

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

CHAMBERY CHALLES LES EAUX
AD 2 LFLE ATT 01

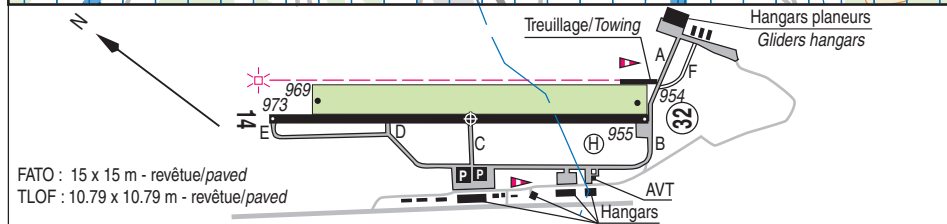
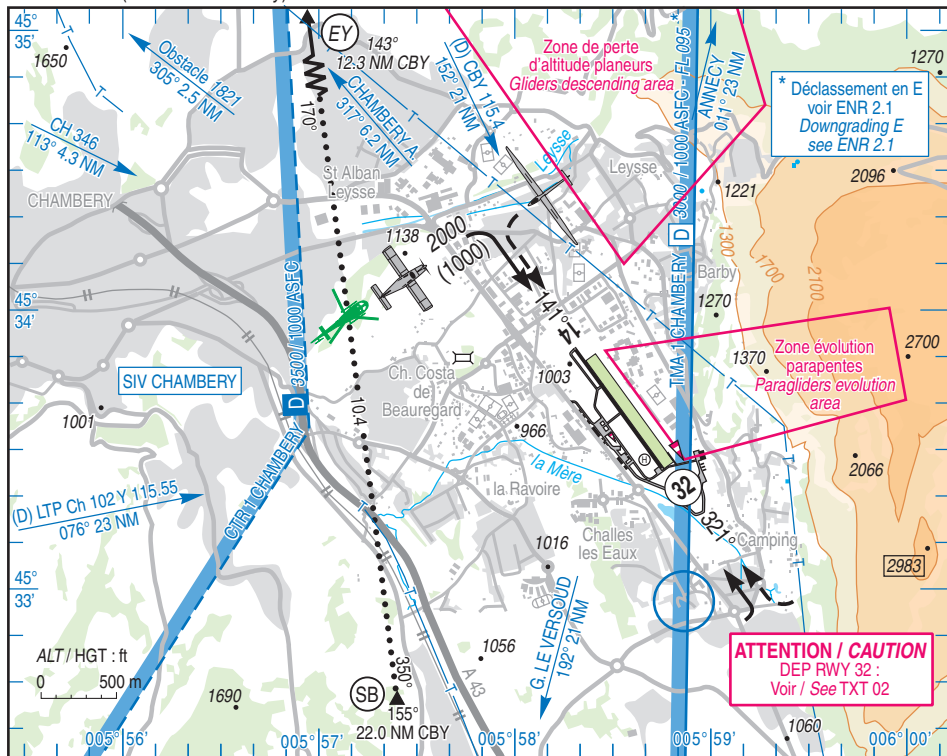
04 SEP 2025

	ALT AD : 973 (35 hPa) LAT : 45 33 38 N LONG : 005 58 33 E	LFLE VAR : 3°E (2025)
---	--	---------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 118.405 (FR seulement / only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Nature	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
14	141	990 x 20	Revêtue Paved	5 TRSI	990	990	990
32	321	990 x 20	Revêtue Paved	5 TRSI	990	990	990
14L	141	890 x 80	Non revêtue Unpaved	-	890	890	890
32R	321	890 x 80	Non revêtue Unpaved	-	890	890	890

Aides lumineuses : NIL

APPROCHE A VUE :

Voir CHAMBERY AIX LES BAINS

Lighting aids : NIL

VISUAL APPROACH :

See CHAMBERY AIX LES BAINS

CHAMBERY CHALLES LES EAUX

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Aérodrome situé en zone à forte densité de population.

En conséquence, il est interdit pour les HEL d'effectuer des vols d'entraînement au départ ou à destination de l'aérodrome ainsi qu'au-dessus des mêmes zones, des vols touristiques circulaires sans escale ou avec escale de moins d'une heure.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste non revêtue réservée aux planeurs et aux ACFT basés.

LDG et TKOF suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de piste de la limite commune.

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la FATO interdite.

Utilisation simultanée du TWY B et de la FATO interdite.

TWY A et F réservés aux aéronefs basés.

TWY B, C, D et E réservés aux ACFT avec largeur de train principal inférieure ou égale à 3,5 m.

TWY E réservé aux ACFT avec une envergure MAX de 10 m.

AD operating conditions

AD located in a densely populated area.

Therefore, it is prohibited to carry out HEL training flights to or from the AD, as well as over the same areas, non-stop circular tourist flights or flights with a stopover of less than one hour.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Grass RWY reserved for gliders and home-based ACFT.

LDG and TKOF suspended if a glider is immobilized on the grass RWY within half a RWY width of the common boundary.

Simultaneous use of paved RWY and grass RWY prohibited.

Simultaneous use of paved RWY and FATO prohibited.

Simultaneous use of TWY B and FATO prohibited.

TWY A and F reserved for based ACFT.

TWY B, C, D and E reserved for ACFT with main gear width smaller or equal to 3.5 m.

TWY E reserved for ACFT with a MAX wingspan of 10 m.

Dangers à la navigation aérienne

En l'absence d'activité planeur, présence possible de parapentes du 13ème BCA entre le point coté 2700 ft QNH situé à l'Est de l'AD et la caserne implantée en bordure Est de la piste non revêtue. Cette activité est soumise à une veille radio sur la fréquence de l'aérodrome pendant la durée des vols.

Trafic IFR commercial et d'entraînement au départ, à destination ou en transit dans les espaces de CHAMBERY AIX LES BAINS (LFLB) à l'Ouest de l'AD.

Air navigation hazards

Without glider activity, possible presence of 13e BCA paragliders between the spot elevation 2700 ft QNH located East of AD and the barracks located on East edge of unpaved RWY. This activity is subjected to a radio listening on the AD frequency during flights.

Training and commercial IFR traffic from, to or in transit in CHAMBERY AIX LES BAINS (LFLB) airspace to the West of the AD.

Procédures et consignes particulières

AD très sensible au bruit. Eviter au maximum les décollages et atterrissages avant 0700 (LOC) et après 1900 (LOC).

Tours de piste réservés aux ACFT basés.

Tours de piste et exercices à proximité du sol interdits pour les voilures tournantes.

Vols à l'arrivée : anticiper le contact radio afin d'écouter la FREQ pendant 2 minutes avant de s'annoncer.

Pendant les périodes de treuillage :

- Ne pas effectuer la reconnaissance de site à une hauteur < 2000 ft ASFC.
- Respecter le silence radio.

QFU 321° préférentiel cause vent dominant.

Procedures and special instructions

Highly noise-sensitive AD. Avoid TKOF and LDG before 0700 (LOC) and after 1900 (LOC).

Traffic patterns reserved for based ACFT.

Traffic patterns and exercises close to the ground are prohibited for rotating wings.

Arrival flights : anticipate radio contact to listen FREQ during 2 minutes before contact.

During winch launching :

- Avoid overflying AD below 2000 ft ASFC.
- Respect radio silence.

Preferred QFU : 321°, due to prevailing wind.

CHAMBERY CHALLES LES EAUX

DEPART :

← Après TKOF RWY 32, tourner à gauche vers vent-arrière pour rester à l'Est de l'autoroute. Puis pour transiter vers le Nord ou l'Ouest contacter CHAMBERY Information avant SB.

DEPARTURE :

After TKOF RWY 32, left turn towards downwind to stay East of the highway. Then to transit North or West, contact CHAMBERY Information before SB.

Activités diverses

Activité voltige planeurs (N° 6809) : voir AIP ENR 5.5

Activité de treuillage planeurs (N° 992) : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Glider aerobatics activity (NR 6809) : see AIP ENR 5.5

Winch launching activity (NR 992) : see AIP ENR 5.5

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 4 km ESE de Chambéry (73 - Savoie).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Non approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Centre Savoyard de Vol à Voile Alpin.
TEL : 04 79 72 97 19 ou / or 06 37 10 25 72.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : 100 LL - Paiement par carte TOTAL uniquement / *Payment only by TOTAL card*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Société STRAPLES - TEL : 06 80 71 87 21.
- 15 - **ACB** : Centre Savoyard de Vol à Voile Alpin - TEL : 04 79 72 97 19.
Aéroclub Les Amis du C.L.A.P 73 - TEL : 07 67 92 76 01 - Site : <https://www.aeroclub-clap73.org>
Aéroclub de Challes les Eaux - TEL : 09 83 39 66 95.
- 16 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur / *on* AD.
- 17 - **Divers / Miscellaneous** : Hébergement possible / *Possible accomodation*.
(informations sur le site du CSVVA / *information on the CSVVA website* :
<https://www.planeur-challes.fr>).