

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 LFMY.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFMY - SALON DE PROVENCE****AD 2 LFMY.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

|   |                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP                                                        | 43°36'11"N 005°06'30"E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|   | Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                | TWR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i> | 4 Km SSE SALON (13 - BOUCHES DU RHONE)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>                      | 197 ft                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|   | Température de référence / <i>Reference temperature</i>                 | 29 ° C                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                          | 162 ft                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>                      | 2.5461°E                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|   | Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>                | 2025 (0.117°)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>                         | MINISTERE DES ARMEES (FAF) MINISTRY OF DEFENCE (FAF)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|   | Adresse / <i>Address</i>                                                | BA701 - 13661 SALON DE PROVENCE AIR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|   | Telephone                                                               | 04.13.93.80.00 (standard)<br>06.03.01.26.96 (OPC/Duty Officer)<br>04.90.17.81.99 (DV/Flight director)<br>Email : dv.ba701@gmail.com                                                                                                                                                                                                                                           |
|   | FAX                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|   | TELEX                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|   | AFS                                                                     | LFMYZPX                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                 | IFR, VFR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                           | Chef du SO : 04.90.17.81.94<br>CDT ESCA : 04.90.17.80.53<br>Section Opérations : 04.90.17.81.83<br>Chef OPS ESCA : standard + poste 28511<br>Chef de quart : 04.90.17.83.94<br>Operational Support (Chief) : 04.90.17.81.94<br>ATS CHIEF : 04.90.17.80.53<br>Ops Section : 04.90.17.81.83<br>ATS OPS chief : standard + extension 28511<br>Flight Supervisor : 04.90.17.83.94 |

**AD 2 LFMY.3****Horaires *Operational hours***

|    |                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    | HOR ATS                                                                                                                                                                                                                                                                    | ATS HOR                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 2  | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3  | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     | HO                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 4  | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | Section opérations : HOR ATS<br>BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile - PNIA : 862 927 1422<br>- 02.45.34.14.22<br>BRIA de rattachement : BNIA BORDEAUX :<br>05.57.92.60.84                                                                                                       | OPS : ATS HOR<br>BIVC : H24 - Cinq Mars La Pile - PNIA : 862 927 1422<br>- 02.45.34.14.22<br>BRIA briefing office: AIS National office BORDEAUX :<br>05.57.92.60.84                                                                                                          |
| 5  | BDP / <i>ARO</i>                                   | Section opération : HOR ATS                                                                                                                                                                                                                                                | OPS : ATS HOR.                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 6  | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            | LUN-JEU : 0445-1600<br>VEN : 0445-1400<br>SAM-DIM-JF : 2H avant HEA , 1H30 avant HED                                                                                                                                                                                       | MON-THU: 0445-1600<br>FRI: 0445-1400<br>SAT-SUN-HOL: 2H before ETA , 1H30 before ETD                                                                                                                                                                                         |
| 7  | ATS                                                | LUN-JEU : 0700-1600<br>VEN : 0700-1400<br>SAM-DIM-JF : Activité réelle annoncée par SALON<br>APP ou RAI sur 135.150MHz                                                                                                                                                     | MON-THU: 0700-1600<br>FRI: 0700-1400<br>SAT-SUN-HOL: Activity announced by SALON APP or<br>RAI Freq 135.150MHz                                                                                                                                                               |
| 8  | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     | LUN-JEU : 0645-1545<br>VEN : 0645-1345<br>SAM, DIM et JF : délai 1 h<br>A/C civils : J-1 demande d'AVT via le DV<br>(04.90.17.81.99) quand venue justifiée par document<br>CDT aérodrome et dans un cadre non touristique.<br>Mode de paiement : chèque ou carte de crédit | MON-THU: 0645-1545<br>FRI: 0645-1345<br>SAT, SUN and HOL: delay 1 h<br>Civil A/C: Day before AVT request via Flight Director<br>DV (04.90.17.81.99) when arrival justified by aerodrome<br>CDT document and in a non-tourism framework.<br>Payment by: cheque or credit card |
| 9  | Services de manutention / <i>Handling</i>          | HOR ATS                                                                                                                                                                                                                                                                    | ATS HOR                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i>                             |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                      |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                              |

**AD 2 LFMY.4**

**Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

|   |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      | 1 plateforme élévatrice 5t - 2 chariots palette                                                                                                                                                                   | 1 elevator platform 5t - 2 pallet trucks                                                                                                                                                                                                         |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        | MIL : F18 - F34<br>CIV : 100LL - JET A1<br>Pas d'huile                                                                                                                                                            | MIL : F18 - F34<br>CIV : 100LL - JET A1<br>No oil                                                                                                                                                                                                |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        | F18 : 1 x 2.5 m3 - 2 x 3.5 m3<br>F34 : 1 x 11 m3 - 1 x 12 m3 - 1 x 17 m3 - 1 x 30 m3                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           |                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | Possibilité avec les services techniques de la PAF de réparer un alphajet avec accord préalable du CST<br>04.90.17.83.27                                                                                          | Alphajet repair possible with PAF technical services after agreement from technical support Chief :<br>04.90.17.83.27                                                                                                                            |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          | <b>SPAA : standard + poste 28026</b><br>Aucun complément hydraulique, oxygène ou azote possible par la Section Accueil Aéronef<br>Possibilité avec les services techniques de la PAF avec accord préalable du CST | <b>SPAA : standard + extension 28026</b><br>No topping up of hydraulic fluid, oxygen or nitrogen is possible by the Aircraft Reception Section<br>Possibility of technical services of the PAF with prior permission of technical support chief. |

**AD 2 LFMY.5**

**Services aux passagers *Passenger facilities***

|   |                                                              |                                                                                                                                    |                                                                                                                                    |
|---|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Hôtels                                                       | Hôtel(s) à l'aérodrome : Possibilités restreintes :<br>04.13.93.81.70<br>Hôtel(s) à proximité : Ville : nombreux hôtels            | Hotel(s) at the aerodrome : Restricted possibilities :<br>04.13.93.81.70<br>Nearby hotel(s) : City : numerous hotels               |
| 2 | Restaurants                                                  | Restaurant(s) à l'aérodrome : Mess militaire<br>Restaurant(s) à proximité : Ville : nombreux restaurants<br>Standard + poste 27398 | Restaurant(s) at the aerodrome : Military mess<br>Nearby restaurant(s) : City : numerous restaurants<br>Standard + extension 27398 |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | AD : Transport MIL restreint<br>Standard + poste 27237<br>Ville : Taxi O/R , transports urbains à l'entrée de la base              | AD : Restricted MIL transport<br>Standard + extension 27237<br>City : Taxi O/R , urban transport facilities at base entrance       |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                | AD : infirmerie, ambulances, permanence médicale en HO<br>Ville : hôpital à 4 km                                                   | AD : health care unit, ambulances, medical service during HO<br>City : hospital at 4 km                                            |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> | Agence postale :<br>- LUN-MAR-JEU : 12H45-16H00<br>- MER et VEN : 10H00-11H45<br>Guichet CB : NIL                                  | Post office :<br>- MON-TUE-THU: 12H45-16H00<br>- WED and FRI : 10H00-11H45<br>Automatic cash dispenser: NIL                        |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   |                                                                                                                                    |                                                                                                                                    |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                |                                                                                                                                    |                                                                                                                                    |

**AD 2 LFMY.6**

**Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services***

|   |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                 |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 5                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                 |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     | 2 VMA 108 + 2 VMA 105: Véhicules Mousse Aérodrome<br>2 VIRP : Véhicules incendie rapides polyvalents<br>1 VSA : Véhicule secours aérodrome<br>(Lot désincarcération, dépollution, soutienement A/C)<br>2 FPTL : Fourgons pompe tonne légers | 2 VMA 108 + 2 VMA 105 : Aerodrom foam vehicles<br>2 VIRP : Multi-purpose Rapid intervention vehicle<br>1 VSA : Aeronautical Emergency Truck<br>(Disincarceration, depollution, A/C support batch)<br>2 FPTL : Light fire tender |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> |                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                 |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     | Catégorie OTAN de l'AD : 4<br>DSOA établi par la préfecture des bouches du Rhône                                                                                                                                                            | AD NATO category : 4<br>DSOA prepared by the Bouches du Rhône prefecture                                                                                                                                                        |

**AD 2 LFMY .7** **Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige** *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

|   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                | 2 Balayeuses de piste équipées de :<br>Lame de déneigement et/ou<br>Balais frontal déneigement                                                                                                                                                                                                       | 2 sweepers equipped with :<br>snow plow blade and/or<br>snow removal front brooms                                                                                                                                                                                                   |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   | 1.Piste 16/34, taxiway principal et points d'arrêts<br>2.Bretelles importantes (1, 6, 7 et 9)<br>3.Le reste des parties de l'aire de mouvement et les routes en dehors de l'aire de mouvement.                                                                                                       | 1.Runway 16/34, main taxiway and holding bays<br>2.Important strips (1, 6, 7 and 9)<br>3.remaining part movement area and all roads outside the movement area.                                                                                                                      |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> | Néant                                                                                                                                                                                                                                                                                                | None                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       | Non applicable                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Not applicable                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         | Transmission des informations via SNOWTAM.<br>L'autorité désignée pour coordonner les informations sur l'état d'avancement des opérations de déneigement et l'état de l'aire de mouvement est le directeur des vols :<br>Tel : +33 4 90 17 81 99<br>Email : ba701-gaa.off-vols.fct@intra.def.gouv.fr | Transmission of information by SNOWTAM.<br>Designated authority to co-ordinate information on the state of snow clearance operations and the condition of the movement area is the flight director :<br>Tel : +33 4 90 17 81 99<br>Email : ba701-gaa.off-vols.fct@intra.def.gouv.fr |

**AD 2 LFMY .8** **Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations**

|   |                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|---|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  | PRKG A : 244m x 173m - Béton/Concrete<br>PRKG B : 100m x 70m - Enrobé/Coated<br>PRKG C : 180m x 50m - Enrobé/Coated<br>PRKG D : 156m x 40m - Enrobé/Coated<br>PRKG I (VIP) : 80m x 70m - Enrobé/Coated<br>PRKG J : 110m x 56m - Enrobé/Coated<br>PRKG K : 150m x 55m - Enrobé/Coated                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | PRKG A : 17 R/B/W/T<br>PRKG B : 21 F/A/W/T<br>PRKG C : 280 F/A/W/T<br>PRKG D : 153 F/A/W/T<br>PRKG I (VIP) : 214 F/A/W/T<br>PRKG J : 41 F/B/W/T<br>PRKG K : 124 F/A/W/T                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         | TWY principal : 15 m<br>6 voies de relation reliant le TWY principal à la piste 16/34 :<br>Voies 1 à 5/7 et 9 : 15 m<br>Voie 6 : 20 m<br>Voie 8 : 25 m<br>3 voies de desserte reliant le TWY principal aux parkings A et C :<br>1 voie de relation menant du point d'arrêt 16 aux parkings I(VIP) , J et K<br>Taxiway Nord : 15 m | Main TWY : 15 m<br>6 related strips connecting the main TWY to runway 16/34 :<br>Strips 1 to 5/7 and 9 : 15 m<br>Strip 6 : 20 m<br>Strip 8 : 25 m<br>3 feeder strips connecting the main TWY to parkings A and C :<br>1 related road from holding point 16 to parkings I(VIP), J and K<br>North Taxiway : 15m |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                | TWY principal - Enrobé<br>Voies 1 à 9 - Enrobé<br>Taxiway Nord - Enrobé                                                                                                                                                                                                                                                           | Main TWY - Coated<br>Strips 1 to 9 - Coated<br>North Taxiway - Coated                                                                                                                                                                                                                                         |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               | TWY principal - 112 F/A/W/T<br>.Voie 1 - 186 F/A/W/T<br>.Voie 2 - 111 F/A/W/T<br>.Voie 3 - 43 F/B/W/T<br>.Voie 4 - 116 F/A/W/T<br>.Voie 5 - 163 F/A/W/T<br>.Voie 6 - 52 F/B/W/T<br>.Voie 7 - 118 F/A/W/T<br>.Voie 8 - 140 F/A/W/T<br>.Voie 9 - 136 F/A/W/T<br>.TWY Nord - 163 F/A/W/T                                             | Main TWY - 112 F/A/W/T<br>.Strip 1 - 186 F/A/W/T<br>.Strip 2 - 111 F/A/W/T<br>.Strip 3 - 43 F/B/W/T<br>.Strip 4 - 116 F/A/W/T<br>.Strip 5 - 163 F/A/W/T<br>.Strip 6 - 52 F/B/W/T<br>.Strip 7 - 118 F/A/W/T<br>.Strip 8 - 140 F/A/W/T<br>.Strip 9 - 136 F/A/W/T<br>.North Taxiway - 163 F/A/W/T                |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                | Parking E : 191 ft<br>Parking I (VIP) : 195 ft                                                                                                                                                                                                                                                                                    | E parking: 191 ft<br>I (VIP) parking : 195 ft                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          | PRKG I (VIP) : sur autorisation du chef de cabinet du Général<br>L'attribution des parkings est soumise au directeur des vols<br>Bretelle 3 fermée<br>C130 : stationnement parking I (VIP), voies 7, 8 et 9 interdites.<br>A400M : parking et TWY interdits.                                                                      | PRKG I (VIP) : according to general's chief of staff<br>Parking assignment according to flight director authorization<br>Strip 3 closed<br>C130 : I (VIP) parking only, strip 7, 8 and 9 prohibited.<br>A400M : parking and TWY prohibited.                                                                   |

**AD 2 LFMY.9** **Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

|   |                                                                                                    |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                 |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      | Panneaux d'indication de TWY et PRKG avec ligne jaune de guidage au sol                                                                                          | TWY and PRKG indication panels with yellow guiding line on the ground                                                                                           |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     | Ligne jaune axiale et latérale de guidage au sol                                                                                                                 | Axial and lateral yellow guiding line on the ground                                                                                                             |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                 |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   | RWY QFU 16/34 : balisage lumineux blanc HI/BI - marquage diurne axial blanc Indication de seuil et de QFU<br>Panneaux distance restante tous les 300m (côté EST) | RWY QFU 16/34: white HI/LI lighted marking - white axial daylight marking<br>Indication of threshold and of QFU<br>Distance-to-go panels every 300m (EAST side) |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 LFMY .14/15                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                 |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  |                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                 |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      | PA 16/34 déclassés: 2 croix blanches                                                                                                                             | SWY 16/34 out of standards: 2 white crosses                                                                                                                     |

**AD 2 LFMY.10** **Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

|                                                                                                                       |                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| → Aucun jeu de données obstacles n est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.                                     | <i>No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.</i>                                                |
| → Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées. | <i>Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.</i> |
| <a href="#">Obstacles_LFMY</a>                                                                                        |                                                                                                                    |

**AD 2 LFMY.11** **Renseignements météorologiques Meteorological information**

|    |                                                                     |                                                                                                                                                                                                |
|----|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>                   | SALON                                                                                                                                                                                          |
| 2  | Horaires de service / <i>Hours of service</i>                       | voir/see AD 2 LFMY .3                                                                                                                                                                          |
|    | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>                 | CMOA - LYON MONT VERDUN                                                                                                                                                                        |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br><i>Office in charge of TAF</i>    | SALON                                                                                                                                                                                          |
|    | Période de validité / <i>Validity period</i>                        | 24H (intervalle/Interval : 6H)                                                                                                                                                                 |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br><i>Type of landing forecast</i> |                                                                                                                                                                                                |
|    | Périodicité / <i>Interval of issuance</i>                           |                                                                                                                                                                                                |
| 5  | Briefing, consultation                                              | P<br>T                                                                                                                                                                                         |
| 6  | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>                  | C<br>PL                                                                                                                                                                                        |
|    | Langue utilisée / <i>Language used</i>                              | FR-EN                                                                                                                                                                                          |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>     | S<br>U<br>P<br>W<br>SWL<br>SWM<br>SWH<br>Images satellites/Satellites images                                                                                                                   |
| 8  | Equipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>         | WRX/APT                                                                                                                                                                                        |
| 9  | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>                  | SALON ESCA                                                                                                                                                                                     |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>       | Chef station/MET Chief : 04.13.93.80.00 poste 24813<br>OBS-PREVI/OBS-FORECAST : 04.13.93.80.00 poste 22951 (PREVI) ou/or04.90.17.84.09 (OBS).<br>Demandes de TAF/TAF Request : voir/see AD2.23 |

## AD 2 LFMY.12

Caractéristiques physiques des pistes *Runway physical characteristics*

| RWY NR | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY | Position GEO THR (DTHR) GUND                      | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|--------|----------------------|-----------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1      | 2                    | 3                     | 4                                         | 5                                                 | 6                                                           |
| 09     | 087 (085)            | 783 x 42              | gazon / grass                             | 43°36'32.82"N 005°06'33.35"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 197ft                                                 |
| 27     | 267 (265)            | 783 x 42              | gazon / grass                             | 43°36'32.30"N 005°07'08.27"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 206ft                                                 |
| 16     | 160 (158)            | 2001 x 45             | 91 F/A/W/T<br>revêtue / paved             | 43°36'56.35"N 005°06'15.85"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 195ft                                                 |
| 34     | 340 (338)            | 2001 x 45             | 91 F/A/W/T<br>revêtue / paved             | 43°35'55.56"N 005°06'46.89"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 191ft                                                 |
| 16L    | 165 (163)            | 968 x 79              | gazon / grass                             | 43°36'53.00"N 005°06'57.32"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 206ft                                                 |
| 34R    | 345 (343)            | 968 x 79              | gazon / grass                             | 43°36'22.85"N 005°07'09.24"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 206ft                                                 |
| 16R    | 165 (163)            | 1103 x 80             | gazon / grass                             | 43°36'46.43"N 005°06'51.90"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 203ft                                                 |
| 34L    | 345 (343)            | 1103 x 80             | gazon / grass                             | 43°36'12.03"N 005°07'05.31"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 198ft                                                 |

| RWY NR | RWY/SWY Slope | SWY Dimensions (M) | CWY Dimensions (M) | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ) | Remarks |
|--------|---------------|--------------------|--------------------|----------------------|--------------------------|---------|
| 7      | 8             | 9                  | 10                 | 11                   | 12                       |         |
| 09     | NIL           | NIL                | NIL                | NIL                  | NIL                      | NIL     |
| 27     | NIL           | NIL                | NIL                | NIL                  | NIL                      | NIL     |
| 16     | NIL           | NIL                | 60                 | NIL                  | NIL                      | (1)     |
| 34     | NIL           | NIL                | 60                 | NIL                  | NIL                      | (2)     |
| 16L    | NIL           | NIL                | NIL                | NIL                  | NIL                      | NIL     |
| 34R    | NIL           | NIL                | NIL                | NIL                  | NIL                      | NIL     |
| 16R    | NIL           | NIL                | NIL                | NIL                  | NIL                      | NIL     |
| 34L    | NIL           | NIL                | NIL                | NIL                  | NIL                      | NIL     |

(1) RWY 16 glissante après pluie/RWY 16 slippery after rainfall

BAR AERAZUR F30 type 5 à chaque extrémité de piste hauteur : 1.5 mètres/BAR AERAZUR F30 type 5 at each end of the runway height : 1,5 meters  
THR 16 (110 m) : 20 R/B/W/T.

(2) RWY 34 glissante après pluie/RWY 34 slippery after rainfall

BAR AERAZUR F30 type 5 à chaque extrémité de piste hauteur : 1.5 mètres/BAR AERAZUR F30 type 5 at each end of the runway height : 1,5 meters  
THR 34 (110 m) : 24 R/B/W/T.

## AD 2 LFMY.13

Distances déclarées *Declared distances*

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA  | Observations Remarks                                                                                                                                                                                                           |
|--------|------|------|------|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 16     | 1951 | 2001 | 1951 | 1951 | Pour les TORA, ASDA, et LDA les distances réelles sont disponibles 50 mètres avant le balisage de la fin de piste./For TORA,ASDA and LDA the actual distances are available 50 meters before lighting from the end of the RWY. |
| 34     | 1951 | 2001 | 1951 | 1951 | Pour les TORA, ASDA, et LDA les distances réelles sont disponibles 50 mètres avant le balisage de la fin de piste./For TORA,ASDA and LDA the actual distances are available 50 meters before lighting from the end of the RWY. |

## AD 2 LFMY.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

| RWY ID | APCH                           | THR couleur colour | PAPI/VASIS       | MEHT                | TDZ Longueur Length | Balisage axial Centerline LGT |                    |                |                     |
|--------|--------------------------------|--------------------|------------------|---------------------|---------------------|-------------------------------|--------------------|----------------|---------------------|
|        |                                |                    |                  |                     |                     | Longueur Length               | Espacement Spacing | Couleur Colour | Intensité Intensity |
| 16     |                                | G                  | PAPI 3.0 ° 5.2 % | 64 ft               |                     |                               |                    |                |                     |
| 34     |                                | G                  | PAPI 3.5 ° 6.1 % | 25 ft               |                     |                               |                    |                |                     |
| RWY ID | Balisage latéral Edge lighting |                    |                  |                     | Extrémité RWY end   |                               | SWY                |                |                     |
|        | Longueur Length                | Espacement Spacing | Couleur Colour   | Intensité Intensity | Couleur Colour      | Longueur Length               | Couleur Colour     |                |                     |
| 16     | 2001                           | 60                 | W                | 4                   | R                   |                               |                    |                | (1)                 |
| 34     | 2001                           | 60                 | W                | 4                   | R                   |                               |                    |                | (2)                 |

(1) 2 Feux à éclats (3 intensités)/2 Flashing lights (3 intensities) - LIH/LIL

(2) 2 Feux à éclats (3 intensités)/2 Flashing lights (3 intensities) - LIH/LIL

**Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply***

**Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area***

### Espaces ATS *ATS airspaces*

© Service de l'Information Aéronautique. France

## AD 2 LFMY.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

| Service | Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i> | FREQ        | HOR     | Observations<br><i>Remarks</i>                                                              |
|---------|-----------------------------------------------------------|-------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| APP     | SALON Approche (FR)<br><i>SALON Approach (EN)</i>         | 135.150 MHz | H24     | Particulière Transit VFR ou RAI/Particular VFR transit or automatic information transmitter |
| APP     | SALON Approche (FR)<br><i>SALON Approach (EN)</i>         | 142.175 MHz | HOR ATS | Particulière Recueil VHF-veillée/Particular Recovery VHF-monitored                          |
| APP     | SALON Approche (FR)<br><i>SALON Approach (EN)</i>         | 142.450 MHz | HOR ATS | Commune veillée/Common monitored                                                            |
| APP     | SALON Approche (FR)<br><i>SALON Approach (EN)</i>         | 243.000 MHz | HOR ATS | Détresse-veillée/Distress-monitored                                                         |
| APP     | SALON Approche (FR)<br><i>SALON Approach (EN)</i>         | 362.300 MHz | HOR ATS | Combinée Approche veillée/Combined APP monitored                                            |
| APP     | SALON Approche (FR)<br><i>SALON Approach (EN)</i>         | 370.700 MHz | HOR ATS | Particulière Montée UHF/Particular UHF climbing                                             |
| APP     | SALON Approche (FR)<br><i>SALON Approach (EN)</i>         | 372.800 MHz | HOR ATS | Particulière Recueil UHF-veillée/Particular Recovery UHF-monitored                          |
| PAR     | SALON Precision (FR)<br><i>SALON Precision (EN)</i>       | 142.750 MHz | HOR ATS | Particulière GCA/Particular to GCA                                                          |
| PAR     | SALON Precision (FR)<br><i>SALON Precision (EN)</i>       | 265.900 MHz | HOR ATS | Commune GCA 1/Common to GCA1                                                                |
| PAR     | SALON Precision (FR)<br><i>SALON Precision (EN)</i>       | 336.100 MHz | HOR ATS | Commune GCA 2/Common to GCA 2                                                               |
| SRE     | SALON Approche (FR)<br><i>SALON Approach (EN)</i>         | 232.200 MHz | HOR ATS | Particulière RADAR 2/Particular to RADAR 2                                                  |
| SRE     | SALON Approche (FR)<br><i>SALON Approach (EN)</i>         | 356.875 MHz | HOR ATS | Particulière RADAR 1/Particular to RADAR 1                                                  |
| TWR     | SALON Tour (FR)<br><i>SALON Tower (EN)</i>                | 122.100 MHz | HOR ATS |                                                                                             |
| TWR     | SALON Tour (FR)<br><i>SALON Tower (EN)</i>                | 130.300 MHz | HOR ATS | Particulière Air-Sol VHF/Particular Air-Ground VHF                                          |
| TWR     | SALON Tour (FR)<br><i>SALON Tower (EN)</i>                | 232.125 MHz | HOR ATS | Particulière Air-Sol UHF/Particular UHF Air-Ground                                          |
| TWR     | SALON Tour (FR)<br><i>SALON Tower (EN)</i>                | 257.800 MHz | HOR ATS |                                                                                             |
| VDF     | SALON Gonio (FR)<br><i>SALON Homer (EN)</i>               | 121.500 MHz | HOR ATS | Détresse/Distress                                                                           |
| VDF     | SALON Gonio (FR)<br><i>SALON Homer (EN)</i>               | 130.300 MHz | HOR ATS | Particular Air-sol/Particular Air-Ground                                                    |
| VDF     | SALON Gonio (FR)<br><i>SALON Homer (EN)</i>               | 135.150 MHz | HOR ATS | Particulière Transit VFR / Particular VFR transit.                                          |
| VDF     | SALON Gonio (FR)<br><i>SALON Homer (EN)</i>               | 142.175 MHz | HOR ATS | Particular Recueil/Particular Recovery                                                      |
| VDF     | SALON Gonio (FR)<br><i>SALON Homer (EN)</i>               | 142.450 MHz | HOR ATS | Commune APP/Common to APP                                                                   |
| VDF     | SALON Gonio (FR)<br><i>SALON Homer (EN)</i>               | 142.750 MHz | HOR ATS | Particulière APP/Particular to APP                                                          |
| UDF     | SALON Gonio (FR)<br><i>SALON Homer (EN)</i>               | 232.200 MHz | HOR ATS | Particulière RADAR2/Particular RADAR2                                                       |
| UDF     | SALON Gonio (FR)<br><i>SALON Homer (EN)</i>               | 243.000 MHz | HOR ATS | Détresse/Distress                                                                           |
| UDF     | SALON Gonio (FR)<br><i>SALON Homer (EN)</i>               | 356.875 MHz | HOR ATS | Particulière RADAR1/Particular RADAR1                                                       |
| UDF     | SALON Gonio (FR)<br><i>SALON Homer (EN)</i>               | 362.300 MHz | HOR ATS | Combinée Approche/Combined APP                                                              |
| UDF     | SALON Gonio (FR)<br><i>SALON Homer (EN)</i>               | 370.700 MHz | HOR ATS | Particulière Montée/Particular Climbing                                                     |
| UDF     | SALON Gonio (FR)<br><i>SALON Homer (EN)</i>               | 372.800 MHz | HOR ATS | Particulière recueil/Particular Recovery                                                    |

## AD 2 LFMY.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

| Type (CAT ILS) | ID  | FREQ      | HOR | Position GEO               | ALT    | Portée<br><i>Coverage</i> | RDH (pente)<br><i>(slope)</i> | Situation<br><i>Location</i> |  |
|----------------|-----|-----------|-----|----------------------------|--------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|--|
| TACAN          | SAL | CH 98Y    | H24 | 43°36'42.6"N 005°06'10.1"E | 192 ft | 100NM FL500               |                               |                              |  |
| LOC 16 (II)    | SAL | 110.9 MHz | H24 | 43°35'48.9"N 005°06'50.3"E | 193 ft |                           |                               | 158°/218 m THR 34            |  |
| GP 16          |     | 330.8 MHz |     | 43°36'47.6"N 005°06'26.3"E | 193 ft |                           | 16.5 m/54 ft<br>(3 °)         | 138°/357 m THR 16            |  |
| OM 16          |     | 75 MHz    | H24 | 43°41'02.3"N 005°04'10.9"E | 327 ft |                           |                               | 338°/4.37 NM THR 16          |  |
| MM 16          |     | 75 MHz    | H24 | 43°37'23.3"N 005°06'02.8"E | 200 ft |                           |                               | 339°/882 m THR 16            |  |

**AD 2 LFMY .20**

**Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***

**20.1 GENERALITES**

Survol de l'AD interdit H24 en dessous de 300 m (1000 ft) ASFC.  
AD utilisable de jour uniquement.  
AD interdit aux avions armés.  
AD interdit aux ACFT sans radio.  
AD inutilisable hors TWY et RWY.  
AD à usage restreint :  
1 - prioritairement à l'accueil du trafic aérien militaire et d'Etat ;  
2 - aux activités particulières qui y sont autorisées ;  
3 - aux aéronefs basés sur l'aérodrome.  
LDG soumis à PPR adressé au DV/chef du pôle OPS. Le NR d'accord doit être porté en case 18 du FPL.  
  
En dehors des horaires d'activation des CTR et CTA Salon : fréquence d'auto-information 125.000.  
RWY 16/34 : glissante par temps de pluie.  
BAR AERAZUR F30 type 5 à chaque extrémité de RWY, hauteur 1.5 m.  
Pour les TORA, ASDA et LDA les distances réelles sont disponibles 50 m avant le balisage de fin de RWY.

**20.2 ACTIVITES**  
Partie Est de l'AD réservée au VAV, aux vols télépilotes sans personne à bord, au vol moteur "école" et entraînement acrobatique.  
  
La LF-R276 Patrouille de France active exige un contournement obligatoire sauf aéronefs autorisés. .

**20.3 ROULAGE**  
Bretelle 3 fermée définitivement.  
C130 : stationnement parking VIP uniquement, voies 7, 8 et 9 interdites.  
A400M : parking et TWY interdits.

**20.1 GENERAL INFORMATION**

Overflight of AD prohibited H24 below 1000 ft ASFC.  
AD only usable by day.  
AD prohibited to armed ACFT.  
AD forbidden to ACFT without radio.  
AD unusable outside TWY and RWY.  
AD with restricted use :  
1 - mainly to State and military ACFT ;  
2 - to particular authorized activities ;  
3 - to based ACFT.  
LDG subject to PPR sent to the flight director/head of the OPS division.  
The agreement NR has to be mentioned in FPL's 18 field.  
  
Outside activation times of CTR and CTA Salon :  
auto-information frequency 125.000.  
RWY 16/34 : slippery during rainy conditions.  
BAR AERAZUR F30 type 5 at each end of the RWY, height : 1.5 m.  
For TORA, ASDA and LDA the actual distances are available 50 m before RWY and lighting.

**20.2 ACTIVITIES**  
Eastern part of AD reserved to GLD, unmanned aerial remote piloted vehicles, engine "school" flights and acrobating training.  
  
LF-R276 Patrouille de France active requires mandatory bypass except for authorized aircraft.

**20.3 TAXIING**  
Strip 3 closed.  
C130 : VIP parking only, strip 7, 8 and 9 prohibited  
A400M : parking and TWY prohibited.

**AD 2 LFMY .21**

**Procédures antibruit *Noise abatement procedures***

Départ QFU 34 : Après décollage, gauche 320 °, maintenir 500 ft QFE jusqu'à l'autoroute, suivre instructions de CTL ou procédures publiées en vigueur.

Departure QFU 34 : After take-off, left to heading 320 °, maintain at 500 ft QFE up to the highway, follow CTL instructions or prevailing procedures published.

**AD 2 LFMY .22**

**Procédures de vol *Flight procedures***

Nil.

**AD 2 LFMY .23**

**Renseignements supplémentaires *Additional information***

**23.1 RISQUE AVIAIRE**

Aérodrome situé dans une zone à forte concentration ornithologique.  
NW du seuil 16, risque aviaire élevé (présence d'une station d'épuration) : passage bas déconseillé.

**23.2 ZONES**

Zones associées à l'aérodrome : LF-R77, LF-R71, LF-R101, LF-R271, LF-R276, LF-R341, LF-R330 : voir AIP ENR5.1

**23.3 METEO**

les demandes de TAF hors créneaux publiés à l'AIP AD2.3 sont à formuler aux adresses suivantes :  
cmoa.previ.fct@intra.def.gouv.fr,  
cmoa.trans.fct@intra.def.gouv.fr et  
cmoa.cdt.fct@intra.def.gouv.fr

**23.1 BIRD HAZARD**

Aérodrome located in a high bird concentration area  
NW from THR16, heavy bird hazard (presence of a sewage treatment plant) : low pass not recommended.

**23.2 AREAS**

Areas associated to AD : LF-R77, LF-R71, LF-R101, LF-R271, LF-R276, LF-R341, LF-R330 : See AIP ENR5.1

**23.2 METEO**

TAF requests outside AIP AD2.3 published hours must be sent to following adresses :  
cmoa.previ.fct@intra.def.gouv.fr,  
cmoa.trans.fct@intra.def.gouv.fr and  
cmoa.cdt.fct@intra.def.gouv.fr