

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified  
 AIP France : UTC HIV ; HOR ETE : - 1HR / UTC WIN ; SKED SUM : - 1HR  
 AIP CAR SAM NAM, AIP PAC-P, AIP PAC-N, AIP RUN: UTC

**AD 2 LFLX.1****Indicateur d'emplacement - nom de l'aérodrome *Aerodrome location indicator - name*****LFLX - CHATEAUROUX DEOLS****AD 2 LFLX.2****Données géographiques et administratives de l'aérodrome *Aerodrome geographical and administrative data***

|   |                                                                                                                 |                                                                                                                                                              |
|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Position GEO ARP<br>Situation de l'ARP / <i>ARP location</i>                                                    | 46°51'37"N 001°43'16"E<br>TWR                                                                                                                                |
| 2 | Direction, distance de la ville<br><i>Direction, distance from city</i>                                         | 5.5 km NNE CHATEAUROUX                                                                                                                                       |
| 3 | Altitude de référence / <i>Reference elevation</i><br>Température de référence / <i>Reference temperature</i>   | 529 ft<br>15 ° C                                                                                                                                             |
| 4 | Ondulation du géoïde / <i>Geoid undulation</i>                                                                  | 153 ft                                                                                                                                                       |
| 5 | Déclinaison magnétique / <i>Magnetic variation</i><br>Année (variation annuelle) / <i>Year (annual change)</i>  | 1.6863°E<br>2025 (0.129°)                                                                                                                                    |
| 6 | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i><br>Adresse / <i>Address</i><br>Telephone<br>FAX<br>TELEX<br>AFS | AEROPORT CHATEAUROUX CENTRE<br>RN 20-36130 DEOLS<br>02 54 60 53 53, 02 54 60 53 50 (permanence/duty office)<br>NIL<br>NIL<br>CADAS : LFLXXHAX SITA : CHRAPHX |
| 7 | Type de trafic / <i>Type of traffic</i>                                                                         | IFR, VFR                                                                                                                                                     |
| 8 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                   | CADAS : TWR/CAA : LFLXZTZX                                                                                                                                   |

**AD 2 LFLX.3****Horaires *Operational hours***

|    |                                                    |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                               |
|----|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Gestionnaire de l'AD / <i>AD administration</i>    | 0700-1900<br>En dehors de ces HOR permanence : gestionnaire                                                                                                 | 0700-1900<br>Outside these SKED permanence: AD operator                                                                                       |
| 2  | Douanes et police / <i>Customs and immigration</i> | Vois extra-schengen à l'arrivée ou au départ :<br>PPR 24 HR auprès du service des douanes, par mail :<br>bsi1-bourges@douane.finances.gouv.fr.              | Extra-schengen flights on arrival or departure :<br>PPR 24 HR from custom service, by E-mail :<br>bsi1-bourges@douane.finances.gouv.fr.       |
| 3  | Services de santé / <i>Health and sanitary</i>     |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                               |
| 4  | BIA, BRIA / <i>AIS briefing office</i>             | BORDEAUX (voir/see GEN).                                                                                                                                    |                                                                                                                                               |
| 5  | BDP / <i>ARO</i>                                   |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                               |
| 6  | Bureau MET / <i>MET briefing office</i>            | H24 ORLY (Voir GEN / see GEN).                                                                                                                              |                                                                                                                                               |
| 7  | ATS                                                | TWR : LUN-VEN 0630-1100, 1230-1730<br>AFIS : LUN-VEN 1100-1230, 1730-1900, SAM-DIM 0700-1900<br>En dehors de ces HOR, PPR 2 HR TEL permanence gestionnaire. | TWR : MON-FRI 0630-1100, 1230-1730<br>AFIS : MON-FRI 1100-1230, 1730-1900, SAT-SUN 0700-1900<br>Outside these SKED, PPR 2 HR TEL duty office. |
| 8  | Avitaillement / <i>Fueling</i>                     | LUN-DIM : 0730-1900.<br>En dehors de ces HOR, PPR 2 HR TEL permanence gestionnaire                                                                          | MON-SUN : 0730-1900.<br>Outside these SKED, PPR 2 HR TEL duty office.                                                                         |
| 9  | Services de manutention / <i>Handling</i>          | Assuré.                                                                                                                                                     | Provided.                                                                                                                                     |
| 10 | Sûreté / <i>Safety</i>                             | HO                                                                                                                                                          |                                                                                                                                               |
| 11 | Dégivrage / <i>De-icing</i>                        | Assuré.                                                                                                                                                     | Provided.                                                                                                                                     |
| 12 | Observations / <i>Remarks</i>                      | GRF (service d'évaluation et de report de l'état de surface des pistes) : 0700-1900                                                                         | GRF (Global reporting Format) : 0700-1900                                                                                                     |

**AD 2 LFLX.4****Services d'escale et d'assistance *Handling services and facilities***

|   |                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Moyens de manutention de fret<br><i>Cargo handling facilities</i>                      | Moyens adaptés de manutention et de traction.                                                                                                                                                                                                                                                           | Adapted handling and hauling facilities.                                                                                                                                                                                                                         |
| 2 | Types de carburants et lubrifiants<br><i>Fuel and oil types</i>                        | JET A1 (CIV-MIL), 100LL, LUB : NIL.                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 3 | Moyens et capacités d'avitaillement<br><i>Fueling facilities and capacities</i>        | 1 camion 40 m3 + 3 camions 80 m3.                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1 truck 40 m3 + 3 trucks 80 m3.                                                                                                                                                                                                                                  |
| 4 | Moyens de dégivrage / <i>De-icing facilities</i>                                       | 1 dégivreuse avec nacelle produit type 1.                                                                                                                                                                                                                                                               | 1 de-icer with nacelle product type 1.                                                                                                                                                                                                                           |
| 5 | Hangar pour aéronefs de passage<br><i>Hangar space for visiting aircraft</i>           | O/R permanence gestionnaire par TEL.                                                                                                                                                                                                                                                                    | O/R duty office by TEL.                                                                                                                                                                                                                                          |
| 6 | Réparations pour aéronefs de passage<br><i>Repair facilities for visiting aircraft</i> | NIL.                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                                          | Parking payant pour appareils > 2 T.<br>Carte CIME obligatoire pour accéder librement à un appareil en PCZSAR (aviation privée).<br>Port du gilet haute-visibilité obligatoire sur l'aire de trafic.<br>Assistance obligatoire pour ACFT avec MTOM supérieure ou égale à 2 T auprès du gestionnaire AD. | Paying parking for ACFT > 2 T.<br>CIME card mandatory for free access to an ACFT in the PCZSAR (private aviation).<br>High-visibility vest mandatory on apron.<br>Mandatory handling for ACFT with MTOM greater than or equal to 2 T from AD managing authority. |

## AD 2 LFLX.5

Services aux passagers *Passenger facilities*

|   |                                                              |                                                                                                                 |                                                                                                 |
|---|--------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Hôtels                                                       | A proximité et en ville                                                                                         | Nearby and in town                                                                              |
| 2 | Restaurants                                                  | A proximité et en ville                                                                                         | Nearby and in town                                                                              |
| 3 | Moyens de transport / <i>Transportation facilities</i>       | Taxis O/R, voitures de louage sans chauffeur par l'intermédiaire de l'exploitant AD, TEL : 02 54 60 53 50. Bus. | Taxis O/R, car rental without driver through AD administration, TEL : +33(0)2 54 60 53 50. Bus. |
| 4 | Services médicaux / <i>Medical facilities</i>                | En ville                                                                                                        | In town                                                                                         |
| 5 | Services bancaires et postaux<br><i>Bank and Post Office</i> | En ville                                                                                                        | In town                                                                                         |
| 6 | Office de tourisme / <i>Tourist office</i>                   | En ville                                                                                                        | In town                                                                                         |
| 7 | Observations / <i>Remarks</i>                                |                                                                                                                 |                                                                                                 |

## AD 2 LFLX.6

Services de sauvetage et de lutte contre l'incendie *Rescue and fire fighting services*

|   |                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Niveau RFFS de l'AD<br><i>AD level for fire fighting</i>                                          | 8                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                |
| 2 | Moyens de sauvetage / <i>Rescue equipment</i>                                                     | 2 VIM90, 1 VIM60, 1 VIS, lot sauvetage disponible dans VIS.                                                                                                                                                                                                   | 2 VIM90, 1 VIM60, 1 VIS, rescue kit available in VIS.                                                                                                                                                                                          |
| 3 | Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés<br><i>Capability for removal of disabled aircraft</i> | Enlèvement d'aéronefs avec moyens extérieurs à l'aéroport.<br>Contact : bureau des opérations : +33 2 54 60 53 50 / ops@chateauroux-airport.com.                                                                                                              | ACFT removal with means from external companies.<br>Contact : operations office : +33 2 54 60 53 50 / ops@chateauroux-airport.com                                                                                                              |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                     | Niveau 8 : LUN-VEN 0700-1900.<br>Niveau 7 : SAM-DIM 0700-1900.<br>En dehors de ces horaires :<br>Niveaux 5 à 7 possible sur PPR 2 HR.<br>Niveaux 8 à 9 possible SAM-DIM sur PPR 7 jours.<br>Niveau 9 possible LUN-VEN 0700-1900 sur PPR la veille avant 1700. | Level 8 : MON-FRI 0700-1900<br>Level 7 : SAT-SUN 0700-1900<br>Outside these SKED :<br>Levels 5 to 7 available PPR 2 HR.<br>Levels 8 to 9 available SAT-SUN PPR 7 days.<br>Level 9 available MON-FRI 0700-1900 PPR the day before, before 1700. |

AD 2 LFLX.7 Evaluation et communication de l'état de surface des pistes, et plan neige *Runway surface condition assessment and reporting, and snow plan*

|   |                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Type d'équipements / <i>Type of clearing equipment</i>                                                                                | Neige : épaisseur inférieure à 5 cm : aucune intervention<br>Épaisseur supérieure à 5 cm : camion avec lame bise de 5 m<br>Glace ou verglas : épandeur pulvérisateur de produit déglacant capacité 2000 L, largeur d'épandage 10 m.                                                         | Snow : depth under 5 cm : no intervention<br>Depth above 5 cm : a truck equipped with a 5 m skew blade<br>Surface ice or black ice : spreader pulverizer of de-icing product capacity 2000 L, spraying width : 10 m.                                                                    |
| 2 | Priorités de dégagement / <i>Clearance priority</i>                                                                                   | Piste 03/21 dégagée en priorité sur une largeur de 30 m<br>Un TWY donnant un accès direct à la piste dégagée.<br>Le reste de la piste dégagée en fonction du trafic attendu.<br>Congères écrêtés à 30 cm.                                                                                   | RWY 03/21 released in priority over a 30 m width<br>A TWY giving a direct access to the released RWY<br>The remainder of the RWY released according to the awaited traffic<br>Snowdrifts : 30 cm peak limiting.                                                                         |
| 3 | Matériaux utilisés pour le traitement de la surface de l'aire de mouvement / <i>Material used for movement area surface treatment</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 4 | Pistes spécialement préparées en condition hivernale / <i>Specially prepared winter runways</i>                                       | Non applicable                                                                                                                                                                                                                                                                              | Not applicable                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 5 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                                                         | Evaluation et report de l'état de surface des pistes conformément à la méthode "Global Reporting Format" (GRF) décrite en AD 1.2.2<br>Les horaires GRF sont publiés en AD 2.3<br>Le déblaiement risque de provoquer une interruption temporaire de l'activité aérienne : délai environ 6 HR | Assessment and reporting of runway surface condition in accordance with the Global Reporting Format (GRF) described in AD 1.2.2<br>GRF operational hours are published in AD 2.3<br>Clearing is likely to cause a temporary interruption of the flying activity: time approximately 6HR |

## AD 2 LFLX.8

Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification *Aprons, TWY and check locations*

|   |                                                        |                                                                                              |                                                                          |
|---|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 1 | Revêtement de l'aire de trafic / <i>Apron surface</i>  | Béton                                                                                        | Concrete                                                                 |
|   | Résistance de l'aire de trafic / <i>Apron strength</i> | 70 F/C/W/T                                                                                   |                                                                          |
| 2 | Largeur TWY / <i>TWY width</i>                         | T2, T3, T4 : 25 m ; B, E : 26.5 m ; C, D, F, G : 22.5 m.                                     |                                                                          |
|   | Revêtement des TWY / <i>TWY surface</i>                | Est:béton.Ouest:bitumineux                                                                   | East:concrete.West:bituminous                                            |
|   | Résistance des TWY / <i>TWY strength</i>               | 70 F/C/W/T                                                                                   |                                                                          |
| 3 | Emplacement des ACL / <i>ACL location</i>              | Aire de stationnement                                                                        | Apron                                                                    |
|   | Altitude des ACL / <i>ACL elevation</i>                |                                                                                              |                                                                          |
| 4 | Points de vérification VOR / <i>VOR checkpoints</i>    |                                                                                              |                                                                          |
| 5 | Points de vérification INS / <i>INS checkpoints</i>    |                                                                                              |                                                                          |
| 6 | Observations / <i>Remarks</i>                          | ALT moyenne des PRKG : 529 ft.Les aires de stationnement sont attribuées par le gestionnaire | Mean altitude of PRKG: 529 ft.Parking areas are allotted by the manager. |

**AD 2 LFLX.9 Guidage et contrôle des mouvements à la surface, balisage / Surface movement guidance and control system, marking**

|   |                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                              |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ID postes de stationnement<br><i>Aircraft stands ID signs</i>                                      |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                              |
|   | Lignes de guidage TWY / <i>TWY guide lines</i>                                                     | Oui                                                                                                                                                                                                                         | Yes                                                                                                                                                                                          |
|   | Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs<br><i>Visual docking/parking guidance system</i> |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                              |
| 2 | Marquage RWY et TWY / <i>RWY and TWY marking</i>                                                   | Oui                                                                                                                                                                                                                         | Yes                                                                                                                                                                                          |
|   | Balisage RWY et TWY / <i>RWY and TWY lighting</i>                                                  | Voir/see AD 2 LFLX .14/15                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                              |
| 3 | Barres d'arrêt / <i>Stop bars</i>                                                                  |                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                              |
| 4 | Observations / <i>Remarks</i>                                                                      | La raquette de retournement seuil 21 a été dimensionnée pour permettre le retournement d'un B747.<br>La raquette de retournement diurne seuil 03 a été dimensionnée pour permettre le retournement d'un Antonov124 ou A333. | The turn-around area threshold 21 is dimensioned to allow turn around for B747.<br>The day-marking turn-around area threshold 03 is dimensioned to allow turn around for Antonov124 or A333. |

**AD 2 LFLX.10 Obstacles aux abords de l'aérodrome Aerodrome obstacles**

|                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles.                                                                                                                                                                                                      | See aerodrome ICAO chart and obstacle charts.                                                                                                                                                              |
| Pour les aérodromes listés en annexe I de l'arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, des données de terrain et d'obstacles (TOD) sont disponibles sur la Boutique en ligne du site internet du SIA (cf également AIP GEN 3.1.6). | For aerodromes listed in Annex I of arrêté du 24 janvier 2022 relatif à l'information aéronautique, terrain and obstacle data (TOD) are available on online store on SIA Website (see also AIP GEN 3.1.6). |

**AD 2 LFLX.11 Renseignements météorologiques Meteorological information**

|    |                                                                     |                                 |
|----|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 1  | Centre MET associé / <i>Associated MET Office</i>                   | PARIS ORLY                      |
| 2  | Horaires de service / <i>Hours of service</i>                       | voir/see AD 2 LFLX .3           |
|    | Centre MET hors HOR / <i>MET Office outside HOR</i>                 |                                 |
| 3  | Centre MET responsable des TAF<br><i>Office in charge of TAF</i>    | PARIS ORLY                      |
|    | Période de validité / <i>Validity period</i>                        | 30<br>06-12-18-24               |
| 4  | Type de prévision d'atterrissage<br><i>Type of landing forecast</i> | TREND                           |
|    | Périodicité / <i>Interval of issuance</i>                           | H24                             |
| 5  | Briefing, consultation                                              | T                               |
| 6  | Documentation de vol / <i>Flight documentation</i>                  | C-PL                            |
|    | Langue utilisée / <i>Language used</i>                              | FR                              |
| 7  | Cartes, autres informations<br><i>Charts, other information</i>     | AD WARNING H24<br>METAR AUTO    |
| 8  | Équipement complémentaire<br><i>Supplementary equipment</i>         | AEROWEB PRO                     |
| 9  | Organismes ATS desservis / <i>ATS units served</i>                  | TWR<br>AFIS                     |
| 10 | Informations complémentaires<br><i>Additional information</i>       | TEL MET (IFR) : 01 75 64 22 42. |

**AD 2 LFLX.12 Caractéristiques physiques des pistes Runway physical characteristics**

| RWY NR                 | True and Mag Bearing | Dimensions of RWY (M) | Strength (PCN) and surface of RWY and SWY            |                      | Position GEO THR (DTHR) GUND                      | THR elevation and highest elevation of TDZ of precision RWY |
|------------------------|----------------------|-----------------------|------------------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1                      | 2                    | 3                     | 4                                                    |                      | 5                                                 | 6                                                           |
| 03                     | 033 (032)            | 3500 x 45             | 70 F/C/W/T<br>béton bitumineux / bituminous concrete |                      | 46°50'58.50"N 001°43'05.02"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 528ft                                                 |
| 21                     | 213 (212)            | 3500 x 45             | 70 F/C/W/T<br>béton bitumineux / bituminous concrete |                      | 46°52'33.32"N 001°44'35.56"E<br>-----<br>GUND NIL | THR : 518ft                                                 |
| RWY NR                 | RWY/SWY Slope        | SWY Dimensions (M)    | CWY Dimensions (M)                                   | Strip Dimensions (M) | Obstacle free zone (OFZ)                          | Remarks                                                     |
|                        | 7                    | 8                     | 9                                                    | 10                   | 11                                                | 12                                                          |
| 03                     | NIL                  | NIL                   | NIL                                                  | 3620 x 300           | NIL                                               | (1)                                                         |
| 21                     | NIL                  | NIL                   | NIL                                                  | 3620 x 300           | NIL                                               | (2)                                                         |
| (1) RESA : 45 x 220 m. |                      |                       |                                                      |                      |                                                   |                                                             |
| (2) RESA : 45 x 60 m.  |                      |                       |                                                      |                      |                                                   |                                                             |

AD 2 LFLX.13

Distances déclarées Declared distances

| RWY ID | TORA | TODA | ASDA | LDA  | Observations Remarks |
|--------|------|------|------|------|----------------------|
| 03     | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |                      |
| TWY B  | 966  | 966  | 966  |      |                      |
| TWY C  | 2180 | 2180 | 2180 |      |                      |
| TWY D  | 2780 | 2780 | 2780 |      |                      |
| TWY F  | 2180 | 2180 | 2180 |      |                      |
| 21     | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 |                      |
| TWY B  | 2534 | 2534 | 2534 |      |                      |
| TWY C  | 1320 | 1320 | 1320 |      |                      |
| TWY D  | 720  | 720  | 720  |      |                      |
| TWY F  | 1320 | 1320 | 1320 |      |                      |

AD 2 LFLX.14

Balissage d'approche et de piste Approach and runway lighting

| RWY ID | APCH                            | THR<br>couleur<br>colour | PAPI/VASIS        | MEHT                   | TDZ<br>Longueur<br>Length | Balissage axial Centerline LGT |                       |                   |                        |
|--------|---------------------------------|--------------------------|-------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|
|        |                                 |                          |                   |                        |                           | Longueur<br>Length             | Espacement<br>Spacing | Couleur<br>Colour | Intensité<br>Intensity |
| 03     |                                 | G                        | PAPI 3.0 ° 5.2 %  | 70 ft                  |                           |                                |                       |                   |                        |
| 21     | CAT I - 900 m - HI-BI           | G                        | PAPI 3.0 ° 5.2 %  | 63 ft                  |                           |                                |                       |                   |                        |
| RWY ID | Balissage latéral Edge lighting |                          |                   |                        | Extrémité RWY end         |                                | SWY                   |                   |                        |
|        | Longueur<br>Length              | Espacement<br>Spacing    | Couleur<br>Colour | Intensité<br>Intensity | Couleur<br>Colour         |                                | Longueur<br>Length    | Couleur<br>Colour |                        |
| 03     | 3500                            | 60 m                     | W                 | HI/BI-LIH/LIL          | R                         |                                |                       |                   |                        |
| 21     | 3500                            | 60 m                     | W                 | HI/BI-LIH/LIL          | R                         |                                |                       |                   |                        |

AD 2 LFLX.15

Autres balisages, système d'alimentation de secours Other lighting, secondary power supply

|   |                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | ABN<br>IBN                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 2 | Té d'atterrissage / LDI<br>Anémomètre / Anemometer                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 3 | Balissage axial TWY / TWY centre line lighting<br>Balissage latéral TWY / TWY edge lighting | B                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 4 | Alimentation de secours / Secondary power unit<br>Temps de commutation / Switch-over time   | EDF ou groupe électrogène de 450 KVA.<br>EDF vers groupe électrogène : <15"<br>Groupe électrogène vers EDF : 0.83".<br>EDF or 450 KVA electrical ground power unit.<br>EDF to electrical ground power unit : <15"<br>Electrical ground power unit to EDF : 0.83". |
| 5 | Observations / Remarks                                                                      | Raquette THR 21 : R et G.<br>Raquette THR 03 : NIL.<br>THR 21 turn pad : R and G.<br>THR 03 turn pad : NIL.                                                                                                                                                       |

AD 2 LFLX.16

Aire de poser pour hélicoptères Helicopter landing area

|   |             |
|---|-------------|
| 1 | Description |
|---|-------------|

AD 2 LFLX.17

Espaces ATS ATS airspaces

| Identification et limites latérales<br>Identification and lateral limits                                                                                                                                                        | Classe<br>Class | Limites verticales<br>Vertical limits | Service / Service<br>Indicatif d'appel (langue)<br>Call-sign (language) | Observations<br>Remarks            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| CTR CHATEAUROUX DEOLS<br>47°01'52"N , 001°44'38"E - 46°57'06"N ,<br>001°56'28"E - 46°54'15"N , 001°56'00"E -<br>46°39'46"N , 001°42'37"E - 46°43'00"N ,<br>001°34'00"E - 46°45'56"N , 001°29'28"E -<br>47°01'52"N , 001°44'38"E | D               | 2500ft AMSL<br>-----<br>SFC           | TWR<br><br>CHATEAUROUX Tour (FR)<br>CHATEAUROUX Tower (EN)              | HOR/SKED ATS : voir / see AD 2.3-7 |

## AD 2 LFLX.18

Moyens de radiocommunication ATS *ATS radiocommunication facilities*

| Service | Indicatif d'appel (langue)<br><i>Call-sign (language)</i>           | FREQ        | HOR                                                                                                                           | Observations<br><i>Remarks</i>                                                                                                  |
|---------|---------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TWR     | CHATEAUROUX Tour (FR)<br><i>CHATEAUROUX Tower (EN)</i>              | 125.875 MHz | LUN-VEN : 0630-1100, 1230-1730<br>MON-FRI : 0630-1100, 1230-1730                                                              |                                                                                                                                 |
| TWR     | CHATEAUROUX Tour (FR)<br><i>CHATEAUROUX Tower (EN)</i>              | 133.805 MHz | HX                                                                                                                            | Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.                                                                                       |
| AFIS    | CHATEAUROUX Information (FR)<br><i>CHATEAUROUX Information (EN)</i> | 125.875 MHz | LUN-VEN : 1100-1230, 1730-1900<br>SAM-DIM : 0700-1900<br>(1).<br>MON-FRI : 1100-1230, 1730-1900<br>SAT-SUN : 0700-1900<br>(1) | (1) En dehors de ces HOR, PPR PN 2HR TEL permanence gestionnaire.<br>(1) Outside these SKED, PPR 2HR TEL AD operator permanence |
| AFIS    | CHATEAUROUX Information (FR)<br><i>CHATEAUROUX Information (EN)</i> | 133.805 MHz | HX                                                                                                                            | Fréquence supplétive/Auxiliary frequency.                                                                                       |
| A/A     | CHATEAUROUX (FR)                                                    | 125.875 MHz | HX                                                                                                                            | Absence ATS                                                                                                                     |

## AD 2 LFLX.19

Moyens radio de navigation et d'atterrissage *Radio navigation and landing aids*

| Type (CAT ILS) | ID  | FREQ                 | HOR | Position GEO               | ALT    | Portée<br><i>Coverage</i> | RDH (pente)<br><i>(slope)</i> | Situation<br><i>Location</i> |  |
|----------------|-----|----------------------|-----|----------------------------|--------|---------------------------|-------------------------------|------------------------------|--|
| NDB            | CTX | 428 kHz              | H24 | 46°56'11.8"N 001°48'04.1"E | 605 ft | 50NM                      |                               | 032°/4,35 NM THR 21          |  |
| VOR-DME        | CHX | 108.65 MHz<br>CH 23Y | H24 | 46°52'16.3"N 001°44'30.7"E | 516 ft | 200NM FL500               |                               | 190° / 534 m THR 21          |  |
| LOC 21 (I.E.1) | CX  | 110.3 MHz            | H24 | 46°50'50.9"N 001°42'57.8"E | 522 ft |                           |                               | 212°/281 m THR 03            |  |
| GP 21          |     | 335 MHz              | H24 | 46°52'22.5"N 001°44'33.7"E | 517 ft |                           | 13.9 m/46 ft<br>(3°)          | 186°/336 m THR 21            |  |
| DME 21         |     | CH 40X               | H24 | 46°52'22.5"N 001°44'33.7"E | 517 ft | 25NM FL250                |                               | 186°/336 m THR 21            |  |

AD 2 LFLX.20 Règlements de circulation locaux *Local traffic regulations*

## 20.1 MANOEUVRES AU SOL

Accès et circulation sur l'aire de trafic Est interdits sauf sur autorisation des services ATS.

Les postes de stationnement sur les aires de trafic et de service sont attribués par l'exploitant et cette information est relayée par les services ATS aux ACFT.

## 20.1 GROUND MOVEMENTS

Access and movement on Eastern apron prohibited except with ATS clearance.

Stands on aprons and service areas are allotted by the AD operator and information is relayed by the ATS services to the ACFT.

AD 2 LFLX.21 Procédures antibruit *Noise abatement procedures*

## 21.1 GENERALITES

A l'atterrissage, l'utilisation de la piste 21 sera privilégiée jusqu'à une composante de vent arrière de 10 kt.

Sauf contrainte ATC les décollages seront effectués en piste 03 jusqu'à une composante de vent arrière de 10 kt.

## 21.2 APPROCHES RWY 03 SUITE A UNE MANOEUVRE A VUE LIBRE (MVL)

L'étape de base doit être effectuée de façon à ce que la finale soit courte et évite au mieux l'agglomération de Châteauroux.

L'approche finale doit être effectuée suivant un angle de 3° (5,2%) minimum.

## 21.3 DECOLLAGES RWY 21

La piste doit être utilisée depuis son extrémité Nord.

Tous les décollages doivent s'effectuer en adoptant la configuration et le régime de montée correspondant au moindre bruit selon les conditions opérationnelles du moment.

## 21.4 APPROCHES A VUE

Les trajectoires des aéronefs en approche à vue doivent éviter au mieux le survol des agglomérations de Châteauroux, Déols et Brassioux.

## 21.5 VOLS D'ENTRAINEMENT

Tous les vols d'entraînement sont soumis à l'accord préalable de l'exploitant. TEL exploitant : 02 54 60 53 50.

Les services ATS donneront les consignes et les éventuelles restrictions.

## 21.1 GENERAL

Runway 21 will be used for landings when the tail wind component is no greater than 10 kt.

Unless otherwise instructed by ATC runway 03 will be used for take offs when the tail wind component is no greater than 10 kt.

## 21.2 APPROACHES RWY 03 FOLLOWING VISUAL MANOEUVRING WITHOUT PRESCRIBED TRACK

Base leg must be flown in such a way as to make the final approach short thus avoiding, as far as possible, the built up area of Châteauroux.

The final approach must be flown following an angle of 3° (5.2%) minimum.

## 21.3 TAKEOFFS RWY 21

The runway must be used from its far Northern end.

All takeoffs must comply with the configuration and the climb rating in accordance with noise reduction depending on the current operational conditions.

## 21.4 VISUAL APPROACHES

Aircraft making visual approaches must fly routes which should avoid overflying the built up areas of Châteauroux, Déols and Brassioux..

## 21.5 TRAINING FLIGHTS

All training flights are subject to prior permission from AD operator. Contact AD operator : +33(0) 2 54 60 53 50.

ATS services will give instructions and any restrictions.

| AD 2 LFLX.22                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Procédures de vol <i>Flight procedures</i>                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22.1                                                                      | VOLS AU DEPART :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 22.1                                                                                             | DEPARTING FLIGHTS :                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                           | Départ omnidirectionnel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                  | Omnidirectional departure                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                           | RWY 03 : Monter RM 032° jusqu'à 1200 ft, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.<br>RWY 21 : A la DER, monter RM 227°. A 900 ft tourner à droite RM 242° jusqu'à 8 NM CHX, puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                  | RWY 03 : Climb MAG 032° to 1200 ft, then direct route climbing up to en route safety altitude.<br>RWY 21 : At DER, climb MAG 227°. At 900 ft turn right MAG 242° until 8 NM CHX, then direct route climbing up to en route safety altitude.                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 22.2                                                                      | TRANSITS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 22.2                                                                                             | TRANSITS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|                                                                           | En transit contact radio recommandé avec CHATEAUROUX AFIS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                  | In transit recommended radio contact with CHATEAUROUX AFIS.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| 22.3                                                                      | LIMITATIONS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 22.3                                                                                             | PRESCRIPTIONS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|                                                                           | Tour de piste QFU 032° limite inférieure 1000 ft AAL pour ACFT de catégorie de turbulence de sillage H.<br>Tout vol d'entraînement est soumis à l'accord préalable de l'exploitant. Les services ATS donneront les consignes et les éventuelles restrictions.<br>Les appareils cargo, quelle que soit leur taille, et les appareils de catégorie de turbulence de sillage H (sauf vols d'entraînement pour lesquels les consignes et éventuelles restrictions seront précisées par les services ATS de l'aéroport) doivent respecter les procédures de moindres nuisances, sous réserve du respect des performances et limitations décrites dans les manuels de vol ou d'opérations. |                                                                                                  | QFU 032° pattern, minimum height 1000 ft AAL for ACFT of H wake-turbulence category.<br>All training flight is subject to prior agreement from AD operator. ATS will give the particular instructions and the possible use restrictions.<br>Cargo aircraft, whatever size, and H wake-turbulence category aircraft (except training flights for which instructions and possible restrictions will be specified by ATS) shall respect noise abatement procedures, complying with performances and limitations defined in flight or operations manuals. |
| 22.4                                                                      | PROCEDURES LVP                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 22.4                                                                                             | LVP PROCEDURES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                           | NIL.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                  | NIL.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| AD 2 LFLX.23 Renseignements supplémentaires <i>Additional information</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 23.1                                                                      | GENERALITES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 23.1                                                                                             | GENERAL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|                                                                           | AD réservé aux ACFT équipés de radio.<br>AD interdit aux planeurs.<br>AD utilisable par ULM, HOR ATS de jour avec PPR auprès de l'exploitant de l'aérodrome PN 2 HR.<br>Entraînements fréquents d'ACFT lourds et jets MIL.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                  | AD reserved for radio-equipped ACFT.<br>AD prohibited to gliders.<br>AD available for ULM, ATS SKED in the daytime with PPR from AD operator PN 2 HR.<br>Busy training of heavy ACFT and MIL jets.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 23.2                                                                      | EQUIPEMENT DE SURVEILLANCE DU TRAFIC                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 23.2                                                                                             | TRAFFIC SURVEILLANCE EQUIPMENT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                           | AD équipé d'une visualisation radar (voir AD 1.0)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                  | AD equipped with a radar display (see AD 1.0)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| AD 2 LFLX.24                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Cartes relatives à l'aérodrome <i>Charts related to the aerodrome</i>                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                           | Pour la version PDF, les cartes figurent à la suite de la rubrique AD 2.25.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                  | For the PDF version, charts to be found after item AD 2.25.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| AD 2 LFLX.25                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Pénétration de la surface du segment à vue (VSS) <i>Visual segment surface (VSS) penetration</i> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                           | Liste des procédures avec VSS percée et minimums opérationnels concernés.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                  | List of procedures for which the Visual Segment Surface is penetrated and concerned lines of operational minima.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

| IDENTIFICATION DE LA PROCÉDURE<br><i>PROCEDURE IDENTIFICATION</i> | MINIMUMS OPÉRATIONNELS CONCERNÉS<br><i>LINE OF OPERATIONAL MINIMA</i> |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| sans objet / <i>not applicable</i>                                | sans objet / <i>not applicable</i>                                    |

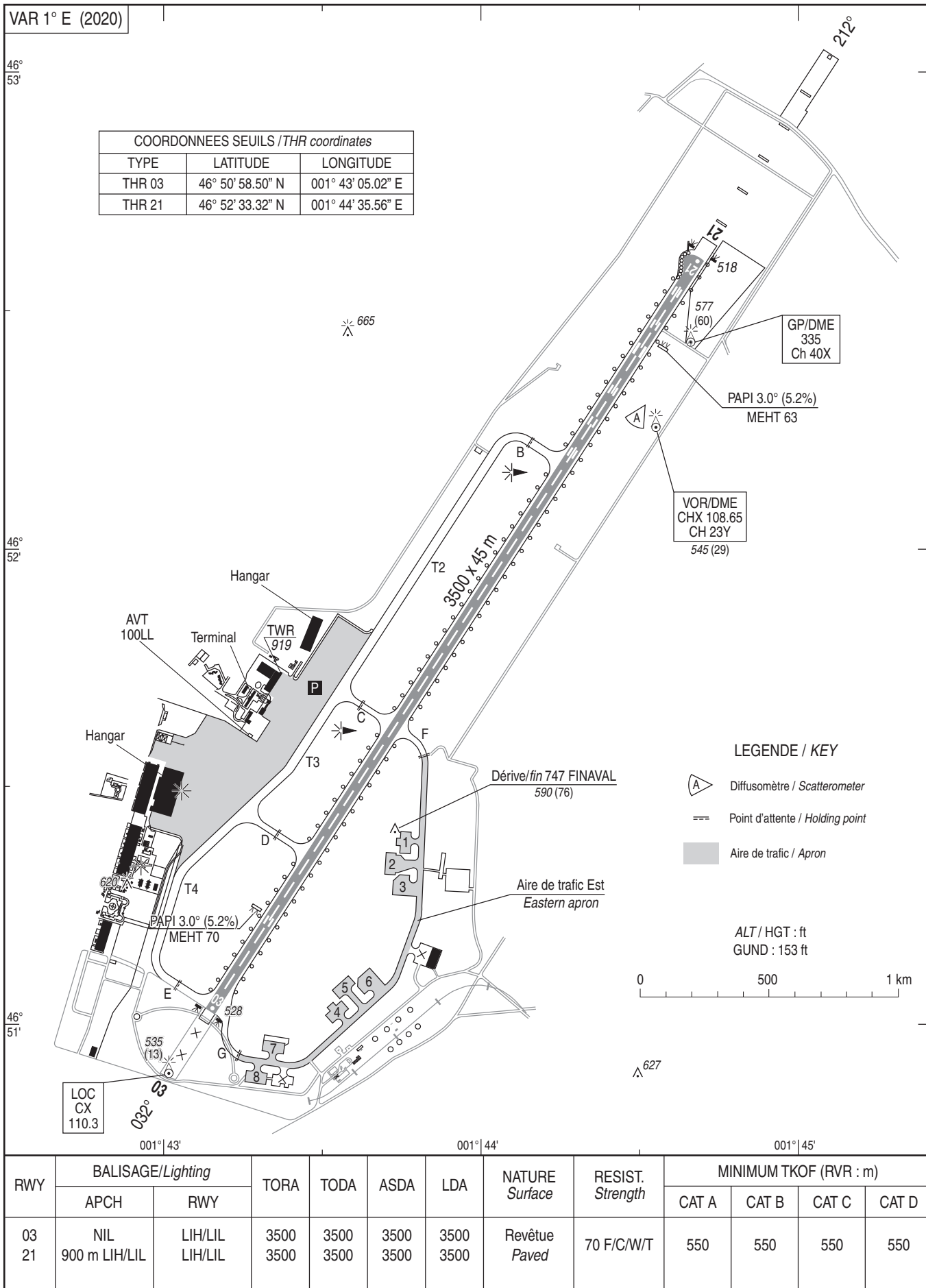
## CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

## CHATEAUROUX DEOLS

46 51 37 N - 001 43 16 E

ALT AD : 529 (20 hPa)

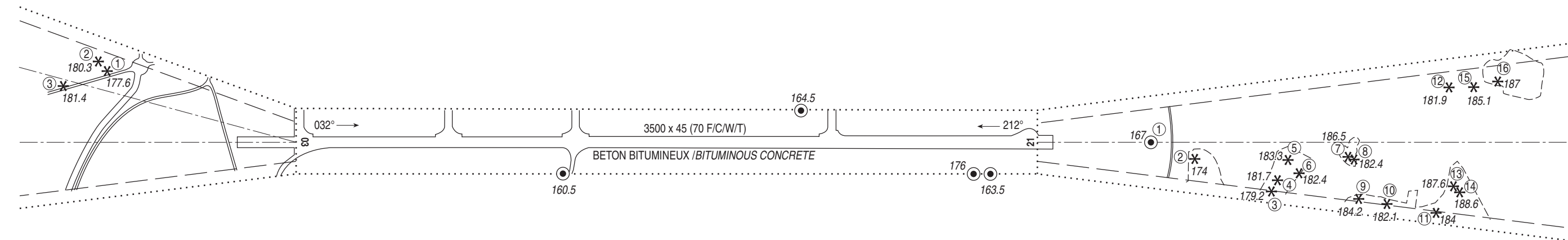
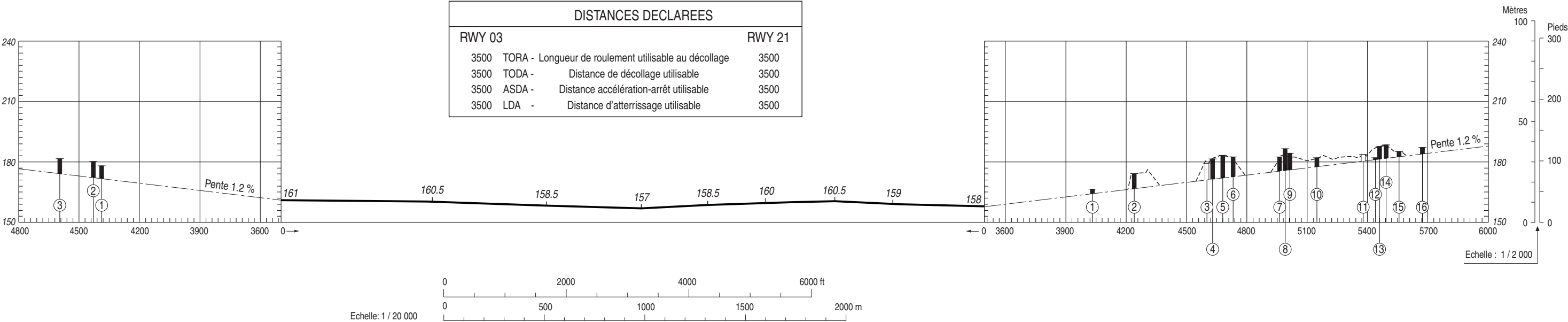


CARTE D'OBSTACLES D'AERODROME - OACI - TYPE A  
Aerodrome obstacle chart - ICAO - type A

CHATEAUROUX DEOLS  
RWY 03/21

VAR 1° E (2020)

DIMENSIONS ET ALTITUDES  
EN METRES



**LEGENDE**

NOTE : SONT INDIQUEES LES OBSTACLES SITUES AU-DESSUS DE LA SURFACE DE REFERENCE

|       |                                                              |       |                                                      |
|-------|--------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------------------------|
| ⑤     | NUMERO D'IDENTIFICATION                                      |       | OBSTACLE A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
| * (★) | ARBRE OU ARBUSTE - ZONE BOISEE                               |       | OBSTACLE A L'EXTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |
| ●     | MÂT, TOUR, CLOCHER, ANTENNE, ETC ...                         | ---   | TROUEE D'ENVOL                                       |
| ■     | BATIMENT OU CONSTRUCTION IMPORTANTE                          | ..... | ZONE DE RELEVÉ D'OBSTACLES                           |
|       | OBSTACLE NATUREL A L'INTERIEUR DE LA TROUEE D'ENVOL (PROFIL) |       |                                                      |

Levé exécuté en juillet 2022  
Nivellement rattaché au N.G.F.

TOLERANCES CONFORMES AUX PRESCRIPTIONS DE L'OACI

DATA

CHATEAUROUX DEOLS

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES  
Waypoints / Procedures main fixes

| Identification | Coordonnées<br>Coordinates | RNAV | CONV | SID<br>STAR | IAC |
|----------------|----------------------------|------|------|-------------|-----|
| CHX            | REF ENR 4.1                |      | X    | X           | X   |
| CTX            | REF AD 2 LFLX.19           | X    | X    |             |     |
| ETAMO          | REF ENR 4.4                | X    |      | X           |     |
| GUSON          | REF ENR 4.4                | X    | X    | X           |     |
| OLINO          | REF ENR 4.4                | X    | X    | X           |     |
| ROXIL          | REF ENR 4.4                | X    | X    |             |     |
| SOPIL          | REF ENR 4.4                | X    |      | X           |     |
| VEROS          | REF ENR 4.4                | X    | X    | X           |     |
| LX210          | 46°48'22.6"N 001°40'35.8"E | X    |      |             | X   |
| LX212          | 46°58'55.5"N 001°42'23.9"E | X    |      | X           | X   |
| LX214          | 47°05'08.7"N 001°48'47.8"E | X    |      | X           | X   |
| LX222          | 46°44'40.9"N 001°27'51.8"E | X    |      | X           |     |
| LX282          | 46°48'09.4"N 001°36'29.6"E | X    |      | X           |     |
| LX284          | 46°44'13.6"N 001°48'04.1"E | X    |      | X           |     |
| LX301          | 46°50'10.9"N 001°24'43.4"E | X    |      | X           |     |
| LX302          | 46°52'31.5"N 001°35'50.9"E | X    |      | X           | X   |
| LX304          | 46°44'08.8"N 001°27'54.6"E | X    |      | X           | X   |
| LX305          | 46°37'29.8"N 001°30'17.2"E | X    |      | X           | X   |
| LX382          | 46°50'00.7"N 001°50'00.8"E | X    |      | X           |     |
| LX384          | 46°57'46.2"N 001°35'20.3"E | X    |      | X           |     |
| ILX03          | 46°41'15.6"N 001°33'50.8"E | X    |      |             | X   |
| FLX03          | 46°44'36.5"N 001°37'01.4"E | X    |      |             | X   |
| RW03           | REF AD 2 LFLX.12 THR 03    | X    |      |             | X   |
| ILX21          | 47°02'42.0"N 001°54'19.3"E | X    |      |             | X   |
| FLX21          | 46°58'56.5"N 001°50'42.5"E | X    |      |             | X   |
| RW21           | REF AD 2 LFLX.12 THR 21    | X    |      |             | X   |

| RNP RWY 03   |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                          |
|--------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|
| RMK          | -               | MAG VAR 2020 0.9°E      |          |                   |                    |               | REF NAVAID :-  |                              |                              |              |                          |
| Leg sequence | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MMN Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Navigation Accuracy (NM) |
| HLDG         | -               | CTX                     | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                        |
|              | IF              | CTX                     | -        | -                 | -                  | -             | -              | 3000                         | 5000                         | 220          | -                        |
|              | TF              | LX302                   | -        | 245               | 246.4              | 9.1           | -              | 3000                         | 5000                         | 220          | 1.0                      |
| INA CTX      | TF              | LX304                   | -        | 212               | 213.1              | 10.0          | -              | 3000                         | 3000                         | 185          | 1.0                      |
|              | TF              | ILX03                   | -        | 124               | 125.2              | 5.0           | -              | 3000                         | 3000                         | 185          | 1.0                      |
|              | IF              | LX304                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 3000                         | 3000                         | 185          | -                        |
| INA LX304    | TF              | ILX03                   | -        | 124               | 125.2              | 5.0           | -              | 3000                         | 3000                         | 185          | 1.0                      |
|              | IF              | LX305                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 3000                         | 5000                         | 220          | -                        |
|              | TF              | ILX03                   | -        | 032               | 033.1              | 4.5           | -              | 3000                         | 3000                         | 185          | 1.0                      |
| APCH         | IF              | ILX03                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 3000                         | 3000                         | 185          | -                        |
|              | TF              | FLX03                   | -        | 032               | 033.1              | 4.0           | -              | -                            | -                            | -            | 1.0                      |
|              | TF              | RW03                    | Yes      | 032               | 033.1              | 7.6           | -              | -                            | -                            | -            | 0.3                      |
|              | TF              | CTX                     | Yes      | 032               | 033.2              | 6.2           | -              | -                            | 3000                         | 220          | 1.0                      |
|              | DF              | LX302                   | -        | -                 | -                  | -             | L              | -                            | 3000                         | 220          | 1.0                      |
|              | TF              | LX304                   | -        | 212               | 213.1              | 10.0          | -              | 3000                         | 3000                         | 185          | 1.0                      |
|              | -               | -                       | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                        |



Input data

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1 (EGNOS)     |
| Airport Identifier                  | LFLX          |
| Runway                              | 03            |
| Runway Letter                       | 0 (None)      |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     |               |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E03A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 465058.5015N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0014305.0220E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 207.9         |
| FPAP Latitude                       | 465233.3190N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | 94.8175       |
| FPAP Longitude                      | 0014435.5565E |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | 90.5345       |
| Threshold Crossing Height           | 49.0          |
| TCH Units Selector                  | 0 (feet)      |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3.00          |
| Course Width (metres)               | 105.00        |
| Length Offset (metres)              | 0             |
| HAL (metres)                        | 40.0          |
| VAL (metres)                        | 35.0          |

Output data

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 18 0C 06 0C 03 00 00 01 33<br>30 05 8B 0C 1B 14 7C C0 BC 00<br>1F 1C C3 E4 02 4D C3 02 EA 01<br>2C 01 64 00 C8 AF D7 97 3D 0A |
| Calculated CRC Value | D7973D0A                                                                                                                         |

Required Additional Data

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| ICAO Code                           | LF    |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 161.1 |

| RNP RWY 21        |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                               |                          |
|-------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------------------|
| RMK               | -               | REF NAVAIID :-          |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                               |                          |
| Leg sequence      | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Vertical angle (°) / TCH (ft) | Navigation Accuracy (NM) |
| HLDG<br>INA ROXIL | -               | CTX                     | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -            | -                             | -                        |
|                   | IF              | ROXIL                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 3000                         | 5000                         | -            | -                             | -                        |
|                   | TF              | ILX21                   | -        | 213               | 213.5              | 4.6           | -              | 3000                         | 3000                         | -            | -                             | 1.0                      |
| INA CTX           | IF              | CTX                     | -        | -                 | -                  | -             | -              | 3000                         | 3000                         | 220          | -                             | -                        |
|                   | TF              | LX212                   | -        | 304               | 305.1              | 4.7           | -              | 3000                         | 3000                         | 220          | -                             | 1.0                      |
|                   | TF              | LX214                   | -        | 034               | 035.1              | 7.6           | -              | 3000                         | 3000                         | 185          | -                             | 1.0                      |
|                   | TF              | ILX21                   | -        | 122               | 122.9              | 4.5           | -              | 3000                         | 3000                         | -            | -                             | 1.0                      |
|                   | IF              | LX214                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 3000                         | 3000                         | 185          | -                             | -                        |
| APOH              | TF              | ILX21                   | -        | 122               | 122.9              | 4.5           | -              | 3000                         | 3000                         | -            | -                             | 1.0                      |
|                   | IF              | ILX21                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | 3000                         | 3000                         | -            | -                             | -                        |
|                   | TF              | FLX21                   | -        | 212               | 213.3              | 4.5           | -              | 3000                         | 3000                         | -            | -                             | 1.0                      |
|                   | TF              | RW21                    | Yes      | 212               | 213.3              | 7.7           | -              | -                            | -                            | -            | -3.00 / 44                    | 0.3                      |
|                   | TF              | LX210                   | Yes      | 212               | 213.3              | 5.0           | -              | -                            | -                            | 210          | -                             | 1.0                      |
|                   | DF              | LX212                   | -        | -                 | -                  | -             | R              | 3000                         | 3000                         | 220          | -                             | 1.0                      |
|                   | TF              | LX214                   | -        | 034               | 035.1              | 7.6           | -              | 3000                         | 3000                         | 185          | -                             | 1.0                      |

→

Input data

|                                     |               |
|-------------------------------------|---------------|
| Operation Type                      | 0             |
| SBAS Provider                       | 1 (EGNOS)     |
| Airport Identifier                  | LFLX          |
| Runway                              | 21            |
| Runway Letter                       | 0 (None)      |
| Approach Performance Designator     | 0             |
| Route Indicator                     |               |
| Reference Path Data Selector        | 0             |
| Reference Path Identifier           | E21A          |
| LTP/FTP Latitude                    | 465233.3190N  |
| LTP/FTP Longitude                   | 0014435.5565E |
| LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres) | 204.6         |
| FPAP Latitude                       | 465058.5015N  |
| Delta FPAP Latitude (seconds)       | -94.8175      |
| FPAP Longitude                      | 0014305.0220E |
| Delta FPAP Longitude (seconds)      | -90.5345      |
| Threshold Crossing Height           | 44.0          |
| TCH Units Selector                  | 0 (feet)      |
| Glidepath Angle (degrees)           | 3.00          |
| Course Width (metres)               | 105.00        |
| Length Offset (metres)              | 0             |
| HAL (metres)                        | 40.0          |
| VAL (metres)                        | 35.0          |

Output data

|                      |                                                                                                                                  |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Data Block           | 10 18 0C 06 0C 15 00 00 01 31<br>32 05 4E F1 1D 14 C9 83 BF 00<br>FE 1B 3D 1B FD B3 3C FD B8 01<br>2C 01 64 00 C8 AF B6 69 41 B5 |
| Calculated CRC Value | B66941B5                                                                                                                         |

Required Additional Data

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| ICAO Code                           | LF    |
| LTP/FTP Orthometric Height (metres) | 157.9 |

CHATEAUROUX DEOLS

SID RNAV RWY 03

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 03 |                          |                 |                         |          |                    |                    |               |                |                              |                              |              |                          |
|-----------------|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|--------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|
| RMK             | GNSS only                |                 |                         |          | MAG VAR 2020 0.9°E |                    |               |                | REF NAVAID : CHX             |                              |              |                          |
|                 | Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°)  | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Navigation Accuracy (NM) |
| OLINO 8J        |                          |                 |                         |          |                    |                    |               |                |                              |                              |              |                          |
| -               |                          | CF              | CTX                     | Yes      | 032                | 033.2              | -             | -              | -                            | 4000                         | 230          | 1.0                      |
| -               |                          | TF              | LX384                   | -        | 279                | 280.3              | 8.9           | L              | -                            | 4000                         | -            | 1.0                      |
| -               |                          | TF              | OLINO                   | -        | 257                | 257.9              | 22.7          | -              | -                            | -                            | -            | 1.0                      |
| SOPIL 8J        |                          |                 |                         |          |                    |                    |               |                |                              |                              |              |                          |
| -               |                          | CF              | CTX                     | Yes      | 032                | 033.2              | -             | -              | -                            | 4000                         | 230          | 1.0                      |
| -               |                          | TF              | LX384                   | -        | 279                | 280.3              | 8.9           | L              | -                            | 4000                         | -            | 1.0                      |
| -               |                          | TF              | SOPIL                   | -        | 279                | 280.0              | 22.3          | -              | -                            | -                            | -            | 1.0                      |
| ETAMO 8J        |                          |                 |                         |          |                    |                    |               |                |                              |                              |              |                          |
| -               |                          | CF              | CTX                     | Yes      | 032                | 033.2              | -             | -              | -                            | 4000                         | 230          | 1.0                      |
| -               |                          | TF              | ETAMO                   | -        | 104                | 104.5              | 22.8          | -              | -                            | -                            | -            | 1.0                      |
| GUSON 8J        |                          |                 |                         |          |                    |                    |               |                |                              |                              |              |                          |
| -               |                          | CF              | CTX                     | Yes      | 032                | 033.2              | -             | -              | -                            | 4000                         | 230          | 1.0                      |
| -               |                          | DF              | LX382                   | -        | -                  | -                  | -             | R              | -                            | 4000                         | -            | 1.0                      |
| -               |                          | TF              | GUSON                   | -        | 213                | 214.4              | 26.1          | -              | -                            | -                            | -            | 1.0                      |

CHATEAUROUX DEOLS

SID RNAV RWY 21

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 21          |                 |                         |          |                    |                    |               |                  |                              |                              |                          |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|--------------------|--------------------|---------------|------------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS only       |                         |          | MAG VAR 2020 0.9°E |                    |               | REF NAVAID : CHX |                              |                              |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°)  | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction   | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | Navigation Accuracy (NM) |
| ETAMO 8K                 |                 |                         |          |                    |                    |               |                  |                              |                              |                          |
| -                        | CA              | -                       | -        | 227                | 228.2              | -             | -                | 900                          | -                            | 1.0                      |
| -                        | CF              | LX282                   | Yes      | 242                | 243.0              | -             | -                | -                            | 4000                         | 1.0                      |
| -                        | DF              | LX284                   | -        | -                  | -                  | -             | L                | -                            | -                            | 1.0                      |
| -                        | TF              | ETAMO                   | -        | 073                | 074.2              | 23.0          | -                | -                            | -                            | 1.0                      |
| GUSON 8K                 |                 |                         |          |                    |                    |               |                  |                              |                              |                          |
| -                        | CA              | -                       | -        | 227                | 228.2              | -             | -                | 900                          | -                            | 1.0                      |
| -                        | CF              | LX282                   | Yes      | 242                | 243.0              | -             | -                | -                            | 4000                         | 1.0                      |
| -                        | TF              | GUSON                   | -        | 194                | 195.3              | 20.4          | -                | -                            | -                            | 1.0                      |
| OLINO 8K                 |                 |                         |          |                    |                    |               |                  |                              |                              |                          |
| -                        | CA              | -                       | -        | 227                | 228.2              | -             | -                | 900                          | -                            | 1.0                      |
| -                        | CF              | LX282                   | Yes      | 242                | 243.0              | -             | -                | -                            | 4000                         | 1.0                      |
| -                        | TF              | OLINO                   | -        | 281                | 281.9              | 23.5          | -                | -                            | -                            | 1.0                      |
| SOPIL 8K                 |                 |                         |          |                    |                    |               |                  |                              |                              |                          |
| -                        | CA              | -                       | -        | 227                | 228.2              | -             | -                | 900                          | -                            | 1.0                      |
| -                        | CF              | LX282                   | Yes      | 242                | 243.0              | -             | -                | -                            | 4000                         | 1.0                      |
| -                        | TF              | SOPIL                   | -        | 300                | 300.7              | 26.4          | -                | -                            | -                            | 1.0                      |

CHATEAUROUX DEOLS

STAR RNAV RWY 03

(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| STAR RNAV RWY 03         |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                          |  |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------|--------------------------|--|
| RMK                      | GNSS only       |                         |          |                   | MAG VAR 2020 0.9°E |               |                |                              | REF NAVD : -                 |              |                          |  |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | MAX IAS (kt) | Navigation Accuracy (NM) |  |
| VEROS 5S                 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                          |  |
| -                        | IF              | VEROS                   | -        | -                 | -                  |               |                | -                            | FL150                        | -            | -                        |  |
| -                        | TF              | CTX                     | -        | 213               | 214.3              | 29.2          | -              | -                            | 5000                         | 220          | 1.0                      |  |
| -                        | TF              | LX302                   | -        | 245               | 246.4              | 9.1           | -              | -                            | 5000                         | 220          | 1.0                      |  |
| -                        | TF              | LX304                   | -        | 212               | 213.1              | 10.0          | -              | 3000                         | 3000                         | 185          | 1.0                      |  |
| OLINO 5S                 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                          |  |
| -                        | IF              | OLINO                   | -        | -                 | -                  |               |                | -                            | FL120                        | -            | -                        |  |
| -                        | TF              | LX301                   | -        | 099               | 100.3              | 15.2          | -              | -                            | 5000                         | 220          | 1.0                      |  |
| -                        | TF              | LX304                   | -        | 159               | 160.0              | 6.4           | -              | 3000                         | 3000                         | 185          | 1.0                      |  |
| GUSON 5S                 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |              |                          |  |
| -                        | IF              | GUSON                   | -        | -                 | -                  |               |                | -                            | FL090                        | -            | -                        |  |
| -                        | TF              | LX305                   | -        | 006               | 007.0              | 9.1           | -              | 3000                         | 5000                         | 220          | 1.0                      |  |

CHATEAUROUX DEOLS

STAR RNAV RWY 21

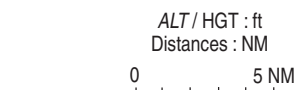
(Protégées pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| STAR RNAV RWY 21         |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |                          |
|--------------------------|-----------------|-------------------------|----------|-------------------|--------------------|---------------|----------------|------------------------------|------------------------------|--------------------------|
| RMK                      | GNSS only       |                         |          |                   | MAG VAR 2020 0.9°E |               |                | REF NAVAID :-                |                              |                          |
| Procedure Identification | Path Terminator | Waypoint Identification | Fly Over | Direction MAG (°) | Direction True (°) | Distance (NM) | Turn direction | MNM Altitude (FL or AMSL ft) | MAX Altitude (FL or AMSL ft) | Navigation Accuracy (NM) |
| VEROS 5N                 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |                          |
| -                        | IF              | VEROS                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -                        |
| -                        | TF              | ROXIL                   | -        | 214               | 214.7              | 16.9          | -              | -                            | -                            | 1.0                      |
| -                        | TF              | CTX                     | -        | 213               | 213.5              | 12.4          | -              | 3000                         | -                            | 1.0                      |
| OLINO 5N                 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |                          |
| -                        | IF              | OLINO                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -                        |
| -                        | TF              | LX212                   | -        | 076               | 077.3              | 27.7          | -              | -                            | -                            | 1.0                      |
| -                        | TF              | LX214                   | -        | 034               | 035.1              | 7.6           | -              | 3000                         | 3000                         | 1.0                      |
| GUSON 5N                 |                 |                         |          |                   |                    |               |                |                              |                              |                          |
| -                        | IF              | GUSON                   | -        | -                 | -                  | -             | -              | -                            | -                            | -                        |
| -                        | TF              | LX222                   | -        | 357               | 358.1              | 16.2          | -              | -                            | -                            | 1.0                      |
| -                        | TF              | LX302                   | -        | 034               | 034.9              | 9.6           | -              | 5000                         | -                            | 1.0                      |
| -                        | TF              | LX212                   | -        | 034               | 035.0              | 7.8           | -              | -                            | 220                          | 1.0                      |
| -                        | TF              | LX214                   | -        | 034               | 035.1              | 7.6           | -              | 3000                         | 3000                         | 1.0                      |

|     |                                    |                       |
|-----|------------------------------------|-----------------------|
| APP | POITIERS Approche/ <i>Approach</i> | 134.100               |
| TWR | CHATEAUROUX Tour/ <i>Tower</i>     | 125.875 - 133.805 (s) |

|                                               |  |
|-----------------------------------------------|--|
| <b>RNAV 1</b><br>GNSS seulement / <i>only</i> |  |
|-----------------------------------------------|--|

|         |
|---------|
| TA 5000 |
|---------|



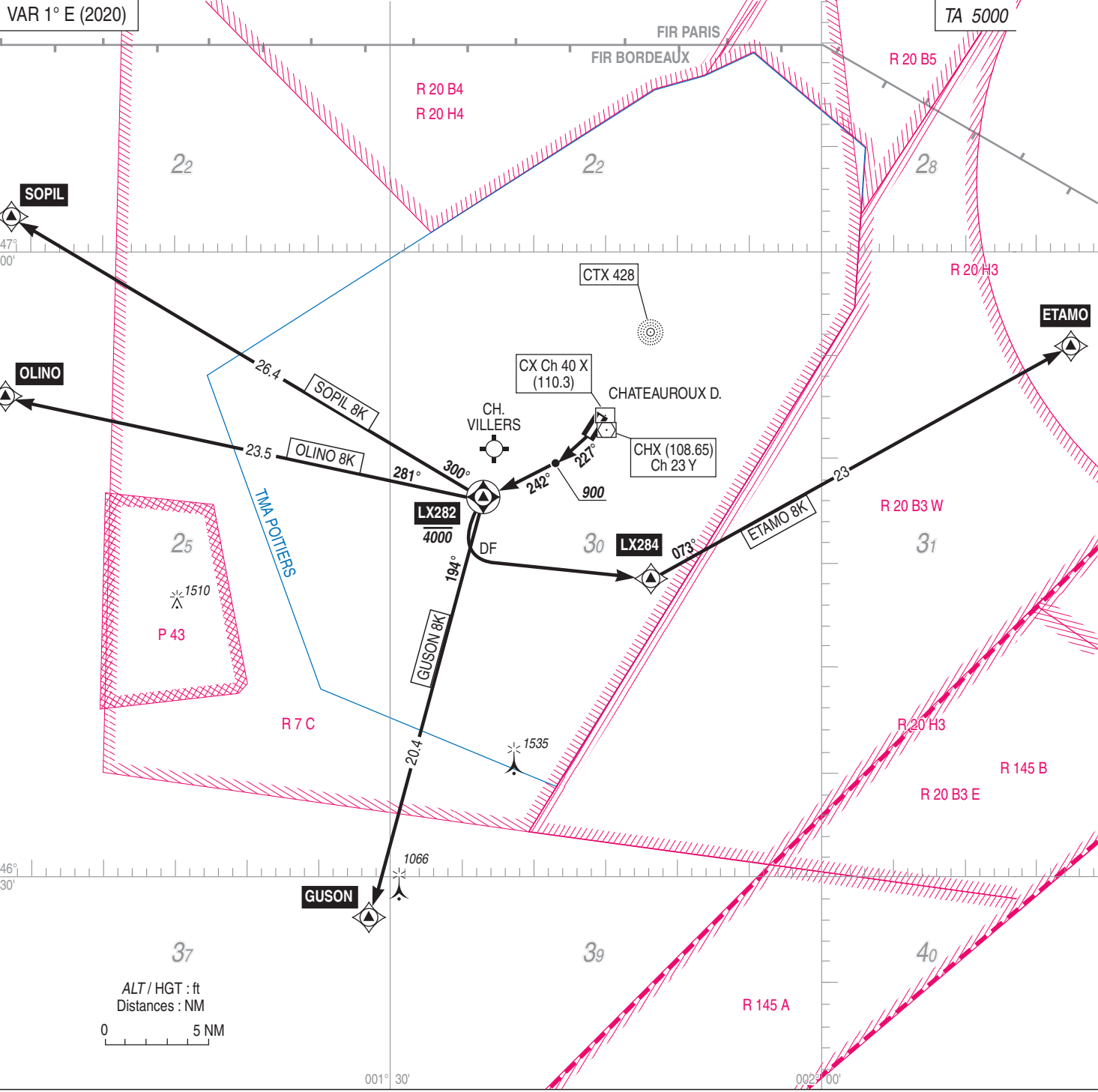
**CHATEAUROUX DEOLS**  
**SID RNAV RWY 03**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 03 |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                          |     |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----|
| CAT             | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                          |     |
| PBN Box         | RNAV1 (GNSS <i>only</i> )                                                                                                                                                                                                                                                  |                                          |     |
| Climb gradient  | 3.3% MNM                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                          |     |
| General RMK     | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>                                                                                                                                                                            |                                          |     |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                          |     |
| SID             | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                       | CLR initiale<br><i>Initial clearance</i> | RMK |
| OLINO 8J        | Monter RM 032° vers <u>CTX</u> (MAX 230 kt, MAX 4000 ft), puis tourner à gauche vers LX384 (MAX 4000 ft), puis jusqu'à OLINO.<br><br><i>Climb MAG 032° to <u>CTX</u> (MAX 230 kt, MAX 4000 ft), then turn left to LX384 (MAX 4000 ft), then <u>OLINO</u>.</i>              | 4000                                     |     |
| SOPIL 8J        | Monter RM 032° vers <u>CTX</u> (MAX 230 kt, MAX 4000 ft), puis tourner à gauche vers LX384 (MAX 4000 ft), puis jusqu'à SOPIL.<br><br><i>Climb MAG 032° to <u>CTX</u> (MAX 230 kt, MAX 4000 ft), then turn left to LX384 (MAX 4000 ft), then <u>SOPIL</u>.</i>              | 4000                                     |     |
| ETAMO 8J        | Monter RM 032° vers <u>CTX</u> (MAX 230 kt, MAX 4000 ft), puis tourner à droite vers ETAMO.<br><br><i>Climb MAG 032° to <u>CTX</u> (MAX 230 kt, MAX 4000 ft), then turn right to <u>ETAMO</u>.</i>                                                                         | 4000                                     |     |
| GUSON 8J        | Monter RM 032° vers <u>CTX</u> (MAX 230 kt, MAX 4000 ft), puis tourner à droite direct vers LX382 (MAX 4000 ft), puis vers GUSON.<br><br><i>Climb MAG 032° to <u>CTX</u> (MAX 230KT, MAX 4000 ft), then turn right direct to LX382 (MAX 4000 ft), the to <u>GUSON</u>.</i> | 4000                                     |     |

CHATEAUROUX DEOLS  
SID RNAV RWY 21  
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

APP POITIERS Approche/Approach 134.100  
TWR CHATEAUROUX Tour/Tower 125.875 - 133.805 (s)

RNAV 1  
GNSS seulement /only



**CHATEAUROUX DEOLS**  
**SID RNAV RWY 21**  
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

| SID RNAV RWY 21 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                          |     |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|-----|
| CAT             | A B C D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                          |     |
| PBN Box         | RNAV1 (GNSS <i>only</i> )                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                          |     |
| Climb gradient  | 3.3% MNM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                          |     |
| General RMK     | Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i>                                                                                                                                                                                                                              |                                          |     |
|                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                          |     |
| SID             | Itinéraires / Routes                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | CLR initiale<br><i>Initial clearance</i> | RMK |
| ETAMO 8K        | A la DER, monter RM 227°. A 900 ft ou au-dessus, tourner à droite RM 242° vers <u>LX282</u> (MAX 4000 ft), puis tourner à gauche direct vers LX284, puis vers ETAMO.<br><i>At DER, climb MAG 227°. At 900 ft or above, turn right MAG 242° to <u>LX282</u> (MAX 4000 ft), then turn left direct to LX284, then to ETAMO.</i> | 4000                                     |     |
| GUSON 8K        | A la DER, monter RM 227°. A 900 ft ou au-dessus, tourner à droite RM 242° vers <u>LX282</u> (MAX 4000 ft), puis vers GUSON.<br><i>At DER, climb MAG 227°. At 900 ft or above, turn right MAG 242° to <u>LX282</u> (MAX 4000 ft), then to GUSON.</i>                                                                          | 4000                                     |     |
| OLINO 8K        | A la DER, monter RM 227°. A 900 ft ou au-dessus, tourner à droite RM 242° vers <u>LX282</u> (MAX 4000 ft), puis vers OLINO.<br><i>At DER, climb MAG 227°. At 900 ft or above, turn right MAG 242° to <u>LX282</u> (MAX 4000 ft), then to OLINO.</i>                                                                          | 4000                                     |     |
| SOPIL 8K        | A la DER, monter RM 227°. A 900 ft ou au-dessus, tourner à droite RM 242° vers <u>LX282</u> (MAX 4000 ft), puis vers SOPIL.<br><i>At DER, climb MAG 227°. At 900 ft or above, turn right MAG 242° to <u>LX282</u> (MAX 4000 ft), then to SOPIL.</i>                                                                          | 4000                                     |     |

**CHATEAUROUX DEOLS  
STAR RNAV RWY 03**  
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)APP POITIERS Approche/Approach 134.100  
TWR CHATEAUROUX Tour/Tower 125.875 - 133.805 (s)**RNAV 1**  
GNSS seulement /only

VAR 1° E (2020)

TA 5000

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale, l'HAP étant l'heure de début de l'approche initiale.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION** suivie d'une API :

Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC et effectuer une nouvelle procédure d'approche.

Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

**PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA**

Utiliser la trajectoire de départ SOPIL 8J au premier niveau de sécurité et rechercher les conditions VMC.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Comply with the procedure as defined by the national regulation, the expected approach time (EAT) being the beginning of the initial approach.

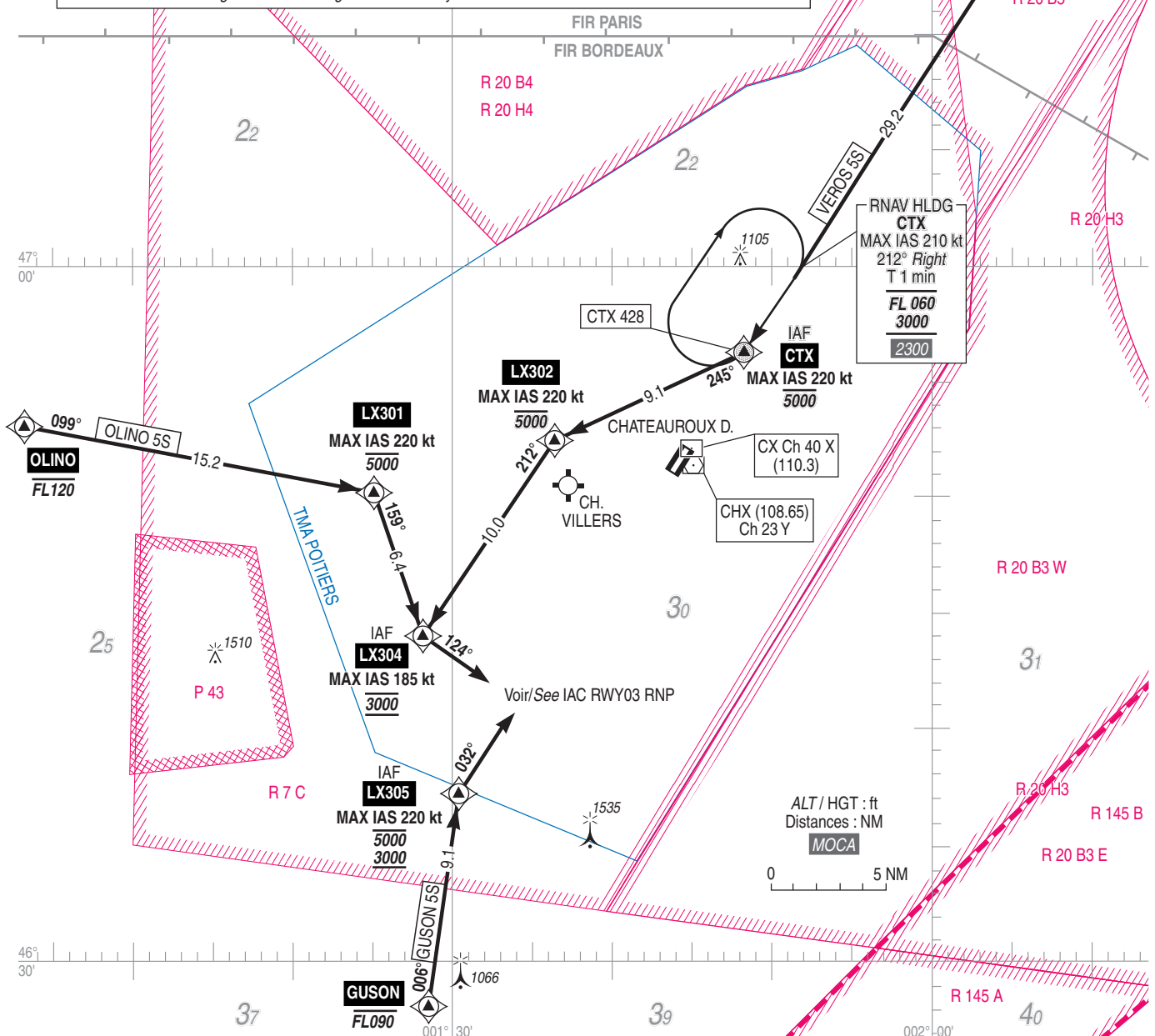
**RADIOCOMMUNICATION FAILURE** followed by a missed approach procedure :

Comply with the missed approach procedure described by the IAC and perform a new approach procedure.

If this second attempt fails, comply with the procedure to vacate the TMA.

**TMA VACATING PROCEDURE**

Vacate the TMA following SOPIL 8J routing at the first safety FL and seek VMC.



**CHATEAUROUX DEOLS  
STAR RNAV RWY 21**  
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)APP POITIERS Approche/Approach 134.100  
TWR CHATEAUROUX Tour/Tower 125.875 - 133.805 (s)**RNAV 1**  
GNSS seulement /only

VAR 1° E (2020)

TA 5000

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION**

Appliquer la procédure définie dans la réglementation nationale, l'HAP étant l'heure de début de l'approche initiale.

**PANNE DE RADIOCOMMUNICATION** suivie d'une API :

Appliquer la procédure d'API décrite sur le volet IAC et effectuer une nouvelle procédure d'approche.

Si cette dernière échoue, appliquer la procédure de dégagement de la TMA.

**PROCEDURE DE DEGAGEMENT DE LA TMA**

Utiliser la trajectoire de départ SOPIL 8K au premier niveau de sécurité et rechercher les conditions VMC.

**RADIOCOMMUNICATION FAILURE**

Comply with the procedure as defined by the national regulation, the expected approach time (EAT) being the beginning of the initial approach.

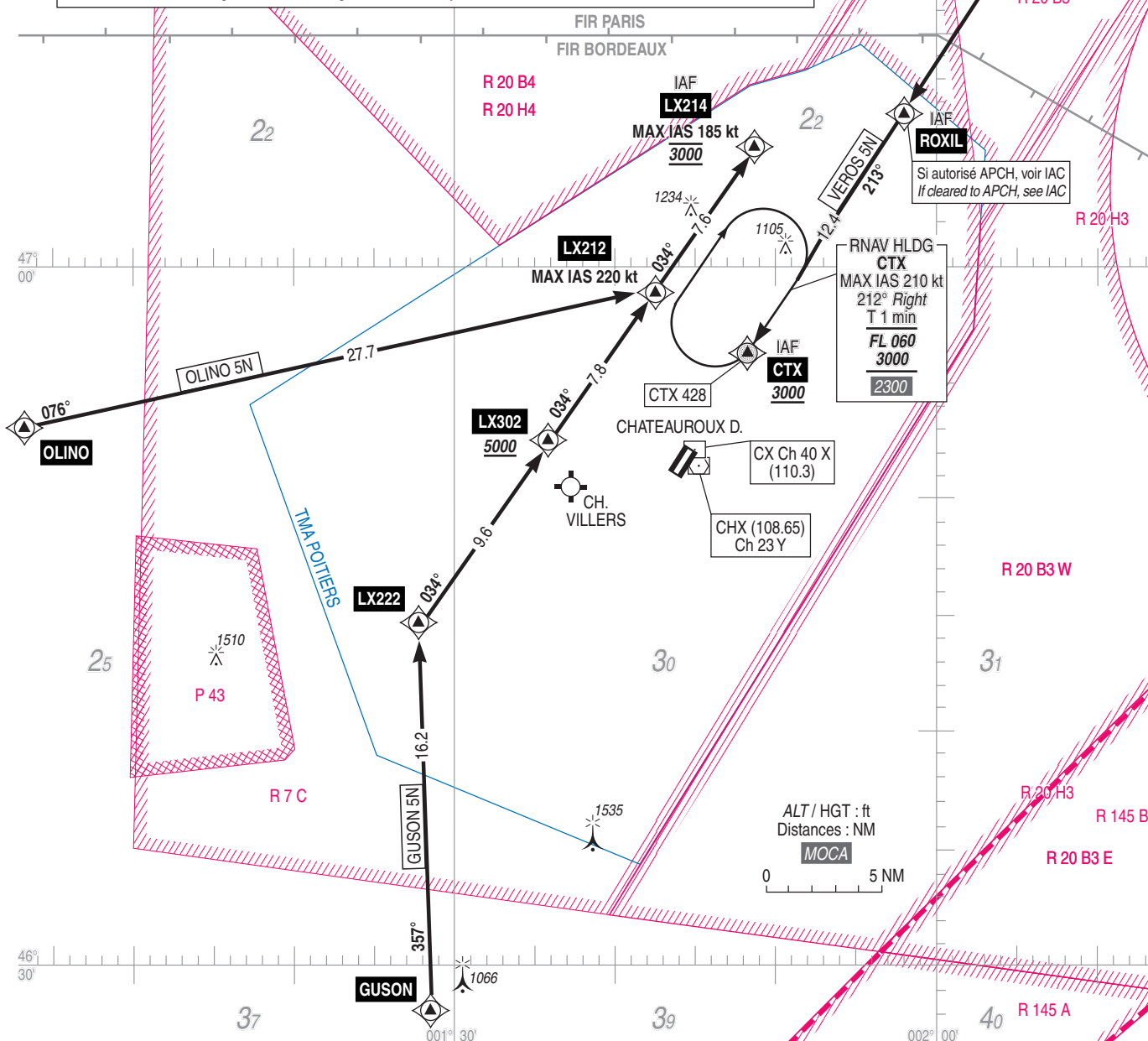
**RADIOCOMMUNICATION FAILURE** followed by a missed approach procedure :

Comply with the missed approach procedure described by the IAC and perform a new approach procedure.

If this second attempt fails, comply with the procedure to vacate the TMA.

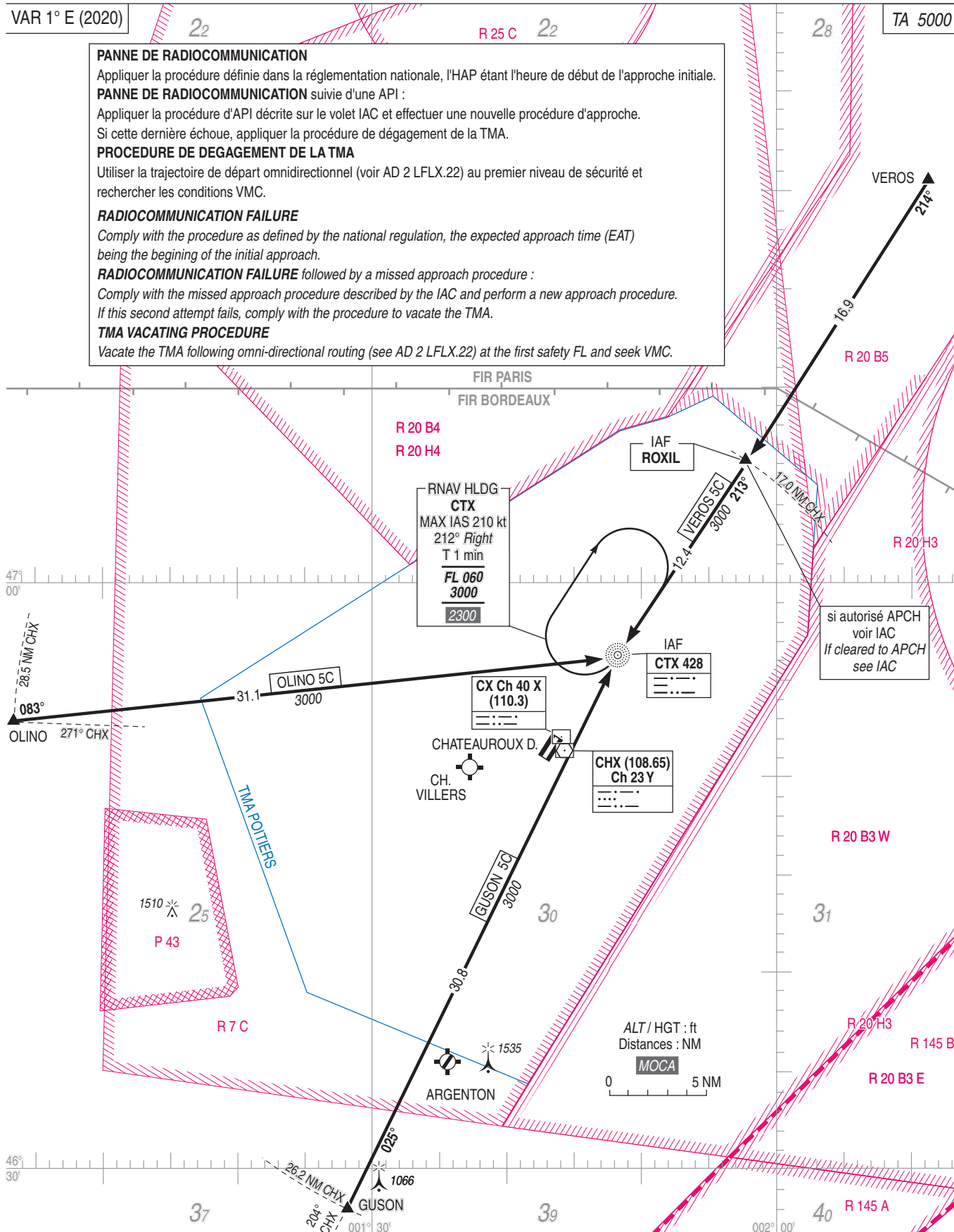
**TMA VACATING PROCEDURE**

Vacate the TMA following SOPIL 8K routing at the first safety FL and seek VMC.



**CHATEAUROUX DEOLS  
STAR CONV RWY 21**  
(Protégées pour/Protected for CAT A, B, C, D)

APP POITIERS Approche/Approach 134.100  
TWR CHATEAUROUX Tour/Tower 125.875 - 133.805 (s)



## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 529, THR : 528 (20 hPa)

## CHATEAUROUX DEOLS

RNP RWY 03

APP : POITIERS Approche/Approach 134.100

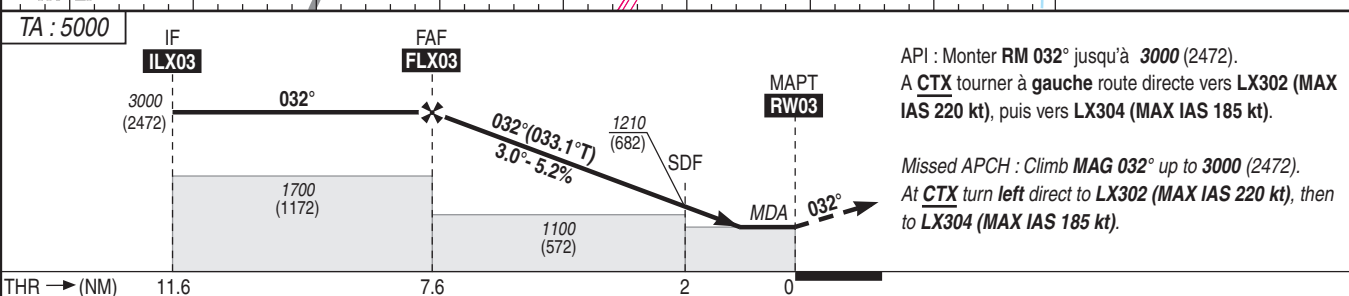
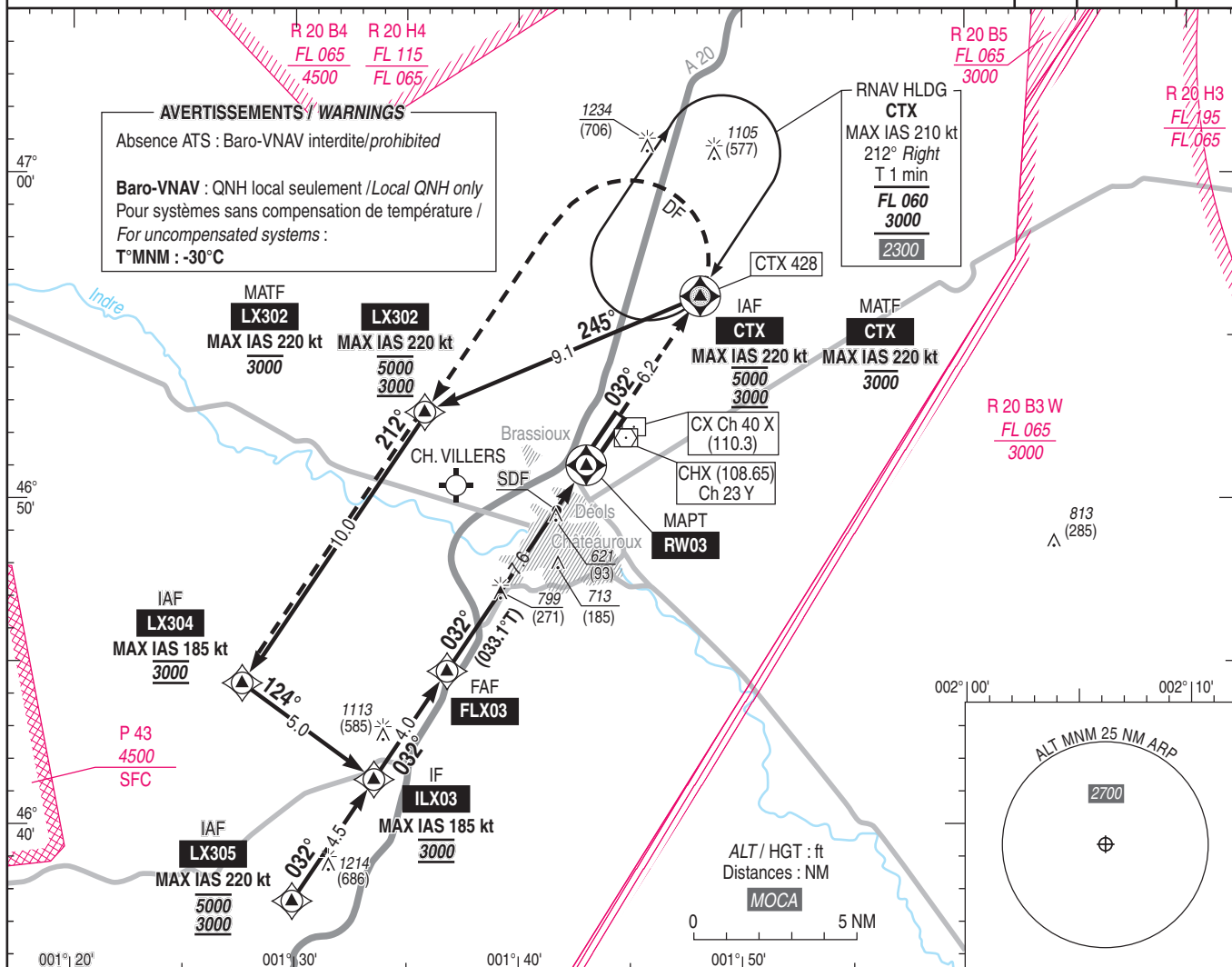
TWR : CHATEAUROUX Tour/Tower 125.875 - 133.805 (s)

AFIS : CHATEAUROUX Information 125.875 - 133.805 (s)

Absence ATS : A/A (125.875) FR seulement. Obtenir le QNH de POITIERS auprès de POITIERS Approche ou BORDEAUX Contrôle 127.675

A/A (125.875) FR only. Obtain POITIERS QNH from POITIERS Approach or BORDEAUX Control 127.675

| RNP  | EGNOS                        | VAR            |
|------|------------------------------|----------------|
| APCH | Ch 41010<br>E03A<br>TCH : 49 | 1° E<br>(2020) |



THR → (NM) 11.6 7.6 2 0 REF HGT : ALT THR

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

| CAT | LPV        |      |     | LNAV-VNAV  |      |     | LNAV       |      |     | MVL/Circling <sup>(1)</sup> |      | MVL/Circling <sup>(1)</sup><br>absence ATS |      | DIST RW03 |
|-----|------------|------|-----|------------|------|-----|------------|------|-----|-----------------------------|------|--------------------------------------------|------|-----------|
|     | DA (H)     | RVR  | OCH | DA (H)     | RVR  | OCH | MDA (H)    | RVR  | OCH | MDA (H)                     | VIS  | MDA (H)                                    | VIS  |           |
| A   | 930 (400)  | 1500 | 214 | 930 (400)  | 1500 | 216 | 930 (400)  | 1500 |     | 1000 (480)                  | 1500 | 1280 (760)                                 | 1500 | NM        |
| B   | 1030 (500) | 1500 | 227 | 1030 (500) | 1500 | 227 | 1030 (500) | 1500 |     | 1030 (510)                  | 1600 | 1280 (760)                                 | 1600 | 7         |
| C   | 1130 (600) | 2400 | 235 | 1130 (600) | 2400 | 246 | 1130 (600) | 2400 | 339 | 1450 (920)                  | 2400 | 1730 (1200)                                | 2400 | 6         |
| D   | 1230 (700) | 2400 | 245 | 1230 (700) | 2400 | 273 | 1230 (700) | 2400 |     | 1450 (920)                  | 3600 | 1730 (1200)                                | 3600 | 5         |

(1) Circling prohibited East of RWY. Depending on MET conditions, circling at 1500 ft AAL.

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'Est de la piste. En fonction des conditions MTO, MVL à 1500 ft AAL.

(1) Circling prohibited East of RWY. Depending on MET conditions, circling at 1500 ft AAL.

|              |        |                   |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FLX03 - RW03 | 7.6 NM | 70 kt<br>6 min 31 | 80 kt<br>5 min 42 | 90 kt<br>5 min 04 | 100 kt<br>4 min 34 | 115 kt<br>3 min 58 | 130 kt<br>3 min 31 | 145 kt<br>3 min 09 | 160 kt<br>2 min 51 | 185 kt<br>2 min 28 |
| VSP (ft/min) |        | 370               | 425               | 480               | 530                | 610                | 690                | 770                | 850                | 980                |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 529, THR : 518 (19 hPa)

## CHATEAUROUX DEOLS

ILS ou/ou LOC RWY 21

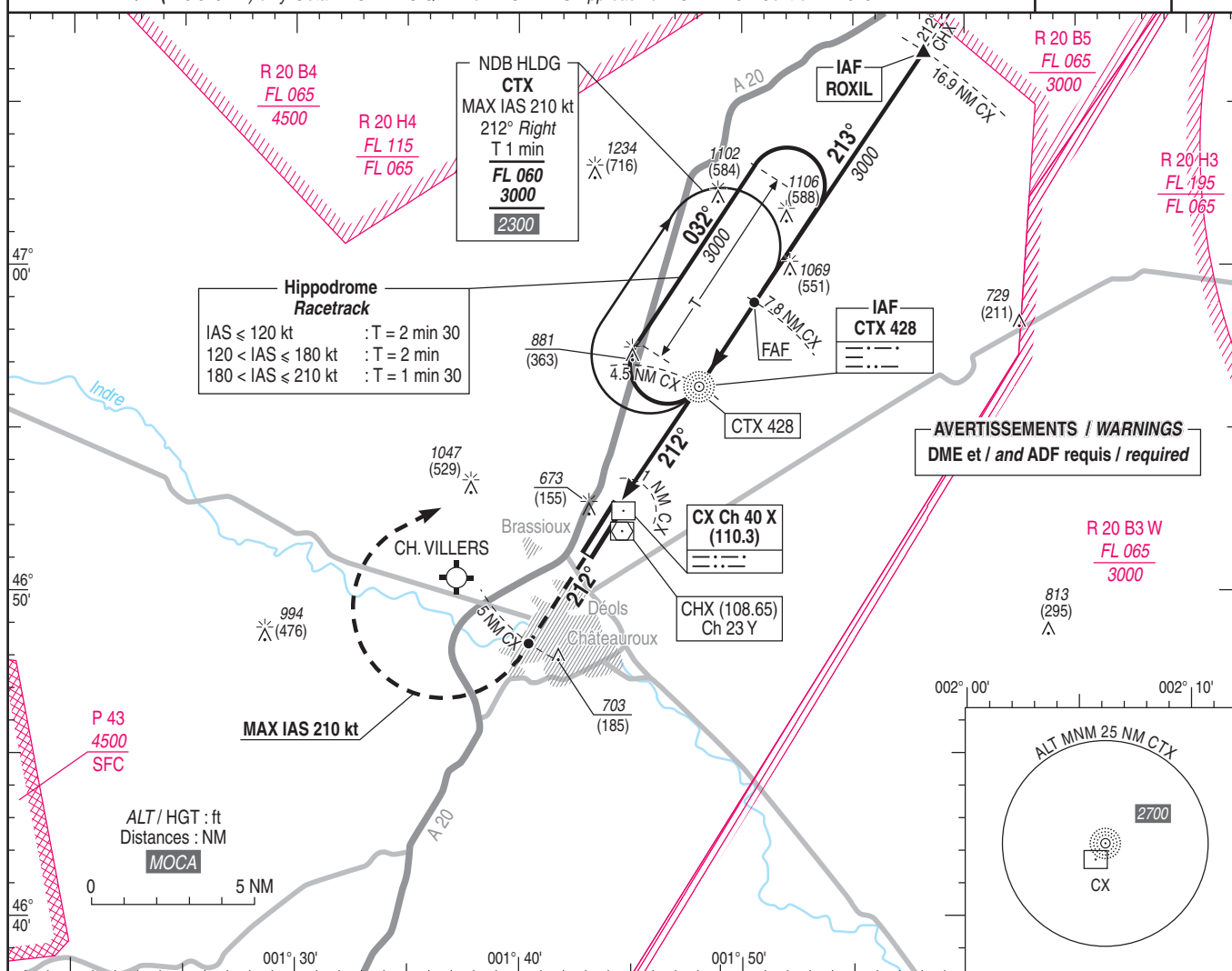
APP : POITIERS Approche/Approach 134.100

TWR : CHATEAUROUX Tour/Tower 125.875 - 133.805 (s)

AFIS : CHATEAUROUX Information 125.875 - 133.805 (s)

Absence ATS : A/A (125.875 FR) seulement. Obtenir le QNH de POITIERS auprès de POITIERS Approche ou BORDEAUX Contrôle 127.675

A/A (125.875 FR) only. Obtain POITIERS QNH from POITIERS Approach or BORDEAUX Control 127.675

ILS - DME  
CX 110.3  
RDH : 44VAR  
1°E  
(2020)

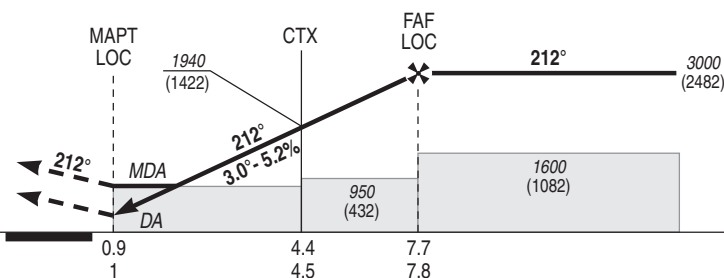
TA : 5000

API : Monter dans l'axe jusqu'à 3000 (2482).

A 5 NM CX tourner à droite vers CTX (MAX IAS 210 kt).

Missed APCH : Climb straight ahead up to 3000 (2482).

At 5 NM CX turn right to CTX (MAX IAS 210 kt).

THR ← (NM)  
DME ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

| CAT | ILS       |     |     | LOC       |      |     | MVL <sup>(1)</sup> |      | MVL absence ATS <sup>(1)</sup> |      | DME CX<br>NM<br>ALT<br>(HGT) | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-----|-----------|-----|-----|-----------|------|-----|--------------------|------|--------------------------------|------|------------------------------|---|---|---|---|---|---|
|     | DA (H)    | RVR | OCH | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)            | VIS  | MDA (H)                        | VIS  |                              |   |   |   |   |   |   |
| A   | 720 (200) |     | 190 |           |      |     | 1000 (490)         | 1500 | 1280 (770)                     | 1500 |                              |   |   |   |   |   |   |
| B   | 720 (210) | 550 | 202 | 900 (390) | 1100 | 381 | 1030 (520)         | 1600 | 1280 (770)                     | 1600 |                              |   |   |   |   |   |   |
| C   | 730 (210) |     | 210 |           |      |     | 1450 (930)         | 2400 | 1730 (1210)                    | 2400 |                              |   |   |   |   |   |   |
| D   | 740 (220) |     | 220 |           |      |     | 1450 (930)         | 3600 | 1730 (1210)                    | 3600 |                              |   |   |   |   |   |   |

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'Est de la piste. En fonction des conditions météo, MVL à 1500 ft AAL.

(1) Circling prohibited East of RWY. Depending on meteo conditions, circling at 1500 ft AAL.

|              |        |       |          |       |          |       |          |        |          |        |          |        |          |        |          |        |          |        |          |
|--------------|--------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|--------|----------|
| NDB - THR    | 4.4 NM | 70 kt | 3 min 46 | 80 kt | 3 min 18 | 90 kt | 2 min 56 | 100 kt | 2 min 38 | 115 kt | 2 min 18 | 130 kt | 2 min 02 | 145 kt | 1 min 49 | 160 kt | 1 min 39 | 185 kt | 1 min 26 |
| NDB - MAPT   | 3.5 NM |       | 3 min 00 |       | 2 min 37 |       | 2 min 20 |        | 2 min 06 |        | 1 min 49 |        | 1 min 37 |        | 1 min 26 |        | 1 min 18 |        | 1 min 08 |
| VSP (ft/min) |        |       | 380      |       | 420      |       | 470      |        | 530      |        | 610      |        | 690      |        | 770      |        | 840      |        | 980      |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 529, THR : 518 (19 hPa)

## CHATEAUROUX DEOLS

NDB RWY 21

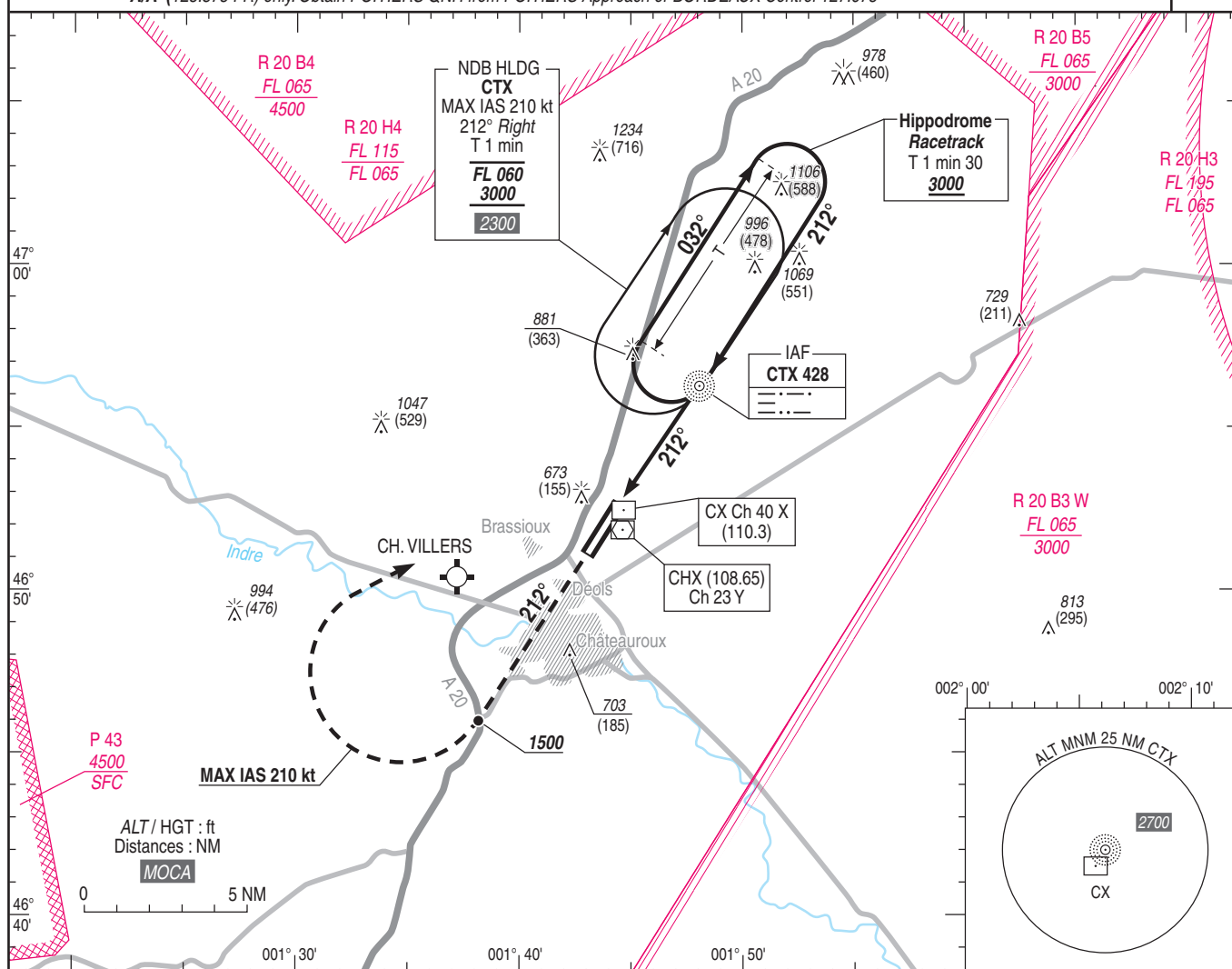
APP : POITIERS Approche/Approach 134.100

TWR : CHATEAUROUX Tour/Tower 125.875 - 133.805 (s)

AFIS : CHATEAUROUX Information 125.875 - 133.805 (s)

Absence ATS : A/A (125.875 FR) seulement. Obtenir le QNH de POITIERS auprès de POITIERS Approche ou BORDEAUX Contrôle 127.675

A/A (125.875 FR) only. Obtain POITIERS QNH from POITIERS Approach or BORDEAUX Control 127.675

VAR  
1° E  
(2020)

TA : 5000

API : Monter au QDR 212° CTX (RM 212°).

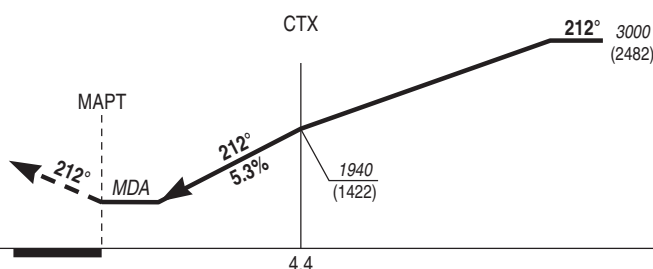
A 1500 (982), tourner à droite vers CTX (MAX IAS 210 kt)  
en montée vers 3000 (2482).

Ne pas tourner avant le MAPT.

Missed APCH : Climb QDR 212° CTX (MAG 212°).

At 1500 (982), turn right to CTX (MAX IAS 210 kt)  
up to 3000 (2482).

Do not turn before MAPT.



THR ← (NM)

4.4

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

| CAT | NDB       |      |     | MVL/Circling <sup>(1)</sup> |      | MVL/Circling <sup>(1)</sup><br>absence ATS<br>HJ seulement/only |      |
|-----|-----------|------|-----|-----------------------------|------|-----------------------------------------------------------------|------|
|     | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)                     | VIS  | MDA (H)                                                         | VIS  |
| A   | 920 (410) | 1200 | 401 | 1000 (490)                  | 1500 | 1280 (770)                                                      | 1500 |
| B   |           |      |     | 1030 (520)                  | 1600 | 1280 (770)                                                      | 1600 |
| C   |           |      |     | 1450 (930)                  | 2400 | 1730 (1210)                                                     | 2400 |
| D   |           |      |     | 1450 (930)                  | 3600 | 1730 (1210)                                                     | 3600 |

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'Est de la piste. En fonction des conditions météo, hauteur du circuit MVL à 1500 ft AAL.

(1) Circling prohibited East of RWY. Depending on meteo conditions, circling circuit height 1500 ft AAL.

| (7) Climbing profile based on 100 ft/min (30 m/min) climbing rate, 1000 ft (300 m) climb |        |          |          |          |          |          |          |          |          |          |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| NDB - MAPT/THR                                                                           | 4.4 NM | 70 kt    | 80 kt    | 90 kt    | 100 kt   | 115 kt   | 130 kt   | 145 kt   | 160 kt   | 175 kt   | 185 kt   |
|                                                                                          |        | 3 min 46 | 3 min 18 | 2 min 56 | 2 min 38 | 2 min 18 | 2 min 02 | 1 min 49 | 1 min 39 | 1 min 30 | 1 min 26 |
| VSP (ft/min)                                                                             |        | 370      | 425      | 480      | 530      | 610      | 690      | 770      | 845      | 930      | 980      |

## APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 529, THR : 518 (19 hPa)

## CHATEAUROUX DEOLS

RNP RWY 21

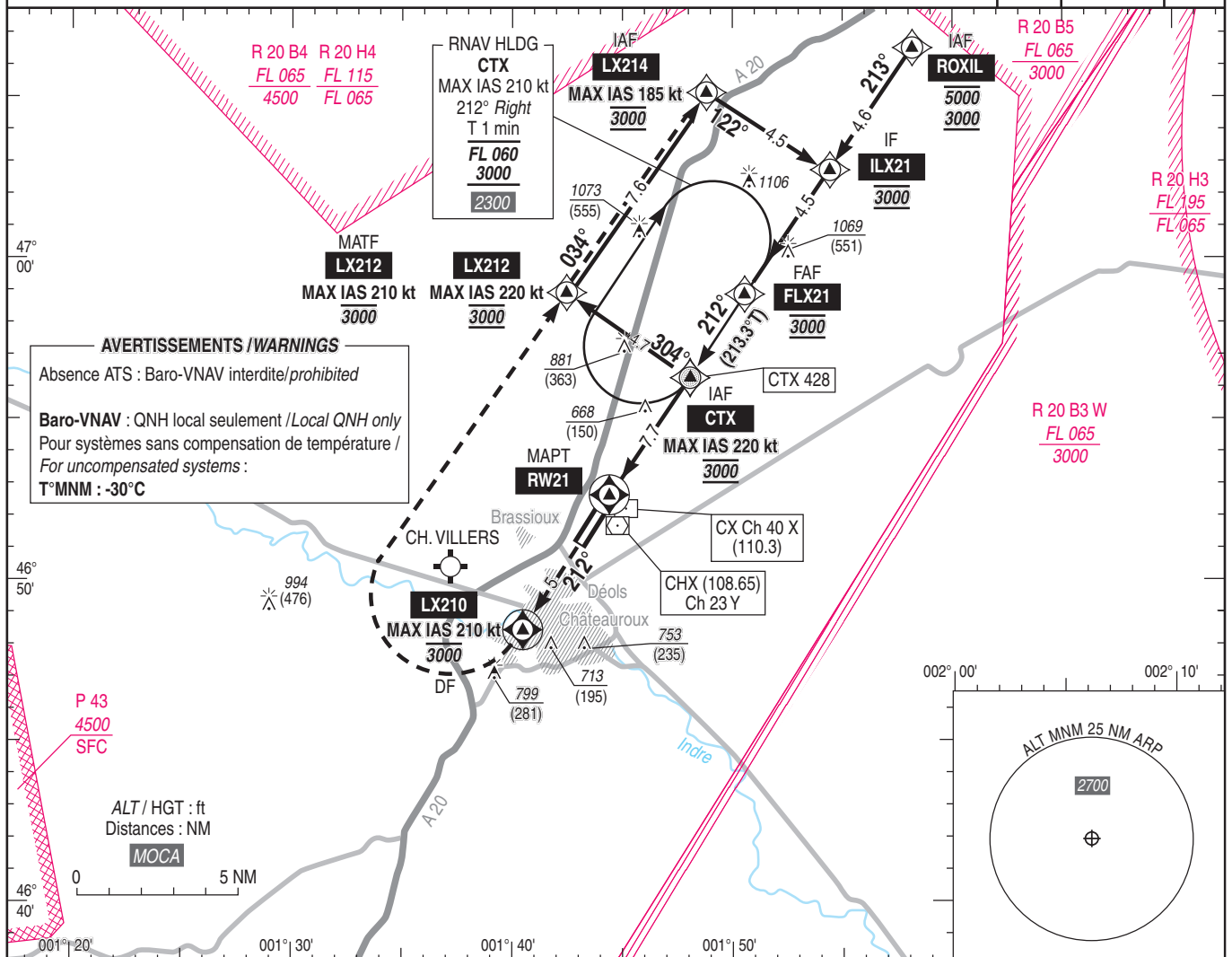
APP : POITIERS Approche/Approach 134.100

TWR : CHATEAUROUX Tour/Tower 125.875 - 133.805 (s)

AFIS : CHATEAUROUX Information 125.875 - 133.805 (s)

Absence ATS : A/A (125.875 FR) seulement. Obtenir le QNH de POITIERS auprès de POITIERS Approche ou BORDEAUX Contrôle 127.675

A/A (125.875 FR) only. Obtain POITIERS QNH from POITIERS Approach or BORDEAUX Control 127.675

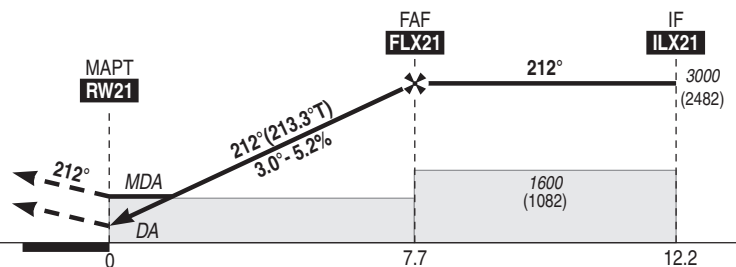
RNP  
APCHEGNOS  
Ch 42331  
E21A  
TCH : 44VAR  
1° E  
(2020)

API : Monter RM 212° jusqu'à 3000 (2482).

A LX210 tourner à droite direct vers LX212 (MAX IAS 210 kt), puis vers LX214 (MAX IAS 185 kt).

Missed APCH : Climb MAG 212° up to 3000 (2482).

At LX210 turn right direct to LX212 (MAX IAS 210 kt), then to LX214 (MAX IAS 185 kt).



THR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT THR

| CAT | LPV       |     |     | LNAV-VNAV |     |     | LNAV      |      |     | MVL/Circling <sup>(1)</sup> |      | MVL/Circling <sup>(1)</sup> |      | DIST RW21 |   |   |   |   |   |   |
|-----|-----------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----------|------|-----|-----------------------------|------|-----------------------------|------|-----------|---|---|---|---|---|---|
|     | DA (H)    | RVR | OCH | DA (H)    | RVR | OCH | MDA (H)   | RVR  | OCH | MDA (H)                     | VIS  | MDA (H)                     | VIS  | NM        | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| A   | 710 (200) |     | 191 | 770 (250) |     | 247 |           |      |     | 1000 (490)                  | 1500 | 1280 (770)                  | 1500 |           |   |   |   |   |   |   |
| B   | 720 (210) |     | 202 | 780 (260) |     | 258 |           |      |     | 1030 (520)                  | 1600 | 1280 (770)                  | 1600 |           |   |   |   |   |   |   |
| C   | 730 (220) | 550 | 211 | 790 (270) | 750 | 267 | 920 (410) | 1200 | 401 | 1450 (930)                  | 2400 | 1730 (1210)                 | 2400 |           |   |   |   |   |   |   |
| D   | 740 (230) |     | 221 | 810 (290) |     | 287 |           |      |     | 1450 (930)                  | 3600 | 1730 (1210)                 | 3600 |           |   |   |   |   |   |   |

Observations/Remarks : (1) MVL interdites à l'Est de la piste. En fonction des conditions MTO, MVL à 1500 ft AAL.

(1) Circling prohibited East of RWY. Depending on MET conditions, circling at 1500 ft AAL.

|              |        |                   |                   |                   |                    |                    |                    |                    |                    |                    |                    |
|--------------|--------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| FLX21 - RW21 | 7.7 NM | 70 kt<br>6 min 34 | 80 kt<br>5 min 45 | 90 kt<br>5 min 06 | 100 kt<br>4 min 36 | 110 kt<br>4 min 11 | 115 kt<br>4 min 00 | 130 kt<br>3 min 32 | 145 kt<br>3 min 10 | 160 kt<br>2 min 52 | 185 kt<br>2 min 29 |
| VSP (ft/min) |        | 370               | 425               | 480               | 530                | 585                | 610                | 690                | 770                | 850                | 980                |