.3" E	X			X
	PT 422	49°13'36.9" N	002°11'07.1" E	X			X
	PT 423	49°11'32.8" N	002°11'06.8" E	X			X
	PT 424	49°09'16.5" N	002°07'40.9" E	X			X
	PT 425	49°02'04.6" N	001°56'51.4" E	X			X
	PT 432	49°10'49.6" N	001°57'51.8" E	X			X
	PT 433	49°04'47.6" N	001°51'44.1" E	X			X
	PT 434	49°02'17.9" N	001°49'12.5" E	X			X
	PT 435	48°59'36.5" N	001°50'20.0" E	X			X
	PT 436	49°05'00.9" N	001°52'18.9" E	X			X
	PT 437	49°14'58.5" N	001°59'21.7" E	X			X
	PT 820	49°08'06.0" N	002°56'37.6" E	X		X	
	PT 821	48°56'50.0" N	002°59'21.1" E	X		X	
	PT 822	48°52'08.8" N	002°37'47.2" E	X		X	
	IPT05	49°00'18.7" N	001°54'12.8" E	X			X
	RW 05	49°05'15.96" N	002°01'38.63" E	X			X
	RW 23	49°05'50.93" N	002°02'31.20" E	X			X
	IF ILS/LOC y RWY 05	49°00'18.7" N	01°54'12.8" N		X		X
	FAF LOC y RWY 05	49°01'44.5" N	001°56'21.3" E		X		X
←							
	FAF LOC z RWY 05	49°01'44.5" N	001°56'21.3" E		X		X
←							
←							
←							
←							
←							
	FAF VOR z RWY 05	49°01'44.5" N	001°56'21.3" E		X		X
←							
←							

© SIA

PRECODING MOPAR ILS Y CAT 1 LOC Y RWY 05

MOPAR ILS/LOC Y RWY05												
RMK	INA et/*and* API/*missed approach* : RNAV1 requis/*required*							MAG VAR 2020 0.9°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV1
INA MOPAR	IF	MOPAR	-	-	-	-	-	FL070	FL070	230	-	RNAV1
	TF	PT402	-	93	93.9	6.4	-	-	5000	-	-	RNAV1
	TF	PT432	-	164	164.4	6.5	-	-	3000	-	-	RNAV1
	TF	PT433	-	213	213.7	7.3	-	2000	2000	-	-	RNAV1
	TF	PT434	-	213	213.6	3.0	-	-	-	200	-	RNAV1
	TF	PT435	-	164	164.6	2.8	-	-	-	185	-	RNAV1
	TF	IPT05	-	74	074.6	2.7	L	2000	2000	-	-	RNAV1
APCH	Voir carte / *See chart* MOPAR ILS Y CAT I ou / *or* LOC Y RWY 05											
	-	PT407	Yes	-	-	-	-	-	-	160	-	RNAV1
	TF	MOPAR	-	303	303.5	16.5	L	FL070	FL070	230	-	RNAV1
HLDG	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

© SIA

MOPAR RNP Y RWY 05												
RMK	-							MAG VAR 2020 0.9°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA MOPAR	IF	MOPAR	-	-	-	-	-	FL070	FL070	230	-	RNP APCH / RNAV 1
	TF	PT402	-	093	093.9	6.4	-	-	5000	-	-	RNP APCH / RNAV 1
	TF	PT432		164	164.4	6.5	-	-	3000	-	-	RNP APCH / RNAV 1
	TF	PT433	-	213	213.7	7.3	-	2000	2000	-	-	RNP APCH / RNAV 1
	TF	PT404	-	213	213.7	3.5	-	-	-	200	-	RNP APCH / RNAV 1
	TF	PT405	-	134	134.5	3.6	-	-	-	160	-	RNP APCH / RNAV 1
APCH	IF	PT405	-	-	-	-	-	-	-	160	-	RNP APCH
	TF	PT406	-	044	044.5	3.4	-	2000	2000	-	-	RNP APCH
	TF	RW05	Yes	044	044.6	5.0	-	-	-	-	-3.2 / 13.1	RNP APCH
	TF	PT407	Yes	044	044.6	4.5	-	-	-	160	-	RNP APCH
	TF	MOPAR	-	303	303.5	16.5	L	FL070	FL070	230	-	RNP APCH

© SIA

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFPT
Runway	05
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Y
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E05B
LTP/FTP Latitude	490515.9645N
LTP/FTP Longitude	0020138.6335E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	127.3
FPAP Latitude	490555.0050N
Delta FPAP Latitude (seconds)	39.0405
FPAP Longitude	0020237.3390E
Delta FPAP Longitude (seconds)	58.7055
Threshold Crossing Height	13.1
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.20
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	8
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 14 10 06 0C 05 C8 00 02 35 30 05 79 F1 10 15 93 BC DE 00 F9 18 01 31 01 A3 CA 01 06 81 40 01 64 01 C8 AF E2 72 14 C0
Calculated CRC Value	E27214C0

© SIA

OZHIS RNP Z RWY 05												
RMK	-							MAG VAR 2020 0.9°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA OZHIS	IF	OZHIS	-	-	-	-	-	2000	3000	-	-	RNP APCH / RNAV 1
	TF	PON	-	227	227.6	11.8	-	-	-	-	-	RNP APCH / RNAV 1
	TF	PT433	-	261	262.0	6.9	-	2000	2000	-	-	RNP APCH / RNAV 1
	TF	PT404	-	213	213.7	3.5	-	-	-	200	-	RNP APCH / RNAV 1
	TF	PT405	-	134	134.5	3.6	-	-	-	160	-	RNP APCH / RNAV 1
APCH	IF	PT405	-	-	-	-	-	-	-	160	-	RNP APCH
	TF	PT406	-	044	044.5	3.4	-	2000	2000	-	-	RNP APCH
	TF	RW05	Yes	044	044.6	5.0	-	-	-	-	-3.2 / 13.1	RNP APCH
	TF	PT407	Yes	044	044.6	4.5	-	-	-	160	-	RNP APCH
	TF	MOPAR	-	303	303.5	16.5	L	FL070	FL070	230	-	RNP APCH

© SIA

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFPT
Runway	05
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	Z
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E05A
LTP/FTP Latitude	490515.9645N
LTP/FTP Longitude	0020138.6335E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	127.3
FPAP Latitude	490555.0050N
Delta FPAP Latitude (seconds)	39.0405
FPAP Longitude	0020237.3390E
Delta FPAP Longitude (seconds)	58.7055
Threshold Crossing Height	13.1
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.20
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	8
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 14 10 06 0C 05 D0 00 01 35 30 05 79 F1 10 15 93 BC DE 00 F9 18 01 31 01 A3 CA 01 06 81 40 01 64 01 C8 AF BA 42 A8 87
Calculated CRC Value	BA42A887

© SIA

VEXAV RNP X RWY 05												
RMK	-							MAG VAR 2020 0.9°E			REF NAVAID : BT	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	VEXAV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA VEXAV	IF	VEXAV	-	-	-	-	-	2000	3000	-	-	RNP APCH/RNAV 1
	DF	PT403	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH/RNAV 1
	TF	PT404	-	195	195.6	5.6	-	2000	2000	-	-	RNP APCH/RNAV 1
	TF	PT405	-	134	134.5	3.6	-	-	-	160	-	RNP APCH/RNAV 1
APCH	IF	PT405	-	-	-	-	-	-	-	160	-	RNP APCH
	TF	PT406	-	044	044.5	3.4	-	2000	2000	-	-	RNP APCH
	TF	RW05	Yes	044	044.6	5.0	-	-	-	-	-3.2 / 13.1	RNP APCH
	TF	PT407	Yes	044	044.6	4.5	-	-	2000	150	-	RNP APCH
	CF	VEXAV	Yes	285	286.1	-	L	2000	3000			RNAV 1

© SIA

SBAS FAS DATA BLOCK VEXAV RNP X RWY 05

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFPT
Runway	05
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	X
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E05D
LTP/FTP Latitude	490515.9645N
LTP/FTP Longitude	0020138.6335E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	127.3
FPAP Latitude	490555.0050N
Delta FPAP Latitude (seconds)	39.0405
FPAP Longitude	0020237.3390E
Delta FPAP Longitude (seconds)	58.7055
Threshold Crossing Height	13.1
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.20
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	8
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 14 10 06 0C 05 C0 00 04 35 30 05 79 F1 10 15 93 BC DE 00 F9 18 01 31 01 A3 CA 01 06 81 40 01 64 01 C8 AF BD F3 A3 86
Calculated CRC Value	BDF3A386

© SIA

RNP RWY 23												
RMK	-							MAG VAR 2020 0.9°E			REF NAVAID : -	
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA MOPAR	IF	MOPAR	-	-	-	-	-	FL 070	FL 070	230	-	RNP APCH / RNAV 1
	TF	PT420	-	093	093.9	11.0	-	-	4500	-	-	RNP APCH / RNAV 1
	TF	PT421	-	107	107.4	4.2	-	-	3400	-	-	RNP APCH / RNAV 1
	TF	PT422	-	134	134.7	2.6	-	-	2600	210	-	RNP APCH / RNAV 1
	TF	PT423	-	179	180.1	2.1	-	2000	2000	190	-	RNP APCH / RNAV 1
→ INA OZHIS	IF	OZHIS	-	-	-	-	-	2000	3000	-	-	RNP APCH / RNAV 1
→	TF	PT423	-	231	232.1	3.6	-	2000	2000	190	-	RNP APCH / RNAV 1
APCH	IF	PT423	-	-	-	-	-	2000	2000	190	-	RNP APCH
	TF	PT424	-	224	224.8	3.2	-	2000	2000	-	-	RNP APCH
	TF	RW23	Yes	224	224.7	4.8	-	-	-	-	-3.2 / 15.2	RNP APCH
	TF	PT425	-	224	224.6	5.3	-	-	2000	-	-	RNP APCH
	TF	PT436	-	314	314.6	4.2	-	-	2000	160	-	RNP APCH
	TF	PT437	-	024	024.8	11.0	-	-	FL 070	-	-	RNP APCH
	TF	MOPAR	-	285	285.6	9.5	L	FL 070	FL 070	230	-	RNP APCH

© SIA

SBAS FAS DATA BLOCK MOPAR OZHIS RNP RWY 23

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFPT
Runway	23
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E23A
LTP/FTP Latitude	490550,9270N
LTP/FTP Longitude	0020231,2045E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	138,9
FPAP Latitude	490511,8850N
Delta FPAP Latitude (seconds)	-39,0420
FPAP Longitude	0020132,5030E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-58,7015
Threshold Crossing Height	50,00
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3,20
Course Width (metres)	105
Length Offset (metres)	176
HAL (metres)	40
VAL (metres)	35

Output data

Data Block	10 14 10 06 0C 17 00 00 01 33 32 05 9E 02 12 15 49 57 E0 00 6D 19 FC CE FE 65 35 FE F4 01 40 01 64 16 C8 AF 0F 13 80 21
Calculated CRC Value	0F 13 80 21

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	95,1
FPAP Orthometric Height (metres)	95,1

© SIA

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
Réacteurs et Hélices / *Jets and Propellers*
(Protégés pour / *Protected for* CAT. A, B, C)

SID RNAV POGO RWY 05-23

RMK	GNSS ou/or DME/DME						MAG VAR 2020 0,9°E			Ref NAVAID : RBT	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
PN 6R											
--	DEP OMNI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	CONV
--	IF	PON	--	--	--	--	--	3000	3000	--	RNAV 1
--	TF	CREIL	--	062	062.9	21.1	--	--	--	--	RNAV 1
--	TF	PT820	--	112	113.0	18.4	--	--	--	--	RNAV 1
--	TF	PT821	--	170	170.9	11.4	--	--	--	--	RNAV 1
--	TF	PT822	--	251	251.9	15.0	--	--	--	220	RNAV 1
--	FM	PT822	--	251	251.9	--	--	--	--	--	--
PV 6R											
--	DEP OMNI	--	--	--	--	--	--	--	--	--	CONV
--	IF	PON	--	--	--	--	--	3000	3000	--	RNAV 1
--	TF	CREIL	--	062	062.9	21.1	--	--	--	--	RNAV 1
--	TF	PT820	--	112	113.0	18.4	--	--	--	--	RNAV 1
--	TF	PT821	--	170	170.9	11.4	--	--	--	--	RNAV 1
--	TF	PT822	--	251	251.9	15.0	--	--	--	220	RNAV 1
--	FM	PT822	--	227	228.4	--	--	--	--	--	--

© SIA

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
STAR RWY ALL
Réacteurs et Hélices / *Jets and Propellers*
(Protégées pour / *Protected for* CAT. A, B, C, D)

STAR RNAV RWY ALL											
RMK	GNSS - DME/DME						MAG VAR 2020	0.9 °E		Ref NAVAID :	
Procedure Identifcation	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
MATIX 1T	**(FIR)**										
-	IF	MATIX	-	-	-	-	-	-	-	280	RNAV 1
-	TF	VAKOS	-	173	173.8	31.9	-	-	-	-	RNAV 1
←											
←											
←											
←											
←											
→ -	TF	IPNOB	-	274	275.2	17.7	R	-	-	-	RNAV 1
→ -	TF	OBOBI	-	231	232.1	23.4	-	-	-	-	RNAV 1
→ -	TF	ICQAR	-	251	251.6	22.5	-	-	-	-	RNAV 1
→ -	TF	OZHIS	-	267	268.1	11.0	-	-	-	-	RNAV 1
MOPIL 1T	**(UIR)**										
-	IF	MOPIL	-	-	-	-	-	-	FL260	280	RNAV 1
-	TF	XERAM	-	182	182.7	33.1	-	-	-	-	RNAV 1
←											
←											
←											
←											
←											
→ -	TF	IPNOB	-	269	270.0	20.1	-	-	-	-	RNAV 1
→ -	TF	OBOBI	-	231	232.1	23.4	-	-	-	-	RNAV 1
→ -	TF	ICQAR	-	251	251.6	22.5	-	-	-	-	RNAV 1
→ -	TF	OZHIS	-	267	268.1	11.0	-	-	-	-	RNAV 1
DINAN 1T	**(UIR)**										
-	IF	DINAN	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	FF101	-	254	254.5	35.3	-	-	FL240	280	RNAV 1
-	TF	XERAM	-	253	253.8	15.9	-	-	-	-	RNAV 1
←											
←											
←											
←											
←											
→ -	TF	IPNOB	-	269	270.0	20.1	-	-	-	-	RNAV 1
→ -	TF	OBOBI	-	231	232.1	23.4	-	-	-	-	RNAV 1
→ -	TF	ICQAR	-	251	251.6	22.5	-	-	-	-	RNAV 1
→ -	TF	OZHIS	-	267	268.1	11.0	-	-	-	-	RNAV 1
VEDUS 1T	**(UIR FIR FL > 105)**										
-	IF	VEDUS	-	-	-	-	-	-	FL260	280	RNAV 1
-	TF	XERAM	-	270	270.5	27.9	-	-	-	-	RNAV 1
←											
←											
←											
←											
←											
→ -	TF	IPNOB	-	269	270.0	20.1	-	-	-	-	RNAV 1
→ -	TF	OBOBI	-	231	232.1	23.4	-	-	-	-	RNAV 1
→ -	TF	ICQAR	-	251	251.6	22.5	-	-	-	-	RNAV 1
→ -	TF	OZHIS	-	267	268.1	11.0	-	-	-	-	RNAV 1
SONUR 1T	**(FIR FL > 105)**										
-	IF	SONUR	-	-	-	-	-	-	-	280	RNAV 1
-	TF	GIMER	-	253	254.2	15.6	-	-	-	-	RNAV 1
←											
←											
←											
←											
→	TF	ENORI	-	310	310.6	10.1	-	-	-	-	RNAV 1
→ -	TF	IPNOB	-	309	309.4	11.4	-	-	-	-	RNAV 1
→ -	TF	OBOBI	-	231	232.1	23.4	-	-	-	-	RNAV 1
→ -	TF	ICQAR	-	251	251.6	22.5	-	-	-	-	RNAV 1
→ -	TF	OZHIS	-	267	268.1	11.0	-	-	-	-	RNAV 1

© SIA

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
STAR RWY ALL
Réacteurs et Hélices / *Jets and Propellers*
(Protégées pour / *Protected for* CAT. A, B, C, D)

	STAR RNAV RWY ALL											
	RMK	GNSS - DME/DME						MAG VAR 2020	0.9 °E		Ref NAVAID :	
	Procedure Identifcation	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
	RLP 1T	(FIR)										
	-	IF	RLP	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	-	TF	SOMDA	-	302	303.0	48.0	-	-	FL120	250	RNAV 1
	-	TF	ARSIL	-	330	331.4	15.2	-	-	-	-	RNAV 1
	-	TF	ALIMO	-	330	331.2	10.7	-	-	FL070	-	RNAV 1
	-	TF	BAXIR	-	330	331.2	5.1	-	-	-	-	RNAV 1
	-	TF	BAVOL	-	336	336.5	20.6	-	-	-	-	RNAV 1
	-	TF	LORNI	-	335	336.4	20.6	-	-	-	-	RNAV 1
→	-	TF	OBOBI	-	254	255.4	15.0	-	-	-	-	RNAV 1
→	-	TF	ICQAR	-	251	251.6	22.5	-	-	-	-	RNAV 1
→	-	TF	OZHIS	-	267	268.1	11.0	-	-	-	-	RNAV 1
	TINIL 1T	(UIR)										
	-	IF	TINIL	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
	-	TF	FF 302	-	319	319.8	11.7	-	-	FL240	-	RNAV 1
	-	TF	ERTIP	-	319	319.6	31.4	-	-	-	-	RNAV 1
	-	TF	SOMDA	-	331	332.0	13.8	-	-	FL120	250	RNAV 1
	-	TF	ARSIL	-	330	331.4	15.2	-	-	-	-	RNAV 1
	-	TF	ALIMO	-	330	331.2	10.7	-	-	FL070	-	RNAV 1
	-	TF	BAXIR	-	330	331.2	5.1	-	-	-	-	RNAV 1
	-	TF	BAVOL	-	336	336.5	20.6	-	-	-	-	RNAV 1
	-	TF	LORNI	-	335	336.4	20.6	-	-	-	-	RNAV 1
←												
←												
→	-	TF	OBOBI	-	254	255.4	15.0	-	-	-	-	RNAV 1
→	-	TF	ICQAR	-	251	251.6	22.5	-	-	-	-	RNAV 1
→	-	TF	OZHIS	-	267	268.1	11.0	-	-	-	-	RNAV 1
	TRO 1T	(FIR)										
	-	IF	TRO	-	-	-	-	-	-	FL120	250	RNAV 1
	-	TF	ARSIL	-	011	12.0	19.0	-	-	-	-	RNAV 1
	-	TF	ALIMO	-	330	331.2	10.7	-	-	FL070	-	RNAV 1
	-	TF	BAXIR	-	330	331.2	5.1	-	-	-	-	RNAV 1
	-	TF	BAVOL	-	336	336.5	20.6	-	-	-	-	RNAV 1
	-	TF	LORNI	-	335	336.4	20.6	-	-	-	-	RNAV 1
←												
←												
→	-	TF	OBOBI	-	254	255.4	15.0	-	-	-	-	RNAV 1
→	-	TF	ICQAR	-	251	251.6	22.5	-	-	-	-	RNAV 1
→	-	TF	OZHIS	-	267	268.1	11.0	-	-	-	-	RNAV 1
	PEXIR 1T											
	-	IF	PEXIR	-	-	-	-	-	-	FL130	250	RNAV 1
	-	TF	PITAV	-	091	092.1	12.6	-	-	FL090	-	RNAV 1
	-	TF	KOLIV	-	075	075.6	25.8	-	FL070	FL070	-	RNAV 1
	-	TF	MOPAR	-	093	093.8	7.4	-	FL070	FL070	-	RNAV 1
	VELOL 1T											
	-	IF	VELOL	-	-	-	-	-	-	FL140	250	RNAV 1
	-	TF	VEPET	-	148	148.6	16.0	-	-	FL090	-	RNAV 1
	-	TF	KOLIV	-	173	173.7	24.8	-	FL070	FL070	-	RNAV 1
	-	TF	MOPAR	-	093	093.8	7.4	-	FL070	FL070	-	RNAV 1

	HOLDING											
	LORNI	-	LORNI	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	MOPAR	-	MOPAR	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	LUKIP	-	LUKIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	BIBAX	-	BIBAX	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	XERAM	-	XERAM	-	-	-	-	-	-	-	-	-
←												

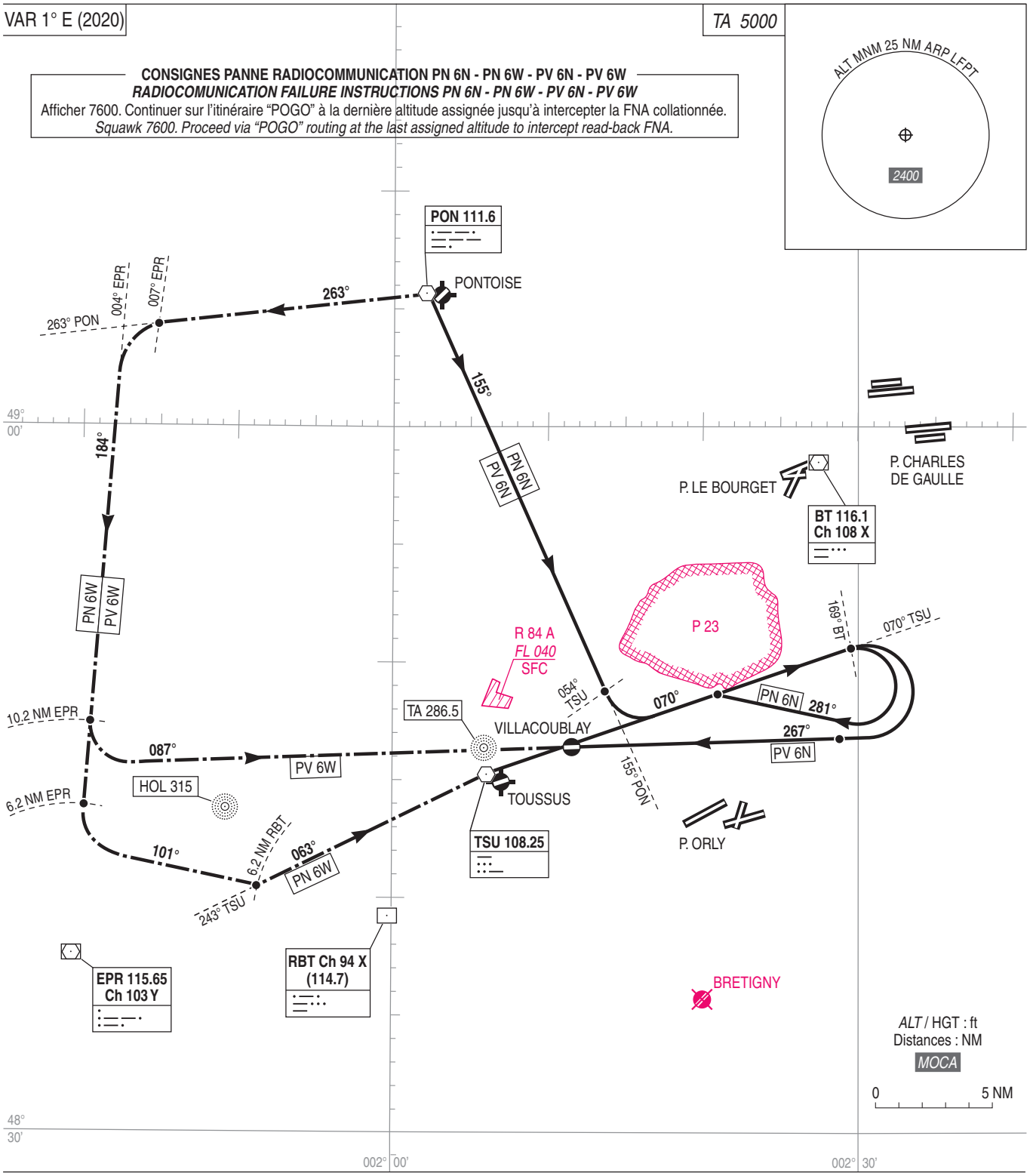
© SIA

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

Itinéraires normalisés de liaison RWY 05-23 (POGO)

Connecting routings RWY 05-23 (POGO)

FREQ : voir / *see* AD 2 LFPT ADC 01
AD 2 LFPN COM 01
AD 2 LFPV COM 01



CONSIGNES PARTICULIERES : voir AD 2 LFPT.22

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS :

- Nuisances : appliquer les procédures moindre bruit.
- Vitesse : IAS ⩽ 220 kt.
- Pente : si pente non spécifiée, respecter pente 5,5% MNM.

● Suite procédure APCH : voir carte AD 2 LFPN / LFPV IAC FNA.

SPECIAL INSTRUCTIONS : *see AD 2 LFPT.22*

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES :

- *Noise pollution : comply with noise abatement procedures.*
- *Speed : IAS ⩽ 220 kt.*
- *Gradient : if no specified gradient, comply with gradient of 5.5% MNM.*

● *Next APCH procedure : see AD 2 LFPN / LFPV IAC FNA.*

© SIA

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN (LFPT)
Itinéraires normalisés de liaison RWY 05 - 23 (POGO)
Connecting routings RWY 05 - 23 (POGO)

SID POGO RWY 05-23 (6N-6W) - CONV	
CAT	A B C
Climb gradient	Pente ATS / *ATS gradient* : 5.5% MNM
General RMK	(1) Départ Ominidirectionnel - cf. AD 2.22 LFPT - Procédures de vol *(1) Omnidirectional departures - cf. AD 2.22 LFPT - Flight procedures* Pour tous les itinéraires POGO : IAS MAX : 220 kt *For all POGO routings : IAS MAX : 220 kt*

POGO	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
PN 6N	Aprés départ omnidirectionnel (1) intercepter et suivre RDL 155° PON (RM 155°). Au RDL 054° TSU, à gauche RDL 070°TSU (RM 070°). Au RDL 169° BT, à droite RM 281° pour intercepter la FNA collationnée. *After omnidirectional departure (1) intercept and follow RDL 155° PON (MAG 155°). At RDL 054° TSU, turn left RDL 070° TSU (MAG 070°). At RDL 169° BT, turn right MAG 281° to intercept read-back FNA.*	4000 AMSL	
PV 6N	Aprés départ omnidirectionnel (1) intercepter et suivre RDL 155° PON (RM 155°). Au RDL 054° TSU, à gauche RDL 070°TSU (RM 070°). Au RDL 169° BT, à droite RM 267° pour intercepter la FNA collationnée. *After omnidirectional departure (1) intercept and follow RDL 155° PON (MAG 155°). At RDL 054° TSU, turn left RDL 070° TSU (MAG 070°). At RDL 169° BT, turn right MAG 267° to intercept read-back FNA.*	4000 AMSL	
PN 6W	Aprés départ omnidirectionnel (1) intercepter et suivre RDL 263° PON (RM 263°). Au RDL 007° EPR, à gauche RDL 004° EPR (RM 184°). A 6.2 EPR, à gauche (RM 101°). A 6.2 RBT, à gauche RDL 243° TSU (RM 063°) pour intercepter la FNA collationnée. *After omnidirectional departure (1) intercept and follow RDL 263° PON (MAG 263°). At RDL 007° EPR, turn left RDL 004° EPR (MAG 184°). At 6.2 EPR, turn left (RM 101°). At 6.2 RBT, turn left RDL 243° TSU (MAG 063°) to intercept read-back FNA.*	3000 AMSL	
PV 6W	Aprés départ omnidirectionnel (1) intercepter et suivre RDL 263° PON (RM 263°). Au RDL 007° EPR, à gauche RDL 004° EPR (RM 184°). A 10.2 EPR, à gauche RM 087° pour intercepter la FNA collationnée. *After omnidirectional departure (1) intercept and follow RDL 263° PON (MAG 263°). At RDL 007° EPR, turn left RDL 004° EPR (MAG 184°). At 10.2 EPR, turn left MAG 087° to intercept read-back FNA.*	3000 AMSL	

© SIA

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

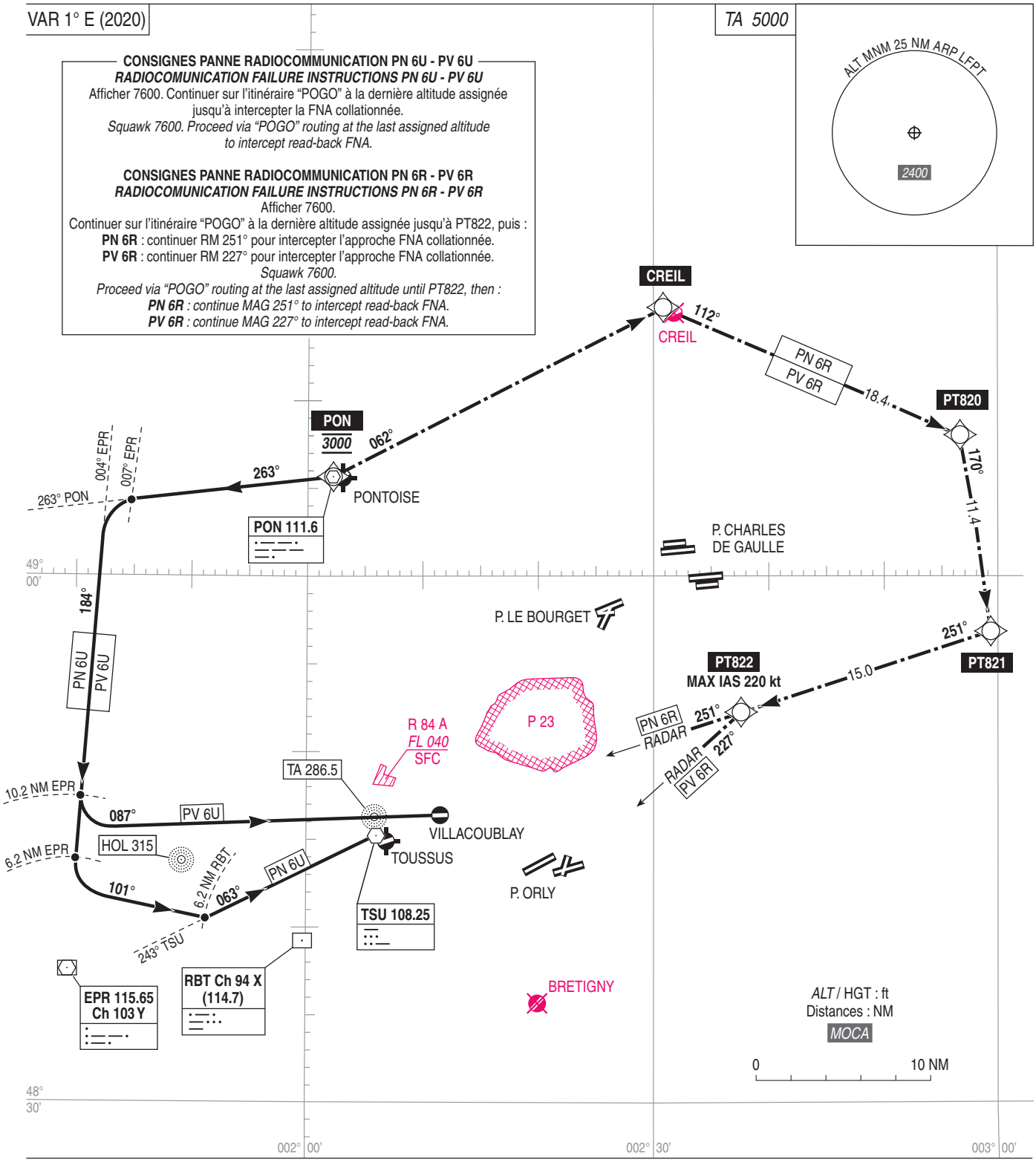
Itinéraires normalisés de liaison RWY 05-23 (POGO)

Connecting routings RWY 05-23 (POGO)

FREQ : voir / *see* AD 2 LFPT ADC 01
AD 2 LFPN COM 01
AD 2 LFPV COM 01

PN 6R et/*and* **PV 6R** :
RNAV 1
GNSS ou DME-DME requis
GNSS or DME-DME required

LFPG Est/*East* - LFPO Est/*East* LFPG Est/*East* - LFPO Ouest/*West*



CONSIGNES PARTICULIERES : voir AD 2 LFPT.22

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS :

- Nuisances : appliquer les procédures moindre bruit.
- Vitesse : IAS ⩽ 220 kt.
- Pente : si pente non spécifiée, respecter pente 5,5% MNM.

● Suite procédure APCH : voir carte AD 2 LFPN / LFPV IAC FNA.

SPECIAL INSTRUCTIONS : *see AD 2 LFPT.22*

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES :

- *Noise pollution : comply with noise abatement procedures.*
- *Speed : IAS ⩽ 220 kt.*
- *Gradient : if no specified gradient, comply with gradient of 5.5% MNM.*

● *Next APCH procedure : see AD 2 LFPN / LFPV IAC FNA.*

© SIA

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN (LFPT)
Itinéraires normalisés de liaison RWY 05 - 23 (POGO)
Connecting routings RWY 05 - 23 (POGO)

SID POGO RWY 05-23 (6U-6R) – RNAV CONV	
CAT	A B C
PBN Box	POGO PN-PV 6R : RNAV 1, GNSS ou/*or* DME/DME
Climb gradient	Pente ATS / *ATS gradient* : 5.5% MNM
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / *Underlined waypoints are "flyover" WP*
	DME Critique / *Critical DME* : NIL
	(1) Départ Ominidirectionnel - cf. AD 2.22 LFPT - Procédures de vol *(1) Omnidirectional departures - cf. AD 2.22 LFPT - Flight procedures* Pour tous les itinéraires POGO : IAS MAX : 220 kt *For all POGO routings : IAS MAX : 220 kt*

POGO	**Itinéraires** / *Routes*	**Clr Initiale** *Initial clearance*	**RMK**
PN 6U	Aprés départ omnidirectionnel (1) intercepter et suivre RDL 263° PON (RM 263°). Au RDL 007° EPR, à gauche RDL 004° EPR (RM 184°). A 6.2 EPR, à gauche (RM 101°). A 6.2 RBT, à gauche RDL 243° TSU (RM 063°) pour intercepter la FNA collationnée. *After omnidirectional departure (1) intercept and follow RDL 263° PON (MAG 263°). At RDL 007° EPR, turn left RDL 004° EPR (MAG 184°). At 6.2 EPR, turn left (RM 101°). At 6.2 RBT, turn left RDL 243° TSU (MAG 063°) to intercept read-back FNA.*	3000 AMSL	
PV 6U	Aprés départ omnidirectionnel (1) intercepter et suivre RDL 263° PON (RM 263°). Au RDL 007° EPR, à gauche RDL 004° EPR (RM 184°). A 10.2 EPR, à gauche RM 087° pour intercepter la FNA collationnée. *After omnidirectional departure (1) intercept and follow RDL 263° PON (MAG 263°). At RDL 007° EPR, turn left RDL 004° EPR (MAG 184°). At 10.2 EPR, turn left MAG 087° to intercept read-back FNA.*	3000 AMSL	
PN 6R	Aprés départ omnidirectionnel (1) pour rejoindre PON à 3000 ft, vers CREIL puis vers PT820. Vers PT821 puis vers PT822. A PT822, continuer sur la route 251°MAG et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. *After omnidirectional departure (1) to PON at 3000 ft, to CREIL then to PT820. To PT821 then to PT822. At PT822, continue on track 251°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.*	3000 AMSL	Itinéraire protégé jusqu'à 3000 ft AMSL MAX / *Routing protected at or below 3000 ft AMSL MAX*
PV 6R	Aprés départ omnidirectionnel (1) pour rejoindre PON à 3000 ft, vers CREIL puis vers PT820. Vers PT821 puis vers *PT822. At PT822*, continuer sur la route 227°MAG et attendre guidage radar pour intercepter la FNA collationnée. *After omnidirectional departure (1) to PON at 3000 ft, to CREIL then to PT820. To PT821 then to PT822. At PT822, continue on track 227°MAG and await radar vector to intercept read-back FNA procedure.*	3000 AMSL	Itinéraire protégé jusqu'à 3000 ft AMSL MAX / *Routing protected at or below 3000 ft AMSL MAX*

© SIA

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
STAR RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs et Hélices / *Jets and Propellers*
RWY ALL
MATIX - MOPIL - DINAN - VEDUS - SONUR (1T)
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

ATIS PONTOISE	124.125
APP : DE GAULLE Approche /*Approach*	119.850 - 121.155 - 125.830
LE BOURGET Approche /*Approach*	118.800
TWR : PONTOISE Tour / *Tower*	121.200

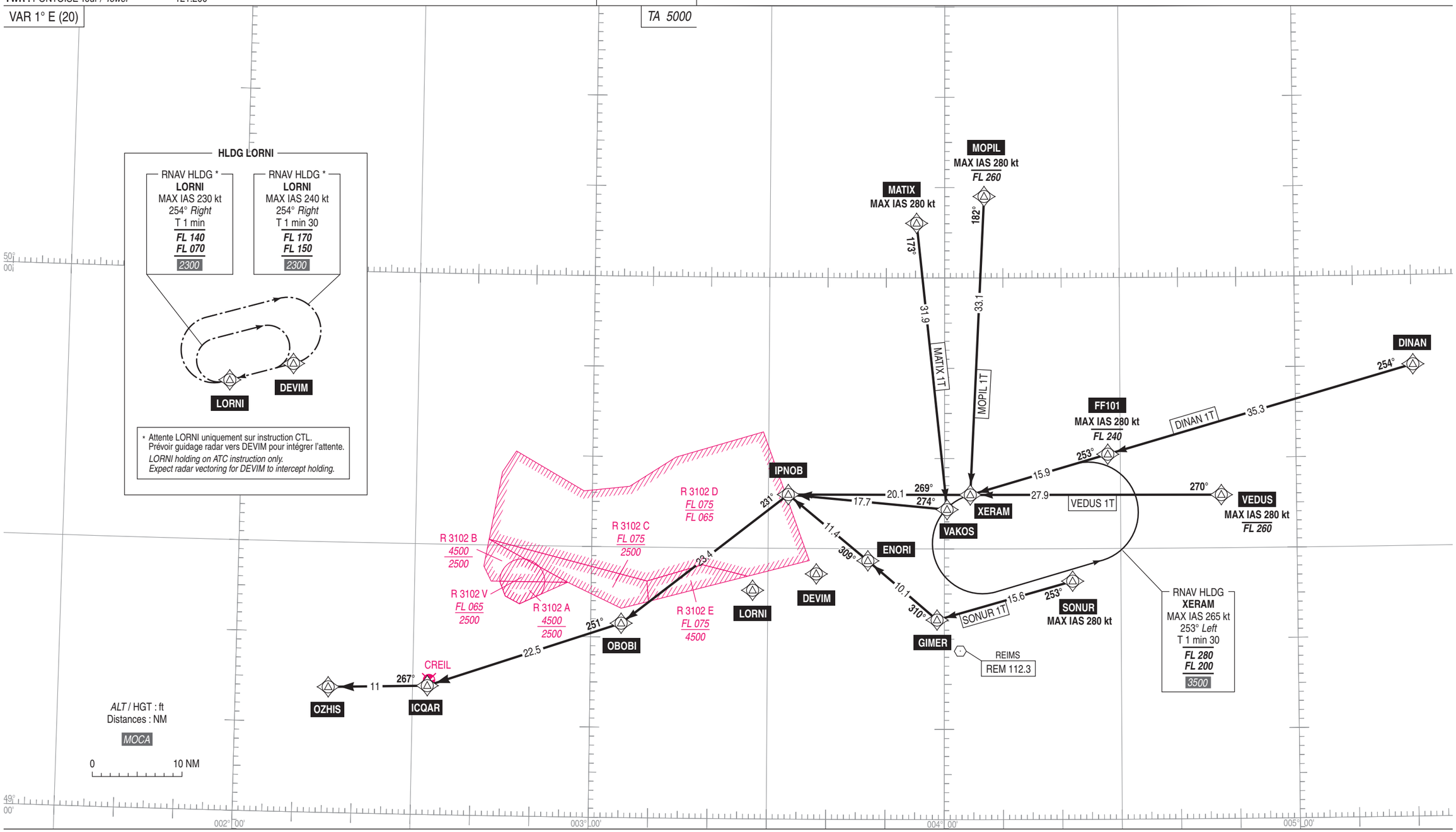
Sur instruction CTL
On ATC instruction

IAF : OZHIS

RNAV 1
GNSS ou/*or* DME/DME

VAR 1° E (20)

TA 5000



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION
Voir consignes particulières STAR AD 2 LFPT.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE
See special instructions STAR described on AD 2 LFPT.22

© SIA

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
STAR RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs et Hélices / *Jets and Propellers*
RWY ALL
PEXIR - VELOL (1T)

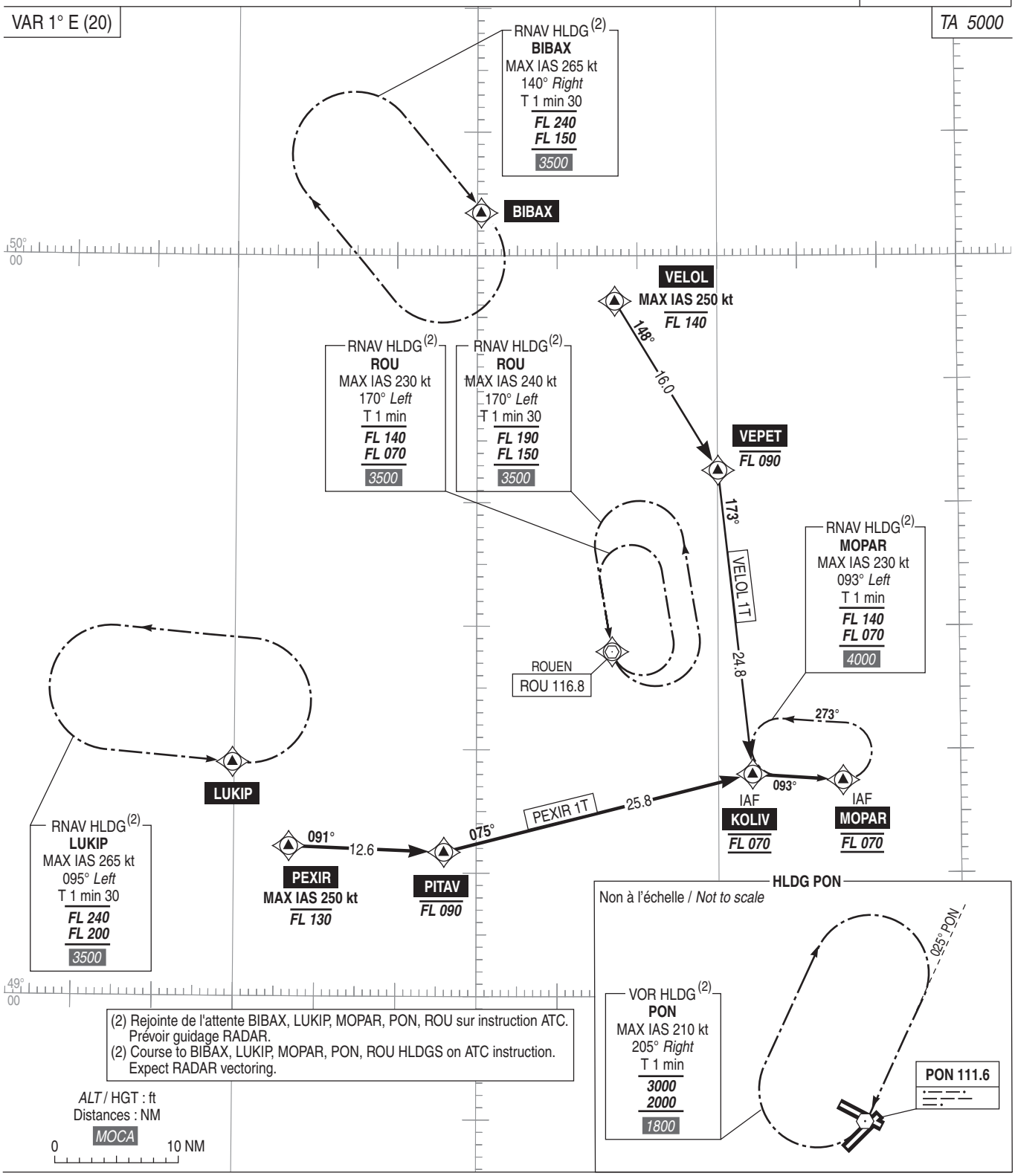
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

IAF : MOPAR (1)

RNAV 1
GNSS ou/*or* DME/DME

ATIS PONTOISE : 124.125

(1) IAF MOPAR : uniquement si attente prévue
if holding pattern scheduled only
Sur instruction CTL
On ATC instruction



(2) Rejointe de l'attente BIBAX, LUKIP, MOPAR, PON, ROU sur instruction ATC. Prévoir guidage RADAR.
(2) Course to BIBAX, LUKIP, MOPAR, PON, ROU HLDGS on ATC instruction. Expect RADAR vectoring.

Voir consignes STAR AD 2 LFPT.22

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Voir consignes particulières STAR AD 2 LFPT.22

See instructions STAR AD 2 LFPT.22

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

See special instructions STAR described on AD 2 LFPT.22

© SIA

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
STAR RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs et Hélices / *Jets and Propellers*
RWY ALL
TRO - RLP - TINIL (1T)

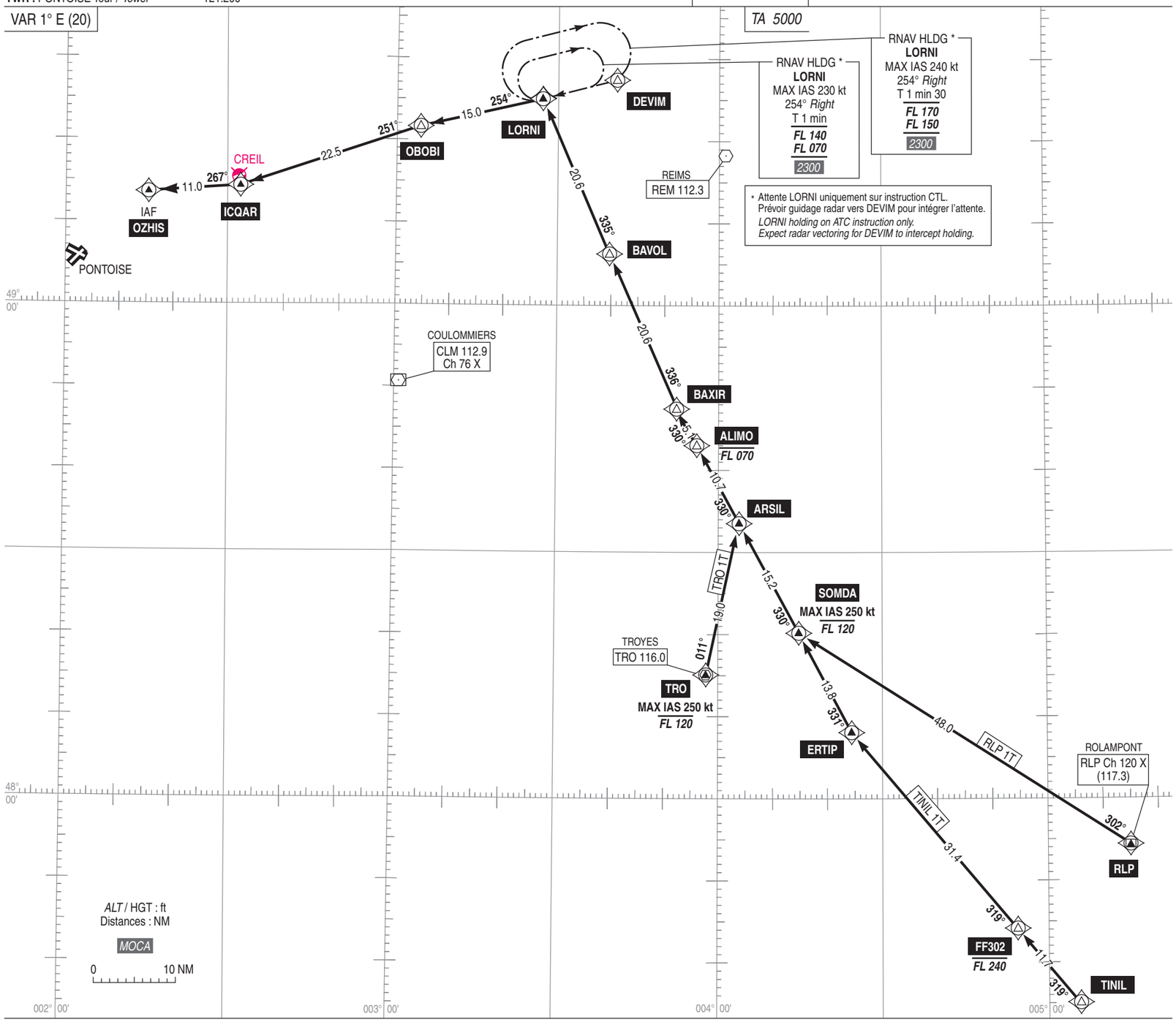
(Protégées pour / *Protected for* CAT A, B, C, D)

IAF : OZHIS

RNAV 1
GNSS ou/*or* DME/DME

ATIS PONTOISE 124.125
APP : DE GAULLE Approche /*Approach* 119.850 - 121.155 - 125.830
LE BOURGET Approche /*Approach* 118.800
TWR : PONTOISE Tour / *Tower* 121.200

Sur instruction CTL (attente éloignée)
On ATC instruction (distant holding)



© SIA

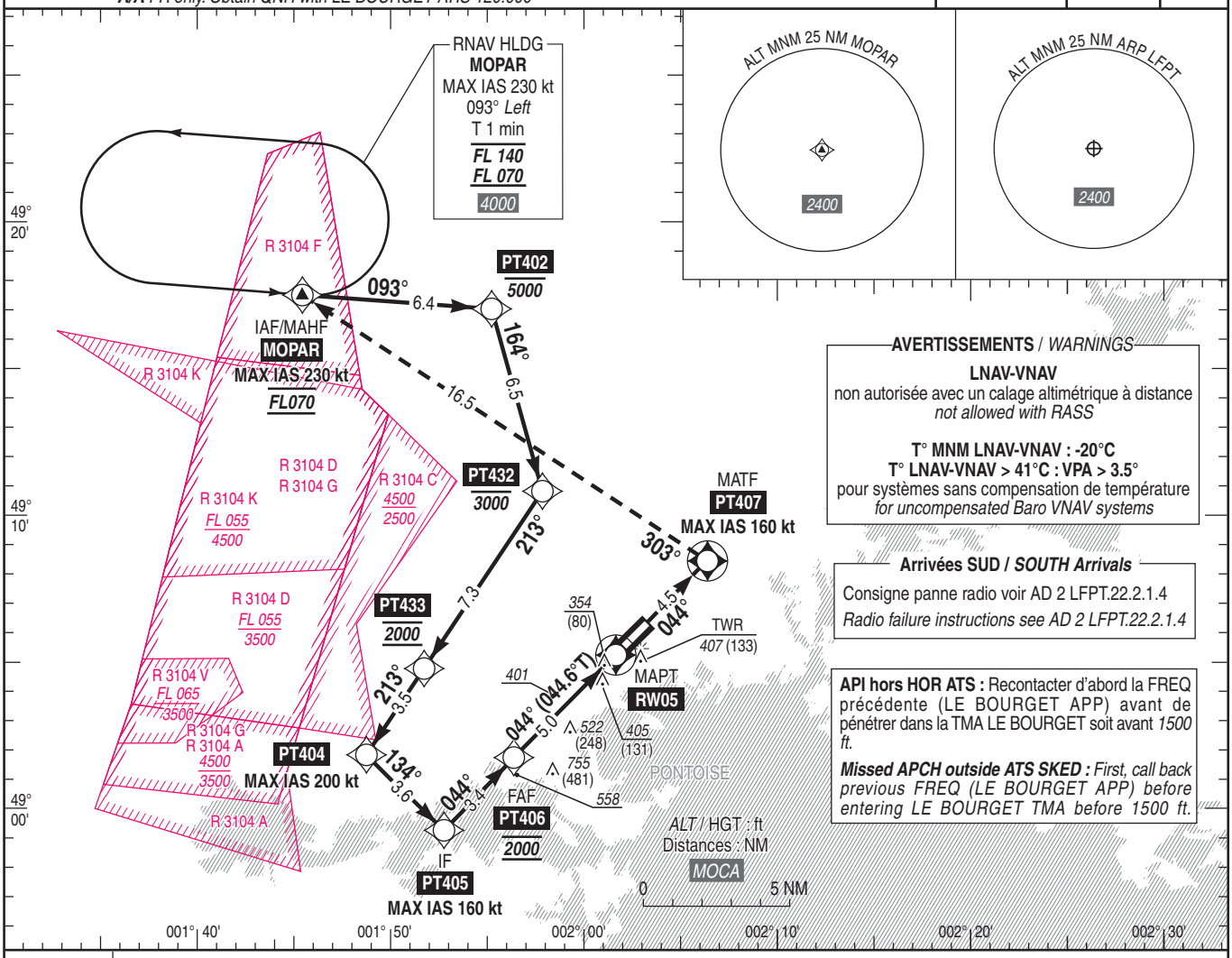
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
*ALT AD : 325, **THR : 274 (10 hPa)***

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

MOPAR **RNP** Y RWY 05

ATIS PONTOISE : 124.125
APP : DE GAULLE Approche/*Approach* 118.150 - 119.850 - 121.155 - 125.830 - 126.430 - 136.275 - 126.575 (s)
LE BOURGET Approche/*Approach* 118.800
TWR : PONTOISE Tour/*Tower* 121.200
Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH auprès de ATIS LE BOURGET 120.000
***A/A** FR only. Obtain QNH with LE BOURGET ATIS 120.000*

RNP APCH	EGNOS Ch 65420 E05B RDH : 43	VAR 1° E (20)



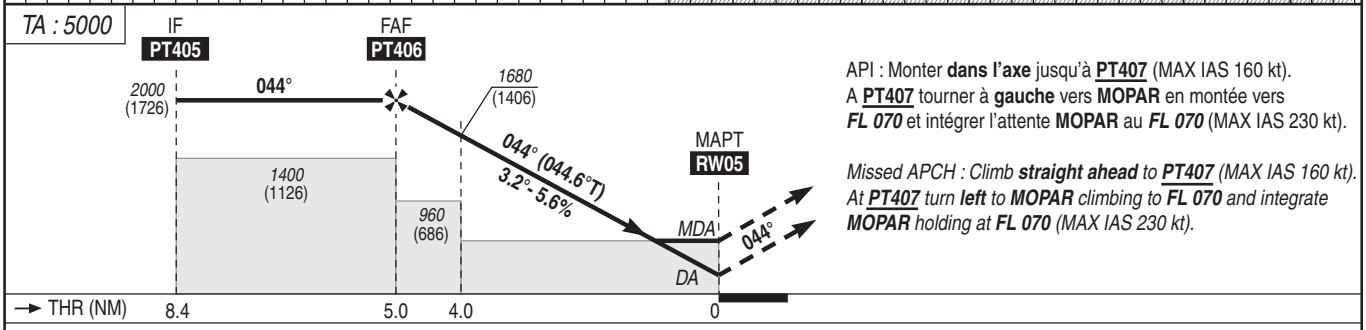
AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*

LNAV-VNAV
non autorisée avec un calage altimétrique à distance
not allowed with RASS

T° MNM LNAV-VNAV : -20°C
T° LNAV-VNAV > 41°C : VPA > 3.5°
pour systèmes sans compensation de température
for uncompensated Baro VNAV systems

Arrivées SUD / *SOUTH Arrivals*
Consigne panne radio voir AD 2 LFPT.22.2.1.4
Radio failure instructions see AD 2 LFPT.22.2.1.4

API hors HOR ATS : Recontacter d'abord la FREQ précédente (LE BOURGET APP) avant de pénétrer dans la TMA LE BOURGET soit avant *1500 ft.*
***Missed APCH outside ATS SKED :** First, call back previous FREQ (LE BOURGET APP) before entering LE BOURGET TMA before 1500 ft.*



API : Monter **dans l'axe** jusqu'à **PT407** (MAX IAS 160 kt).
A **PT407** tourner à **gauche** vers **MOPAR** en montée vers ***FL 070*** et intégrer l'attente **MOPAR** au ***FL 070*** (MAX IAS 230 kt).

*Missed APCH : Climb **straight ahead** to **PT407** (MAX IAS 160 kt). At **PT407** turn **left** to **MOPAR** climbing to **FL 070** and integrate **MOPAR** holding at **FL 070** (MAX IAS 230 kt).*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / *Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/*Circling* (1)		MVL/*Circling* (1) Absence ATS TWR	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A			161	***560*** (280)		278		1500		***1000*** (730)	1500	***1100*** (830)	1500
B	***480*** (200)	750	171	***570*** (290)	900	290	***700*** (430)	1500	422	***1020*** (740)	1600	***1120*** (840)	1600
C			186	***580*** (300)		298		1600		***1190*** (910)	2400	***1290*** (1010)	2400

DIST RW05

NM	**4**	**3**	**2**
ALT (HGT)	***1680*** (1406)	***1340*** (1066)	***1000*** (726)

Observations /*Remarks* : (1) Circuit AD RWY 23 et RWY 30 à droite, RWY 12 et RWY 30 : *1000* (700).
(1) Right hand circuit RWY 23 and RWY 30, RWY 12 and RWY 30 : 1000 (700).
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

FAF - RW05	5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		4 min 15	3 min 30	2 min 58	2 min 35	2 min 17	2 min 03	1 min 51
VSP (ft/min)		395	480	565	650	735	820	905

© SIA

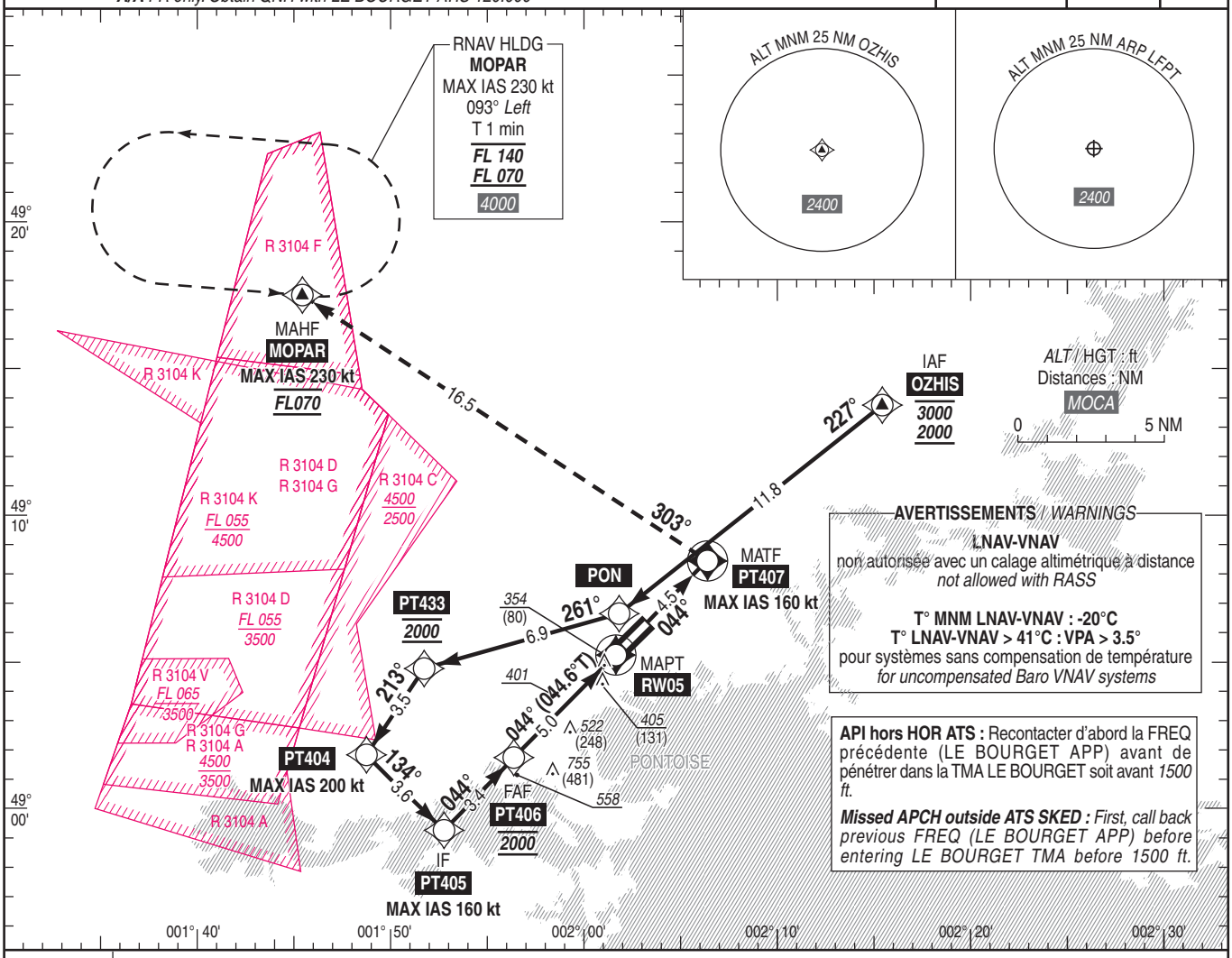
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C
*ALT AD : 325, **THR : 274 (10 hPa)***

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

OZHIS **RNP** Z RWY 05

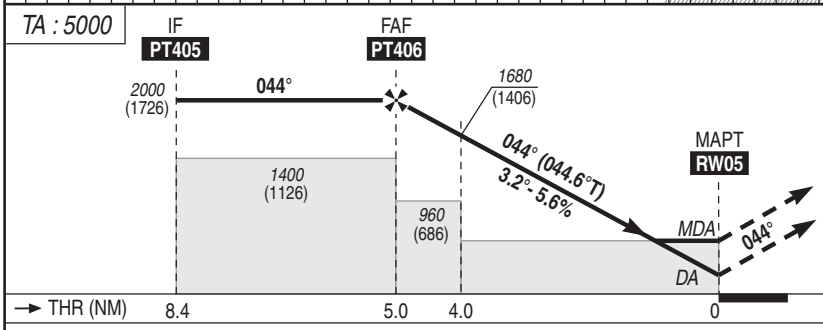
ATIS PONTOISE : 124.125
APP : DE GAULLE Approche/*Approach* 118.150 - 119.850 - 121.155 - 125.830 - 126.430 - 136.275 - 126.575 (s)
LE BOURGET Approche/*Approach* 118.800
TWR : PONTOISE Tour/*Tower* 121.200
Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH auprès de ATIS LE BOURGET 120.000
***A/A** FR only. Obtain QNH with LE BOURGET ATIS 120.000*

RNP APCH	EGNOS Ch 64289 E05A RDH : 43	VAR 1° E (20)



AVERTISSEMENTS / *WARNINGS*
LNAV-VNAV
non autorisée avec un calage altimétrique à distance
not allowed with RASS
T° MNM LNAV-VNAV : -20°C
T° LNAV-VNAV > 41°C : VPA > 3.5°
pour systèmes sans compensation de température
for uncompensated Baro VNAV systems

API hors HOR ATS : Recontacter d'abord la FREQ précédente (LE BOURGET APP) avant de pénétrer dans la TMA LE BOURGET soit avant *1500 ft.*
***Missed APCH outside ATS SKED :** First, call back previous FREQ (LE BOURGET APP) before entering LE BOURGET TMA before 1500 ft.*



API : Monter **dans l'axe** jusqu'à **PT407** (MAX IAS 160 kt).
A **PT407** tourner à **gauche** vers **MOPAR** en montée vers ***FL 070*** et intégrer l'attente **MOPAR** au ***FL 070*** (MAX IAS 230 kt) ou effectuer une nouvelle procédure (voir carte RNP Y RWY 05).

*Missed APCH : Climb **straight ahead** to **PT407** (MAX IAS 160 kt). At **PT407** turn **left** to **MOPAR** climbing to **FL 070** and integrate **MOPAR** holding at **FL 070** (MAX IAS 230 kt) or proceed to another procedure (see chart RNP Y RWY 05).*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / *Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/*Circling* (1)		MVL/*Circling* (1) Absence ATS TWR	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A			161	***560*** (280)		278		1500		***1000*** (730)	1500	***1100*** (830)	1500
B	***480*** (200)	750	171	***570*** (290)	900	290	***700*** (430)	1500	422	***1020*** (740)	1600	***1120*** (840)	1600
C			186	***580*** (300)		298		1600		***1190*** (910)	2400	***1290*** (1010)	2400

DIST RW05

NM	4	3	2
ALT (HGT)	***1680*** (1406)	***1340*** (1066)	***1000*** (726)

Observations / *Remarks* : (1) Circuit AD RWY 23 et RWY 30 à droite, RWY 12 et RWY 30 : *1000* (700).
(1) Right hand circuit RWY 23 and RWY 30, RWY 12 and RWY 30 : 1000 (700).
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

FAF - RW05	5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
		4 min 15	3 min 30	2 min 58	2 min 35	2 min 17	2 min 03	1 min 51
VSP (ft/min)		395	480	565	650	735	820	905

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B

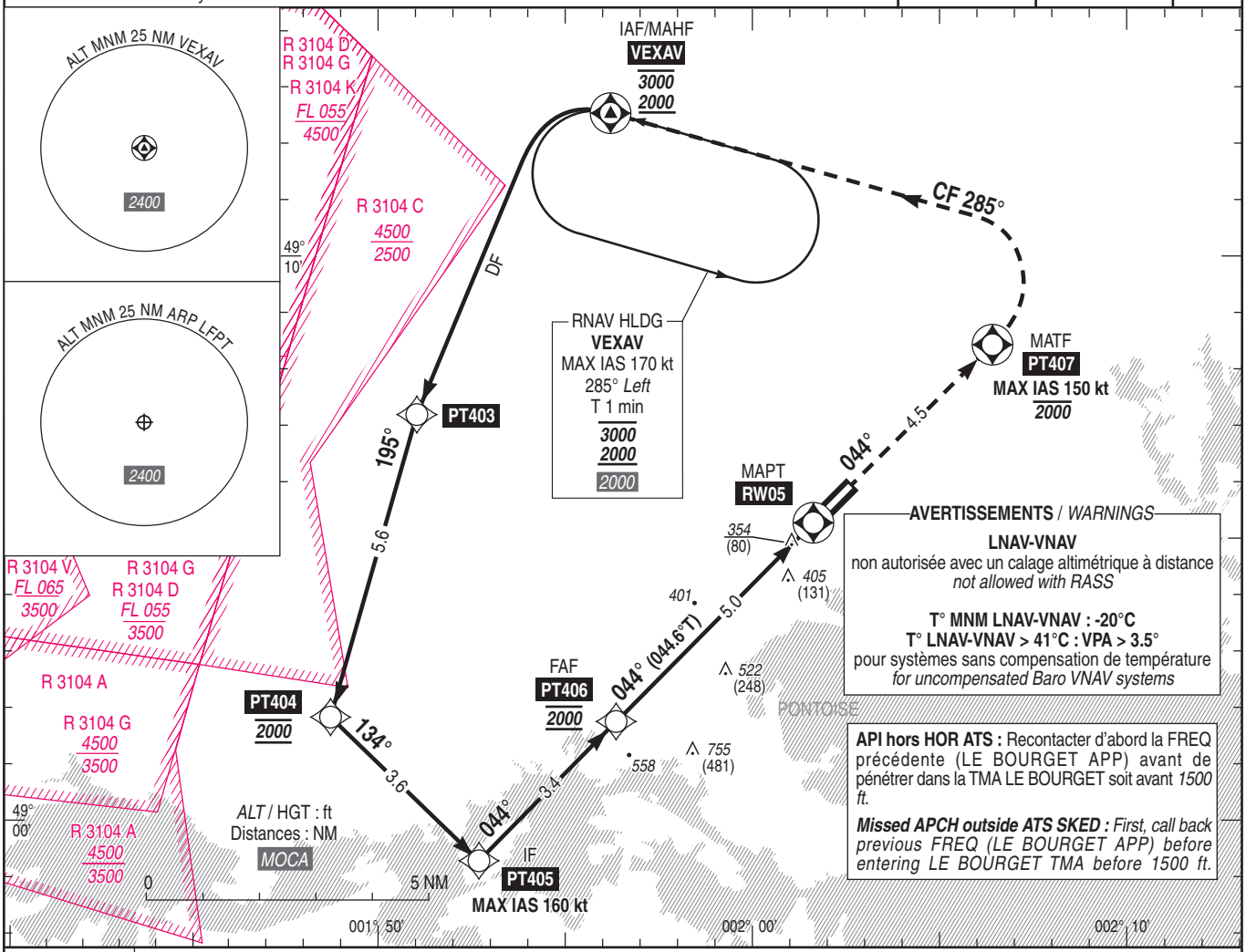
ALT AD : 325, ***THR : 274 (10 hPa)***

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

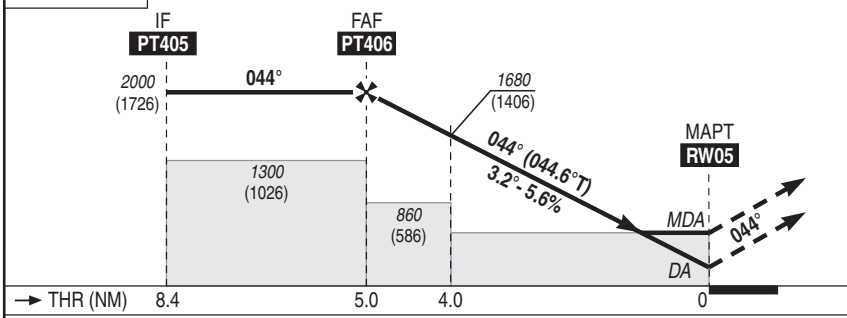
VEXAV **RNP** X RWY 05

ATIS PONTOISE : 124.125
APP : DE GAULLE Approche /*Approach* 118.150 - 119.850 - 121.155 - 125.830 - 126.430 - 136.275 - 126.575 (s)
LE BOURGET Approche /*Approach* 118.800
TWR : PONTOISE Tour /*Tower* 121.200
Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH auprès de ATIS LE BOURGET 120.000
A/A *FR only. Obtain QNH with ATIS* LE BOURGET *120.000*

RNAV 1 *et/and* RNP APCH	EGNOS Ch 81255 E05D RDH : 43	VAR 1° E (20)



TA : 5000



API : Monter **dans l'axe** vers **PT407** (MAX IAS 150 kt) vers ***2000*** (1726) **MAX**. A **PT407** tourner à **gauche** jusqu'à **VEXAV** sur **RM 285°** à ***2000*** (1726) **MNM**, pour intégrer l'attente **VEXAV** (MAX IAS 170 kt) ou effectuer une nouvelle procédure.

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *to* ***PT407*** *(MAX IAS 150 kt) to* ***2000*** *(1726)* ***MAX****. At* ***PT407*** *turn* ***left*** *to* ***VEXAV*** *on* ***MAG 285°*** *at* ***2000*** *(1726)* ***MNM****, to integrate* ***VEXAV*** *holding (MAX IAS 170 kt) or proceed to another procedure.*

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / *vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT THR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL / *Circling* (1)		MVL/*Circling* (1) Absence ATS TWR	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A	***480*** (200)	750	161	***560*** (280)	900	278	***700*** (430)	1500	422	***1000*** (730)	1500	***1100*** (830)	1500
B			171	***570*** (290)		290				***1020*** (740)	1600	***1120*** (840)	1600

DIST RW05			
NM	4	3	2
ALT (HGT)	***1680*** (1406)	***1340*** (1066)	***1000*** (726)

Observations /*Remarks* : (1) Circuit AD RWY 23 et RWY 30 à droite, RWY 12 et RWY 30 : *1000* (700).
(1) Right hand circuit RWY 23 and RWY 30, RWY 12 and RWY 30 : 1000 (700).
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

FAF - RW05	5 NM	70 kt	85 kt	100 kt	115 kt	130 kt
		4 min 15	3 min 30	2 min 58	2 min 35	2 min 17
VSP (ft/min)		395	480	565	650	735

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C

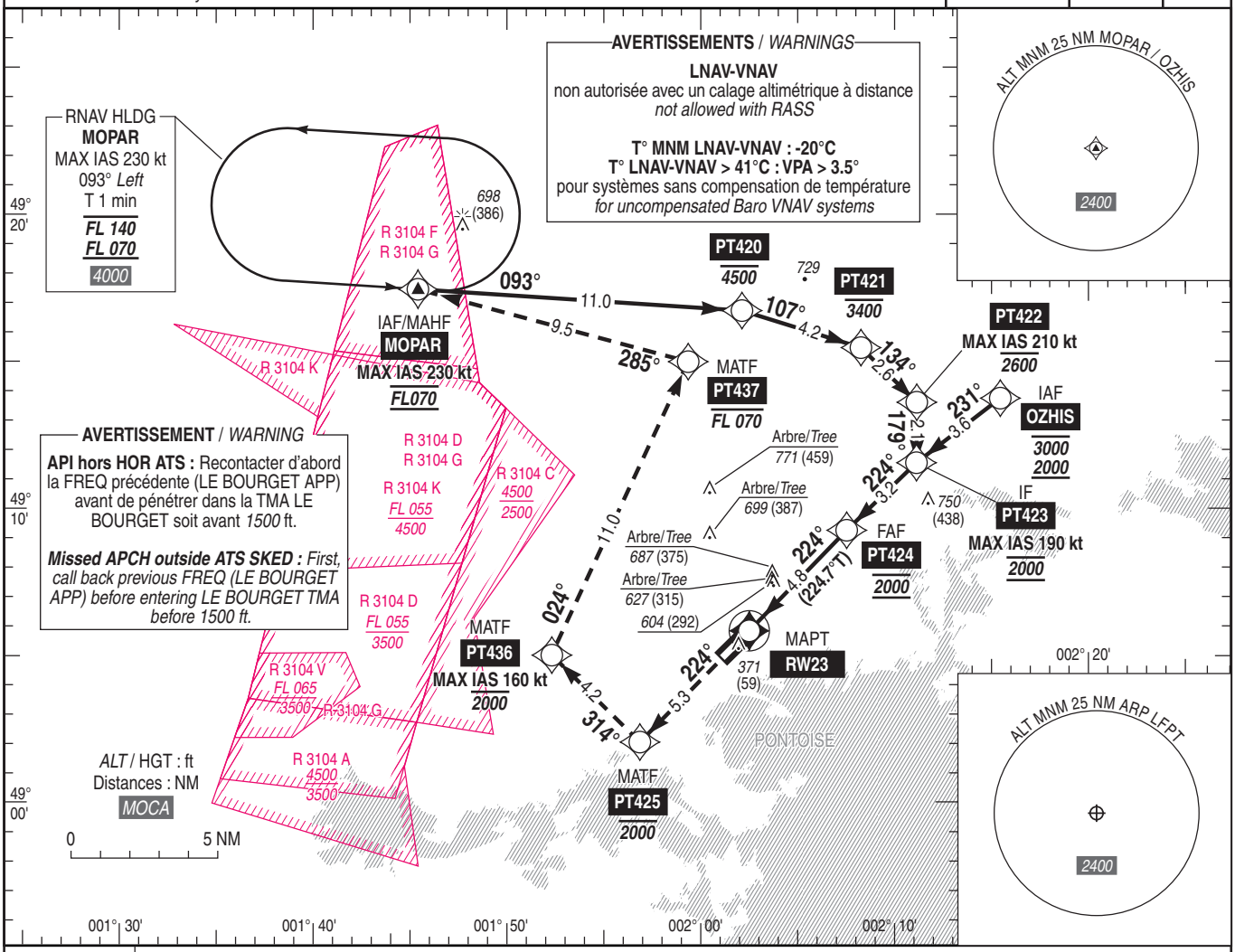
ALT AD : 325, ***DTHR : 312 (12 hPa)***

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

MOPAR **RNP** RWY 23
OZHIS **RNP** RWY 23

ATIS PONTOISE : 124.125
APP : DE GAULLE Approche/*Approach* 118.150 - 119.850 - 121.155 - 125.830 - 126.430 - 136.275 - 126.575 (s)
LE BOURGET Approche/*Approach* 118.800
TWR : PONTOISE Tour/*Tower* 121.200
Absence ATS : **A/A** FR seulement. Obtenir QNH auprès de ATIS LE BOURGET 120.000
A/A *FR only. Obtain QNH with ATIS* LE BOURGET *120.000*

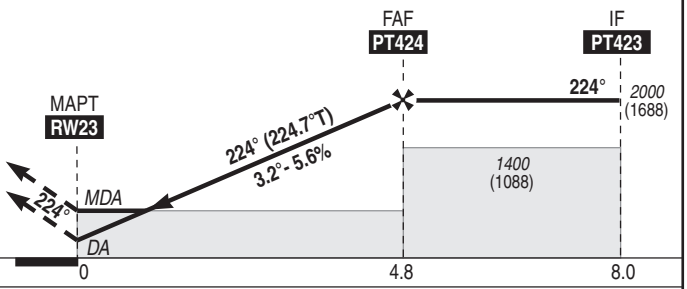
RNP APCH	EGNOS Ch 77398 E23A RDH : 50	VAR 1° E (20)



TA : 5000

API : Monter **dans l'axe** vers **PT425** puis **à droite** vers **PT436** (MAX IAS 160 kt) vers ***2000*** (1688) **MAX**. A **PT436** tourner **à droite** vers **PT437** en montée vers ***FL070*** puis vers **MOPAR** et intégrer l'attente **MOPAR** au ***FL 070*** (MAX IAS 230 kt).

Missed APCH : Climb ***straight ahead*** *towards* ***PT425*** *then* ***turn right*** *towards* ***PT436*** *(MAX IAS 160 kt) to* ***2000*** *(1688)* ***MAX****. At* ***PT436*** *turn* ***right*** *towards* ***PT437*** *climbing to* ***FL070*** *then to* ***MOPAR*** *and integrate* ***MOPAR*** *holding at* ***FL 070*** *(MAX IAS 230 kt).*



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres. / *Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.* REF HGT : *ALT DTHR*

CAT	LPV			LNAV-VNAV			LNAV			MVL/*Circling* (1)		MVL/*Circling* (1) Absence ATS TWR	
	DA (H)	RVR	OCH	***DA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	RVR	OCH	***MDA*** (H)	VIS	***MDA*** (H)	VIS
A			135	***740*** (430)	1500	425		1500		***1000*** (690)	1500	***1100*** (790)	1500
B	***520*** (200)	1200	143	***750*** (440)	1500	434	***850*** (530)	1500	530	***1020*** (700)	1600	***1120*** (800)	1600
C			153	***760*** (440)	2000	440		2400		***1190*** (870)	2400	***1290*** (970)	2400

DIST RW23

NM	**2**	**3**	**4**
ALT (HGT)	***1040*** (728)	***1380*** (1068)	***1720*** (1408)

Observations / *Remarks* : (1) Circuit AD RWY 30 à droite, RWY 12 et RWY 30 : *1000* (700).
(1) Right hand circuit RWY 30, RWY 12 and RWY 30 : 1000 (700).
Panne de guidage GNSS lors de l'approche / *Loss of GNSS guidance during approach* : voir / *see* AIP ENR 1.5.

FAF - RW23	4.8 NM	70 kt 4 min 08	85 kt 3 min 24	100 kt 2 min 54	115 kt 2 min 31	130 kt 2 min 14	145 kt 2 min 00	160 kt 1 min 48
VSP (ft/min)		395	480	565	650	735	820	905

© SIA

APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach
CAT A B C

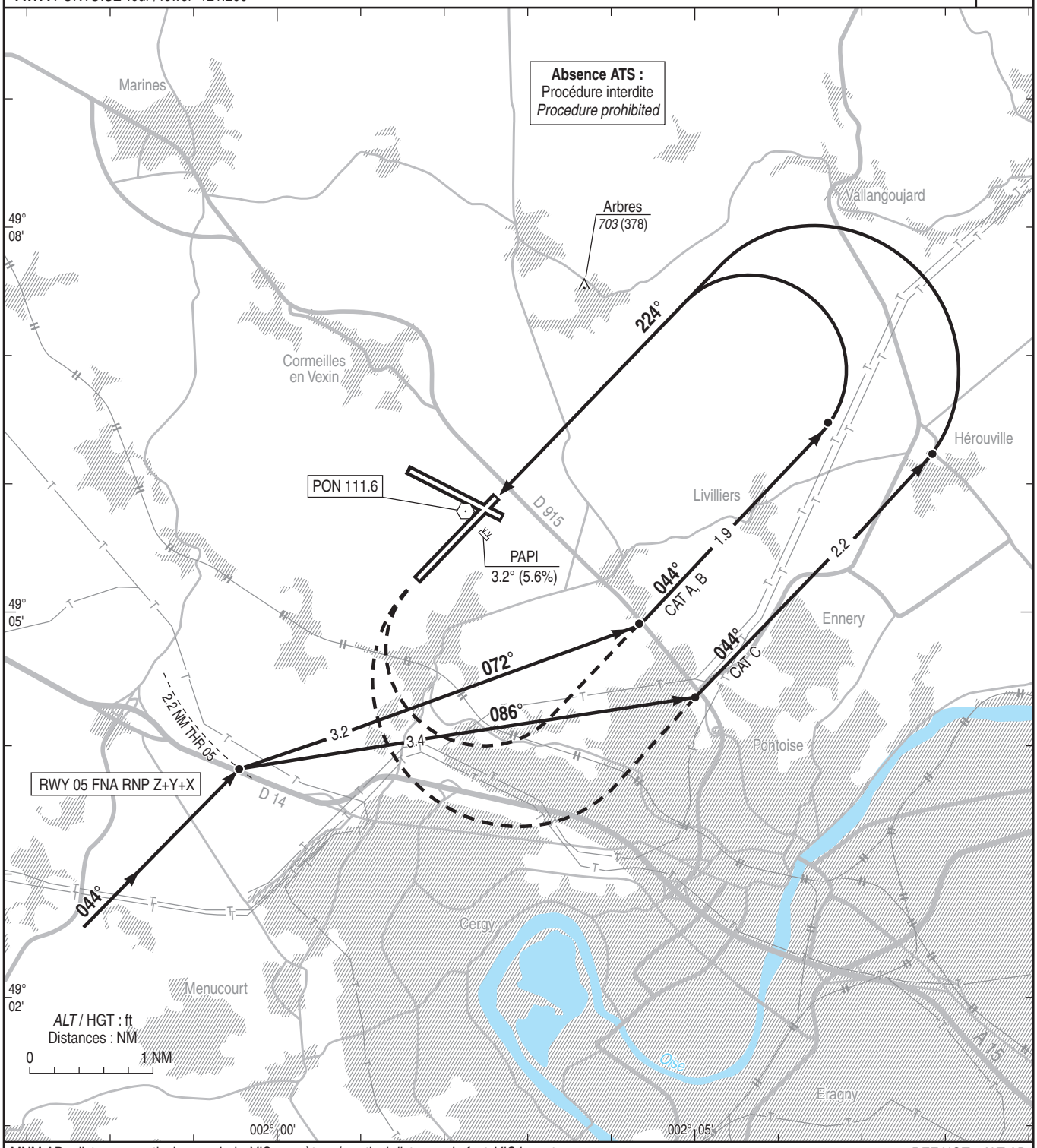
PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

***ALT AD : 325 (12 hPa)**, DTHR : 312*

VPT RWY 23

ATIS PONTOISE : 124.125
APP : DE GAULLE Approche /*Approach* 118.150 - 119.850 - 121.155 - 125.830 - 126.430 - 136.275 - 126.575 (s)
LE BOURGET Approche /*Approach* 118.800
TWR : PONTOISE Tour /*Tower* 121.200

VAR
1° E
(20)



MNM AD : distances verticales en pieds, VIS en mètres / *vertical distances in feet, VIS in metres.*

REF HGT : *ALT AD*

CAT	VPT	
	MDA (H)	VIS
A	***1000*** (680)	1500
B	***1000*** (680)	1600
C	***1100*** (780)	2400

© SIA