

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

AD 2 LFMC.1**Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFMC - LE LUC LE CANNET****AD 2 LFMC.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

1	Position GEO ARP	43°23'05"N 006°23'13"E
	Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>	Croisée des pistes. Runway crossing.
2	Direction, distance de la ville <i>Direction, distance from city</i>	6 Km E LE LUC (83 - VAR)
3	Altitude de référence / <i>Reference elevation</i>	265 ft
	Température de référence / <i>Reference temperature</i>	31 ° C
4	Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>	162 ft
5	Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i>	2.8207°E
	Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>	2025 (0.116°)
6	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	MINISTERE DES ARMEES (ALAT) MINISTRY OF DEFENCE (ALAT)
	Adresse / <i>Address</i>	EALAT - Base école 2ème RHC Quartier Général LEJAY Chemin de Bagarry 83340 LE CANNET DES MAURES
	Telephone	04.98.11.72.44 : Permanence Base (H24) 04.98.11.73.55 (DV-Conduite OPS/DV/OPS Chief)
	FAX	
	TELEX	
	AFS	LFMCZPX
7	Type de trafic / <i>Type of traffic</i>	IFR, VFR
8	Observations / <i>Remarks</i>	Email opérations (PPR) : be-2rhc-operations.resp.fct@intra.def.gouv.fr Email opérations (vol drone) : be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intra.def.gouv.fr Email ATS : ealat-le-luc.cla-chef.fct@intra.def.gouv.fr Email AIS : ealat-le-luc.bia-chef.fct@intra.def.gouv.fr DV Hors ATS / Flight director outside SKED : 06.14.63.62.69 CDT CLA : 04.98.11.74.51 (ligne TPH enregistrée / recorded TPH line)

AD 2 LFMC.3**Horaires *Operational hours***

1	Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>	HOR ATS	ATS SKED
2	Douanes et police / <i>Customs and immigration</i>	NIL	
3	Services de santé / <i>Health and sanitary</i>	HOR ATS	ATS SKED
4	BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>	- HOR ATS - BNIA de rattachement : BORDEAUX 05 57 92 60 84 - Fax : 05 57 92 83 34	- ATS SKED - BNIA briefing office : BORDEAUX 05 57 92 60 84 - Fax : 05 57 92 83 34
5	BDP / <i>ARO</i>	HOR ATS	ATS SKED
6	Bureau MET / <i>MET briefing office</i>	LUN-JEU : (ETE) 0400-1500 (HIV) 0500-1600 VEN : (ETE) 0400-1000 (HIV) 0500-1100 SAM-DIM-JF : NIL	MON-THU : (SUM) 0400-1500 (WIN) 0500-1600 FRI : (SUM) 0400-1000 (WIN) 0500-1100 SAT-SUN-HOL : NIL
7	ATS	LUN-JEU : 0700-1615 VEN : 0700-1100 SAM-DIM-JF : fermé AD activable H24 selon les besoins du gestionnaire	MON-THU : 0700-1615 FRI : 0700-1100 SAT-SUN-HOL : closed AD activable H24 as required by managing organism
8	Avitaillement / <i>Fueling</i>	HOR ATS	ATS SKED
9	Services de manutention / <i>Handling</i>	NIL	
10	Sûreté / <i>Safety</i>	HOR ATS	ATS SKED
11	Dégivrage / <i>De-icing</i>	NIL	
12	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFMC .4

Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities*

1	Moyens de manutention de fret <i>Cargo handling facilities</i>	1 camion MIL de dépannage 4 T MIL : 3 FENWICK H30 (3T), 1 FENWICK H80 (8T)	1 MIL tow truck 4 T MIL : 3 FENWICK H30 (3T), 1 FENWICK H80 (8T)
2	Types de carburants et lubrifiants <i>Fuel and oil types</i>	MIL : F34 - F35 MIL : O138 - O150 - O155 - O156 - H515	MIL : F34 - F35 MIL : O138 - O150 - O155 - O156 - H515
3	Moyens et capacités d'avitaillement <i>Fueling facilities and capacities</i>	F34 : 200 m3 - 17 L/s F35 : 500 m3	
4	Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>	NIL	
5	Hangar pour aéronefs de passage <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Selon disponibilités pour HEL MIL uniquement	According to availability, for MIL HEL only
6	Réparations pour aéronefs de passage <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NTI 1/2 pour HEL PUMA - FENNEC - GAZELLE - TIGRE-NH90 Pièces et moteurs de rechange selon disponibilité	NTI 1/2 for HEL PUMA - FENNEC - GAZELLE - TIGRE-NH90 Parts and spare engines according to availability
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFMC .5

Services aux passagers *Passenger facilities*

1	Hôtels	AD : Hébergement MIL uniquement Ville : Hôtels (plus de 100 places disponibles)	AD : MIL lodging only City : Hotels (more than 100 rooms available)
2	Restaurants	AD : Mess pour MIL Ville : Nombreux restaurants	AD : Mess for MIL City : Numerous restaurants
3	Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>	AD : NIL Ville : Taxis O/R	AD : NIL City : O/R taxis
4	Services médicaux / <i>Medical facilities</i>	AD : Infirmerie, ambulances, permanence médicale Ville : Hôpitaux CIV à DRAGUIGNAN	AD : health care unit, ambulances, medical service City : CIV hospitals at DRAGUIGNAN
5	Services bancaires et postaux <i>Bank and Post Office</i>	MIL : Vaguemestre LUN-JEU après-midi	MIL : Postal clerk MON-THU afternoons
6	Office de tourisme / <i>Tourist office</i>	3, place de la liberté - 83340 LE LUC EN PROVENCE	
7	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFMC .6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

1	Niveau RFFS de l'AD <i>AD level for fire fighting</i>	4	
2	Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>	Lot de sauvetage aéronautique : Mise en oeuvre normale : - 1 Véhicule Léger Tout Terrain type NAVARRA pour le Chef de manœuvre, - 1 Véhicule d'Intervention Mousse : 2700 L d'eau + 407 L d'émulseur (plein débit : 1800 L / min et demi-débit : 900 L / min), 22 kg CO2, 250 kg de poudre, - 1 Véhicule d'Allègement Secours Routier : lot de désincarcération + une passerelle tigre. 1 VIM en renfort, 1 VIM en spare.	Aeronautical rescue and safety kit : Implementation under normal conditions : - 1 light off-road command vehicle, - 1 foam fire engine 2700 L water + 407 L foam concentrate (full flow 1800 L/min, half flow 900 L/min) 22 kg CO2, 250 kg of powder, - 1 road rescue lightening vehicle : exctrication rescue kit + Tiger rescue gangway. 1 second VIM, 1 spare VIM.
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Tracteur TRACMA uniquement. Procédure gestionnaire AD : contact AD. Aéronefs accidentés enlevés avec moyens extérieurs à l'aéroport. Tractage aéronefs roulants <20T. Levage aéronefs <8T : Grue 8T GBC IAB	Tractor TRACMA only. AD operator procedure : contact AD. Damaged aircraft removed with means outside the airport. <20T rolling aircraft towing. <8T aircraft lifting : GBC IAB crane
4	Observations / <i>Remarks</i>	OACI 4 - OTAN : 4 OACI : 6 possible sur préavis de 72h Plan de secours Spécialisé d'aérodrome établi avec la préfecture du Var. Hors ATS : Niveau 1 assuré par les exploitants basés pour leurs opérations propres.	ICAO : 4 - NATO : 4 ICAO : 6 prior notice of 72h Aerodrome specialised contingency plan prepared with the Var prefecture. Outside ATS SKED CIV Operators ensure their own level 1.

AD 2 LFMC .7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

1	Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>	Balayeuse avec lame	Sweeper with blade
2	Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>	NIL	NIL
3	Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i>	NIL	NIL
4	Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>	Non applicable	Not applicable
5	Observations / <i>Remarks</i>	AD inutilisable en cas de chute de neige.	AD unavailable in case of snowfall.

AD 2 LFMC.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

1	Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>	AST MIL : macadam AST N : béton AST zone HELIPACA : macadam	
	Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i>	AST EFA (TIGRE) : 16 F/A/W/T AST OUEST (PUMA) : 36/F/A/W/T AST GAZELLE 1 : 7 F/A/W/T POSTES DE STATIONNEMENT GAZELLE : 4 R/B/W/T AST GAZELLE2 : 8 F/A/W/T AST CFIA (NH90) : 21 F/A/W/T AST EST : 20 F/A/W/T PÉLICANDROME : 56 F/A/W/T	AST EFA (TIGRE) : 16 F/A/W/T AST WEST (PUMA) : 36/F/A/W/T AST GAZELLE 1 : 7 F/A/W/T STAND GAZELLE : 4 R/B/W/T AST GAZELLE 2 : 8 F/A/W/T AST CFIA (NH90) : 21 F/A/W/T AST EAST : 20 F/A/W/T PELICANDROM : 56 F/A/W/T
2	Largeur TWY / <i>TWY width</i>	A - B - C - D : 15 m E - F - G : 15 m K : 9 m Z : 10 m AST NORD : Accès translation HEL uniquement	A - B - C - D : 15 m E - F - G : 15 m K : 9 m Z : 10 m AST NORD : Access via translation HEL only
	Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>	A - B - C - D - E - F - G - K - Z : Macadam	
	Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>	TWY A : 8 F/A/W/T TWY B : 27 F/A/W/T TWY C : 9 F/A/W/T TWY D : 13 F/A/W/T TWY E : 16 F/A/W/T TWY F : 18 F/A/W/T TWY G : 21 F/A/W/T TWY K : 11 F/A/W/T TWY U : 13 F/A/W/T TWY Z : 43 F/B/W/T	TWY A : 8 F/A/W/T TWY B : 27 F/A/W/T TWY C : 9 F/A/W/T TWY D : 13 F/A/W/T TWY E : 16 F/A/W/T TWY F : 18 F/A/W/T TWY G : 21 F/A/W/T TWY K : 11 F/A/W/T TWY U : 13 F/A/W/T TWY Z : 43 F/B/W/T
3	Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>	THR 09 : 43°23'04"N 006°23'43"E THR 27 : 43°23'05"N 006°23'18"E	
	Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>	THR 09 : 79,25 m (260 ft) THR 27 : 77,66 m (255 ft)	
4	Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>	THR27 43°23'05"N 006°23'19"E	
5	Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>		
6	Observations / <i>Remarks</i>	Présence de portails sur les bretelles : largeur : A - B : 40.70 m C - E : 24.80 m D : 52.80 m F - G : 24.70 m	Presence of gates on ramps : width : A - B : 40.70 m C - E : 24.80 m D : 52.80 m F - G : 24.70 m

AD 2 LFMC.9

Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / *Surface movement guidance and control system, marking*

1	ID postes de stationnement <i>Aircraft stands ID signs</i>	Parking Sud uniquement : Poste de stationnement hélicoptère identifiés par lettre et chiffres peints sur le macadam.	South Apron Only : Helicopter aprons identified by letters and figures painted on the macadam.
	Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>	Au sud uniquement : ligne axiale de guidage sur voies de circulation et aires de trafic.	To south only : axial guiding line on taxiways and traffic areas.
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs <i>Visual docking/parking guidance system</i>		
2	Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>	Marques de SDE, marques de seuil, marques de RWY	DTHR markings, RWY markings, THR markings
	Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>	Voir/see AD 2 LFMC .14/15	
3	Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>	Uniquement TWY A, B, C, D	Only TWYs A, B, C, D
4	Observations / <i>Remarks</i>		

AD 2 LFMC.10

Obstacles aux abords de l'aérodrome *Aerodrome obstacles*

→	Aucun jeu de données obstacles n est actuellement fourni pour les zones 2 et 3.	<i>No area 2 or Area 3 obstacle dataset are currently provided.</i>
→	Les obstacles fournis sont ceux jugés pertinents pour la conception des procédures de vol aux instruments publiées.	<i>Obstacles provided are those considered relevant for the design of published flight instruments procedures.</i>
Obstacles LFMC		

AD 2 LFMC.11		Renseignements météorologiques <i>Meteorological information</i>
1	Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>	NIL
2	Horaires de service / <i>Hours of service</i>	voir/see AD 2 LFMC .3
	Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>	NICE COTE D'AZUR
3	Centre MET responsable des TAF <i>Office in charge of TAF</i>	NIL
	Période de validité / <i>Validity period</i>	NIL
4	Type de prévision d'atterrissage <i>Type of landing forecast</i>	NIL
	Périodicité / <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Briefing, consultation	P - T
6	Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>	C - PL
	Langue utilisée / <i>Language used</i>	FR-EN
7	Cartes, autres informations <i>Charts, other information</i>	S - U - P - W
8	Equipement complémentaire <i>Supplementary equipment</i>	APT (récepteur d'images des nuages transmises par satellite/receiver of cloud images transmitted by satellite)
9	Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>	CLA/Local Control Aerodrome Unit
10	Informations complémentaires <i>Additional information</i>	PREVI 04.98.11.74.62 (enregistrée/registered) Services aux a/c mil et a/c autorisés selon convention Hors HOR ATS, préavis TPH pour demande/Outside ATS SKED notice TPH for request Email: ealat-le-luc-meteo.resp.fct@intra.def.gouv.fr

AD 2 LFMC.12		Caractéristiques physiques des pistes <i>Runway physical characteristics</i>				
RWY NR	True and Mag Bearing	Dimensions of RWY (M)	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY		Position GEO THR (DTHR) GUND	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY
1	2	3	4		5	6
09	088 (086)	799 x 30	46 F/A/W/T macadam / macadam		43°23'04.40"N 006°22'43.31"E ----- GUND NIL	THR : 260ft
27	268 (266)	799 x 30	46 F/A/W/T macadam / macadam		43°23'04.94"N 006°23'18.49"E ----- GUND NIL	THR : 255ft
13	130 (128)	1399 x 30	0 - 268m : 40 F/A/W/T#268 - 1277m : 27 F/A/W/T#1277 - 1399 : 18 F/A/W/T#0 - 122m : 18 F/A/W/T#122 - 1131 : 27 F/A/W/T#1131 - 1399 : 18 F/A/W/T macadam / macadam		43°23'19.10"N 006°22'49.68"E (43°23'13.49"N 006°22'58.07"E) ----- GUND NIL	THR : 265ft DTHR : 264ft
31	310 (308)	1399 x 30	0 - 268m : 40 F/A/W/T#268 - 1277m : 27 F/A/W/T#1277 - 1399 : 18 F/A/W/T#0 - 122m : 18 F/A/W/T#122 - 1131 : 27 F/A/W/T#1131 - 1399 : 18 F/A/W/T macadam / macadam		43°22'49.89"N 006°23'37.21"E (43°22'51.29"N 006°23'35.04"E) ----- GUND NIL	THR : 250ft DTHR : 251ft
RWY NR	RWY/SWY Slope	SWY Dimensions (M)	CWY Dimensions (M)	Strip Dimensions (M)	Obstacle free zone (OFZ)	Remarks
	7	8	9	10	11	12
09	NIL	NIL	NIL	900 x 150	NIL	NIL
27	NIL	NIL	NIL	900 x 150	NIL	NIL
13	NIL	NIL	NIL	1500 x 150	NIL	(1)
31	NIL	NIL	NIL	1500 x 150	NIL	(2)
(1) 0 - 268m : 40 F/A/W/T 268 - 1277m : 27 F/A/W/T 1277 - 1399 : 18 F/A/W/T						
(2) 0 - 122m : 18 F/A/W/T 122 - 1131 : 27 F/A/W/T 1131 - 1399 : 18 F/A/W/T						

AD 2 LFMC.13

Distances déclarées *Declared distances*

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations <i>Remarks</i>
09	799	799	799	799	
27	799	799	799	799	
13	1399	1399	1399	1131	SDE: 268 m
31	1399	1399	1399	1338	SDE: 61 m

AD 2 LFMC.14

Balisage d'approche et de piste *Approach and runway lighting*

RWY ID	APCH	THR couleur colour	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ Longueur Length	Balisage axial <i>Centerline LGT</i>			
						Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity
09	- 2 feux à éclats	G							
27	- 2 feux à éclats	G							
RWY ID	Balisage latéral <i>Edge lighting</i>				Extrémité RWY <i>end</i>		SWY		
	Longueur Length	Espacement Spacing	Couleur Colour	Intensité Intensity	Couleur Colour		Longueur Length	Couleur Colour	
09	799 m	60 m	W	HI-LI	R				
27	799 m	60 m	W	HI-LI	R				

AD 2 LFMC.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours *Other lighting, secondary power supply*

1	ABN	NIL		
	IBN	NIL		
2	Té d'atterrissage / <i>LDI</i>	Dans l'aire à signaux, lampes blanches.	In signal area, white lights.	
	Anémomètre / <i>Anemometer</i>	A proximité de l'aire à signaux, 1 feu rouge.	Close to signal area, 1 red light.	
3	Balisage axial TWY / <i>TWY centre line lighting</i>	NIL		
	Balisage latéral TWY / <i>TWY edge lighting</i>	TWY A, B, C, D, E : feux bleus TWY F, G : NIL	TWYs A, B, C, D, E : blue lights TWYs F, G : NIL	
4	Alimentation de secours / <i>Secondary power unit</i>	Alimentation électrique auxiliaire	Auxiliary electrical power supply	
	Temps de commutation / <i>Switch-over time</i>	Inférieur à 15 sec	less than 15 sec	
5	Observations / <i>Remarks</i>	Manche à vent lumineuse à côté de l'ASI, lampes blanche.	Illuminated wind sock in signal area, with lights.	

AD 2 LFMC.16

Aire de poser pour hélicoptères *Helicopter landing area*

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFMC.17

Espaces ATS *ATS airspace*

Identification et limites latérales <i>Identification and lateral limits</i>	Classe <i>Class</i>	Limites verticales <i>Vertical limits</i>	Service / Service Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	Observations <i>Remarks</i>
	G			NIL

AD 2 LFMC.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

Service	Indicatif d'appel (langue) <i>Call-sign (language)</i>	FREQ	HOR	Observations <i>Remarks</i>
APP	LE LUC Approche (FR) <i>LE LUC Approach (EN)</i>	122.200 MHz	HOR ATS	
APP	LE LUC Approche (FR) <i>LE LUC Approach (EN)</i>	141.300 MHz	HOR ATS	Finale PAR/PAR final
APP	LE LUC Approche (FR) <i>LE LUC Approach (EN)</i>	243.000 MHz	HOR ATS	Urgence/Emergency
APP	LE LUC Approche (FR) <i>LE LUC Approach (EN)</i>	276.025 MHz	HOR ATS	CTL MIL
PAR	LE LUC Precision (FR) <i>LE LUC Precision (EN)</i>	141.300 MHz	HOR ATS	PAR
SRE	LE LUC Radar (FR) <i>LE LUC Radar (EN)</i>	122.200 MHz	HOR ATS	RADAR
TWR	LE LUC Sol (FR) <i>LE LUC Ground (EN)</i>	121.850 MHz	HOR ATS	
TWR	LE LUC Tour (FR) <i>LE LUC Tower (EN)</i>	121.500 MHz	HOR ATS	Urgence/Emergency
TWR	LE LUC Tour (FR) <i>LE LUC Tower (EN)</i>	123.000 MHz	HOR ATS	
TWR	LE LUC Tour (FR) <i>LE LUC Tower (EN)</i>	374.525 MHz	HOR ATS	CTL MIL
VDF	LE LUC Gonio (FR) <i>LE LUC Homer (EN)</i>	121.500 MHz	HOR ATS	Urgence/Emergency
VDF	LE LUC Gonio (FR) <i>LE LUC Homer (EN)</i>	122.200 MHz	HOR ATS	CTL et/and transit
VDF	LE LUC Gonio (FR) <i>LE LUC Homer (EN)</i>	123.000 MHz	HOR ATS	
VDF	LE LUC Gonio (FR) <i>LE LUC Homer (EN)</i>	123.500 MHz	HOR ATS	AUTO-INFO Jour-Nuit/AUTO-INFO Day-Night
ATIS	LE LUC (FR) <i>LE LUC (EN)</i>	128.650 MHz	HOR ATS	

AD 2 LFMC.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO		Portée <i>Coverage</i>	RDH (pente) <i>(slope)</i>	Situation <i>Location</i>	
NDB	LU	378 kHz	H24	43°23'12.7"N 006°31'30.6"E				087°/5,98 NM THR 27	
VOR-DME	LUC	113 MHz CH 77X	H24	43°22'58.0"N 006°15'21.3"E				267°/5,37 NM THR 09	
LOC 09 (NOCAT)	LC	109.3 MHz	HO	43°23'05.1"N 006°23'24.9"E				086°/943 m THR 09	(1)
GP 09		332 MHz		43°23'07.7"N 006°22'52.6"E			15.5 m/51 ft (4 °)	062°/241 m THR 09	
DME 09		CH 30X	H24	43°23'07.7"N 006°22'52.6"E				062°/241m THR 09	

(1) Utilisation OPS restreinte : limitée aux seuls aéronefs et pilotes autorisés par le COMALAT./ restricted OPS use : limited to aircrafts only and pilots authorized by COMALAT.

AD 2 LFMC.20

Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations***Conditions d'utilisation de l'A/D :**

AD agréé à usage restreint.
Interdit aux ACFT non munis de radio, GLD et ULM.
Ecole de pilotage (entraînement IFR) réservée aux ACFT basés.
ASI sans signification en dehors des HOR ATS.
Présence d'une manche à vent entre la piste 13 et la piste 09 à l'Ouest de l'A/D.
PRKG réservés aux ACFT d'Etat.
Bandes en herbes uniquement utilisable par ACFT ALAT et/ou autorisés.

RWY 09/27 limitée :

- A vue, de jour uniquement aux ACFT d'Etat et du paraclub LFMC.
- Interdite de nuit sauf pour HLO autorisés.
- Code de référence AD OACI : 1C.
- Vols CAM T sont hors périmètre homologation.

RWY 13/31 :

- Non balisée.
- AD inutilisable hors RWY et TWY sauf pour les besoins du gestionnaire.
- Code de référence AD OACI : 2C.

Pour ACFT CIV :

PLN obligatoire et demande de PPR nécessaire 48 HR à l'avance.
Contact : be-2rhc-operations.resp.fct@intra.def.gouv.fr (vol drone : be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intra.def.gouv.fr)
Le NR PPR devra obligatoirement figurer en case 18 du FPL.
Attribution du PPR soumise à l'accord du chef des opérations.
Accueil prioritaire du trafic MIL sauf emergency.
Absence de service douanier.
Infrastructure civile inexistante.
Contact radio avant mise en route sur LE LUC GND.

Pour ACFT d'Etat non basé :

Demande de PPR obligatoire par MSG
Email : be-2rhc-operations.resp.fct@intra.def.gouv.fr (vol drone : be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intra.def.gouv.fr)
Tel : 04 98 11 76 55
Hors ATS : Directeurs des Vols 06 14 63 62 69.
Le NP PPR devra obligatoirement figurer en case 18 du FPL CAM ou CAG.
FPL obligatoire pour tous vols à destination de LE LUC.
Emargement obligatoire sur le cahier d'escalade à l'ESA pour les ACFT non basés.

Dangers à la navigation aérienne :

LUN-VEN : intense activité ACFT et HEL dans le circuit de piste et aux abords de celui-ci.
Afin d'assurer une séparation avec le trafic opérationnel militaire, des attentes en vol pourront être données aux ACFT civils et VFR.
SAM, DIM, JF -- SS-SR(1) : Activités de parachutage (N°403) Activité connue par :
- MARSEILLE ACC 120.550(> ou égal FL 055) et
- LE LUC APP 122.200 (FL < FL 055).
(1) Activité hors horaires ATS et > FL 130 annoncée par NOTAM.

Procédures et consignes particulières :Procédures de moindre bruit :

Montée taux MAX. Passage d'avions à réactions interdit en dessous de 1500 ft AMSL. La descente vers le circuit de piste doit s'effectuer le plus tardivement possible afin de réduire les nuisances.

Procédures de DEP :

- Pour le point NE : Monter 1300 ft AMSL. Dès que possible, suivre le sud de l'autoroute jusqu'au point NE.
- Pour le point SE : 2000 ft AMSL.
- Pour les points NW, NL, SW et SE : 1500 ft AMSL.

Procédure d'ARR :

- Pour les points NW, NL, SW et SE : 2000 ft AMSL.
- Pour le point NE : 1800 ft AMSL.

Transit VFR :

Pénétration LF-R95 sur autorisation, après contact radio suivre les instructions de LE LUC APP. Altitude préférentielle de transit 2500/3000 ft AMSL.
Réserve naturelle de la Plaine des Maures :
Hauteur MNM de survol 1000 ft ASFC.
Cette interdiction ne s'applique pas :
- aux besoins TKOF et LDG sur LE LUC AD ainsi qu'aux manoeuvres s'y rattachant.
- aux ACFT d'Etat en nécessité de service.
- aux opérations de police, de sauvetage ou de gestion de la réserve naturelle.

Consignes particulières :Cheminements d'accès :

Par l'Ouest : PL - BJ - DG.

A/D operating conditions :

AD with restricted use.
Prohibited to no radio equipped ACFT, GLD and ULM.
Flying school (IFR training) reserved for based ACFT.
Disregard signal area out of ATS HOR.
Presence of a wind sock between RWY 13 and RWY 09 west of the airfield.
PRKG reserved for State ACFT.
Grass strip usable only by ALAT ACFT or allowed.

RWY 09/27 limited :

- VFR conditions, during day time only for State ACFT and paraclub LFMC.
- Prohibited at night time except HLO authorized.
- AD reference code (ICAO) : 1C.
- CAM T flights are outside the scope of homologation.

RWY 13/31 :

- Without lights.
- AD unusable outside RWY and TWY except needs of the operator.
- AD reference code (ICAO) : 2C.

For CIV ACFT :

FPL mandatory and a PPR number request required 48 HR in advance.
Contact : be-2rhc-operations.resp.fct@intra.def.gouv.fr (UAV flight : be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intra.def.gouv.fr)
PPR NR must be mentioned FPL, field 18.
Landing subject to permission of operations chief.
Priority reception of MIL traffic except emergency.
No PAX embarking / disembarking.
No custom services
No public infrastructure
Radio contact with LE LUC GND before start up

For not based State ACFT :

Resquest PPR mandatory by MSG.
Email : be-2rhc-operations.resp.fct@intra.def.gouv.fr (UAV flight : be-2rhc-ops-drones.resp.fct@intra.def.gouv.fr)
Phone : 04 98 11 73 55
Out of ATS : Flight director 06 14 63 62 69.
PPR NR must be mentioned in OAT or GAT FPL, field 18.
FPL mandatory for all flights bound to LE LUC.
Compulsory annoting on the exercise book of stop-over in the ESA for not based ACFT.

Danger for aeronautical navigation :

MON-FRI : intense plane and helicopter activity in the vicinity of the airfield.
In order to ensure separation from military operational traffic, in-flight waits may be given to civilian ACFT in VFR.
SAT, SUN, HOL -- S-SR(1) : Parachute descent activities (N°403) Activity known by :
- MARSEILLE ACC 120.550(> or equal FL 055) and
- LE LUC APP 122.200 (FL < FL 055).
(1) Activity outside ATS timings and > FL 130 announced by NOTAM.

Procedures and special instructions :Noise abatement procedure :

Climb MAX rate. Passage of jet aircrafts prohibited <1500 ft AMSL. Due to noise abatement descent to visual pattern altitude should be delayed as much as possible.

DEP procedures :

- NE point : Climb 1300 ft AMSL. As soon as possible, follow the south of the highway up to NE point.
- SE point : 2000 ft AMSL.
- NW, NL, SW and SE points : 1500 ft AMSL.

ARR procedures :

- NW, NL, SW and SE points : 2000 ft AMSL.
- NE point : 1800 ft AMSL.

VFR transit :

Penetration of LF-R95 under autorisation, after radio contact follow LE LUC APP instructions. Preferential transit altitude 2500/3000 ft AMSL.
Nature reserve of la Plaine des Maures :
MNM height of overflight 1000 ft ASFC.
This banning is not applicable :
- to needs of TKOF or LDG on LE LUC AD and to attached manoeuvre.
- to state ACFT on operational requirements.
- to police or rescue or the management of the nature reserve operations.

Special instructions :Entry routings :

By the West : PL - BJ - DG.

Par le Nord : MY - TV - TOULON.
Par le Sud : TV - SA - LA MOLE.

By the North : MY - TV - TOULON.
By the South : TV - SA - LA MOLE.

AD 2 LFMC.21	Procédures antibruit <i>Noise abatement procedures</i>
Passages d'avions à réaction interdits en dessous de 1500' AMSL. Survol du Vieux Cannet interdit. Montée taux max.	Passages of jet aircraft prohibited below 1500' AMSL. Fly-over of Vieux Cannet prohibited. Climb max rate.

AD 2 LFMC.22	Procédures de vol <i>Flight procedures</i>
Pénétration LF-R95 sur autorisation, après contact radio suivre les instructions de Le Luc APP. Altitude préférentielle de transit 2500/3000ft AMSL.	Penetration of LF-R95 under authorization, after radio contact follow Le Luc APP instructions. Preferential transit altitude 2500/3000ft AMSL.

AD 2 LFMC.23	Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i>
Code de référence d'aérodrome (OACI) : Piste 09-27 : 1C Piste 13-31 : 2C	Aerodrome reference code (OACI) : Runway 09-27 : 1C Runway 13-31 : 2C

AD 2 LFMC.24	Cartes relatives à l'aérodrome <i>Charts related to the aerodrome</i>
Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.	For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.

AD 2 LFMC.25	Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) <i>Visual segment surface (VSS) penetration</i>
Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.	List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.

IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE PROCEDURE IDENTIFICATION	MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS LINE OF OPERATIONAL MINIMA
RNP RWY 09	MDA(H) RNP 09