

BULLETIN DE MISE A JOUR

AIP AMENDMENT

NON AIRAC FRANCE VAC NR 10/2025

DATE DE MISE EN VIGUEUR / IMPLEMENTATION DATE 04 SEP 2025

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
GEN			
CTL-1	04 SEP 2025	CTL-1	P.D.
CTL-2	04 SEP 2025	CTL-2	P.D.
CTL-3	04 SEP 2025	CTL-3	P.D.
CTL-4	04 SEP 2025	CTL-4	P.D.
CTL-5	04 SEP 2025	CTL-5	P.D.
CTL-6	04 SEP 2025	CTL-6	P.D.
CTL-7	04 SEP 2025	CTL-7	P.D.
CTL-8	04 SEP 2025	CTL-8	P.D.
CTL-9	04 SEP 2025	CTL-9	P.D.
CTL-10	04 SEP 2025	CTL-10	P.D.
CTL-11	04 SEP 2025	CTL-11	P.D.
CTL-12	04 SEP 2025	CTL-12	P.D.
CTL-13	04 SEP 2025	CTL-13	P.D.
CTL-14	04 SEP 2025	CTL-14	P.D.
CTL-15	04 SEP 2025	CTL-15	P.D.
CTL-16	04 SEP 2025	CTL-16	P.D.
CTL-17	04 SEP 2025	CTL-17	P.D.
CTL-18	04 SEP 2025	CTL-18	P.D.
CTL-19	04 SEP 2025	CTL-19	P.D.
CTL-20	04 SEP 2025	CTL-20	P.D.
GENERALITES	04 SEP 2025	NIL	
NIL		GEN 1.1	P.D.
NIL		GEN SUM 01	P.D.
NIL		GEN SUM 02	P.D.
NIL		GEN 2.3-1	P.D.
NIL		GEN 2.3-2	P.D.
NIL		GEN 2.3-3	P.D.
NIL		GEN 2.3-4	P.D.
NIL		GEN 2.3-5	P.D.
NIL		GEN 2.3-6	P.D.
NIL		GEN 2.3-7	P.D.
NIL		GEN 2.3-8	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
NIL		GEN 2.3-9	P.D.
NIL		GEN 2.3-10	P.D.
NIL		GEN 2.3-11	P.D.
NIL		GEN 2.3-12	P.D.
NIL		GEN 2.3-13	P.D.
NIL		GEN 2.3-14	P.D.
NIL		GEN 2.3-15	P.D.
NIL		GEN 2.3-16	P.D.
NIL		GEN 2.3-17	P.D.
AD			
ALBERTVILLE Général Pierre Delachenal			
AD 2 LFKA ATT 01	04 SEP 2025	AD 2 LFKA ATT 01	P.D.
NIL		AD 2 LFKA VAC APDC 01	P.D.
AD 2 VAC LFKA TXT01	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFKA TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFKA TXT02	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFKA TXT02	P.D.
AMBERIEU			
AD 2 LFXA VAC GMC 01	04 SEP 2025	AD 2 LFXA VAC GMC 01	P.D.
AD 2 VAC LFXA TXT01	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFXA TXT01	P.D.
BALE-MULHOUSE			
AD 2 VAC LFSB TXT04	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFSB TXT04	P.D.
BERGERAC DORDOGNE PERIGORD			
AD 2 LFBE APP 01	04 SEP 2025	AD 2 LFBE APP 01	P.D.
AD 2 LFBE ATT 01	04 SEP 2025	AD 2 LFBE ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFBE TXT01	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFBE TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFBE TXT02	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFBE TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFBE TXT03	04 SEP 2025	NIL	
BESANCON LA VEZE			
AD 2 LFQM ATT 01	04 SEP 2025	AD 2 LFQM ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFQM TXT01	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFQM TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFQM TXT02	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFQM TXT02	P.D.
BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS			
AD 2 LFCS ATT 01	04 SEP 2025	AD 2 LFCS ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFCS TXT01	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFCS TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFCS TXT02	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFCS TXT02	P.D.
BORDEAUX MERIGNAC			
AD 2 LFBD VAC GMC 01	04 SEP 2025	AD 2 LFBD VAC GMC 01	P.D.
AD 2 VAC LFBD TXT03	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFBD TXT03	P.D.
CHAMBERY CHALLES LES EAUX			
AD 2 LFLE ATT 01	04 SEP 2025	AD 2 LFLE ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFLE TXT01	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFLE TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFLE TXT02	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFLE TXT02	P.D.
CORLIER			
AD 2 LFJD ATT 01	04 SEP 2025	AD 2 LFJD ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFJD TXT01	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFJD TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFJD TXT02	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFJD TXT02	P.D.
CUERS PIERREFEU			

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 VAC LFTF TXT02	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFTF TXT02	P.D.
DOLETAVAUX			
AD 2 LFGJ ATT 01	04 SEP 2025	AD 2 LFGJ ATT 01	P.D.
AD 2 LFGJ VAC APDC 01	04 SEP 2025	AD 2 LFGJ VAC APDC 01	P.D.
AD 2 VAC LFGJ TXT03	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFGJ TXT03	P.D.
MARENNES			
AD 2 LFJI ATT 01	04 SEP 2025	AD 2 LFJI ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFJI TXT01	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFJI TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFJI TXT02	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFJI TXT02	P.D.
MIMIZAN ASSOLLANT LEFEVRE ET LOTTI			
AD 2 LFCZ ATT 01	04 SEP 2025	AD 2 LFCZ ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFCZ TXT01	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFCZ TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFCZ TXT02	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFCZ TXT02	P.D.
MONTBELIARD COURCELLES			
AD 2 LFSM APP 01	04 SEP 2025	AD 2 LFSM APP 01	P.D.
MORESTEL			
AD 2 LFHI ATT 01	04 SEP 2025	AD 2 LFHI ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFHI TXT01	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFHI TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFHI TXT02	04 SEP 2025	NIL	
ORANGE PLAN DE DIEU			
AD 2 VAC LFPR TXT01	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFPR TXT01	P.D.
PEROUGES MEXIMIEUX			
AD 2 LFHC ATT 01	04 SEP 2025	AD 2 LFHC ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFHC TXT01	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFHC TXT01	P.D.
ROYAN MEDIS			
AD 2 LFCY APP 01	04 SEP 2025	AD 2 LFCY APP 01	P.D.
AD 2 LFCY ATT 01	04 SEP 2025	AD 2 LFCY ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFCY TXT01	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFCY TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFCY TXT02	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFCY TXT02	P.D.
AD 2 VAC LFCY TXT03	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFCY TXT03	P.D.
SAINT CHAMOND L'HORME			
AD 2 LFHG ATT 01	04 SEP 2025	AD 2 LFHG ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFHG TXT01	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFHG TXT01	P.D.
SAINT FLOUR COLTINES			
AD 2 LFHQ ATT 01	04 SEP 2025	AD 2 LFHQ ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFHQ TXT01	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFHQ TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFHQ TXT02	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFHQ TXT02	P.D.
SAINT JEAN D'ANGELY ESSOUVERT			
AD 2 LFIY ATT 01	04 SEP 2025	AD 2 LFIY ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFIY TXT01	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFIY TXT01	P.D.
SAINT RAMBERT D'ALBON			
AD 2 LFLR ATT 01	04 SEP 2025	AD 2 LFLR ATT 01	P.D.
AD 2 VAC LFLR TXT01	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFLR TXT01	P.D.
SOLLIERES SARDIERES			
AD 2 LFKD APP 01	04 SEP 2025	AD 2 LFKD APP 01	P.D.
AD 2 LFKD ATT 01	04 SEP 2025	AD 2 LFKD ATT 01	P.D.

PAGE A INSERER	DATE	PAGE A SUPPRIMER	DATE
<i>Page to be inserted</i>		<i>Page to be removed</i>	
AD 2 VAC LFKD TXT01	04 SEP 2025	AD 2 VAC LFKD TXT01	P.D.
AD 2 VAC LFKD TXT02	04 SEP 2025	NIL	

GEN 0.4.VAC LISTE RECAPITULATIVE DES PAGES DE VAC
CHECKLIST OF VAC PAGES

PARTIE 1 GENERALITES (GEN)
GENERAL (GEN)

GEN 0

CTL-1	04 SEP 2025
CTL-2	04 SEP 2025
CTL-3	04 SEP 2025
CTL-4	04 SEP 2025
CTL-5	04 SEP 2025
CTL-6	04 SEP 2025
CTL-7	04 SEP 2025
CTL-8	04 SEP 2025
CTL-9	04 SEP 2025
CTL-10	04 SEP 2025
CTL-11	04 SEP 2025
CTL-12	04 SEP 2025
CTL-13	04 SEP 2025
CTL-14	04 SEP 2025
CTL-15	04 SEP 2025
CTL-16	04 SEP 2025
CTL-17	04 SEP 2025
CTL-18	04 SEP 2025
CTL-19	04 SEP 2025
CTL-20	04 SEP 2025

GEN 1

GENERALITES	04 SEP 2025
-------------	-------------

GEN 2

PARTIE 3 AERODROMES (AD)
PART 3 - AERODROMES (AD)

AD 2

AD 2 SIV 01	07 AUG 2025
AD 2 SIV 02	07 AUG 2025

ABBEVILLE

AD 2 LFOI ATT 01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFOI TXT01	06 OCT 2022
AD 2 VAC LFOI TXT02	06 OCT 2022

AGEN LA GARENNE

AD 2 LFBA APP 01	29 DEC 2022
AD 2 LFBA ATT 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFBA TXT01	31 DEC 2020
AD 2 VAC LFBA TXT02	20 MAY 2021
AD 2 VAC LFBA TXT03	22 FEB 2024

AIRE SUR L'ADOUR

AD 2 LFDA ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 LFDA VAC APDC 01	25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDA TXT01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDA TXT02	23 JAN 2025

AIX LES MILLES

AD 2 LFMA APP 01	11 JUL 2024
AD 2 LFMA ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 LFMA VAC APDC 01	11 JUL 2024

AD 2 LFMA VAC GMC 01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMA TXT01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMA TXT02	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMA TXT03	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMA TXT04	11 JUL 2024

AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE

AD 2 LFKJ APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFKJ ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFKJ VAC APDC 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKJ TXT02	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT03	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKJ TXT04	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT05	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFKJ TXT06	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKJ TXT07	07 AUG 2025

ALBERT BRAY

AD 2 LFAQ APP 01	15 MAY 2025
AD 2 LFAQ ATT 01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT02	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT03	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFAQ TXT04	15 MAY 2025

ALBERTVILLE Général Pierre Delachenal

AD 2 LFKA ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKA TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKA TXT02	04 SEP 2025

ALBI LE SEQUESTRE

AD 2 LFCI ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 LFCI ATT 02	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCI TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCI TXT02	08 AUG 2024

ALENCON VALFRAMBERT

AD 2 LFOF ATT 01	18 APR 2024
AD 2 VAC LFOF TXT01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFOF TXT02	18 APR 2024

ALES CEVENNES

AD 2 LFMS ATT 01	02 NOV 2023
AD 2 VAC LFMS TXT01	02 NOV 2023

AMBERIEU

AD 2 LFXA ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFXA VAC GMC 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFXA TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFXA TXT02	13 JUN 2024

AMBERT LE POYET

AD 2 LFHT ATT 01	04 NOV 2021
AD 2 VAC LFHT TXT01	04 NOV 2021

AMBOISE DIERRE

AD 2 LFEE ATT 01	28 NOV 2024
------------------	-------------

AD 2 VAC LFEF TXT01
AD 2 VAC LFEF TXT02

08 AUG 2024
08 AUG 2024

AD 2 VAC LFAJ TXT01

18 APR 2024

AMIENS-GLISY

AD 2 LFAY ATT 01
AD 2 VAC LFAY TXT01
AD 2 VAC LFAY TXT02

05 OCT 2023
05 OCT 2023
03 NOV 2022

ANCENIS

AD 2 LFFI ATT 01
AD 2 VAC LFFI TXT01
AD 2 VAC LFFI TXT02

18 APR 2024
31 DEC 2020
31 DEC 2020

ANDERNOS LES BAINS

AD 2 LFCD ATT 01
AD 2 VAC LFCD TXT01
AD 2 VAC LFCD TXT02

12 JUN 2025
12 JUN 2025
12 JUN 2025

ANGERS MARCE

AD 2 LFJR APP 01
AD 2 LFJR ATT 01
AD 2 VAC LFJR TXT01
AD 2 VAC LFJR TXT02
AD 2 VAC LFJR TXT03
AD 2 VAC LFJR TXT04

28 NOV 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024
15 MAY 2025
15 MAY 2025
15 MAY 2025

ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS

AD 2 LFBU APP 01
AD 2 LFBU ATT 01
AD 2 LFBU VAC GMC 01
AD 2 LFBU VAC APDC 01
AD 2 VAC LFBU TXT01
AD 2 VAC LFBU TXT02
AD 2 VAC LFBU TXT03

28 NOV 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024
23 FEB 2023

ANNECY MEYTHET

AD 2 LFLP APP 01
AD 2 LFLP ATT 01
AD 2 LFLP VAC APDC 01
AD 2 VAC LFLP TXT01
AD 2 VAC LFLP TXT02
AD 2 VAC LFLP TXT03
AD 2 VAC LFLP TXT04
AD 2 VAC LFLP TXT05
AD 2 VAC LFLP TXT06
AD 2 VAC LFLP TXT07

22 FEB 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024
10 JUL 2025
28 NOV 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024

ANNEMASSE

AD 2 LFLI APP 01
AD 2 LFLI ATT 01
AD 2 VAC LFLI TXT01
AD 2 VAC LFLI TXT02
AD 2 VAC LFLI TXT03

28 NOV 2024
21 APR 2022
28 NOV 2024
28 NOV 2024
28 NOV 2024

ARCACHON LA TESTE DE BUCH

AD 2 LFCH APP 01
AD 2 LFCH ATT 01
AD 2 LFCH VAC APDC 01
AD 2 VAC LFCH TXT01
AD 2 VAC LFCH TXT02
AD 2 VAC LFCH TXT03

17 APR 2025
17 APR 2025
17 APR 2025
17 APR 2025
17 APR 2025
17 APR 2025

ARGENTAN

AD 2 LFAJ ATT 01

18 APR 2024

ARGENTON SUR CREUSE

AD 2 LFEG ATT 01
AD 2 VAC LFEG TXT01
AD 2 VAC LFEG TXT02

20 FEB 2025
20 FEB 2025
20 FEB 2025

ARRAS ROCLINCOURT

AD 2 LFQD ATT 01
AD 2 VAC LFQD TXT01
AD 2 VAC LFQD TXT02

23 MAR 2023
23 MAR 2023
23 MAR 2023

ASPRES SUR BUECH

AD 2 LFNJ ATT 01
AD 2 VAC LFNJ TXT01

14 JUL 2022
14 JUL 2022

AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE

AD 2 LFHO ATT 01
AD 2 VAC LFHO TXT01
AD 2 VAC LFHO TXT02

08 AUG 2024
08 AUG 2024
08 AUG 2024

AUBENASSON

AD 2 LFJF ATT 01
AD 2 VAC LFJF TXT01

23 FEB 2023
18 MAY 2023

AUBIGNY SUR NERE

AD 2 LFEH ATT 01
AD 2 VAC LFEH TXT01

12 DEC 2013
21 JUN 2018

AUCH GERS

AD 2 LFDH ATT 01
AD 2 VAC LFDH TXT01
AD 2 VAC LFDH TXT02

11 JUL 2024
20 APR 2023
11 JUL 2024

AURILLAC

AD 2 LFLW ATT 01
AD 2 VAC LFLW TXT01
AD 2 VAC LFLW TXT02

05 SEP 2024
05 NOV 2020
05 SEP 2024

AUTUN BELLEVUE

AD 2 LFQF ATT 01
AD 2 VAC LFQF TXT01

10 OCT 2019
10 OCT 2019

AUXERRE BRANCHES

AD 2 LFLA ATT 01
AD 2 VAC LFLA TXT01
AD 2 VAC LFLA TXT02

23 JAN 2025
23 JAN 2025
28 DEC 2023

AVALLON

AD 2 LFGE ATT 01
AD 2 VAC LFGE TXT01

03 JAN 2019
25 APR 2019

AVIGNON CAUMONT

AD 2 LFMV APP 01
AD 2 LFMV ATT 01
AD 2 LFMV VAC GMC 01
AD 2 LFMV VAC APDC 01
AD 2 VAC LFMV TXT01
AD 2 VAC LFMV TXT02
AD 2 VAC LFMV TXT03
AD 2 VAC LFMV TXT04
AD 2 VAC LFMV TXT05
AD 2 VAC LFMV TXT06

20 FEB 2025
10 JUL 2025
10 JUL 2025
10 JUL 2025
10 JUL 2025
20 FEB 2025
10 JUL 2025
10 JUL 2025
10 JUL 2025
10 JUL 2025

AD 2 VAC LFMV TXT07 10 JUL 2025

AVIGNON PUJAUT

AD 2 LFNT ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNT TXT02 16 JUN 2022

AVRANCHES LE VAL SAINT PERE

AD 2 LFRW ATT 01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFRW TXT01 10 AUG 2023

BAGNERES DE LUCHON

AD 2 LFCB APP 01 24 FEB 2022
AD 2 LFCB ATT 01 30 NOV 2023
AD 2 LFCB ATT 02 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFCB TXT02 30 NOV 2023

BAGNOLES DE L'ORNE COUTERNE

AD 2 LFAO ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFAO TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFAO TXT02 08 SEP 2022

BAILLEAU ARMENONVILLE

AD 2 LFFL ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFFL TXT01 28 NOV 2024

BALE-MULHOUSE

AD 2 LFSB APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFSB ATT 01 30 NOV 2023
AD 2 LFSB VAC GMC 01 13 JUN 2024
AD 2 LFSB VAC APDC 01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFSB TXT01 02 DEC 2021
AD 2 VAC LFSB TXT02 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT03 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT04 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFSB TXT05 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFSB TXT06 10 AUG 2023

BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE

AD 2 LFEU ATT 01 13 AUG 2020
AD 2 VAC LFEU TXT01 01 FEB 2018

BAR SUR SEINE

AD 2 LFFR ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFFR TXT01 24 MAR 2022

BARCELONNETTE SAINT PONS

AD 2 LFMR ATT 01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFMR TXT01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFMR TXT02 05 NOV 2020

BASTIA PORETTA

AD 2 LFKB APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFKB ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFKB ATT 02 07 AUG 2025
AD 2 LFKB ATT 03 07 AUG 2025
AD 2 LFKB VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFKB TXT01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFKB TXT02 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFKB TXT03 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFKB TXT04 04 NOV 2021

BEAUNE CHALLANGES

AD 2 LFGF ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFGF TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFGF TXT02 05 SEP 2024

BEAUVAIS TILLE

AD 2 LFOB APP 01 23 JAN 2025
AD 2 LFOB ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 LFOB VAC GMC 01 10 AUG 2023
AD 2 LFOB VAC APDC 01 03 DEC 2020
AD 2 LFOB VAC APDC 02 17 JUN 2021
AD 2 LFOB VAC APDC 03 17 JUN 2021
AD 2 LFOB VAC APDC 04 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFOB TXT02 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT03 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT04 17 JUN 2021
AD 2 VAC LFOB TXT05 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOB TXT06 04 NOV 2021

BEAUVOIR FROMENTINE

AD 2 LFFO ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFO TXT01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFFO TXT02 22 APR 2021

BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB

AD 2 LFNX ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNX TXT01 28 NOV 2024

BELFORT CHAUX

AD 2 LFGG ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFGG TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFGG TXT02 25 JAN 2024

BELLE ILE

AD 2 LFEA ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEA TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFEA TXT02 09 SEP 2021

BELLEGARDE VOUVRAY

AD 2 LFHN ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFHN TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFHN TXT02 30 MAR 2017

BELLEVILLE VILLIE MORGON

AD 2 LFHW ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFHW TXT01 25 JAN 2024

BELLEY-PEYRIEU

AD 2 LFKY ATT 01 24 FEB 2022
AD 2 VAC LFKY TXT01 13 JUL 2023

BELVES SAINT PARDOUX

AD 2 LFIB ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIB TXT01 22 FEB 2024

BERCK SUR MER

AD 2 LFAM ATT 01 28 MAR 2019
AD 2 VAC LFAM TXT01 12 OCT 2017

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

AD 2 LFBF APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFBF ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 LFBF VAC APDC 01 16 MAY 2024

AD 2 VAC LFBF TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFBF TXT02	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFBF TXT03	04 SEP 2025

AD 2 VAC LFOQ TXT01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT02	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFOQ TXT03	22 FEB 2024

BERNAY SAINT MARTIN

AD 2 LFPD ATT 01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFPD TXT01	20 MAY 2021

BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS

AD 2 LFCS ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCS TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCS TXT02	04 SEP 2025

BERRE LA FARE

AD 2 LFNR ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 LFNR VAC GMC 01	30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNR TXT01	30 DEC 2021
AD 2 VAC LFNR TXT02	30 DEC 2021

BORDEAUX MERIGNAC

AD 2 LFBF APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFBF ATT 01	20 FEB 2025
AD 2 LFBF VAC GMC 01	04 SEP 2025
AD 2 LFBF VAC APDC 01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFBF TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBF TXT02	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBF TXT03	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFBF TXT04	20 FEB 2025

BESANCON LA VEZE

AD 2 LFQM ATT 01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT01	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT02	04 SEP 2025
AD 2 VAC LFQM TXT03	28 NOV 2024

BORDEAUX YVRAC

AD 2 LFDY ATT 01	20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDY TXT01	20 FEB 2025

AD 2 LFSA ATT 01	23 FEB 2023
AD 2 VAC LFSA TXT01	27 JAN 2022
AD 2 VAC LFSA TXT02	27 JAN 2022

BOURG CEYZERIAT

AD 2 LFHS ATT 01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT01	14 JUL 2022
AD 2 VAC LFHS TXT02	14 JUL 2022

BEYNES THIVERVAL

AD 2 LFPF APP 01	26 JAN 2023
AD 2 LFPF ATT 01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPF TXT01	03 NOV 2022

BOURGES

AD 2 LFLD ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFLD TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLD TXT02	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLD TXT03	28 NOV 2024

AD 2 LFMU APP 01	10 AUG 2023
AD 2 LFMU ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 LFMU VAC APDC 01	10 AUG 2023
AD 2 LFMU VAC APDC 02	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT02	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMU TXT03	10 AUG 2023

BREST BRETAGNE

AD 2 LFRB APP 01	15 MAY 2025
AD 2 LFRB ATT 01	15 MAY 2025
AD 2 LFRB VAC APDC 01	15 JUN 2023
AD 2 VAC LFRB TXT01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRB TXT02	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRB TXT03	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRB TXT04	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRB TXT05	15 MAY 2025

BIARRITZ PAYS BASQUE

AD 2 LFBZ APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFBZ ATT 01	18 APR 2024
AD 2 LFBZ VAC APDC 01	03 OCT 2024
AD 2 LFBZ VAC APDC 02	12 JUN 2025
AD 2 LFBZ VAC GMC 01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFBZ TXT01	12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBZ TXT02	17 APR 2025
AD 2 VAC LFBZ TXT03	19 MAY 2022
AD 2 VAC LFBZ TXT04	12 JUN 2025

BRIARE CHATILLON

AD 2 LFEI ATT 01	26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEI TXT01	26 JAN 2023

BISCARROSSE HYDROBASE

AD 2 LFHB AMM 01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT01	17 APR 2025
AD 2 VAC LFHB TXT02	17 APR 2025

BRIENNE LE CHATEAU

AD 2 LFFN ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFN TXT01	07 AUG 2025

BISCARROSSE PARENTIS

AD 2 LFBS APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFBS ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBS TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBS TXT02	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBS TXT03	17 APR 2025

BRIOUDE BEAUMONT

AD 2 LFHR ATT 01	16 JUN 2022
AD 2 VAC LFHR TXT01	27 JAN 2022

BLOIS LE BREUIL

AD 2 LFOQ ATT 01	22 FEB 2024
------------------	-------------

BRIVE SOUILLAC

AD 2 LFSL APP 01	11 JUL 2024
AD 2 LFSL ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 LFSL VAC APDC 01	11 JUL 2024
AD 2 LFSL VAC APDC 02	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT02	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFSL TXT03	22 FEB 2024

BUNO BONNEVAUX

AD 2 LFFB ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFFB TXT01	03 DEC 2020
AD 2 VAC LFFB TXT02	03 DEC 2020
AD 2 VAC LFFB TXT03	08 AUG 2024

CAEN CARPIQUET

AD 2 LFRK APP 01	07 AUG 2025
AD 2 LFRK ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRK TXT01	03 NOV 2022
AD 2 VAC LFRK TXT02	18 APR 2024
AD 2 VAC LFRK TXT03	20 APR 2023
AD 2 VAC LFRK TXT04	03 NOV 2022

CAHORS LALBENQUE

AD 2 LFCC ATT 01	03 OCT 2024
AD 2 VAC LFCC TXT01	16 MAY 2024
AD 2 VAC LFCC TXT02	16 MAY 2024

CALAIS MARCK

AD 2 LFAC APP 01	05 SEP 2024
AD 2 LFAC ATT 01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFAC TXT01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFAC TXT02	05 SEP 2024

CALVI SAINTE CATHERINE

AD 2 LFKC APP 01	20 MAY 2021
AD 2 LFKC ATT 01	07 AUG 2025
AD 2 LFKC VAC APDC 01	10 AUG 2023
AD 2 VAC LFKC TXT01	10 AUG 2023
AD 2 VAC LFKC TXT02	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFKC TXT03	24 MAR 2022
AD 2 VAC LFKC TXT04	07 AUG 2025

CAMBRAI NIERGNIES

AD 2 LFYG ATT 01	15 MAY 2025
AD 2 VAC LFYG TXT01	15 MAY 2025

CANNES MANDELIEU

AD 2 LFMD APP 01	07 AUG 2025
AD 2 LFMD ATT 01	25 MAR 2021
AD 2 LFMD VAC GMC 01	07 AUG 2025
AD 2 LFMD VAC APDC 01	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMD TXT01	25 MAR 2021
AD 2 VAC LFMD TXT02	07 SEP 2023
AD 2 VAC LFMD TXT03	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMD TXT04	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFMD TXT05	16 JUN 2022
AD 2 VAC LFMD TXT06	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMD TXT07	23 MAR 2023
AD 2 VAC LFMD TXT08	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMD TXT09	07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMD TXT10	23 JAN 2025

CARCASSONNE SALVAZA

AD 2 LFMK APP 01	26 DEC 2024
AD 2 LFMK ATT 01	11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMK TXT01	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMK TXT02	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMK TXT03	26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMK TXT04	26 DEC 2024

CARPENTRAS

AD 2 LFNH ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 LFNH VAC GMC 01	22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNH TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNH TXT02	22 FEB 2024

CASSAGNES BEGONHES

AD 2 LFIG ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIG TXT01	28 NOV 2024

CASTELNAU MAGNOAC

AD 2 LFDQ ATT 01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDQ TXT01	08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDQ TXT02	08 AUG 2024

CASTELNAUDARY VILLENEUVE

AD 2 LFMW ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMW TXT01	11 AUG 2022
AD 2 VAC LFMW TXT02	28 NOV 2024

CASTELSARRASIN MOISSAC

AD 2 LFCX ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCX TXT01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCX TXT02	28 NOV 2024

CASTRES MAZAMET

AD 2 LFCK ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCK TXT01	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFCK TXT02	28 NOV 2024

CAZERES PALAMINY

AD 2 LFJH ATT 01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFJH TXT01	23 JAN 2025
AD 2 VAC LFJH TXT02	23 JAN 2025

CHALAIS

AD 2 LFIH ATT 01	28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIH TXT01	28 NOV 2024

CHALON CHAMPFORGEUIL

AD 2 LFLH ATT 01	05 SEP 2024
AD 2 VAC LFLH TXT01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFLH TXT02	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFLH TXT03	05 SEP 2024

CHALONS ECURY SUR COOLE

AD 2 LFQK ATT 01	19 MAY 2022
AD 2 VAC LFQK TXT01	19 MAY 2022
AD 2 VAC LFQK TXT02	11 OCT 2018

CHALONS VATRY

AD 2 LFOK APP 01	26 DEC 2024
AD 2 LFOK ATT 01	29 DEC 2022
AD 2 VAC LFOK TXT01	28 DEC 2023
AD 2 VAC LFOK TXT02	03 MAR 2016
AD 2 VAC LFOK TXT03	26 DEC 2024

CHAMBERY AIX LES BAINS

AD 2 LFLB APP 01	17 APR 2025
AD 2 LFLB ATT 01	13 JUN 2024
AD 2 LFLB VAC APDC 01	13 JUN 2024
AD 2 VAC LFLB TXT01	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFLB TXT02	13 JUL 2023
AD 2 VAC LFLB TXT03	17 APR 2025

AD 2 VAC LFLB TXT04 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLB TXT05 17 APR 2025

CHAMBERY CHALLES LES EAUX

AD 2 LFLE ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLE TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLE TXT02 04 SEP 2025

CHAMBLEY

AD 2 LFJY ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJY TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFJY TXT02 28 NOV 2024

CHAMPAGNOLE CROTENAY

AD 2 LFGX ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFGX TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFGX TXT02 29 DEC 2022

CHARLEVILLE MEZIERES

AD 2 LFQV ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFQV TXT01 05 OCT 2023

CHARTRES METROPOLE

AD 2 LFOR ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFOR TXT01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFOR TXT02 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFOR TXT03 16 JUN 2022

CHATEAU ARNOUX SAINT AUBAN

AD 2 LFMX APP 01 08 AUG 2024
AD 2 LFMX ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFMX TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFMX TXT02 08 AUG 2024

CHATEAU THIERRY BELLEAU

AD 2 LFFH ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFH TXT01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFH TXT02 21 APR 2022

CHATEAUBRIANT POUANCE

AD 2 LFTQ ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFTQ TXT01 30 DEC 2021

CHATEAUDUN

AD 2 LFOC APP 01 25 JAN 2024
AD 2 LFOC ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFOC TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFOC TXT02 25 JAN 2024

CHATEAUNEUF SUR CHER

AD 2 LFFU ATT 01 22 APR 2021
AD 2 VAC LFFU TXT01 22 APR 2021

CHATEAUROUX DEOLS

AD 2 LFLX APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LFLX ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLX TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFLX TXT02 12 JUN 2025

CHATEAUROUX VILLERS

AD 2 LFEJ ATT 01 24 FEB 2022
AD 2 VAC LFEJ TXT01 18 SEP 2014
AD 2 VAC LFEJ TXT02 09 NOV 2017

CHATELLERAULT TARGE

AD 2 LFCA ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCA TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFCA TXT02 08 AUG 2024

CHATILLON SUR SEINE

AD 2 LFQH ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFQH TXT01 24 MAR 2022

CHAUMONT SEMOUTIERS

AD 2 LFJA ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFJA TXT01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFJA TXT02 26 DEC 2024

CHAUVIGNY

AD 2 LFDW ATT 01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFDW TXT01 20 APR 2023

CHAVENAY VILLEPREUX

AD 2 LFPX APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPX ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPX TXT03 28 JAN 2021
AD 2 VAC LFPX TXT04 20 MAR 2025

CHELLES LE PIN

AD 2 LFPH APP 01 11 AUG 2022
AD 2 LFPH ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPH TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPH TXT02 30 NOV 2023

CHERBOURG MANCHE

AD 2 LFRC ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRC TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRC TXT02 03 OCT 2024

CHOLET LE PONTREAU

AD 2 LFOU ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOU TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOU TXT02 07 AUG 2025

CLAMECY

AD 2 LFJC ATT 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFJC TXT01 30 DEC 2021

CLERMONT FERRAND AUVERGNE

AD 2 LFLC APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLC ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLC VAC GMC 01 03 NOV 2022
AD 2 LFLC VAC APDC 01 21 APR 2022
AD 2 LFLC VAC APDC 01A 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLC TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLC TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLC TXT03 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFLC TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLC TXT05 20 MAR 2025

COGNAC CHATEAUBERNARD

AD 2 LFBG APP 01 05 SEP 2024
AD 2 LFBG ATT 01 17 APR 2025
AD 2 LFBG VAC GMC 01 18 MAY 2023
AD 2 VAC LFBG TXT01 17 APR 2025

AD 2 VAC LFBG TXT02 15 JUN 2023
AD 2 VAC LFBG TXT03 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBG TXT04 05 SEP 2024

COLMAR HOUSSEN

AD 2 LFGA APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFGA ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFGA VAC APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGA TXT01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFGA TXT02 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFGA TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFGA TXT04 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGA TXT05 28 NOV 2024

COMPIEGNE MARGNY

AD 2 LFAD ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFAD TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFAD TXT02 05 SEP 2024

CONDOM VALENCE SUR BAISE

AD 2 LFID ATT 01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFID TXT01 10 AUG 2023

CORLIER

AD 2 LFJD ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJD TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJD TXT02 04 SEP 2025

CORTE

AD 2 LFKT ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFKT TXT01 14 JUL 2022

COSNE SUR LOIRE

AD 2 LFGH ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFGH TXT01 31 OCT 2024

COUHE VERAC

AD 2 LFDV ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDV TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDV TXT02 25 JAN 2024

COULOMMIERS VOISINS

AD 2 LFPK APP 01 11 AUG 2022
AD 2 LFPK ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 LFPK VAC GMC 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT02 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPK TXT03 31 OCT 2024

COURCHEVEL

AD 2 LFLJ ATT 01 01 DEC 2022
AD 2 LFLJ VAC GMC 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFLJ TXT01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFLJ TXT02 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFLJ TXT03 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFLJ TXT04 08 AUG 2024

CUERS PIERREFEU

AD 2 LFTF APP 01 07 AUG 2025
AD 2 LFTF ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFTF VAC GMC 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFTF TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFTF TXT02 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFTF TXT03 22 FEB 2024

AD 2 VAC LFTF TXT04 26 DEC 2024

DAX SEYRESSE

AD 2 LFBY APP 01 07 AUG 2025
AD 2 LFBY ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFBY VAC GMC 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFBY TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFBY TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFBY TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFBY TXT04 03 OCT 2024

DEAUVILLE NORMANDIE

AD 2 LFRG APP 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRG ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRG VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRG TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRG TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFRG TXT03 11 JUL 2024

DIEPPE SAINT AUBIN

AD 2 LFAB ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFAB TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFAB TXT02 25 JAN 2024

DIEUZE GUEBLANGE

AD 2 LFQZ ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFQZ TXT01 28 DEC 2023

DIJON DAROIS

AD 2 LFGI ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFGI TXT01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFGI TXT02 24 MAR 2022

DIJON-LONGVIC

AD 2 LFSD ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSD TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSD TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSD TXT03 03 NOV 2022

DINAN TRELIVAN

AD 2 LFEB ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEB TXT01 07 SEP 2023

DINARD PLEURTUIT SAINT MALO

AD 2 LFRD APP 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRD ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 LFRD VAC APDC 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRD TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRD TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRD TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRD TXT04 15 MAY 2025

DOLE TAVAUX

AD 2 LFGJ ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 LFGJ VAC APDC 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFGJ TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFGJ TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFGJ TXT03 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFGJ TXT04 02 DEC 2021

DONCOURT LES CONFLANS

AD 2 LFGR ATT 01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFGR TXT01 20 APR 2023

DREUX VERNOUILLET		
AD 2 LFON ATT 01	19 MAY 2022	
AD 2 VAC LFON TXT01	19 MAY 2022	

DUNKERQUE LES MOERES		
AD 2 LFAK ATT 01	25 MAR 2021	
AD 2 VAC LFAK TXT01	18 JUN 2020	
AD 2 VAC LFAK TXT02	18 JUN 2020	

EGLETONS		
AD 2 LFDE ATT 01	25 APR 2019	
AD 2 VAC LFDE TXT01	21 JUN 2018	

ENGHIEN MOISSELLES		
AD 2 LFFE APP 01	18 APR 2024	
AD 2 LFFE ATT 01	18 APR 2024	
AD 2 VAC LFFE TXT01	24 FEB 2022	

EPERNAY PLIVOT		
AD 2 LFSW ATT 01	23 MAR 2023	
AD 2 VAC LFSW TXT01	23 MAR 2023	

EPINAL DOGNEVILLE		
AD 2 LFSE ATT 01	25 MAY 2017	
AD 2 VAC LFSE TXT01	04 NOV 2021	

EPINAL MIRECOURT		
AD 2 LFSG ATT 01	28 NOV 2024	
AD 2 VAC LFSG TXT01	28 NOV 2024	
AD 2 VAC LFSG TXT02	23 MAR 2023	
AD 2 VAC LFSG TXT03	23 MAR 2023	

ETAIN ROUVRES		
AD 2 LFQE APP 01	07 AUG 2025	
AD 2 LFQE ATT 01	07 AUG 2025	
AD 2 LFQE VAC GMC 01	28 DEC 2023	
AD 2 VAC LFQE TXT01	13 JUL 2023	
AD 2 VAC LFQE TXT02	05 SEP 2024	

ETAMPES MONDESIR		
AD 2 LFOX ATT 01	30 NOV 2023	
AD 2 LFOX VAC GMC 01	30 NOV 2023	
AD 2 VAC LFOX TXT01	30 NOV 2023	
AD 2 VAC LFOX TXT02	30 NOV 2023	
AD 2 VAC LFOX TXT03	30 NOV 2023	

ETREPAGNY		
AD 2 LFFY ATT 01	03 NOV 2022	
AD 2 VAC LFFY TXT01	03 NOV 2022	

EU MERS LE TREPORT		
AD 2 LFAE ATT 01	26 DEC 2024	
AD 2 VAC LFAE TXT01	26 DEC 2024	

FALAISE MONTS D'ERAINES		
AD 2 LFAS ATT 01	18 APR 2024	
AD 2 VAC LFAS TXT01	18 APR 2024	

FAYENCE		
AD 2 LFMF ATT 01	30 NOV 2023	
AD 2 LFMF VAC GMC 01	30 NOV 2023	
AD 2 VAC LFMF TXT01	30 NOV 2023	

AD 2 VAC LFMF TXT02	30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMF TXT03	30 NOV 2023

FEURS CHAMBEON		
AD 2 LFLZ ATT 01	07 AUG 2025	
AD 2 VAC LFLZ TXT01	07 AUG 2025	

FIGARI SUD CORSE		
AD 2 LFKF APP 01	17 APR 2025	
AD 2 LFKF ATT 01	07 AUG 2025	
AD 2 LFKF VAC APDC 01	07 AUG 2025	
AD 2 VAC LFKF TXT01	07 AUG 2025	
AD 2 VAC LFKF TXT02	07 AUG 2025	
AD 2 VAC LFKF TXT03	26 JAN 2023	
AD 2 VAC LFKF TXT04	07 AUG 2025	

FIGEAC LIVERNON		
AD 2 LFCF ATT 01	23 JAN 2025	
AD 2 VAC LFCF TXT01	23 JAN 2025	
AD 2 VAC LFCF TXT02	07 OCT 2021	

FLERS SAINT PAUL		
AD 2 LFOG ATT 01	23 JAN 2025	
AD 2 VAC LFOG TXT01	23 JAN 2025	

FLORAC SAINTE ENIMIE		
AD 2 LFNO ATT 01	12 AUG 2021	
AD 2 VAC LFNO TXT01	24 MAR 2022	
AD 2 VAC LFNO TXT02	24 MAR 2022	

FONTENAY LE COMTE		
AD 2 LFFK ATT 01	07 AUG 2025	
AD 2 VAC LFFK TXT01	07 AUG 2025	
AD 2 VAC LFFK TXT02	07 AUG 2025	

FONTENAY TRESIGNY		
AD 2 LFPQ APP 01	16 JUN 2022	
AD 2 LFPQ ATT 01	31 OCT 2024	
AD 2 VAC LFPQ TXT01	16 JUN 2022	
AD 2 VAC LFPQ TXT02	08 OCT 2020	

FUMEL MONTAYRAL		
AD 2 LFDX ATT 01	21 APR 2022	
AD 2 VAC LFDX TXT01	21 APR 2022	

GAILLAC LISLE SUR TARN		
AD 2 LFDG ATT 01	26 DEC 2024	
AD 2 VAC LFDG TXT01	02 NOV 2023	
AD 2 VAC LFDG TXT02	02 NOV 2023	

GAP TALLARD		
AD 2 LFNA APP 01	28 NOV 2024	
AD 2 LFNA ATT 01	28 NOV 2024	
AD 2 LFNA VAC GMC 01	28 NOV 2024	
AD 2 VAC LFNA TXT01	28 NOV 2024	
AD 2 VAC LFNA TXT02	28 NOV 2024	
AD 2 VAC LFNA TXT03	28 NOV 2024	

GHISONACCIA ALZITONE		
AD 2 LFKG ATT 01	28 DEC 2023	
AD 2 VAC LFKG TXT01	28 DEC 2023	
AD 2 VAC LFKG TXT02	28 DEC 2023	

GRANVILLE-MONT SAINT MICHEL		
-----------------------------	--	--

AD 2 LFRF ATT 01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFRF TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFRF TXT02 15 JUL 2021

GRAULHET MONTDRAGON

AD 2 LFCQ ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFCQ TXT03 22 FEB 2024

GRAY SAINT ADRIEN

AD 2 LFEV ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEV TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEV TXT02 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFEV TXT03 20 FEB 2025

GRENOBLE ALPES ISERE

AD 2 LFLS APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLS ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLS VAC APDC 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT03 17 APR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLS TXT05 20 MAR 2025

GRENOBLE LE VERSOUD

AD 2 LFLG APP 01 22 FEB 2024
AD 2 LFLG ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 LFLG VAC GMC 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFLG TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFLG TXT02 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFLG TXT03 09 SEP 2021

GUERET SAINT LAURENT

AD 2 LFCF ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCF TXT01 23 JAN 2025

GUISCRIF SCAER

AD 2 LFES ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFES TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFES TXT02 07 AUG 2025

HAGUENAU

AD 2 LFSH ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFSH TXT01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFSH TXT02 07 AUG 2025

HYERES LE PALYVESTRE

AD 2 LFTH APP 01 10 JUL 2025
AD 2 LFTH ATT 01 17 APR 2025
AD 2 LFTH VAC GMC 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFTH TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFTH TXT02 21 MAR 2024
AD 2 VAC LFTH TXT03 21 MAR 2024
AD 2 VAC LFTH TXT04 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFTH TXT05 21 MAR 2024

ILE D'YEU

AD 2 LFEY ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFEY TXT01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFEY TXT02 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFEY TXT03 13 JUL 2023

ISSOIRE LE BROC

AD 2 LFHA ATT 01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFHA TXT01 07 DEC 2017

ISSOUDUN LE FAY

AD 2 LFEK ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 LFEK VAC APDC 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEK TXT02 03 NOV 2022

ISTRES LE TUBE

AD 2 LFMI APP 01 10 JUL 2025
AD 2 LFMI ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 LFMI VAC GMC 01 16 MAY 2024
AD 2 LFMI VAC GMC 02 20 MAY 2021
AD 2 VAC LFMI TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT02 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFMI TXT03 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFMI TXT04 16 MAY 2024

ITXASSOU

AD 2 LFIX ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFIX TXT01 22 FEB 2024

JOIGNY

AD 2 LFGK ATT 01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFGK TXT01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFGK TXT02 04 NOV 2021

JOINVILLE MUSSEY

AD 2 LFFJ ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFJ TXT01 11 AUG 2022

JONZAC NEULLES

AD 2 LFCJ ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCJ TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCJ TXT02 23 JAN 2025

JUVANCOURT

AD 2 LFOX ATT 01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFOX TXT01 13 JUL 2023

L'AIGLE SAINT MICHEL

AD 2 LFOL ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOL TXT01 18 APR 2024

L'ALPE D'HUEZ

AD 2 LFHU ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 LFHU VAC GMC 01 28 JAN 2021
AD 2 VAC LFHU TXT01 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHU TXT02 18 AUG 2016
AD 2 VAC LFHU TXT03 07 OCT 2021

LA BAULE ESCOUBLAC

AD 2 LFRE ATT 01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFRE TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFRE TXT02 05 SEP 2024

LA FERTE ALAIS

AD 2 LFFQ APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFFQ ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFQ TXT01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFFQ TXT02 21 APR 2022

LA FERTE GAUCHER

AD 2 LFFG ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFFG TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFFG TXT02 23 MAR 2023

LA FLECHETHOREE LES PINS

AD 2 LFAL ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFAL TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFAL TXT02 25 JAN 2024

LA GRAND'COMBE

AD 2 LFTN ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFTN TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFTN TXT02 28 NOV 2024

LA LLAGONNE LA QUILLANE

AD 2 LFNQ ATT 01 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFNQ TXT01 20 JUN 2019
AD 2 VAC LFNQ TXT02 01 DEC 2022

LA MOLE

AD 2 LFTZ APP 01 07 AUG 2025
AD 2 LFTZ ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFTZ TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFTZ TXT02 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFTZ TXT03 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFTZ TXT04 16 JUL 2020
AD 2 VAC LFTZ TXT05 05 SEP 2024

LA MOTTE CHALANCON

AD 2 LFJE ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJE TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFJE TXT02 08 AUG 2024

LA REOLE FLOUDES

AD 2 LFDR ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFDR TXT01 14 JUL 2022

LA ROCHE SUR YON LES AJONCS

AD 2 LFRI APP 01 03 OCT 2024
AD 2 LFRI ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 LFRI VAC APDC 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFRI TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRI TXT02 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFRI TXT03 25 JAN 2024

LA ROCHELLE ILE DE RE

AD 2 LFBH APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFBH ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 LFBH VAC APDC 01 28 DEC 2023
AD 2 LFBH VAC APDC 02 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFBH TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFBH TXT02 21 APR 2022
AD 2 VAC LFBH TXT03 17 APR 2025

LA TOUR DU PIN CESSIEU

AD 2 LFKP ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFKP TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFKP TXT02 20 MAR 2025

LANDIVISIAU

AD 2 LFRJ TRAN 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRJ TXT01T 28 NOV 2024

LANGOGNE LESPERON

AD 2 LFHL ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFHL TXT01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFHL TXT02 23 MAR 2023

LANGRES ROLAMPONT

AD 2 LFSU ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFSU TXT01 24 MAR 2022

LANNION

AD 2 LFRO ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFRO VAC APDC 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFRO TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRO TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRO TXT03 07 AUG 2025

LANVEOC POULMIC

AD 2 LFRL TRAN 01 07 OCT 2021

LAON CHAMBRY

AD 2 LFAF ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFAF TXT01 21 APR 2022

LAPALISSE PERIGNY

AD 2 LFHX ATT 01 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHX TXT01 07 OCT 2021

LASCLAVERIES

AD 2 LFJV ATT 01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFJV TXT01 19 MAY 2022

LAVAL ENTRAMMES

AD 2 LFOV ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT02 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFOV TXT03 23 JAN 2025

LE BLANC

AD 2 LFEL ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFEL TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFEL TXT02 28 DEC 2023

LE CASTELLET

AD 2 LFMQ ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFMQ VAC GMC 01 21 JUL 2016
AD 2 VAC LFMQ TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFMQ TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFMQ TXT03 03 OCT 2024

LE HAVRE OCTEVILLE

AD 2 LFOH ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT03 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOH TXT04 07 AUG 2025

LE HAVRE SAINT ROMAIN

AD 2 LFOY ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOY TXT01 24 FEB 2022

LE LUC LE CANNET

AD 2 LFMC APP 01 10 JUL 2025

AD 2 LPMC ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 LPMC GMC 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LPMC TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LPMC TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LPMC TXT03 31 OCT 2024
AD 2 VAC LPMC TXT04 31 OCT 2024

LE MANS ARNAGE

AD 2 LFRM ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRM TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRM TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRM TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRM TXT04 15 MAY 2025

LE MAZET DE ROMANIN

AD 2 LFNZ ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFNZ TXT02 28 NOV 2024

LE PLESSIS BELLEVILLE

AD 2 LFPP APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFPP ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFPP TXT01 11 JUL 2024

LE PUY LOUDES

AD 2 LFHP ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFHP VAC APDC 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFHP TXT01 15 JUL 2021
AD 2 VAC LFHP TXT02 05 SEP 2024

LETOUQUET ELIZABETH II

AD 2 LFAT APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFAT ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFAT TXT03 11 JUL 2024

LENS BENIFONTAINE

AD 2 LFQL ATT 01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFQL TXT02 19 MAY 2022

LES MUREAUX

AD 2 LFXU APP 01 26 JAN 2023
AD 2 LFXU ATT 01 07 NOV 2019
AD 2 VAC LFXU TXT01 24 FEB 2022
AD 2 VAC LFXU TXT02 24 FEB 2022

LES SABLES D'OLONNE TALMONT

AD 2 LFOO ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOO TXT02 13 JUL 2023

LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC

AD 2 LFDU ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDU TXT02 20 FEB 2025

LESSAY

AD 2 LFOM ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOM TXT01 18 APR 2024

LEZIGNAN CORBIERES

AD 2 LFMZ ATT 01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFMZ TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFMZ TXT02 02 NOV 2023

LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC

AD 2 LFDI ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFDI TXT02 20 FEB 2025

LILLE LESQUIN

AD 2 LFQQ APP 01 05 SEP 2024
AD 2 LFQQ ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQQ TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQQ TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQQ TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQQ TXT04 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFQQ TXT05 18 JUN 2020

LILLE MARCQ EN BAROEUL

AD 2 LFQO ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFQO TXT03 17 APR 2025

LIMOGES BELLEGARDE

AD 2 LFBL APP 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBL ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 LFBL VAC GMC 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBL TXT03 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFBL TXT04 07 SEP 2023

LOGNES EMERAINVILLE

AD 2 LFPL APP 01 03 OCT 2024
AD 2 LFPL ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFPL VAC GMC 01 07 OCT 2021
AD 2 LFPL VAC APDC 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT03 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFPL TXT04 03 OCT 2024

LONGUYON VILLETTE

AD 2 LFGS ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFGS TXT01 25 JAN 2024

LONS LE SAUNIER COURLAUX

AD 2 LFGL ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGL TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFGL TXT02 23 MAR 2023

LORIENT LANN BIHOUE

AD 2 LFRH APP 01 20 FEB 2025
AD 2 LFRH ATT 01 21 MAR 2024
AD 2 LFRH VAC GMC 01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFRH TXT01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFRH TXT02 21 MAR 2024
AD 2 VAC LFRH TXT03 21 MAR 2024

LOUDUN

AD 2 LFDL ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFDL TXT01 31 OCT 2024

LUNEVILLE CROISMARE

AD 2 LFQC ATT 01 03 JAN 2019
AD 2 VAC LFQC TXT01 03 JAN 2019

LURCY LEVIS

AD 2 LFJU ATT 01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFJU TXT01 04 NOV 2021

LYON BRINDAS

AD 2 LFKL ATT 01 12 AUG 2021
AD 2 VAC LFKL TXT01 12 AUG 2021

LYON BRON

AD 2 LFLY APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLY ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 01 20 MAR 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 01a 20 MAR 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 01b 20 MAR 2025
AD 2 LFLY VAC APDC 02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLY TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFLY TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLY TXT03 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLY TXT04 20 MAR 2025

LYON CORBAS

AD 2 LFHJ ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFHJ TXT01 09 SEP 2021

LYON SAINT EXUPERY

AD 2 LFLL APP 01 10 JUL 2025
AD 2 LFLL ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFLL VAC GMC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFLL TXT01 10 SEP 2020
AD 2 VAC LFLL TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLL TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLL TXT04 18 APR 2024
AD 2 VAC LFLL TXT05 18 APR 2024

MACON CHARNAY

AD 2 LFLM ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFLM TXT01 03 OCT 2024

MANTES CHERENCE

AD 2 LFFC ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFC TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFC TXT02 11 AUG 2022

MARENNES

AD 2 LFJI ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJI TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFJI TXT02 04 SEP 2025

MARIGNANE BERRE

AD 2 LFTB AMM 01 29 MAR 2018
AD 2 VAC LFTB TXT01 10 NOV 2016
AD 2 VAC LFTB TXT02 21 JUN 2018

MARMANDE VIRAZEIL

AD 2 LFDMM ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDMM TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDMM TXT02 08 AUG 2024

MARSEILLE PROVENCE

AD 2 LFML APP 01 13 JUN 2024
AD 2 LFML ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFML VAC GMC 01 20 MAR 2025
AD 2 LFML VAC APDC 01 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFML TXT01 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFML TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFML TXT03 18 JUN 2020
AD 2 VAC LFML TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFML TXT05 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFML TXT06 30 DEC 2021

MAUBEUGE ELESMES

AD 2 LFQJ ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFQJ TXT01 20 MAY 2021
AD 2 VAC LFQJ TXT02 20 MAY 2021

MAULEON

AD 2 LFJB ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFJB TXT01 11 AUG 2022

MEAUX ESBLY

AD 2 LFPE APP 01 23 FEB 2023
AD 2 LFPE ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 LFPE ATT 02 29 DEC 2022
AD 2 LFPE VAC GMC 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFPE TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFPE TXT02 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFPE TXT03 19 MAY 2022

MEGEVE

AD 2 LFHM ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHM TXT01 20 JUL 2017
AD 2 VAC LFHM TXT02 05 JAN 2017

MELUN VILLAROCHE

AD 2 LFPM APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPM ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPM VAC APDC 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFPM TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPM TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPM TXT03 15 JUN 2023

MENDE BRENOUX

AD 2 LFNBB ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFNBB TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNBB TXT02 10 AUG 2023

MERIBEL ROBERT MERLOZ

AD 2 LFKX ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFKX TXT01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFKX TXT02 14 JUL 2022

MERVILLE CALONNE

AD 2 LFQT APP 01 23 JAN 2025
AD 2 LFQT ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC GMC 01 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC GMC 02 23 FEB 2023
AD 2 LFQT VAC APDC 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT02 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQT TXT03 23 FEB 2023

METZ NANCY LORRAINE

AD 2 LFJL APP 01 18 APR 2024

AD 2 LFJL ATT 01 18 APR 2024
AD 2 LFJL VAC APDC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFJL TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFJL TXT02 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFJL TXT03 05 OCT 2023

MILLAU LARZAC

AD 2 LFCM ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCM TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCM TXT02 28 NOV 2024

MIMIZAN ASSOLLANT LEFEVRE ET LOTTI

AD 2 LFCZ ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCZ TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCZ TXT02 04 SEP 2025

MONT DAUPHIN SAINT CREPIN

AD 2 LFNC ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 LFNC VAC GMC 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFNC TXT01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFNC TXT02 14 JUL 2022

MONTAGNE NOIRE

AD 2 LFMG ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMG TXT01 08 MAY 2008
AD 2 VAC LFMG TXT02 28 NOV 2024

MONTAIGU SAINT GEORGES

AD 2 LFFW ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFFW TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFFW TXT02 11 AUG 2022

MONTARGIS VIMORY

AD 2 LFEM ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFEM TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFEM TXT02 17 APR 2025

MONTAUBAN

AD 2 LFDB ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDB TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDB TXT02 08 AUG 2024

MONTBELIARD COURCELLES

AD 2 LFSM APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFSM ATT 01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT02 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFSM TXT03 02 DEC 2021

MONTCEAU LES MINES POUILLOUX

AD 2 LFGM ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGM TXT01 23 MAR 2023

MONTDIDIER

AD 2 L FAR ATT 01 30 DEC 2021
AD 2 VAC L FAR TXT01 30 DEC 2021

MONTELIMAR ANCONE

AD 2 LFLQ ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLQ TXT01 03 NOV 2022

MONTENDRE MARCILLAC

AD 2 LFDC ATT 01 18 MAY 2023

AD 2 VAC LFDC TXT01 18 MAY 2023

MONTLUCON DOMERAT

AD 2 LFLT ATT 01 10 AUG 2023
AD 2 LFLT VAC APDC 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFLT TXT01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFLT TXT02 10 AUG 2023

MONTLUCON GUERET

AD 2 LFBK ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFBK TXT01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFBK TXT02 08 AUG 2024

MONTPELLIER CANDILLARGUES

AD 2 LFNG ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNG TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNG TXT02 08 AUG 2024

MONTPELLIER MEDITERRANEE

AD 2 LFMT APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFMT ATT 01 22 APR 2021
AD 2 LFMT VAC GMC 01 06 OCT 2022
AD 2 LFMT VAC APDC 01 28 FEB 2019
AD 2 VAC LFMT TXT01 30 NOV 2023
AD 2 VAC LFMT TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFMT TXT03 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFMT TXT04 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMT TXT05 18 APR 2024
AD 2 VAC LFMT TXT06 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFMT TXT07 10 JUL 2025

MORESTEL

AD 2 LFHI ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHI TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHI TXT02 04 SEP 2025

MORET EPISY

AD 2 LFPU ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFPU TXT01 03 NOV 2022

MORLAIX PLOUJEAN

AD 2 LFRU ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRU TXT03 07 AUG 2025

MORTAGNE AU PERCHE

AD 2 LFAX ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFAX TXT01 18 APR 2024

MOULINS MONTBEUGNY

AD 2 LFHY ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHY TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFHY TXT02 08 AUG 2024

MULHOUSE HABSHEIM

AD 2 LFGB APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFGB ATT 01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFGB TXT01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFGB TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGB TXT03 19 MAY 2022

MURET LHERM

AD 2 LFBR APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFBR ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBR TXT03 28 NOV 2024

NANCY AZELOT

AD 2 LFEX ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFEX TXT01 26 JAN 2023

NANCY ESSEY

AD 2 LFSN APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFSN ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 LFSN VAC APDC 01 01 FEB 2018
AD 2 VAC LFSN TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSN TXT02 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFSN TXT03 28 NOV 2024

NANCY MALZEVILLE

AD 2 LFEZ ATT 01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFEZ TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFEZ TXT02 30 DEC 2021

NANGIS LES LOGES

AD 2 LFAI APP 01 11 AUG 2022
AD 2 LFAI ATT 01 11 AUG 2022
AD 2 VAC LFAI TXT01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFAI TXT02 11 AUG 2022

NANTES ATLANTIQUE

AD 2 LFRS APP 01 03 OCT 2024
AD 2 LFRS ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRS VAC APDC 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRS TXT02 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFRS TXT03 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT04 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFRS TXT05 23 JAN 2025

NARBONNE

AD 2 LFNN ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNN TXT01 09 SEP 2021
AD 2 VAC LFNN TXT02 09 SEP 2021

NEUFCHATEAU

AD 2 LFFT ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFFT TXT01 24 MAR 2022

NEVERS FOURCHAMBAULT

AD 2 LFQG ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT02 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFQG TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFQG TXT04 26 JAN 2023

NICE COTE D'AZUR

AD 2 LFMN APP 01 07 AUG 2025
AD 2 LFMN ATT 01 21 MAR 2024
AD 2 LFMN VAC GMC 01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFMN TXT01 21 MAY 2020
AD 2 VAC LFMN TXT02 20 JUN 2019
AD 2 VAC LFMN TXT03 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMN TXT04 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFMN TXT05 07 AUG 2025

NIMES COURBESSAC

AD 2 LFME APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFME ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFME TXT01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT02 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFME TXT03 28 NOV 2024

NIMES GARONS

AD 2 LFTW APP 01 06 OCT 2022
AD 2 LFTW ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFTW VAC APDC 01 05 JAN 2017
AD 2 LFTW VAC APDC 02 21 APR 2022
AD 2 VAC LFTW TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFTW TXT02 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFTW TXT03 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFTW TXT04 10 JUL 2025

NIORT MARAIS POITEVIN

AD 2 LFBN ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBN TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBN TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFBN TXT03 17 APR 2025

NOGARO

AD 2 LFCN ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFCN TXT02 22 FEB 2024

NUITS SAINT GEORGES

AD 2 LFGZ ATT 01 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFGZ TXT01 01 DEC 2022

OLORON HERRERE

AD 2 LFCO ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFCO TXT01 25 JAN 2024

ORANGE PLAN DE DIEU

AD 2 LFPR ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFPR TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFPR TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFPR TXT03 13 JUN 2024

ORLEANS BRICY

AD 2 LFOJ APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFOJ ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFOJ VAC GMC 01 07 AUG 2025
AD 2 LFOJ VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFOJ TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFOJ TXT02 12 JUN 2025

ORLEANS SAINT DENIS DE L'HOTEL

AD 2 LFOZ ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFOZ VAC APDC 01 18 AUG 2016
AD 2 VAC LFOZ TXT01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFOZ TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFOZ TXT03 03 OCT 2024

OUESSANT

AD 2 LFEC ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEC TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFEC TXT02 23 JAN 2025

PAMIER LES PUJOLS

AD 2 LFDJ ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFDJ TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFDJ TXT02 05 OCT 2023

PARAY LE MONIAL

AD 2 LFGN ATT 01 13 JUL 2023
AD 2 VAC LFGN TXT01 13 JUL 2023

PARIS CHARLES DE GAULLE

AD 2 LFPG APP 01 16 JUN 2022
AD 2 LFPG ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPG TXT01 10 NOV 2016
AD 2 VAC LFPG TXT02 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFPG TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPG TXT04 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFPG TXT05 19 JUL 2018

PARIS LE BOURGET

AD 2 LFPB APP 01 18 MAY 2023
AD 2 LFPB ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 LFPB VAC APDC 01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPB TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPB TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFPB TXT03 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFPB TXT04 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFPB TXT05 21 APR 2022
AD 2 VAC LFPB TXT06 01 DEC 2022

PARIS ORLY

AD 2 LFPO APP 01 10 JUL 2025
AD 2 LFPO ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPO TXT01 22 JUN 2017
AD 2 VAC LFPO TXT02 10 JUL 2025

PARIS SACLAY VERSAILLES

AD 2 LFPN APP 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN VAC APDC 01 20 MAR 2025
AD 2 LFPN VAC GMC 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT02 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT03 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT04 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT05 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT06 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT07 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFPN TXT08 20 MAR 2025

PAU PYRENEES

AD 2 LFBP APP 01 17 APR 2025
AD 2 LFBP ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 LFBP VAC APDC 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFBP TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBP TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBP TXT03 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBP TXT04 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBP TXT05 12 JUN 2025

PERIGUEUX BASSILLAC

AD 2 LFBX ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFBX TXT01 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFBX TXT02 16 MAY 2024

PERONNE SAINT QUENTIN

AD 2 LFAG ATT 01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFAG TXT01 08 SEP 2022

PEROUGES MEXIMIEUX

AD 2 LFHC ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHC TXT01 04 SEP 2025

PERPIGNAN RIVESALTES

AD 2 LFMP APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFMP ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFMP VAC APDC 01 11 JUL 2024
AD 2 LFMP VAC APDC 02 05 NOV 2020
AD 2 LFMP VAC GMC 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMP TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMP TXT02 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMP TXT03 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMP TXT04 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMP TXT05 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFMP TXT06 11 JUL 2024

PERSAN BEAUMONT

AD 2 LFPA APP 01 20 APR 2023
AD 2 LFPA ATT 01 20 APR 2023
AD 2 LFPA VAC GMC 01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFPA TXT01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFPA TXT02 20 APR 2023
AD 2 VAC LFPA TXT03 30 NOV 2023

PEYRESOURDE BALESTAS

AD 2 LFIP ATT 01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT02 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT03 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFIP TXT04 02 NOV 2023

PHALSBOURG BOURSCHIED

AD 2 LFQP APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFQP ATT 01 13 JUN 2024
AD 2 LFQP VAC GMC 01 13 JUN 2024
AD 2 LFQP VAC GMC 02 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFQP TXT01 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFQP TXT02 13 JUN 2024

PIERRELATTE

AD 2 LFHD ATT 01 07 OCT 2021
AD 2 VAC LFHD TXT01 06 DEC 2018
AD 2 VAC LFHD TXT02 07 OCT 2021

PITHIVIERS

AD 2 LFFP ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFFP TXT01 03 NOV 2022

PLOERMEL LOYAT

AD 2 LFRP ATT 01 02 DEC 2021
AD 2 VAC LFRP TXT01 02 DEC 2021
AD 2 VAC LFRP TXT02 02 DEC 2021

POITIERS BIARD

AD 2 LFBI APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFBI ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBI VAC APDC 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBI VAC APDC 01a 12 JUN 2025
AD 2 LFBI VAC APDC 01b 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFBI TXT01 11 JUL 2024

AD 2 VAC LFB1 TXT02 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFB1 TXT03 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFB1 TXT04 12 JUN 2025

PONS AVY

AD 2 LFCP ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFCP TXT01 20 APR 2023

PONT SAINT VINCENT

AD 2 LFSV ATT 01 20 APR 2023
AD 2 VAC LFSV TXT01 01 FEB 2018

PONT SUR YONNE

AD 2 LFGO ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFGO TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFGO TXT02 23 JAN 2025

PONTARLIER

AD 2 LFSP ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFSP TXT01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFSP TXT02 23 JAN 2025

PONTIVY

AD 2 LFED ATT 01 13 JUN 2024
AD 2 VAC LFED TXT01 13 JUN 2024

PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN

AD 2 LFPT APP 01 01 DEC 2022
AD 2 LFPT ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 LFPT VAC GMC 01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFPT TXT01 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFPT TXT02 01 DEC 2022
AD 2 VAC LFPT TXT03 02 NOV 2023
AD 2 VAC LFPT TXT04 02 NOV 2023

POUILLY MACONGE

AD 2 LFEP ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFEP TXT01 23 FEB 2023

PROPRIANO

AD 2 LFKO ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFKO TXT01 30 DEC 2021
AD 2 VAC LFKO TXT02 05 SEP 2024

PUIMOISSON

AD 2 LFTP ATT 01 21 APR 2022
AD 2 VAC LFTP TXT01 16 JUL 2020
AD 2 VAC LFTP TXT02 21 APR 2022

PUIVERT

AD 2 LFNW ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFNW TXT01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFNW TXT02 29 DEC 2022

QUIBERON

AD 2 LFEQ ATT 01 17 APR 2025
AD 2 LFEQ VAC APDC 01 25 FEB 2021
AD 2 VAC LFEQ TXT01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFEQ TXT02 17 APR 2025
AD 2 VAC LFEQ TXT03 02 DEC 2021

QUIMPER PLUGUFFAN

AD 2 LFRQ APP 01 11 JUL 2024

AD 2 LFRQ ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRQ TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRQ TXT02 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFRQ TXT03 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRQ TXT04 07 AUG 2025

REDON BAINS SUR OUST

AD 2 LFER ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFER TXT01 06 OCT 2022

REIMS PRUNAY

AD 2 LFQA ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 LFQA VAC APDC 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFQA TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFQA TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFQA TXT03 12 JUN 2025

RENNES SAINT JACQUES

AD 2 LFRN APP 01 15 MAY 2025
AD 2 LFRN ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRN TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRN TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRN TXT03 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRN TXT04 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFRN TXT05 18 APR 2024

RETHEL PERTHES

AD 2 LFAP ATT 01 08 NOV 2018
AD 2 VAC LFAP TXT01 08 OCT 2020

REVEL MONTGEY

AD 2 LFR ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFR TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFR TXT02 07 OCT 2021

RIBERAC-TOURETTE

AD 2 LFIK ATT 01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFIK TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFIK TXT02 11 AUG 2022

RION DES LANDES

AD 2 LFIL ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIL TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIL TXT02 28 NOV 2024

ROANNE

AD 2 LFLO ATT 01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLO TXT01 20 MAR 2025
AD 2 VAC LFLO TXT02 28 JAN 2021
AD 2 VAC LFLO TXT03 20 MAR 2025

ROCHFORT CHARENTE MARITIME

AD 2 LFDN ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFDN TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDN TXT02 23 JAN 2025

RODEZ AVEYRON

AD 2 LFCR APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LFCR ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFCR VAC APDC 01 26 DEC 2024
AD 2 LFCR VAC APDC 02 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFCR TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFCR TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFCR TXT03 11 JUL 2024

AD 2 VAC LFGR TXT04 11 JUL 2024

ROMANS SAINT PAUL

AD 2 LFHE ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHE TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFHE TXT02 03 NOV 2022

ROMORANTIN PRUNIER

AD 2 LFYR ATT 01 20 FEB 2025
AD 2 VAC LFYR TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFYR TXT02 05 SEP 2024

ROUEN VALLEE DE SEINE

AD 2 LFOP APP 01 18 APR 2024
AD 2 LFOP ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 LFOP VAC GMC 01 18 JUN 2020
AD 2 LFOP VAC APDC 01 18 JUN 2020
AD 2 VAC LFOP TXT01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOP TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOP TXT03 18 APR 2024
AD 2 VAC LFOP TXT04 25 APR 2019

ROYAN MEDIS

AD 2 LFCY APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFCY ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCY TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCY TXT02 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFCY TXT03 04 SEP 2025

RUOMS

AD 2 LFHF ATT 01 29 MAR 2018
AD 2 VAC LFHF TXT01 29 MAR 2018

SAINT AFFRIQUE BELMONT

AD 2 LFIF APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFIF ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIF TXT01 10 DEC 2015
AD 2 VAC LFIF TXT02 18 JUN 2020

SAINT ANDRE DE L'EURE

AD 2 LFFD ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFD TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFD TXT02 07 AUG 2025

SAINT BRIEUC ARMOR

AD 2 LFRT ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRT TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRT TXT02 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFRT TXT03 05 OCT 2023

SAINT CHAMOND L'HORME

AD 2 LFHG ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHG TXT01 04 SEP 2025

SAINT CYR L'ECOLE

AD 2 LFPZ APP 01 13 JUL 2023
AD 2 LFPZ ATT 01 18 APR 2024
AD 2 LFPZ VAC GMC 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT02 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT03 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT04 18 APR 2024
AD 2 VAC LFPZ TXT05 18 APR 2024

SAINT DIE REMOIEUX

AD 2 LFGY ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGY TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGY TXT02 28 NOV 2024

SAINT ETIENNE LOIRE

AD 2 LFMH APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LFMH ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMH TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMH TXT02 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFMH TXT03 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMH TXT04 26 DEC 2024

SAINT FLORENTIN CHEU

AD 2 LFGP ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFGP TXT01 18 MAY 2023
AD 2 VAC LFGP TXT02 23 MAR 2023

SAINT FLOUR COLTINES

AD 2 LFHQ ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHQ TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFHQ TXT02 04 SEP 2025

SAINT GALMIER

AD 2 LFKM ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFKM TXT01 14 SEP 2017
AD 2 VAC LFKM TXT02 14 SEP 2017

SAINT GAUDENS MONTREJEAU

AD 2 LFIM ATT 01 14 JUL 2022
AD 2 VAC LFIM TXT01 14 JUL 2022

SAINT GIRON ANTICHAN

AD 2 LFCG ATT 01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCG TXT01 23 JAN 2025
AD 2 VAC LFCG TXT02 23 JAN 2025

SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS

AD 2 LFIS ATT 01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFIS TXT01 20 MAY 2021

SAINT JEAN D'ANGELY ESSOUVERT

AD 2 LFIY ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFIY TXT01 04 SEP 2025

SAINT JEAN D'AVELANNE

AD 2 LFKH ATT 01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFKH TXT01 31 DEC 2020

SAINT JEAN EN ROYANS

AD 2 LFKE ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFKE TXT01 03 NOV 2022

SAINT JUNIEN

AD 2 LFBJ ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFBJ TXT01 26 DEC 2024

SAINT MARTIN DE LONDRES

AD 2 LFNL ATT 01 09 SEP 2021
AD 2 VAC LFNL TXT01 09 SEP 2021

SAINT NAZAIRE MONTOIR

AD 2 LFRZ APP 01 18 APR 2024
AD 2 LFRZ ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRZ TXT03 07 AUG 2025

SAINT OMER WIZERNES

AD 2 LFQN ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFQN TXT01 25 JAN 2024

SAINT PIERRE D'OLERON

AD 2 LFDP ATT 01 10 AUG 2023
AD 2 VAC LFDP TXT01 28 DEC 2023
AD 2 VAC LFDP TXT02 10 AUG 2023

SAINT QUENTIN ROUPY

AD 2 LFOW ATT 01 31 DEC 2020
AD 2 VAC LFOW TXT01 31 DEC 2020

SAINT RAMBERT D'ALBON

AD 2 LFLR ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFLR TXT01 04 SEP 2025

SAINT REMY DE MAURIENNE

AD 2 LFKR ATT 01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFKR TXT01 27 JAN 2022

SAINT SULPICE DES LANDES

AD 2 LFSS ATT 01 29 DEC 2022
AD 2 VAC LFSS TXT01 14 JUL 2022

SAINT VALERY VITTEFLEUR

AD 2 LFOS ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFOS TXT01 08 AUG 2024

SAINT YAN

AD 2 LFLN APP 01 11 JUL 2024
AD 2 LFLN ATT 01 11 JUL 2024
AD 2 LFLN VAC APDC 01 11 JUL 2024
AD 2 VAC LFLN TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFLN TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFLN TXT03 12 JUN 2025

SAINTE FOY LA GRANDE

AD 2 LFDF ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFDF TXT01 15 MAY 2025

SAINTE LEOCADIE

AD 2 LFYS APP 01 16 MAY 2024
AD 2 LFYS ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFYS VAC GMC 01 20 MAY 2021
AD 2 VAC LFYS TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFYS TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFYS TXT03 07 AUG 2025

SAINTES THENAC

AD 2 LFXB APP 01 12 JUN 2025
AD 2 LFXB ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFXB TXT01 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFXB TXT02 10 JUL 2025
AD 2 VAC LFXB TXT03 07 AUG 2025

SALON EYGUIERES

AD 2 LFNE APP 01 05 SEP 2024
AD 2 LFNE ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFNE ATT 02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT02 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFNE TXT03 05 SEP 2024

SALON DE PROVENCE

AD 2 LFMY APP 01 10 JUL 2025
AD 2 LFMY ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFMY TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFMY TXT02 16 MAY 2024
AD 2 VAC LFMY TXT03 28 NOV 2024

SARLAT DOMME

AD 2 LFDS ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDS TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDS TXT02 25 JAN 2024

SARRE UNION

AD 2 LFQU ATT 01 25 APR 2019
AD 2 VAC LFQU TXT01 11 AUG 2022

SARREBOURG BUHL

AD 2 LFGT ATT 01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFGT TXT01 04 NOV 2021
AD 2 VAC LFGT TXT02 04 NOV 2021

SARREGUEMINES NEUNKIRCH

AD 2 LFGU ATT 01 26 JAN 2023
AD 2 VAC LFGU TXT01 26 JAN 2023

SAULIEU LIERNAIS

AD 2 LFEW ATT 01 15 AUG 2019
AD 2 VAC LFEW TXT01 15 AUG 2019

SAUMUR SAINT FLORENT

AD 2 LFOD ATT 01 23 MAR 2023
AD 2 VAC LFOD TXT01 01 DEC 2022

SAVERNE STEINBOURG

AD 2 LFQY ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFQY TXT01 21 APR 2022

SEDAN DOUZY

AD 2 LFSJ ATT 01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFSJ TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFSJ TXT02 05 OCT 2023

SEMUR EN AUXOIS

AD 2 LFGQ ATT 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFGQ TXT01 24 MAR 2022

SERRES LA BATIE MONTSALEON

AD 2 LFTM ATT 01 19 MAY 2022
AD 2 VAC LFTM TXT01 19 MAY 2022

SEZANNE SAINT REMY

AD 2 LFFZ ATT 01 22 JUN 2017
AD 2 VAC LFFZ TXT01 22 JUN 2017

SISTERON VAUMEILH

AD 2 LFNS ATT 01 03 OCT 2024

AD 2 VAC LFNS TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFNS TXT02 03 OCT 2024

SOISSONS COURMELLES

AD 2 LFJS ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFJS TXT01 30 DEC 2021

SOLLIERES SARDIERES

AD 2 LFKD APP 01 04 SEP 2025
AD 2 LFKD ATT 01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKD TXT01 04 SEP 2025
AD 2 VAC LFKD TXT02 04 SEP 2025

SOULAC SUR MER

AD 2 LFDK ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDK TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFDK TXT02 08 AUG 2024

STRASBOURG ENTZHEIM

AD 2 LFST APP 01 12 JUN 2025
AD 2 LFST ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 LFST VAC APDC 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFST TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT03 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFST TXT04 12 JUN 2025

STRASBOURG NEUHOF

AD 2 LFGC ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFGC TXT02 28 NOV 2024

TARBES LALOUBERE

AD 2 LFDT ATT 01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT01 25 JAN 2024
AD 2 VAC LFDT TXT02 25 JAN 2024

TARBES LOURDES PYRENEES

AD 2 LFBT APP 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBT ATT 01 12 JUN 2025
AD 2 LFBT VAC APDC 01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBT TXT01 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBT TXT02 12 JUN 2025
AD 2 VAC LFBT TXT03 12 JUN 2025

THOUARS

AD 2 LFCT ATT 01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFCT TXT01 05 OCT 2023
AD 2 VAC LFCT TXT02 05 OCT 2023

TIL CHATEL

AD 2 LFET ATT 01 06 OCT 2022
AD 2 VAC LFET TXT01 06 OCT 2022

TOULOUSE BLAGNAC

AD 2 LFBO APP 01 26 DEC 2024
AD 2 LFBO ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 LFBO VAC GMC 01 26 DEC 2024
AD 2 LFBO VAC APDC 01 05 SEP 2024
AD 2 LFBO VAC APDC 02 28 NOV 2024
AD 2 LFBO VAC APDC 03 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFBO TXT01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFBO TXT02 24 JUL 2014
AD 2 VAC LFBO TXT03 22 FEB 2024

AD 2 VAC LFBO TXT04 25 JUL 2013
AD 2 VAC LFBO TXT05 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFBO TXT06 26 DEC 2024

TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD

AD 2 LFIT ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFIT TXT01 28 NOV 2024

TOULOUSE FRANCAZAL

AD 2 LFBF APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFBF ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFBF TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFBF TXT02 29 DEC 2022

TOULOUSE LASBORDES

AD 2 LFCL APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFCL ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCL TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCL TXT02 25 APR 2019
AD 2 VAC LFCL TXT03 28 NOV 2024

TOURNUS CUISERY

AD 2 LFFX ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFFX TXT01 23 FEB 2023

TOURS LE LOUROUGH

AD 2 LFJT ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFJT TXT01 03 NOV 2022

TOURS SORIGNY

AD 2 LFEN ATT 01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT01 03 NOV 2022
AD 2 VAC LFEN TXT02 03 NOV 2022

TOURS VAL DE LOIRE

AD 2 LFOT APP 01 31 OCT 2024
AD 2 LFOT ATT 01 31 OCT 2024
AD 2 LFOT VAC APDC 01 07 SEP 2023
AD 2 VAC LFOT TXT01 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT02 31 OCT 2024
AD 2 VAC LFOT TXT03 31 OCT 2024

TROYES BARBEREY

AD 2 LFQB ATT 01 15 MAY 2025
AD 2 LFQB VAC APDC 01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT01 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT02 15 MAY 2025
AD 2 VAC LFQB TXT03 15 MAY 2025

USSEL THALAMY

AD 2 LFCU ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCU TXT01 07 OCT 2021

UZES

AD 2 LFNU ATT 01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNU TXT01 08 AUG 2024
AD 2 VAC LFNU TXT02 08 AUG 2024

VALENCE CHABEUIL

AD 2 LFLU APP 01 28 NOV 2024
AD 2 LFLU ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLU TXT01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLU TXT02 22 FEB 2024

AD 2 VAC LFLU TXT03 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFLU TXT04 22 FEB 2024

VALENCIENNES DENAIN

AD 2 LFAV ATT 01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFAV TXT01 03 OCT 2024
AD 2 VAC LFAV TXT02 03 OCT 2024

VALREAS VISAN

AD 2 LFNV ATT 01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFNV TXT01 27 JAN 2022
AD 2 VAC LFNV TXT02 27 JAN 2022

VANNES GOLFE DU MORBIHAN

AD 2 LFRV ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 LFRV VAC APDC 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRV TXT01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRV TXT02 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFRV TXT03 07 AUG 2025

VAUVILLE

AD 2 LFAU ATT 01 18 APR 2024
AD 2 VAC LFAU TXT01 18 APR 2024

VENDAYS MONTALIVET

AD 2 LFIV ATT 01 17 APR 2025
AD 2 VAC LFIV TXT01 17 APR 2025

VERDUN SOMMEDIEUE

AD 2 LFGW ATT 01 08 SEP 2022
AD 2 VAC LFGW TXT01 27 JAN 2022

VESOUL FROTEY

AD 2 LFQW ATT 01 23 FEB 2023
AD 2 LFQW VAC APDC 01 24 MAR 2022
AD 2 VAC LFQW TXT01 23 FEB 2023
AD 2 VAC LFQW TXT02 23 FEB 2023

VICHY CHARMEIL

AD 2 LFLV ATT 01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLV TXT01 26 DEC 2024
AD 2 VAC LFLV TXT02 26 DEC 2024

VIENNE REVENTIN

AD 2 LFHH ATT 01 16 JUN 2022
AD 2 VAC LFHH TXT01 09 SEP 2021
AD 2 VAC LFHH TXT02 10 OCT 2019

VIERZON MEREAU

AD 2 LFFV ATT 01 07 AUG 2025
AD 2 VAC LFFV TXT01 07 AUG 2025

VILLEFRANCHE DE ROUERGUE

AD 2 LFCV ATT 01 28 NOV 2024
AD 2 VAC LFCV TXT01 25 APR 2019

VILLEFRANCHE TARARE

AD 2 LFHV ATT 01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFHV TXT01 05 SEP 2024
AD 2 VAC LFHV TXT02 05 SEP 2024

VILLENEUVE SUR LOT

AD 2 LFCW ATT 01 14 JUL 2022

AD 2 VAC LFCW TXT01 14 JUL 2022

VILLERUPT

AD 2 LFAW ATT 01 24 MAY 2018
AD 2 VAC LFAW TXT01 24 MAY 2018

VINON

AD 2 LFNF APP 01 22 FEB 2024
AD 2 LFNF ATT 01 22 FEB 2024
AD 2 LFNF VAC GMC 01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT01 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT02 22 FEB 2024
AD 2 VAC LFNF TXT03 22 FEB 2024

VITRY LE FRANCOIS VAUCLERC

AD 2 LFSK ATT 01 21 JUN 2018
AD 2 VAC LFSK TXT01 21 JUN 2018

YVETOT-BAONS LE COMTE

AD 2 LFYV ATT 01 17 AUG 2017
AD 2 VAC LFYV TXT01 17 AUG 2017

SECTIONS CONSULTABLES DANS L'EAIP
SECTIONS AVAILABLE IN THE EAIP

Section de l'AIP <i>AIP section</i>	Intitulé <i>Entitled</i>
GEN 1.1	Administrations désignées (DGAC, DTA, DSAC, DSNA, etc.) <i>Designated Authorities (DGAC, DTA, DSAC, DSNA, etc.)</i>
GEN 2.2	Abréviations utilisées dans les publications AIS <i>Abbreviations used in AIS publications</i>
GEN 2.3	Tableau des signes conventionnels <i>Chart symbols</i>
GEN 2.4	Indicateurs d'emplacements <i>Location indicators</i>
GEN 2.6	Conversion des unités de mesure <i>Conversion of units and measurement</i>
GEN 3.1	Services d'information aéronautique - Région de service des BRIA <i>Aeronautical information services - Services areas of ARO</i>
GEN 3.5	Services météorologiques <i>Meteorological services</i>
GEN 3.6	Recherche et sauvetage <i>Search and rescue</i>
ENR 1.1	Règles et procédures générales <i>General rules and procedures</i>
ENR 1.2	Règles de vol à vue <i>Visual Flight Rules</i>
ENR 1.11	Adressage des messages de plans de vol <i>Addressing of flight plan</i>
AD 1.1.5	Disponibilité et conditions d'utilisation des aérodromes et des hélistations <i>Aerodromes and heliports availability and conditions of use</i>

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

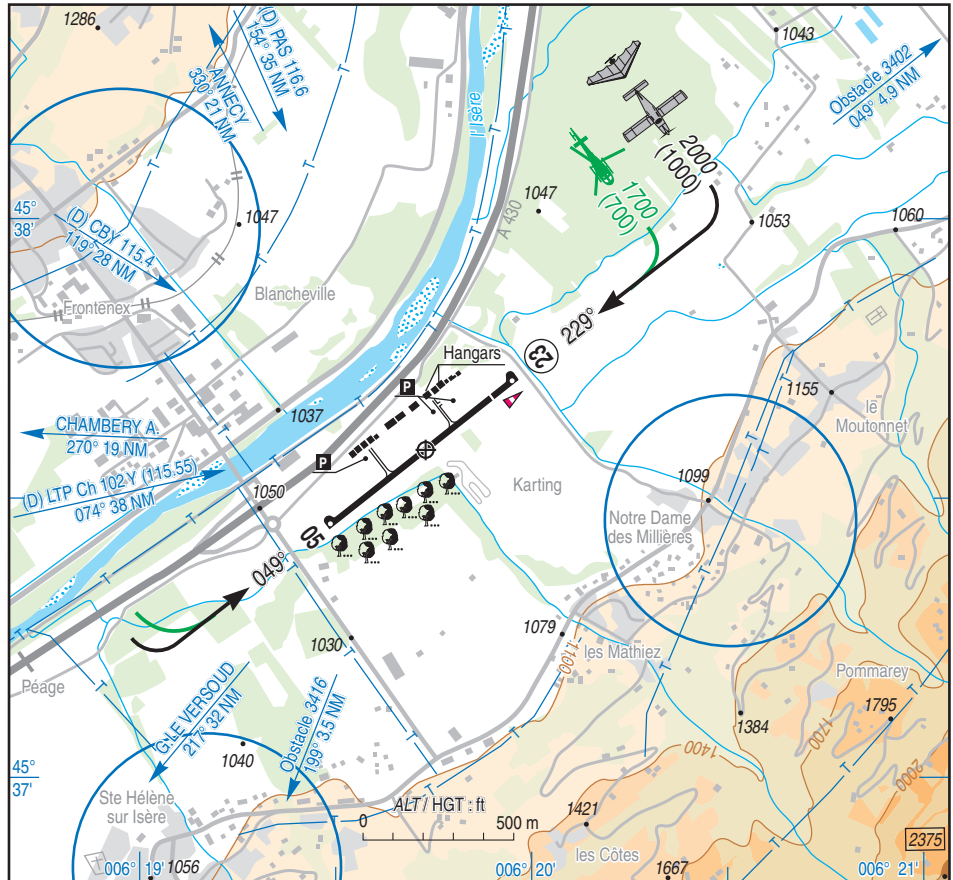
Usage restraint
Restricted use

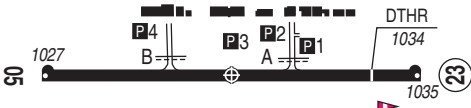
04 SEP 2025

ALBERTVILLE GAL P. DELACHENAL
AD 2 LFKA ATT 01

	ALT AD : 1035 (38 hPa) LAT : 45 37 35 N LONG : 006 19 44 E	LFKA VAR : 3° E (2025)
---	---	-------------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500



							
RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	049 229	800 x 21	Revêtue Paved	5,7 t	775 (1) 800	775 (1) 800	775 (1) 685
(1) Voir / See TXT 01 Aides lumineuses : NIL							
Lighting aids : NIL							

ALBERTVILLE GENERAL PIERRE DELACHENAL

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD réservé aux avions et planeurs dont les pilotes répondent à l'une des conditions suivantes :

- avoir été reconnu apte à utiliser l'aérodrome par un instructeur (ou détenir une qualification d'instructeur),
- détenir la qualification de vol en montagne.

AD utilisable par les HEL et les ULM.

Distances déclarées en piste 05 réduites de 25 m du à la présence d'une digue située à 15 m de l'extrémité physique de la piste.

Dangers à la navigation aérienne

Qualité de déneigement non garantie. Par sol enneigé, utilisation AD par ACFT basés uniquement sous la responsabilité du commandant de bord.

- ← Activité de voltige de LA ROCHETTE (N° 6812) : voir AIP ENR 5.5

Procédures et consignes particulières

- ← RWY 23 préférentielle : brise de vallées.
- ← Décollage RWY 23 : 1er virage à 1700 ft AMSL minimum.
- ← Décollage RWY 05 : dès que possible, virage à gauche et montée secteur Nord.
- Approche hélicoptère RWY 05 ou 23 : viser le centre de la piste.

Respect de l'environnement :

(UTC HIV ; HOR ETE : -1HR)

Eviter le survol des zones sensibles.

Aéronefs basés :

- ← - Eviter les tours de piste avant 0800, entre 1100 et 1300, WE et JF.

Aéronefs non basés :

- Avions : silencieux moteur recommandé.
- Limité à 2 tours de piste.
- ← - Tours de piste interdits avant 0800, entre 1100 et 1300, WE et JF.
- Tours de piste basse hauteur interdits.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

AD reserved for airplanes and gliders whose pilots comply with following conditions:

- to be admitted as being able to use the AD by a pilot instructor (or holding and instructor rating),
- to be mountain flight qualified.

AD usable by HEL and ULM.

Declared distances on RWY 05 reduced by 25 m due to the presence of a dam located 15 m from the physical end of the runway.

Air navigation hazards

Snow removal quality not guaranteed. If snow-covered ground, AD reserved for home-based ACFT only, under captain responsibility.

Aerobatics activity LA ROCHETTE (NR 6812) : see AIP ENR 5.5

Procedures and special instructions

Preferred RWY 23 : valley breeze.

TKOF RWY 23 : first turn at 1700 ft AMSL minimum.

TKOF RWY 05 : as soon as possible, left turn and climb North sector.

Helicopter approach RWY 05 or 23 : aim for runway center.

Respect for environment :

(UTC WIN ; SUM SKED : -1HR)

Avoid overfly the sensitive area.

Home-based ACFT :

- Avoid traffic patterns before 0800, between 1100 and 1300, WE and public HOL.

Non home-based ACFT :

- ACFT : noise suppressor engine recommended.
- Restricted to 2 traffic patterns.
- Traffic patterns prohibited before 0800, between 1100 and 1300, WE and public HOL.
- Low height patterns prohibited.

ALBERTVILLE GENERAL PIERRE DELACHENALAire de stationnement :

Parking non déneigé.

Aire de stationnement "P" réservée aux avions et matérialisée par des cônes jaunes.

Aire de stationnement "PS" réservée aux hélicoptères.

- P1 : réservé aux avions de masse supérieure à 2 t, sur PPR 24 HR par E-mail à l'exploitant.

- P2 : réservé à l'aviation générale. Limité à 2 t.

- P3-PS5 : hélicoptère visiteur LHT max 13 m.

- P4 : réservé visiteurs ; durée supérieure à 48 HR et masse inférieure à 2 t.

- PS1-PS2-PS3-PS4-PS9 : réservé SAF hélicoptère. Les postes contigus ne sont pas utilisables simultanément.

- PS6 : réservé X Aéro Training.

- PS8-PS10 : réservé aux hélicoptères LHT sup à 13 m.

Parking area :

Apron not cleared of snow.

Parking area "P" reserved for planes and marked with yellow cones.

Parking area "PS" reserved for helicopters.

- P1 : reserved for planes weighing over 2 t, with PPR 24 HR by E-mail to operator.

- P2 : reserved for general aviation. Limited to 2 t.

- P3-PS5 : visiting helicopter MAX overall length 13 m.

- P4 : reserved for visitors ; duration more than 48 HR and weight less than 2 t.

- PS1-PS2-PS3-PS4-PS9 : reserved for SAF helicopter. Contiguous positions cannot be used simultaneously.

- PS6 : reserved for X Aéro Training.

- PS8-PS10 : reserved for helicopters overall length more than 13 m.

← Activités diverses

← Voltige sur AD (N° 6808) : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Aerobatics over AD (NR 6808) : see AIP ENR 5.5

Informations diverses / MiscellaneousHoraires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR1 - **Situation / Location** : 7 km SW Albertville (73 - SAVOIE).2 - **ATS** : NIL.3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved.← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : GEMILIS AERO - Aérodrome d'Albertville - 73460 Tournon TEL : 04 79 10 89 01 - E-mail : bureaudepisteLFKA@gemilisaero.com5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / see GEN).6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN .← 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.10 - **AVT** : Carburant / Fuel : JET A1 auprès du / ask for SAF, 100 LL HX auprès de / ask for ACB.
Paiement comptant et cartes de crédit TOTAL / Cash payment and TOTAL credit card.11 - **RFFS** : Niveau 1 / Level 1.12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.

←

14 - **Réparations / Repairs** : NIL.15 - **ACB** : d'ALBERTVILLE TEL : 04 79 38 48 03.16 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur / on AD.← 17 - **Divers / Miscellaneous** : Taxe d'ATT et de PRKG à régler sur place auprès du bureau de piste ou sur l'application "aerops" en cas d'absence. Tarif sur demande E-mail à l'exploitant.
Ouverture du bureau de piste du mardi au samedi, 0800-1600.
LDG and PRKG fee to be paid via ramp office or on the "aerops" application in case of absence. Rates on request by E-mail to the operator.
Ramp office opening hours : from TUE to SAT, 0800-1600.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
07 AUG 2025

AMBERIEU
AD 2 LFXA ATT 01



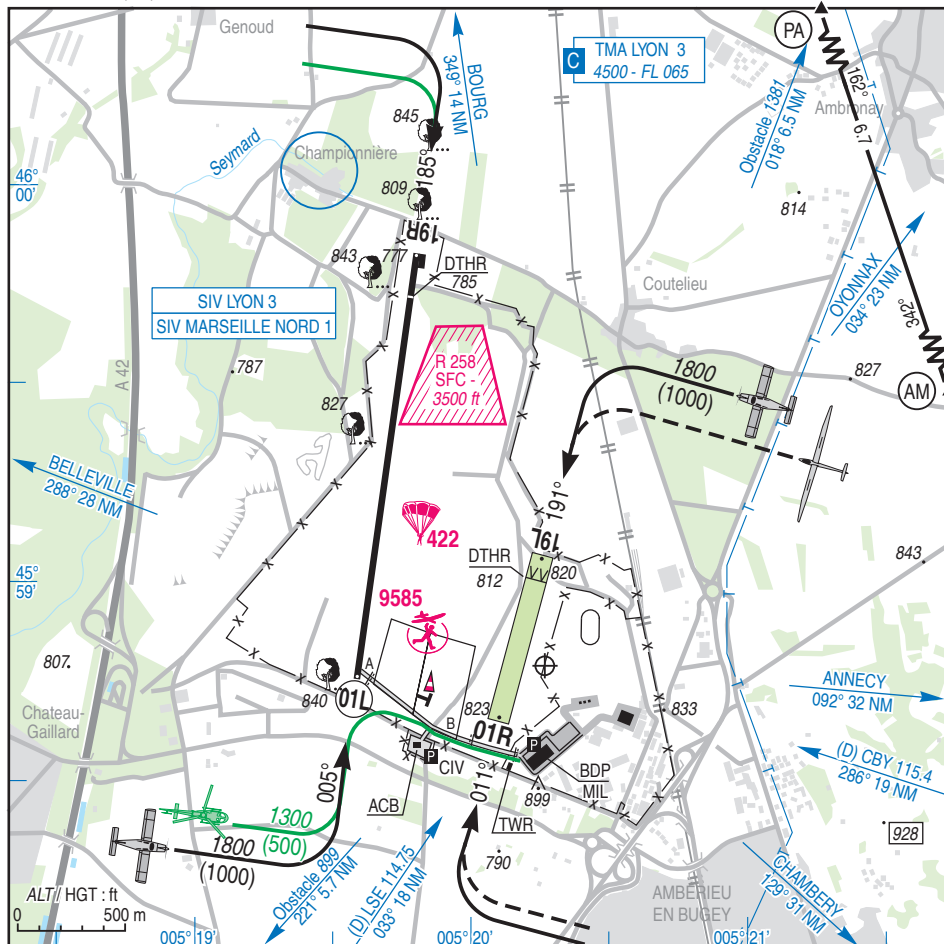
ALT AD : 812 (29 hPa)
LAT : 45 58 47 N
LONG : 005 20 16 E

LFXA
Non WGS-84
VAR : 3°E (2025)

APP : SAINT- EX Approche/Approach 120.230 - 125.430 - 131.315 - 133.150 - 136.075

TWR : FREQ à contacter si activation TWR par NOTAM / FREQ to contact when activation TWR by NOTAM 122.100

A/A : 129.755 (FR)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
01L 19R	005 185	1993 x 30	Revêtue Paved	40 F/A/W/T	1993 1993	1993 1993	1993 1791
01R 19L	011 191	800 x 100	Non Revêtue Unpaved	5 TRSI	800 800	800 800	800 670

Aides lumineuses : NIL

THR BETON 01L et 19R : 12 R/C/W/T

TWY A/B et PARKING : 18 R/B/W/T

Lighting aids : NIL

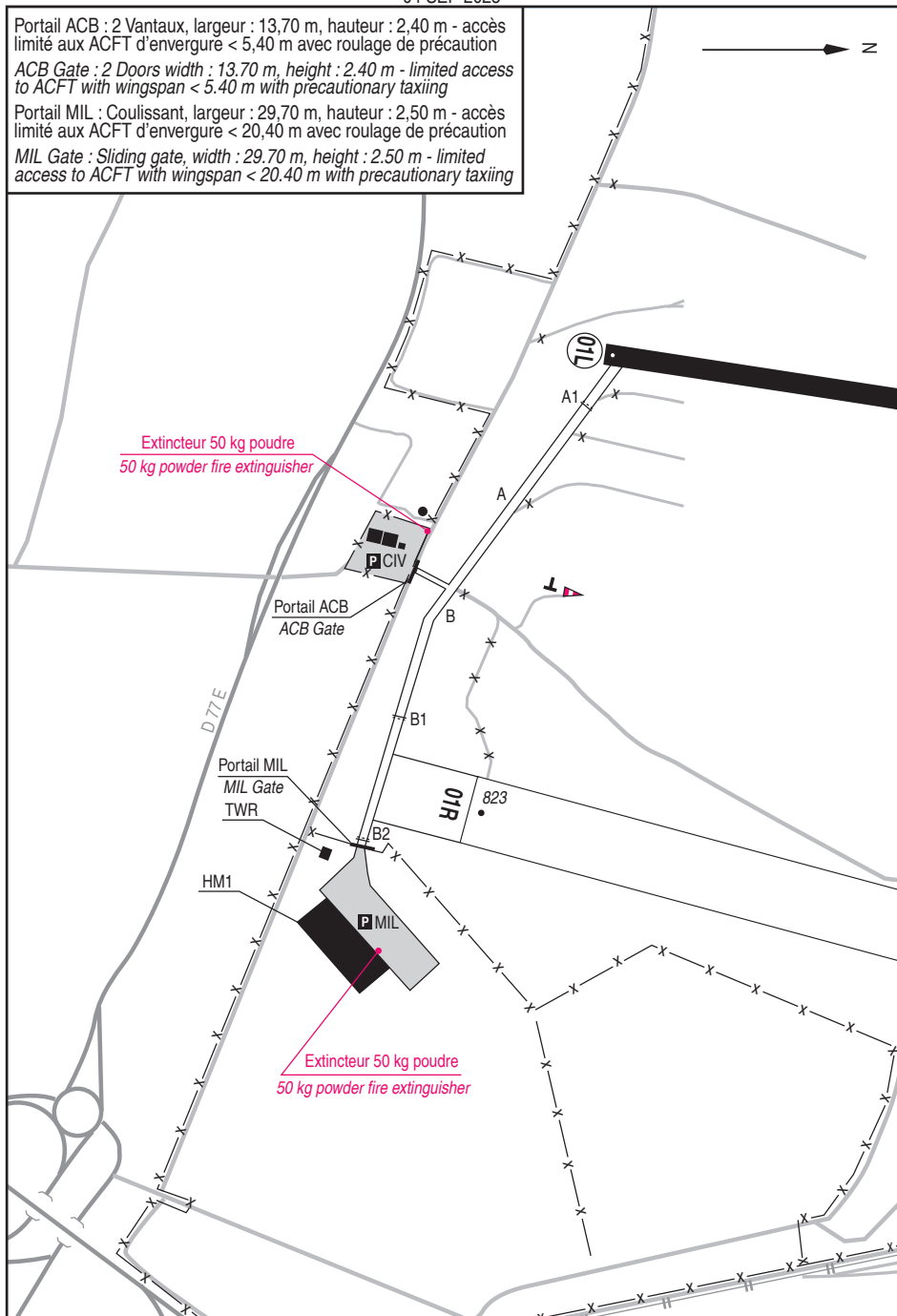
THR concrete 01L and 19R : 12 R/C/W/T

TWY A/B and apron : 18 R/B/W/T

04 SEP 2025

Portail ACB : 2 Vantaux, largeur : 13,70 m, hauteur : 2,40 m - accès limité aux ACFT d'envergure < 5,40 m avec roulage de précaution
ACB Gate : 2 Doors width : 13.70 m, height : 2.40 m - limited access to ACFT with wingspan < 5.40 m with precautionary taxiing

Portail MIL : Coulissant, largeur : 29,70 m, hauteur : 2,50 m - accès limité aux ACFT d'envergure < 20,40 m avec roulage de précaution
MIL Gate : Sliding gate, width : 29.70 m, height : 2.50 m - limited access to ACFT with wingspan < 20.40 m with precautionary taxiing



AMBERIEU

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD interdit aux ACFT sans radio
Inutilisable hors RWY et TWY
RWY 01L/19R revêtue autorisée aux ACFT à réacteur du ministère des Armées ou autres ministères sur accord exploitant défense et PN MNM 72 HR
Activité ULM classe 1 à 6 réservée aux ULM basés
Fermeture aire de mouvement revêtue JEU 0400-1200 pour balayage. Dérogation possible avec préavis pour ACFT basés sur accord exploitant défense
RWY 01L/19R atterrissage déconseillé aux ACFT agressifs de type A400M et C130 sous peine de dégrader rapidement et définitivement la couche de roulement
Présence d'un terrain sommaire QFU 011°/191° à l'EST de la RWY revêtue. Réservé ACFT défense
Activation signalée par publication NOTAM

Dangers à la navigation aérienne

Trouée de TKOF RWY 01R impactée par une clôture :
- Hauteur = 2,5 m
- Extrémité de RWY = 16 m
R 258 : Zone réglementée tir sol/sol, SFC-3500 ft AMSL
RWY 01L/19R revêtue et voies de circulation A et B : Accotements non stabilisés inutilisables
Risque d'enneigement : se renseigner par TEL sur la disponibilité terrain

Procédures et consignes particulières

Les ACFT non basés se limiteront à 2 tours de piste consécutifs
Accès PRKG MIL soumis à PPR de l'exploitant défense

Accès PRKG CIV soumis à autorisation d'accès au club ACB du Bugey après demande PN MNM de 24 HR
Aucun stationnement autorisé en dehors des PRKG

Activités diverses

PJE (NR 422) : SR-SS :
Activité réelle connue de Lyon APP
Autres HOR et au-dessus de FL 085, sont annoncés par NOTAM
Vols radiocommandés selon protocole
AEM (NR 9585) : SFC - 700 ft ASFC - 1500 AMSL
SR-SS

AD operating conditions

AD prohibited to ACFT without radio
Unusable outside of RWY and TWY
Paved RWY 01L/19R authorized to jet ACFT of ministry of the Armed Forces or others ministries on defense operator agreement with PN MNM 72 HR
ULM class 1 to 6 activity reserved for home based ULM
Paved movement area closed on THU 0400-1200 cause sweeping. Possible exemption with advance notice for based ACFT on defense operator agreement
RWY 01L/19R LDG is not recommended for aggressive ACFT A400M or C130 type under pain of quickly and permanently degrading the surface

Presence of rough field QFU 011°/191°, east of the paved RWY. Reserved for defense ACFT
Activation reported by NOTAM.

Air navigation hazards

TKOF climb surface RWY 01R impacted by fence :
- Height = 2.5 m
- Far end RWY = 16 m
R 258 : Restricted area ground firing, SFC-3500 ft AMSL
Paved RWY 01L/19R and TWY A et B : Non stabilized shoulders unusable
Risk of snow : check availability of AD by phone

Procedures and special instructions

Non home based ACFT will be limited to 2 consecutive RWY patterns
PRKG MIL access submitted to PPR from defense operator
PRKG CIV access submitted to ACB du Bugey agreement after request PN 24 HR MNM
Not authorized PRKG outside apron

Special activities

PJE (NR 422) : SR-SS :
Activity known by Lyon APP
Other HOR and above FL 085, activity announced by NOTAM
Radio controlled model flying as per protocol
AEM (NR 9585) : SFC - 700 ft ASFC - 1500 AMSL
SR-SS

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Nom / Name
PA	46°04'51"N - 005°23'38"E	Pont d'Ain. Bifurcation autoroutes A40 et A42 / Pont d'Ain. Interchange motorways A40 and A42
AM	45°54'40"N - 005°14'36"E	Travers Est Ambérieu en Bugey / East crossing Ambérieu en Bugey

AMBERIEU

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

1 - **Situation / Location** : 1,5 NM NW Amberieu (01- Ain)

2 - **ATS** : Activation TWR annoncée par NOTAM / *TWR activation announced by NOTAM*

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ministère des armées (FAF)

BA 278 - Avenue du Colonel Chambonnet

01508 Amberieu en Bugey Cedex

☎ 04 74 34 38 60 - TEL MIL 864 278 3960 (STD)

E-mail : ba278.opc@intradef.gouv.fr

5 - **AVA** : DESAC - CE (voir / *see* GEN)

6 - **BNIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN)

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : NIL

BDP/BIA : HOR ATS

8 - **MET** : VFR : voir / *see* GEN VAC - IFR : voir / *see* AIP GEN 3.5 - Station : NIL

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL

10 - **AVT** : NIL

11 - **RFFS** : OACI : Niveau 1

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangar** : NIL

14 - **Réparations / Repairs** : NIL

15 - **ACB** : Club aéronautique du Bugey ☎ 06 09 06 84 82 - info@aeroclub-amberieu.fr

Les personnes désirant utiliser les installations de l'ACB doivent obligatoirement prendre contact au préalable (24 HR) avec l'ACB / *People who want to use the ACB facilities have to contact mandatory the ACB with prior notice (24 HR)*

18 - **Divers / Miscellaneous** :

Salle de service militaire / *Military duty room*

☎ 04 74 34 39 08 - TEL MIL 864 278 3908

BALE MULHOUSE

← 7 - RESTRICTIONS D'EXPLOITATION (Arrêté du 06/08/2021).

Voir AD 2 LFBSB 21.

Heures de départ : poste de stationnement.

Heures d'arrivée : heure de toucher des roues.

a) Trafic commercial

Vols de lignes régulières : TFC interdit entre 2300 et 0400 (LDG) ou 0500 (TKOF) (ETE : - 1 HR).

b) Aviation générale

b) Aviation générale LDG et TKOF interdits entre 2100 et 0500. (ETE : - 1 HR).

c) Exemptions et dérogations

Ces restrictions ne font pas obstacles à l'atterrissage ou au décollage, à titre exceptionnel des aéronefs suivants :

- Aéronefs effectuant des missions à caractère sanitaire ou humanitaire.

- Aéronefs en situation d'urgence tenant à des raisons de sécurité de vol.

- Aéronefs militaires et aéronefs appartenant à l'Etat et exclusivement affectés à un service public.

- Aéronefs effectuant des vols gouvernementaux.

Des dérogations à ces restrictions peuvent être accordées à titre exceptionnel par le Ministre chargé de l'Aviation Civile.

← Les formulaires de demande de dérogation peuvent être demandés au 00 33 (0)3 89 90 33 33.

d) Vols d'entraînement soumis à autorisation téléphonique préalable du Chef de quart. Ils sont interdits aux ACFT IFR ainsi qu'aux ACFT en VFR d'un poids supérieur à 5,7 t :

- tous les jours : 1900 - 0700 (ETE : - 1 HR).

← DIM et JF français (y compris Vendredi Saint et 26 décembre) et DIM et JF suisses.

- SAM : 1100 - 1900 (ETE : - 1 HR).

8 - EXPLOITATION TWY C-C1-J ET AIRE DE MAINTENANCE SUD-OUEST (HS 1-2-3)

HS : Hot spot (point chaud).

Etre très attentif aux clairances de traversée, alignement et roulage. La traversée ou l'alignement piste, ainsi que le roulage sur les TWY ne s'effectuent que sur **clairance explicite de contrôle**.

Le collationnement de toute instruction est exigé.

HS1 : L'exploitation de l'aire Sud-Ouest fait l'objet d'un protocole définissant les conditions de gestion des entrées et sorties de cette aire de maintenance.

Prendre contact préalablement avec Jet-Aviation, AMAC ou ASB avant de rejoindre cette aire.

7 - OPERATIONS RESTRICTIONS (Order of 06/08/2021).

See AD 2 LFBSB 21.

Departure times : apron stand.

Arrival times : touchdown time on the RWY.

a) Commercial traffic

Scheduled flights : TFC prohibited between 2300 and 0400 (LDG) or 0500 (TKOF) (SUM : - 1 HR).

b) General aviation

LDG and TKOF forbidden between 2100 and 0500. (SUM : - 1 HR).

c) Exemptions and derogations

These restrictions do not prevent the following ACFT from LDG and TKOF, exceptionally :

- ACFT performing ambulance or humanitarian missions.

- ACFT in emergency situation due to flight safety reasons.

- Military aircraft and state aircraft and exclusively performing public service missions.

- ACFT operating for government missions.

Exceptions to these restrictions may be exceptionally granted by the French Minister for Civil Aviation.

Forms to apply for an exception may be obtained by calling 00 33 (0)3 89 90 33 33.

d) Training flights require a prior telephonic clearance of the TWR supervisor. They are prohibited for IFR ACFT and VFR ACFT with more than 5.7 t weight :

- every day : 1900 - 0700 (SUM : - 1 HR).

- SUN and french public HOL (including Good Friday and December 26th) and SUN and swiss public HOL.

- SAT : 1100 - 1900 (SUM : - 1 HR).

8 - OPERATION OF TWY C-C1-J AND SOUTH-WEST MAINTENANCE AREA (HS 1-2-3)

HS : Hot spot.

Particular attention shall be paid to the crossing, lining up and taxiing clearances. For crossing or alignment with runway as well as taxiing on TWYs, an **explicit control clearance must be obtained**.

Readback is required for any instruction.

HS1 : The use of the South-West area is subject to a protocol that defines the conditions for managing the entries / exits in / from this maintenance area.

Before joining this area, come into contact with Jet-Aviation, AMAC or ASB.

BALE MULHOUSE

HS2 : En raison du manque de visibilité, et malgré l'utilisation de moyens vidéo la surveillance de l'accès et de la sortie de l'aire d'entretien Jet-Aviation / Swiss reste difficile.

Même remarque pour l'accès et la sortie de la piste 07/25, via le TWY C1.

HS3 : En raison du manque de visibilité, et malgré l'utilisation de moyens vidéo, la surveillance de l'alignement ou de la sortie de la piste 07/25, via les TWY C et J, reste difficile.

Même remarque pour les traversées de piste via ces deux TWY.

9 - ARRIVEES / DEPARTS BASE HELICOPTERE REGA (EC145 de la garde aérienne Suisse de sauvetage)

L'aide médicale d'urgence apportée par l'hélicoptère de la REGA peut entraîner des mouvements à contre QFU sur cette plateforme.

Le service de contrôle de BALE MULHOUSE assure les espacements entre cet hélicoptère et les avions au roulage sur le TWY B, ou présents aux divers points d'attente.

Une information de trafic sera faite aux équipages sur tous mouvements sur cette plateforme.

VFR Spécial

En présence de trafic IFR :

VIS : 3000 m - Plafond 1000 ft.

En l'absence de trafic IFR :

VIS : 1500 m - Plafond : 600 ft.

Equipement AD

← Equipement de surveillance du trafic : aérodrome équipé d'un radar secondaire (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunication

Panne de radiocommunication :

Si possible utiliser le téléphone portable pour contacter la TWR au TEL : 00 33 (0)3 89 90 26 41 / 78 31.

A l'arrivée :

a) Avant réception de la clairance d'entrée dans le circuit de piste, sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié.

b) Après réception de la clairance d'entrée dans le circuit de piste, poursuivre son atterrissage sur la piste en service.

Au départ :

a) Avant la réception de la clairance de décollage : ne pas décoller.

b) Après la réception de la clairance de décollage : décoller et sortir de la CTR suivant les autorisations reçues.

HS2 : Due to lack of visibility, despite video means utilisation, monitors of the access and exit of / from Jet-Aviation / Swiss services stands difficult.

Same remark for access and exit RWY 07/25 via TWY C1.

HS3 : Due to lack of visibility, despite video means utilisation, monitor of line-up or vacation of RWY 07/25 via TWY C or J, stands difficult.

Same remark for crossings of RWY via these two TWY.

9 - ARRIVALS / DEPARTURES HELICOPTER BASE REGA (EC145 of Swiss rescue)

The emergency medical aid provided by the helicopter of the REGA may cause counter-QFU movements on this platform.

The control unit ensures spacing between this helicopter and the aircraft taxiing on TWY B, or present at the different holding points.

A traffic information will be given to the crews as regards any movement on this platform.

Special VFR

With IFR traffic :

VIS : 3000 m - Ceiling 1000 ft.

Without IFR traffic :

VIS : 1500 m - Ceiling : 600 ft.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructions

Radiocommunication failure :

If possible, use mobile phone to contact TWR
TEL : 00 33 (0)3 89 90 26 41 / 78 31.

On arrival :

a) Before reception of the entry clearance in the circuit, leave the CTR via the most appropriate VFR routings.

b) After reception of the entry clearance in the circuit, continue the landing on the RWY in use.

On departure :

a) Before reception of TKOF clearance : do not take-off.

b) After reception of TKOF clearance : take off and leave the CTR according to received clearances.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD
AD 2 LFBE APP 01

04 SEP 2025



LAT : 44 49 28 N

LAT : 44 49 28 N

LONG : 000 31 14 E

LFBE

VAR : 1° E (2020)

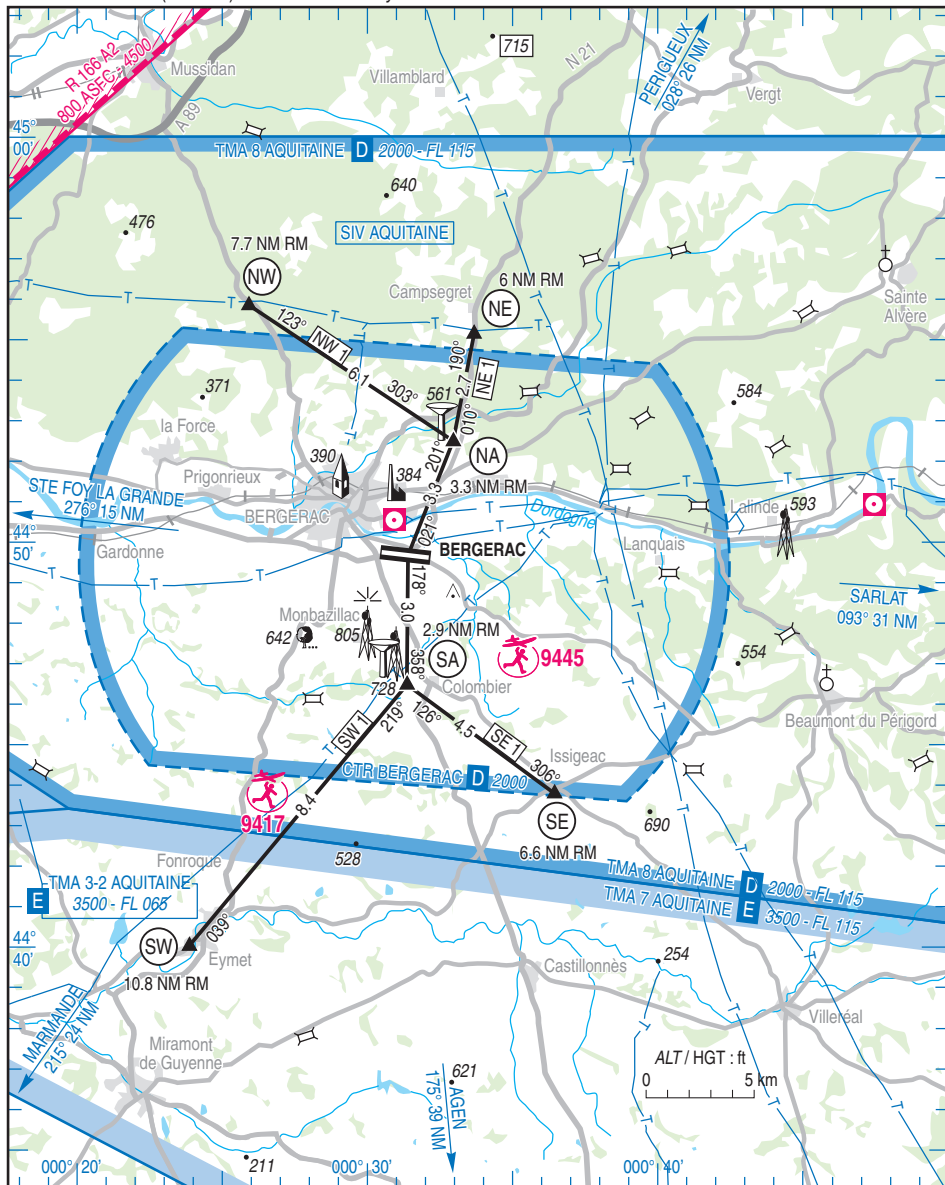
ATIS : 127.480 ☎ 05 53 63 53 55

APP : AQUITAINE Approche/Approach 119.275

TWR : 119.800

Absence ATS : **A/A** (119.800) FR seulement / *only*

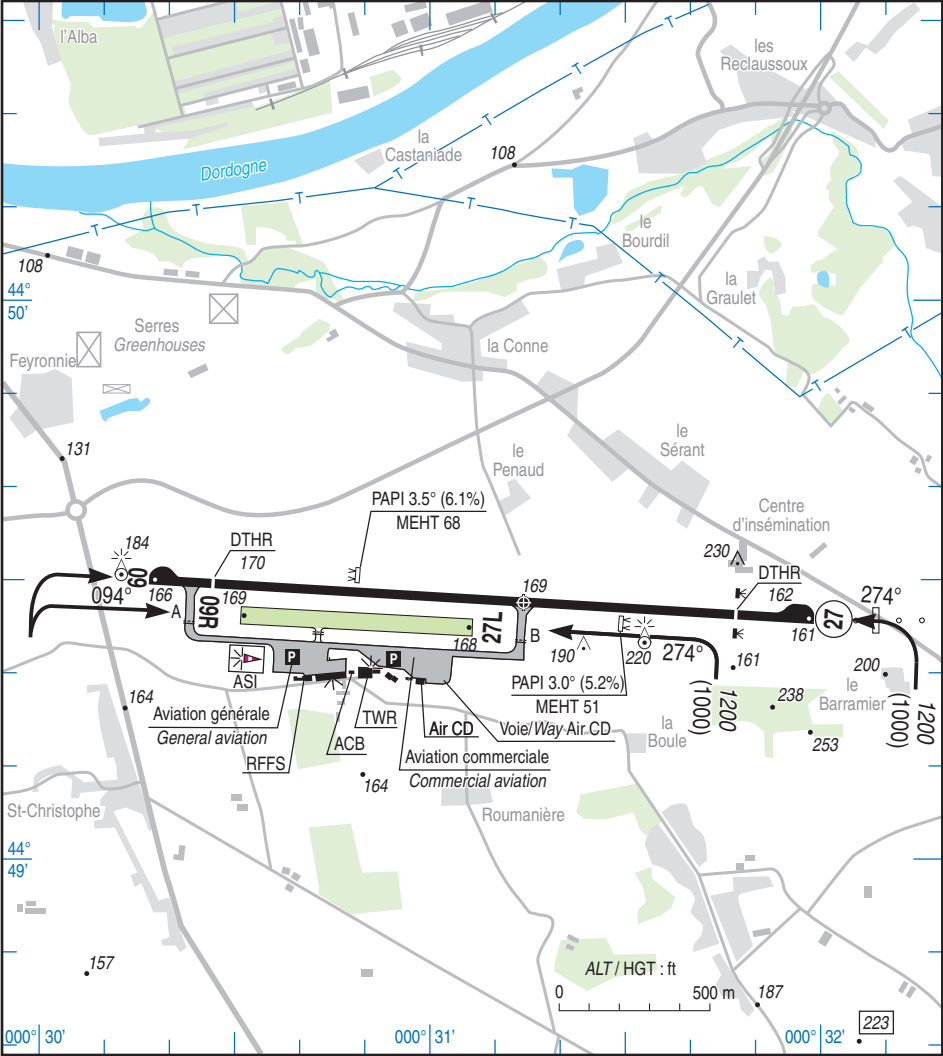
ILS/DME RWY 27 RM 108.15



AMDT 10/25 CHG : Plafond/*Upper limit* TMA 8 AQUITAINE.

© SIA

04 SEP 2025

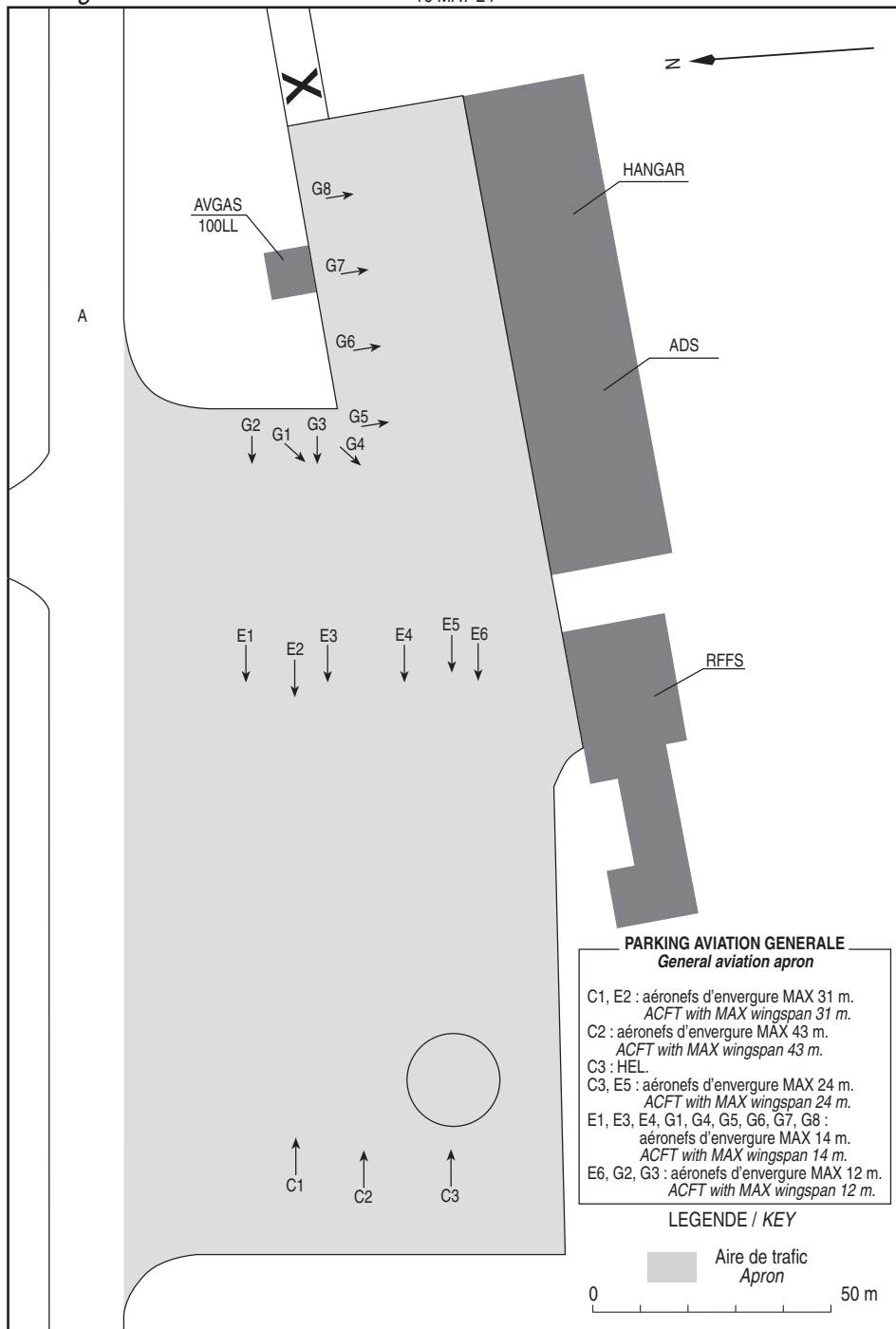


RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
09 27	094 274	2205 x 45	Revêtue Paved	43 F/C/W/T	2145 (1) 2205	2145 (1) 2205	1935 (1) 1960
09R 27L	094 274	770 x 60	Non revêtue Unpaved	-	770 770	770 770	770 770

(1) Voir / see TXT

Aides lumineuses :
HI/BI RWY 09/27
HI ligne APCH RWY 27

Lighting aids :
LIH/LIL RWY 09/27
LIH APCH line RWY 27



PARKING AVIATION GENERALE

General aviation apron

C1, E2 : aéronefs d'envergure MAX 31 m.
ACFT with MAX wingspan 31 m.
C2 : aéronefs d'envergure MAX 43 m.
ACFT with MAX wingspan 43 m.
C3 : HEL.
C3, E5 : aéronefs d'envergure MAX 24 m.
ACFT with MAX wingspan 24 m.
E1, E3, E4, G1, G4, G5, G6, G7, G8 :
aéronefs d'envergure MAX 14 m.
ACFT with MAX wingspan 14 m.
E6, G2, G3 : aéronefs d'envergure MAX 12 m.
ACFT with MAX wingspan 12 m.

LEGENDE / KEY

Aire de trafic
Apron

0 50 m

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

Consignes particuli res / Special instructions

Conditions d utilisation de l D

AD r serv aux ACFT munis de radio.
Piste non rev tue r serv e aux a ronefs bas s.
Distances d clar es RWY 09 r duites de 60 m en raison de la r duction de la bande de piste l'extr mit de piste.
Utilisation simultan e des pistes interdite.
Attribution des postes de stationnement sur PPR 48H par TEL au 05 53 22 25 33 ou egcops@bergerac.aeroport.fr.

Postes G5, G6, G7 et G8 en mode repoussage au d part.

Dangers la navigation a rienne

AEM SAINT AUBIN DE LANQUAIS (N 9445) : Voir AIP ENR 5.5
AEM SAINT JULIEN D'EYMET (N 9417) : Voir AIP ENR 5.5

Proc dures et consignes particuli res

Roulage interdit hors RWY et TWY.
Vigilance recommand e au roulage vers les postes de stationnement en raison d ne visibilit r duite depuis la tour sur certains postes.
Voie de relation Air CD priv e, l'usage exclusif de la soci t Air CD. Vigilance requise en raison de la possibilit de souffler acteur en poste D3, D31 et D4.

VFR Sp cial

- Points de report VFR sp cial :

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
Unpaved RWY reserved for home-based ACFT.
Declared distances RWY 09 reduced by 60 m due to the width of RWY strip at RWY extremity.
Simultaneous use of RWY prohibited.
PRKG stand allocation on PPR 48H by phone 05 53 22 25 33 or egcops@bergerac.aeroport.fr.

Push-back on departure for PRKG stands G5, G6, G7 and G8.

Air navigation hazards

AEM SAINT AUBIN DE LANQUAIS (NR 9445): See AIP ENR 5.5
AEM SAINT JULIEN D'EYMET (NR 9417): See AIP ENR 5.5

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
Vigilance is recommended when taxiing to stand because of reduced visibility for some stands from the tower.
TWY Air CD is private, for the exclusive use of the company Air CD. Vigilance is required, due to the possible jet blast on stand D3, D31 and D4.

Special VFR

- Special VFR reporting points:

Points	Coordonn es Coordinates	Noms Names
NA	44 52' 31.6" N - 000 32' 55.2" E	Village P lissous (Ch teau d au / Water tower)
NE	44 55' 09.9" N - 000 33' 38.7" E	Route N21 - Ligne HT (Croisement / Crossing)
NW	44 55' 52.5" N - 000 25' 49.3" E	Route D709 - Ligne HT (Croisement / Crossing)
SA	44 46' 30.7" N - 000 31' 18.7" E	Village Colombier (Ch teau d'eau / Water tower)
SE	44 43' 49.1" N - 000 36' 25.9" E	Village Issigeac (Eglise / Church)
SW	44 40' 03.7" N - 000 23' 47.1" E	Village Eymet (Eglise / Church)

- Itineraires / minimums MTO :

En pr sence de TFC IFR dans la CTR :

Routings / MTO minima:

With IFR traffic within the CTR :

Itin raires Route		VIS mini	Hauteur Height
NE1	NE-NA	1500 m (HEL 1000 m)	1000 ft
NW1	NW-NA	2400 m	1000 ft
SE1	SE-SA	2400 m	1000 ft
SW1	SW-SA	3200 m	1000 ft

En l bsence de TFC IFR dans la CTR :

Avions : VIS 1500 m - HEL : VIS 800 m.
Possibilit SW1 inutilisable si activit AEM 9417

Without IFR traffic within the CTR :

ACFT: VIS 1500 m - HEL : VIS 800 m.
Possible SW1 unusable if AEM 9417 active

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD**Equipement AD**

Equipement de surveillance du trafic : AD quip d ne
visualisation radar (voir AD 1.0).

AD equipment

Traffic surveillance equipment: AD equipped with a radar display (see AD 1.0).

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

1 - Situation / Location : 3 km SSE Bergerac (24-Dordogne).

2 - ATS : 0700-1900.

Extension possible pour tout vol r gulier programm , vols sanitaires (transfert d'organes) et pour tout trafic avec PN 48 HR, PPR EGC AERO pendant les heures de bureau.

Extension des horaires ATS au b n fice des vols commerciaux programm s annonc e sur ATIS.

Possible extension for any planned scheduled flight, air ambulances (organ transfer), and for any traffic with PN 48 HR, PPR from EGC AERO during office hours.

ATS SKED extension for commercial scheduled flights announced on ATIS.

TEL : 05 53 22 25 33 - 06 33 35 50 32.

3 - VFR de nuit / Night VFR : Agr / Approved.

4 - Exploitant d rodrome / AD operator : SA EGC AERO
Route d'Agen 24100 BERGERAC
ARINC : EGCAMXH
Sur / On AD TEL : 05 53 22 25 25
FAX : 05 53 24 35 43

5 - CAA : DSAC-SO Aquitaine (voir / see GEN).

6 - BRIA : BORDEAUX (voir / see GEN).

7 - Pr paration du vol / Flight preparation : Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.

8 - MET : voir / see GEN ; Station : NIL.

9 - Douanes, Police / Customs, Police : MAR-VEN / TUE-FRI : PPR 24 HR.
SAM, DIM et LUN / SAT, SUN and MON : PPR VEN / FRI 1300.
HIV / WIN : 0800-1600. ETE / SUM : 0600-1700.
TEL (EGC AERO) : 05 53 22 25 33.

10 - AVT : Carburants / Fuel : 100 LL : automate H24 - JET A1 (CIV-MIL) :
ETE / SUM : 0700-1600, HIV / WIN : 0800-1600.
TEL : 05 53 22 25 23 - FAX : 05 53 24 35 43.
Paiement par carte de cr dit ou carte WFS.
Payment by credit card or WFS card.

11 - RFFS : HOR ATS / ATS SKED : Niveau 5 / Level 5
Pas de niveau en dehors des horaires ATS / No level outside ATS SKED.
(Niveau 7 / Level 7 : voir / see NOTAM)

12 - P ril animalier / Wildlife strike hazard : De jour et durant les HOR ATS.
By day, during ATS SKED.

13 - Hangars pour a ronefs de passage / Transient aircraft hangars : NIL.

14 - R parations / Repairs : Toutes r parations ACFT et HEL / All repairs ACFT and HEL :
- A ro Dordogne Service TEL : 05 53 74 09 61. E-mail : aircd@orange.fr
- Atelier radio / Radio workshop - STCA TEL : 05 53 63 24 05 / 06 11 28 71 42 (H24).
FAX : 05 53 22 08 22.
- Air Charlie Delta TEL : 05 53 24 94 10 - FAX : 05 53 27 83 21.
Maintenance aviation g n rale, chaudronnerie, menuiserie, peinture CAMO (M/F M/G + I) / General aviation maintenance, boiler making, carpentry, painting CAMO (M/F M/G + I).

15 - ACB : de Bergerac - TEL : 05 53 57 31 36.

16 - Hotels, restaurants : Sur l'a roport, Bergerac et environs. / At airport, in Bergerac and neighbourhood.

BERGERAC DORDOGNE PERIGORD

17 - Divers / Miscellaneous : Assistance aviation g n rale / *General aviation handling* TRAFIC BERGERAC :
TEL : 05 53 22 25 33 - FAX : 05 53 24 35 43 - E-mail : egcops@bergerac.aeroport.fr
FREQ : 131.790 MHz.
GRF (service d' valuation et de report de l' tat de surface de piste) / *GRF (global reporting format)* : HOR RFFS / *RFFS SKED*.

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
04 SEP 2025

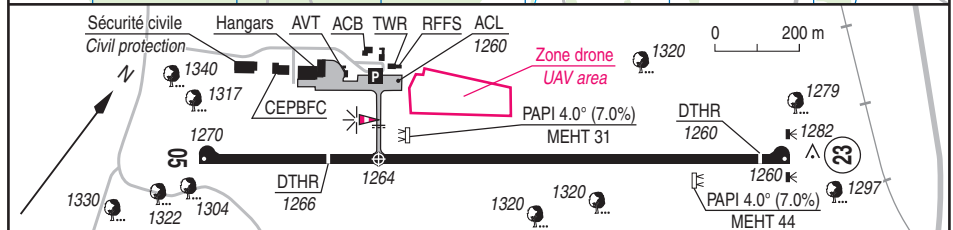
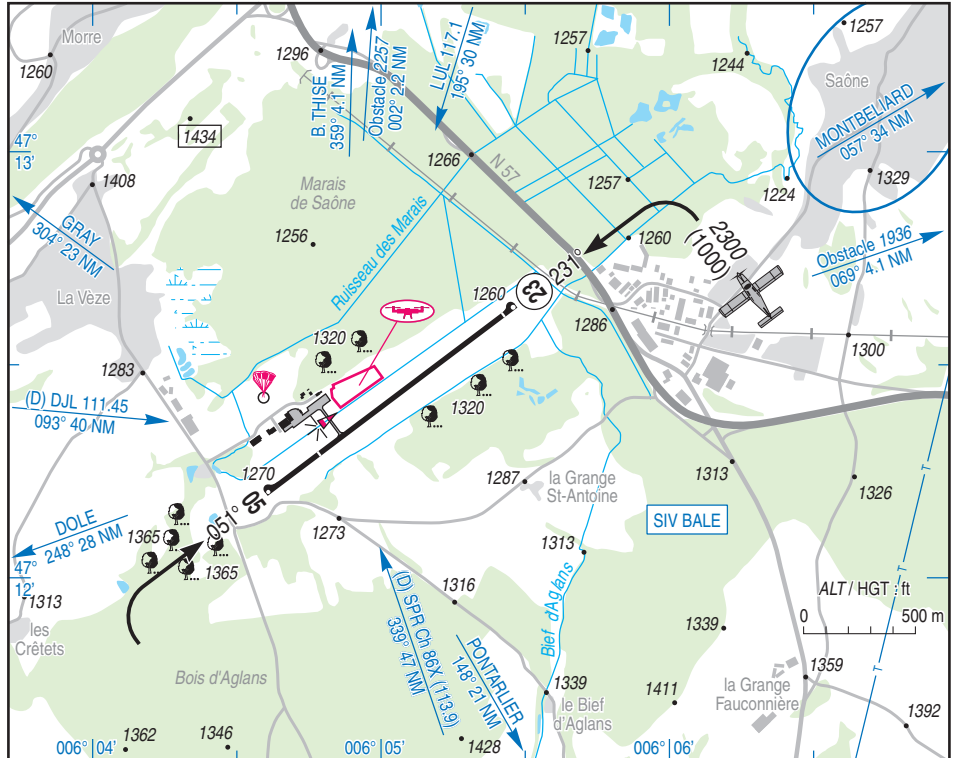
BESANÇON LA VEZE
AD 2 LFQM ATT 01

				ALT AD : 1270 (46 hPa)	LFQM
				LAT : 47 12 19 N	VAR : 2°E
				LONG : 006 04 50 E	(2020)

APP : NIL

TWR : NIL

AFIS : 122.205. Absence AFIS : **A/A** (122.205) FR seulement/only.



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	051 231	1400 x 23	Revêtue Paved	8 F/D/W/T	1400 1400	1400 1400	1098 1340

Aides lumineuses : BI RWY 05/23
PCL

Lighting aids : LIL RWY 05/23
PCL

BESANCON LA VEZE

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
ULM sur PPR exploitant d'aérodrome.
Activité IFR possible.

Dangers à la navigation aérienne

Accotements de piste non aménagés.

Procédures et consignes particulières

Tour de piste avion par le SE en évitant le survol de la commune de SAONE.

QFU 231° préférentiel à l'atterrissage cause procédure IFR.

QFU 231° préférentiel au décollage cause environnement.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Entraînement IFR aéronefs non basés sur PPR exploitant d'aérodrome.

VFR de nuit

Restrictions vol de nuit (sauf vols sanitaires et commerciaux) :

- ← - du 1er avril au 30 septembre : TKOF et LDG de nuit interdits à partir de 2159 locales.
- ← - du 1er octobre au 31 mars : TKOF et LDG de nuit interdits à partir de 2100 locales.

Équipement AD

PCL pour balisage et PAPI préchauffés B1.

- 3 impulsions sur FREQ A/A en moins de 5 secondes pour allumer le balisage avec PAPI 05/23 sur brillance 3 et éclairage PRKG avions.

- 5 impulsions sur FREQ A/A en moins de 5 secondes pour allumer le balisage avec PAPI 05/23 sur brillance 4, feux à éclats et éclairage PRKG avions.

Balisage allumé pour 15 minutes.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

ULM : PPR from AD operator.

Possible IFR operations.

Air navigation hazards

RWY shoulders not provided.

Procedures and special instructions

ACFT traffic circuit SE of AD must be conducted in a way to avoid village of SAONE.

Landing preferred QFU 231° due to IFR procedure.

Take-off preferred QFU 231° due to environment.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

IFR training for non based ACFT : PPR from AD operator.

Night VFR

VFR restrictions (except sanitary and commercial flights) :

- From 1st of April to 30th of September : TKOF and LDG prohibited at night starting 2159 LT.
- From 1st of October to 31th of March : TKOF and LDG prohibited at night starting 2100 LT.

AD Equipment

PCL for lighting and PAPI B1.

- 3 clicks on microphone on A/A FREQ in less than 5 seconds to turn on lighting and PAPI 05/23 on intensity 3 and apron lighting.

- 5 clicks on microphone on A/A FREQ in less than 5 seconds to turn on lighting and PAPI 05/23 on intensity 4, flashing lights and apron lighting.

Lighting on for 15 minutes.

Various activities

PJE (NR 215) : see AIP ENR 5.5

← Activités diverses

← PJE (N° 215) : voir AIP ENR 5.5

←
←
←
←
←
←

BESANCON LA VEZE



Activité particulière d'aéronefs sans équipage à bord,
centrée sur 47°12'26"N-006°04'53"E :

- LUN-DIM : SR-SS,
- selon conditions fixées par protocole,
- activité réservée aux usagers désignés par protocole,
- activité réelle connue de LA VEZE INFO.

*Special activity of unmanned aircraft, centered on
47°12'26"N-006°04'53"E :*

- MON-SUN : SR-SS,
- under conditions set out by the protocol,
- Activity reserved for users designated by the protocol,
- real activity known by LA VEZE INFO.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

1 - **Situation / Location** : 5,5 km SE Besançon (25 - Doubs).



2 - **ATS** : AFIS : LUN-VEN sauf JF : 0800-1130 ; 1300-1700. En dehors de ces HOR : PPR AFIS 1HR. AFIS peut être rendu sans préavis 24/7. Info connue sur LA VEZE INFO.

*AFIS : MON-FRI except public HOL : 0800-1130 ; 1300-1700. Outside these SKED : PPR AFIS 1HR.
AFIS may be provided without prior notice 24/7. Information available on LA VEZE INFO.*

TEL : 03 81 83 15 32.

Aérodrome de Besançon La Vèze, 25660 La Vèze. E-mail : afis@smabl.vr

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids)*.

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Syndicat Mixte de l'aérodrome de Besançon La Vèze.
La City - 4, rue Gabriel Plançon - 25000 Besançon.
TEL : 03 81 83 15 32.

5 - **CAA** : DSAC - NE (voir / see GEN).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Accès internet HOR AFIS / *Internet access AFIS SKED.*
Acheminement / *Addressing FPL* : voir / see GEN.

8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.



9 - **Douane, Police / Customs, Police** : PPR 12 HR LUN-VEN pour les vols entre SR-30 et SS + 30.
PPR 24 HR SAM, DIM, JF et vols après SS + 30.
PPR 12 HR MON-FRI for flights between SR-30 and SS + 30.
PPR 24 HR SAT, SUN, HOL and flights after SS + 30.
Demande simultanée auprès des autorités suivantes :
Simultaneous request to following authority :
Douane / Customs : TEL : 09 70 27 74 01 - FAX : 04 72 82 12 02 - E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr
Gendarmerie : TEL : 03 81 81 32 23 - FAX : 03 81 81 95 70.
Vols à destination/en provenance d'un pays hors Espace Schengen non acceptés.
Flights to/from country outside Schengen not accepted.

10 - **AVT** : Carburants / *Fuel* : 100 LL, JET A1 (CIV-MIL).

Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.

AVT possible H24 avec CB (sauf American Express).

Paiement comptant, chèques, cartes bancaires, bons SEFA, cartes AEG acceptées LUN-VEN, sauf JF : 0800-1130, 1300-1700.

En dehors de ces HOR et SAM-DIM et JF sur PPR AFIS.

Refuelling possible H24 with credit card (except American Express).

Cash payment, cheques, credit cards, SEFA vouchers, AEG cards accepted on MON-FRI except public HOL : 0800-1130, 1300-1700.

Outside of these SKED and SAT-SUN and public HOL on PPR from AFIS.

BESANCON LA VEZE

- 11 - RFFS :** Niveau 2 : LUN-VEN : 0800-1130, 1300-1700.
En dehors de ces HOR : Niveau 1, ou niveau 2 PPR AFIS PN 1HR.
Niveau 4 possible avec PPR PN 24 HR AFIS. TEL : 03 81 83 15 32 - E-mail : afis@smablv.fr
Level 2 : MON-FRI : 0800-1130, 1300-1700.
Outside these SKED : Level 1, or level 2 PPR AFIS PN 1HR.
Level 4 possible with PPR PN 24 HR AFIS. TEL : +33 (0)3 81 83 15 32 - E-mail : afis@smablv.fr
- 12 - Pêril animalier / *Wildlife strike hazard* :** NIL.
- 13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* :** Possible O/R AFIS.
- 14 - Réparations / *Repairs* :** NIL.
- 15 - ACB :** Centre Ecole de Parachutisme CEPBFC TEL : 03 81 81 35 58.
Aéroclub de Besançon La Vèze TEL : 06 15 50 73 85.
Club aéronautique comtois TEL : 07 69 03 46 03.
Base hélicoptère de la sécurité civile TEL : 03 81 83 60 60.
- 16 - Transports :** A proximité / *In the vicinity*.
- 17 - Hotels, restaurants :** Restaurant à proximité / *In the vicinity*.
- 18 - GRF :** Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / *Global Reporting Format* : HOR ATS /
ATS SKED

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

04 SEP 2025

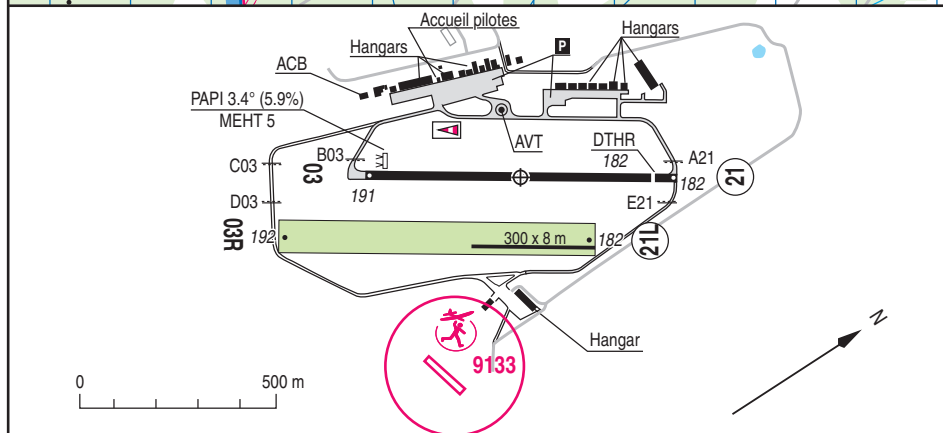
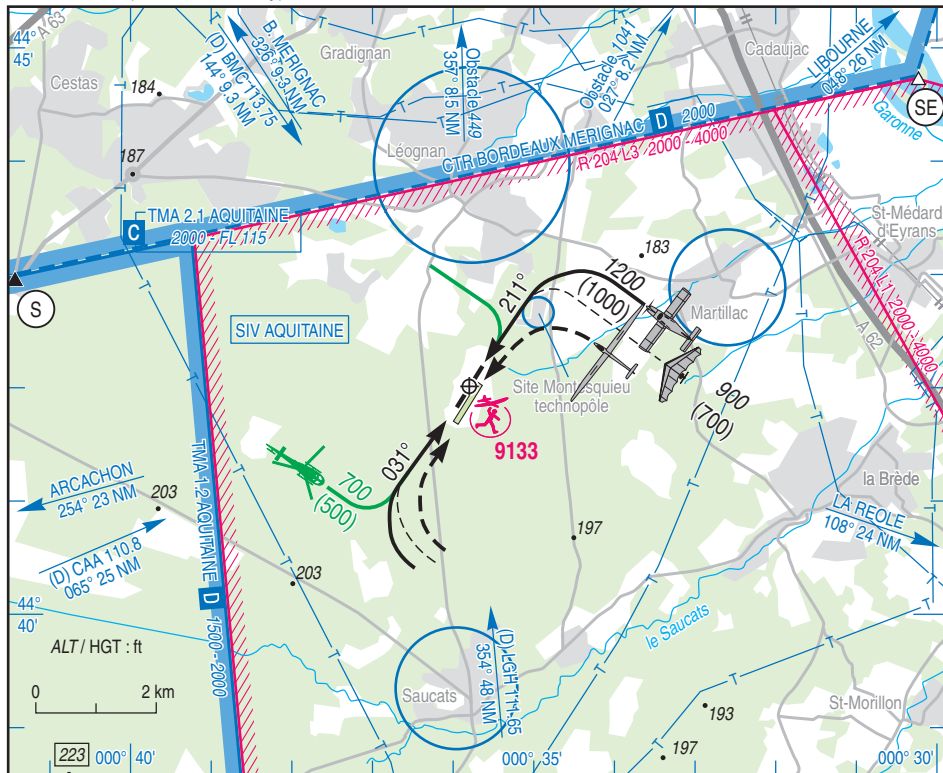
BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS
AD 2 LFCS ATT 01

	ALT AD : 192 (8 hPa) LAT : 44 41 57 N LONG : 000 35 50 W	LFCS VAR : 1°E (2025)
---	---	--

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 119.005 (FR seulement/only)



BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS

Distances déclarées / Declared distances

RWY	QFU	Dimensions dimension	Nature Surface	Resistance Strength	TODA	ASDA	LDA
03 21	031 211	800 x 20	Revêtue Paved	5.7 t	800 800	800 800	800 740
03R 21L	031 211	774 x 80	Non revêtue Unpaved	5.7 t	774 774	774 774	774 774
Aides lumineuses : RWY 03/21 BI				Lighting aids : RWY 03/21 LIL			
APPROCHE A VUE : Voir BORDEAUX MERIGNAC				VISUAL APPROACH : See BORDEAUX MERIGNAC			

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
AD interdit aux ULM de classe 1 et 5.

AD operating conditions

AD reserved for radio equipped ACFT.
AD prohibited for ULM class 1 and 5.

Dangers à la navigation aérienne

Présence éventuelle de gibiers et vols de grues.

Air navigation hazards

Possible presence of game animals and crane flights.

Procédures et consignes particulières

TKOF RWY 03 : virage à gauche interdit après décollage.

Hélicoptères en école : tour de piste à l'Ouest à 500 ft AAL.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Bande d'accélération de 300 m x 8 m, incluse dans la piste en herbe côté QFU 211° réservée aux avions basés.

Circuit "basse hauteur" dans le cadre des vols d'entraînement avec instructeur uniquement : minimum 500 ft AAL à l'Est de la piste 03/21.

Procedures and special instructions

TKOF RWY 03 : left turn forbidden after TKOF.

Helicopter training activities : traffic patterns on West part, 500 ft AAL.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Acceleration strip of 300 m x 8 m included in grass strip on QFU 211° side reserved for home-based ACFT.

"Low height" circuits during training flights with an instructor only : minimum 500 ft AAL East of RWY 03/21.

QFU 211° préférentiel cause environnement.

TWY E réservé au remorquage des planeurs par des véhicules et aéronefs avec une largeur hors tout du train principal inférieure à 3,00 mètres.

Absence de matérialisation de points d'attente piste non revêtue.

Preferred QFU 211°, due to environment.

TWY E is reserved for towed gliders by vehicles and ACFT with overall width of main gear < 3,00 m.

No holding point sign unpaved RWY 03R/21L.

VFR de nuit

Agréé avec limitations car l'alimentation électrique n'est pas secourue :

1 - Pilote d'aéronef basé : avoir satisfait à une évaluation pratique d'aptitude en vol de nuit sur site par un instructeur qualifié.

2 - Pilote non basé : avoir une expérience minimale de 200 heures de vol dont 20 heures de nuit et une pratique récente (3 décollages et 3 atterrissages de nuit dans les 3 derniers mois) ou avoir satisfait à une évaluation pratique d'aptitude en vol de nuit sur site par un instructeur qualifié.

Night VFR

Approved with limitations due to not backed-up power supply :

1 - Based aircraft pilot : have passed a practical assessment of night flying aptitude on site with a qualified instructor.

2 - Non-based pilot : have a minimum of 200 hours' flying experience, including 20 hours at night, and recent practice (3 night take-offs and 3 night landings in the last 3 months) or have passed a practical assessment of aptitude for night flying on site with a qualified instructor.

BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS

Activités diverses

Activité de voltige (N° 6635) : voir AIP ENR 5.5

AEM (N° 9133) : voir AIP ENR 5.5

Various activities*Aerobatics (NR 6635) : see AIP ENR 5.5**AEM (NR 9133) : see AIP ENR 5.5***Informations diverses / Miscellaneous**

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

1 - Situation / Location : 15 km S Bordeaux (33 - Gironde).**2 - ATS :** NIL.**3 - VFR de nuit / Night VFR :** Agréé avec limitations / *approved with limitation* : voir / *see* TXT 01**4 - Exploitant d'aérodrome / AD operator :** Centre Aéronautique Bordeaux - Léognan - Saucats (CABLS)

TEL : 06 63 34 51 29 / 06 81 90 03 52

E-mail : presidence.cabls@gmail.com**5 - CAA :** DSAC Sud-Ouest : (voir / *see* GEN).**6 - BRIA :** BORDEAUX (voir / *see* GEN)**7 - Préparation du vol / Flight preparation :** Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.**8 - MET :** voir / *see* GEN ; Station : NIL.**9 - Douanes, Police / Customs, Police :** NIL.**← 10 - AVT :** 100 LL/UL 91 PPR 06 77 63 68 41.Carte de crédit / *Credit card*Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.**11 - RFFS :** Niveau 1 / *Level 1*.**← 12 - Péril animalier / Wildlife strike hazard :** NIL.**13 - Hangars pour avions de passage / Transient aircraft hangars :** NIL.**14 - Réparations / Repairs :** Voir / *See* : <https://www.cabls.fr/>**15 - ACB :** - de Bordeaux. TEL : 05 56 64 03 64

- de Dassault, Aéroclub d'Aquitaine (DACA). TEL : 06 89 90 96 73

- de Vol à voile, Association Aéronautique d'Aquitaine (AAA). TEL : 06 28 61 32 22

- de modélisme, Aéro Modèle Club des Graves (AMCG). TEL : 05 56 30 02 31

16 - Restaurants : Sur / *On* AD.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

Ground movements

BORDEAUX MERIGNAC

AD 2 LFBD GMC 01



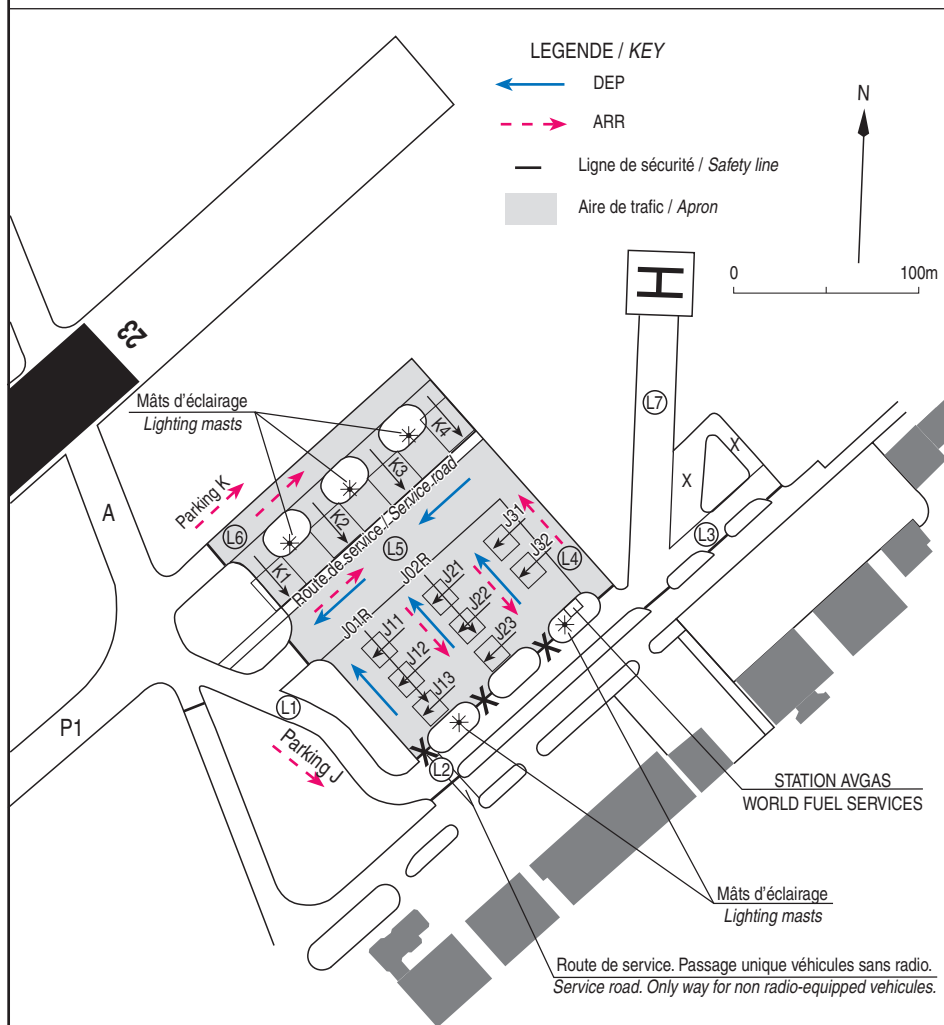
AMDT 10/25 **CHG** : TWY U U1 et/and U2, lignes de sécurité/safety lines.

©SIA

20 FEB 25

PARKINGS KILO - JULIET

AVIATION GENERALE
General aviation



Envergures MAX / MAX wingspan :

- TWY L1 : 21.50 m sauf section empruntée lors de l'entrée ou la sortie de L5 : 31.71 m.
21.50 m except section used for entry or exit from L5 : 31.71 m.
- TWY L2 et/and L3 : 14 m.
- TWY L4 : 16.30 m.
- TWY L5 : 26.30 m sauf section avant la prise en charge par le placeur pour tractage à l'arrivée et après libération par le tracteur lors du départ pour les aéronefs d'envergure supérieure à 26.30 m et inférieure à 31.71 m.
26.30 m except section before pick-up by the marshaller for towing on arrival and after release by the tractor on departure, for ACFT with a wingspan greater than 26.30 and less than 31.71 m.
- TWY L6 : 26.30 m.

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands : Voir/See AIP AD 2 LFBD 8,9 et/and MIA_TEXT 03.

BORDEAUX MERIGNAC**VFR de nuit**

Contact radio obligatoire avant de pénétrer en espace D auprès de AQUITAINE Approche.

Equipement AD

Equipement de surveillance du trafic : AD équipé d'un radar primaire et secondaire (voir AD 1.0).

Consignes particulières de radiocommunicationPanne de radiocommunication à l'arrivée

Si la panne survient avant d'avoir reçu l'autorisation de pénétrer en CTR, l'aéronef ne devra pas y pénétrer.

Si la panne survient à l'intérieur de la CTR :

- avant d'avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : sortir de la CTR par l'itinéraire VFR le plus approprié.

- après avoir reçu la clairance d'entrée dans le circuit de piste : poursuivre son atterrissage comme indiqué dans la clairance.

Panne de radiocommunication au départ

Avant décollage : ne pas décoller.

Après décollage : quitter la CTR en respectant la dernière clairance (itinéraire et altitude).

Night VFR

Radio contact with AQUITAINE Approach compulsory before entering D airspaces.

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with primary and secondary surveillance radar (see AD 1.0).

Special radiocommunication instructionsRadiocommunication failure on arrival

If failure occurs before the reception of CTR entering clearance, the aircraft shall not enter the airspace.

If failure occurs inside the CTR :

- before receiving traffic pattern integration clearance, leave the CTR by the most suitable VFR route.

- after receiving traffic pattern integration clearance, continue landing as cleared.

Radiocommunication failure on departure

Before take-off : do not take off.

After take-off : leave CTR according to last clearance (route and altitude).

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 10 km W Bordeaux (33 - Gironde).
- 2 - **ATS** : H24 - Aéroport de BORDEAUX Mérignac - BP 70116 - 33704 Mérignac Cedex.
TEL : 05 57 92 83 60 - FAX : 05 57 92 83 34.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : SA-ADBM - H24 - TEL : 05 56 34 50 10. FAX : 05 56 34 54 06 - SITA : BODAPXH.
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : H24 TEL : 05 57 92 60 84.
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : RSFTA / AFTN
Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : 0500-0200.
- 9 - **Douanes / Customs** : TEL : 09 70 27 58 13 - H24 TEL : 09 70 27 56 00.
Police : H24 TEL : 05 56 13 32 00.
- 10 - **AVT** : Carburants / Fuel : (CIV-MIL) 100 LL-TRO
AVT 100 LL Limité : station carburant aire JULIET O/R HOR WORLD FUEL SERVICES. Paiement uniquement par carte WFS, AVCARD, MULTI SERVICE ESSO, COLT, MH AVIATION, CB ou American Express.
AVT 100 LL Restriction : fuel station on JULIET area O/R HOR WORLD FUEL SERVICES. Payment only by WFS, AVCARD, MULTI SERVICE ESSO, COLT, MH AVIATION card, credit card or American Express.
Lubrifiants / Lubricants : 100 - 120 - D100 - Turbo oil 23/80 et / and 274 (MIL)
MIL : O/R durant ouverture BA 106 / During AFB 106 activity :
Carburants / Fuel : F34 - Lubrifiants / Lubricants : NIL.

BORDEAUX MERIGNAC

- 11 - **RFFS** : Niveau 8 / *Level 8*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Permanent.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Voir assistants Aviation Générale.
See General Aviation Handling.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : CAPAM
- 16 - **Transports** : Taxis, autobus, tramway, navette SNCF et centre ville, location de voitures.
Taxis, bus, tramway, shuttle to city center and railway station, car rental.
- 17 - **Hotels, restaurants** : Hôtels à proximité, restaurants sur AD.
Hotels in the vicinity, restaurants on AD.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : **Services d'assistance aviation générale / General aviation handling services** :
- AVIAVIP :
TEL : 05 40 54 97 95 / FAX : 05 40 54 97 97
E-mail : lfbf@aviavip.com
Fréquence / *Frequency* : 131.400 MHz
- ALYZIA PROVINCE :
TEL : 05 56 34 53 54 / FAX : 05 56 34 53 55
E-mail : executive.bod@alyzia.com
- Avitaillement / Fueling** :
WORLD FUEL SERVICES :
TEL : 05 56 34 51 72 / FAX : 05 56 34 51 62
- TOTAL :
TEL : 05 56 34 38 52 / FAX : 05 56 13 03 57
- Escale militaire BA 106 / MIL AFB 106** :
TEL : 05 57 53 61 05 / FAX : 05 57 53 61 04
RSFTA / *AFTN* : LFBFXYX

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

CHAMBERY CHALLES LES EAUX
AD 2 LFLE ATT 01

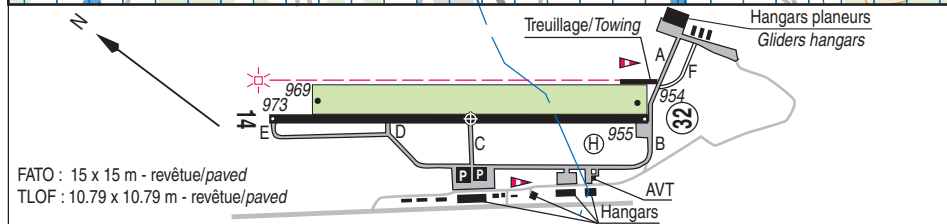
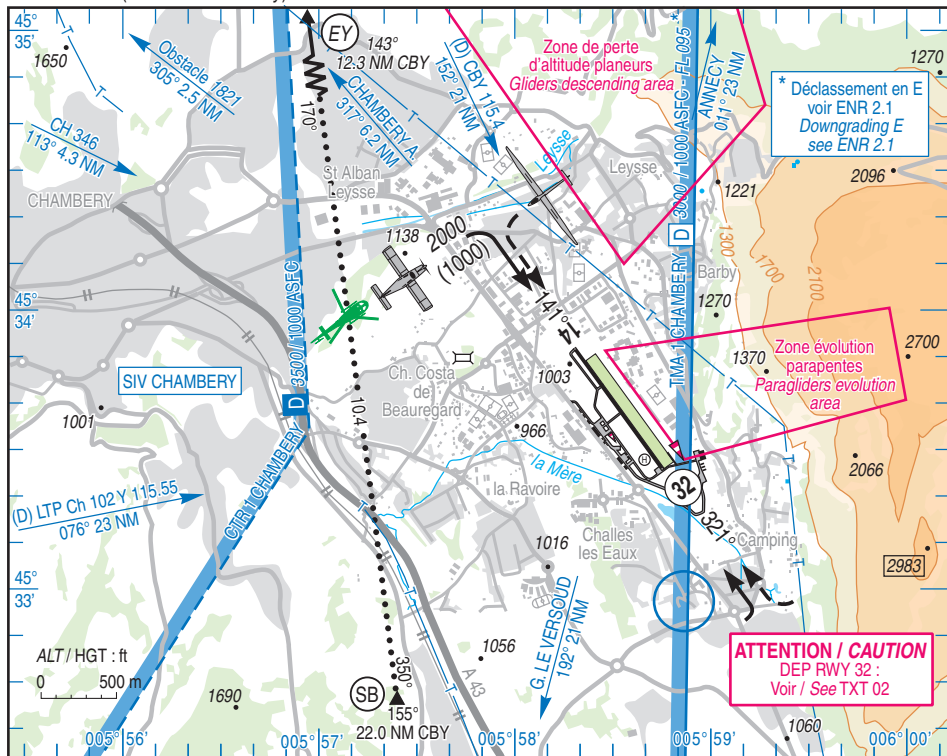
04 SEP 2025

	ALT AD : 973 (35 hPa) LAT : 45 33 38 N LONG : 005 58 33 E	LFLE VAR : 3°E (2025)
---	--	---------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 118.405 (FR seulement / only)



FATO : 15 x 15 m - revêtue/paved
TLOF : 10.79 x 10.79 m - revêtue/paved

RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Nature	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
14	141	990 x 20	Revêtue Paved	5 TRSI	990	990	990
32	321	990 x 20	Revêtue Paved	5 TRSI	990	990	990
14L	141	890 x 80	Non revêtue Unpaved	-	890	890	890
32R	321	890 x 80	Non revêtue Unpaved	-	890	890	890

Aides lumineuses : NIL

APPROCHE A VUE :

Voir CHAMBERY AIX LES BAINS

Lighting aids : NIL

VISUAL APPROACH :

See CHAMBERY AIX LES BAINS

CHAMBERY CHALLES LES EAUX

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

Aérodrome situé en zone à forte densité de population.

En conséquence, il est interdit pour les HEL d'effectuer des vols d'entraînement au départ ou à destination de l'aérodrome ainsi qu'au-dessus des mêmes zones, des vols touristiques circulaires sans escale ou avec escale de moins d'une heure.

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Piste non revêtue réservée aux planeurs et aux ACFT basés.

LDG et TKOF suspendus si un planeur est immobilisé sur la piste non revêtue à moins d'une demi-largeur de piste de la limite commune.

Utilisation simultanée des deux pistes interdite.

Utilisation simultanée de la piste revêtue et de la FATO interdite.

Utilisation simultanée du TWY B et de la FATO interdite.

TWY A et F réservés aux aéronefs basés.

TWY B, C, D et E réservés aux ACFT avec largeur de train principal inférieure ou égale à 3,5 m.

TWY E réservé aux ACFT avec une envergure MAX de 10 m.

AD operating conditions

AD located in a densely populated area.

Therefore, it is prohibited to carry out HEL training flights to or from the AD, as well as over the same areas, non-stop circular tourist flights or flights with a stopover of less than one hour.

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Grass RWY reserved for gliders and home-based ACFT.

LDG and TKOF suspended if a glider is immobilized on the grass RWY within half a RWY width of the common boundary.

Simultaneous use of paved RWY and grass RWY prohibited.

Simultaneous use of paved RWY and FATO prohibited.

Simultaneous use of TWY B and FATO prohibited.

TWY A and F reserved for based ACFT.

TWY B, C, D and E reserved for ACFT with main gear width smaller or equal to 3.5 m.

TWY E reserved for ACFT with a MAX wingspan of 10 m.

Dangers à la navigation aérienne

En l'absence d'activité planeur, présence possible de parapentes du 13ème BCA entre le point coté 2700 ft QNH situé à l'Est de l'AD et la caserne implantée en bordure Est de la piste non revêtue. Cette activité est soumise à une veille radio sur la fréquence de l'aérodrome pendant la durée des vols.

Trafic IFR commercial et d'entraînement au départ, à destination ou en transit dans les espaces de CHAMBERY AIX LES BAINS (LFLB) à l'Ouest de l'AD.

Air navigation hazards

Without glider activity, possible presence of 13e BCA paragliders between the spot elevation 2700 ft QNH located East of AD and the barracks located on East edge of unpaved RWY. This activity is subjected to a radio listening on the AD frequency during flights.

Training and commercial IFR traffic from, to or in transit in CHAMBERY AIX LES BAINS (LFLB) airspace to the West of the AD.

Procédures et consignes particulières

AD très sensible au bruit. Eviter au maximum les décollages et atterrissages avant 0700 (LOC) et après 1900 (LOC).

Tours de piste réservés aux ACFT basés.

Tours de piste et exercices à proximité du sol interdits pour les voilures tournantes.

Vols à l'arrivée : anticiper le contact radio afin d'écouter la FREQ pendant 2 minutes avant de s'annoncer.

Pendant les périodes de treuillage :

- Ne pas effectuer la reconnaissance de site à une hauteur < 2000 ft ASFC.
- Respecter le silence radio.

QFU 321° préférentiel cause vent dominant.

Procedures and special instructions

Highly noise-sensitive AD. Avoid TKOF and LDG before 0700 (LOC) and after 1900 (LOC).

Traffic patterns reserved for based ACFT.

Traffic patterns and exercises close to the ground are prohibited for rotating wings.

Arrival flights : anticipate radio contact to listen FREQ during 2 minutes before contact.

During winch launching :

- Avoid overflying AD below 2000 ft ASFC.
- Respect radio silence.

Preferred QFU : 321°, due to prevailing wind.

CHAMBERY CHALLES LES EAUX

DEPART :

← Après TKOF RWY 32, tourner à gauche vers vent-arrière pour rester à l'Est de l'autoroute. Puis pour transiter vers le Nord ou l'Ouest contacter CHAMBERY Information avant SB.

DEPARTURE :

After TKOF RWY 32, left turn towards downwind to stay East of the highway. Then to transit North or West, contact CHAMBERY Information before SB.

Activités diverses

Activité voltige planeurs (N° 6809) : voir AIP ENR 5.5

Activité de treuillage planeurs (N° 992) : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Glider aerobatics activity (NR 6809) : see AIP ENR 5.5

Winch launching activity (NR 992) : see AIP ENR 5.5

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 4 km ESE de Chambéry (73 - Savoie).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Non approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Centre Savoyard de Vol à Voile Alpin.
TEL : 04 79 72 97 19 ou / or 06 37 10 25 72.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : 100 LL - Paiement par carte TOTAL uniquement / *Payment only by TOTAL card*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : Société STRAPLES - TEL : 06 80 71 87 21.
- 15 - **ACB** : Centre Savoyard de Vol à Voile Alpin - TEL : 04 79 72 97 19.
Aéroclub Les Amis du C.L.A.P 73 - TEL : 07 67 92 76 01 - Site : <https://www.aeroclub-clap73.org>
Aéroclub de Challes les Eaux - TEL : 09 83 39 66 95.
- 16 - **Hotels, restaurants** : Restaurant sur / *on* AD.
- 17 - **Divers / Miscellaneous** : Hébergement possible / *Possible accomodation*.
(informations sur le site du CSVVA / *information on the CSVVA website* :
<https://www.planeur-challes.fr>).

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

ALTIPORT / MOUNTAIN AIRFIELD

Usage restreint / Restricted use

CORLIER

AD 2 LFJD ATT 01

04 SEP 2025



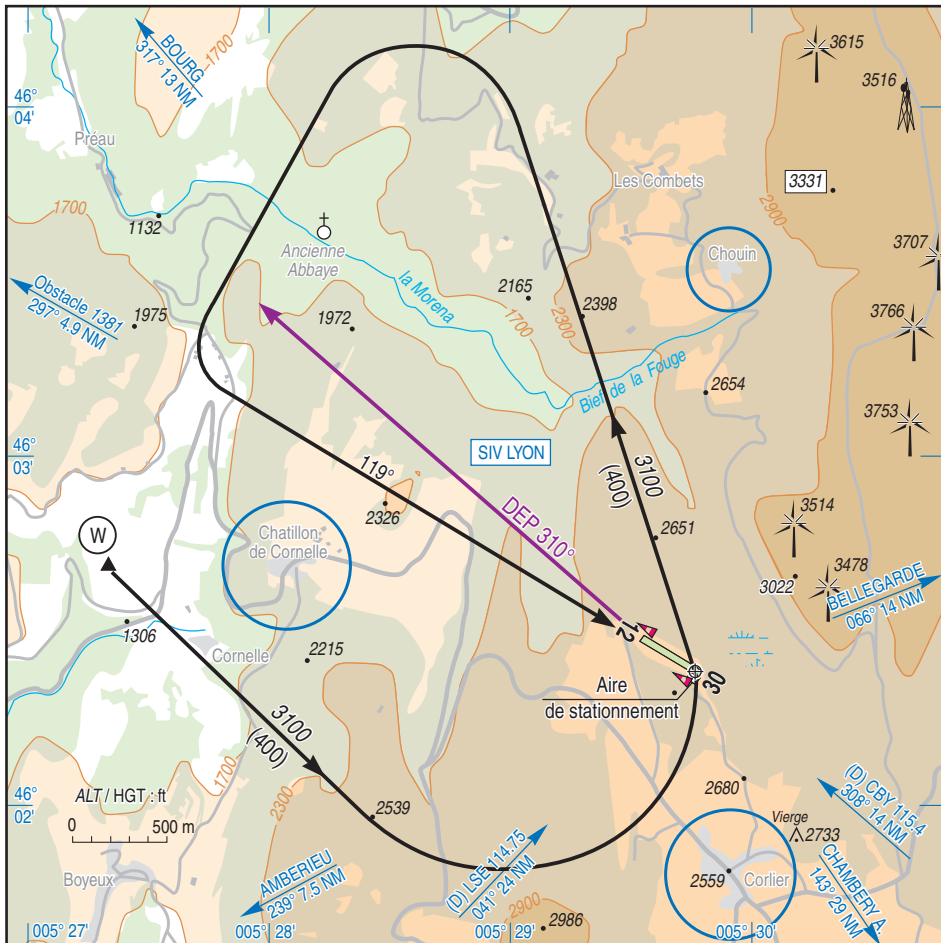
ALT SUP : 2770 (99 hPa)
ALT INF : 2619 (94 hPa)
LAT : 46 02 23 N
LONG : 005 29 46 E

LFJD
VAR : 3°E (2025)

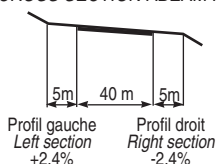
APP : NIL

TWR : NIL

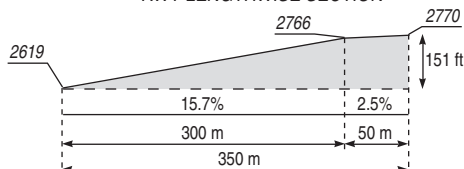
A/A : 130.000



PROFIL EN TRAVERS DE LA PISTE
CROSS SECTION ABEAM RWY



PROFIL EN LONG DE LA PISTE
RWY LENGTHWISE SECTION



Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 10/25 CHG : VAR, ARP, circuit piste, dimensions piste, orientations, fond topo,
suppression RDL CC 391 / VAR, ARP, RWY circuit, RWY dimensions, orientations,
obstacles, topographic base, RDL CC 391 removed.

© SIA

CORLIER

Distances déclarées / Declared distances

RWY	QFU	Dimensions dimension	Nature Surface	Resistance Strength	TORA	TODA	ASDA	LDA
12	119°	350 x 40	Non revêtue	-	NU	NU	NU	300
30	299°		Unpaved		350*	350*	350*	NU

* Ces distances tiennent compte de l'utilisation, lors du décollage, de la plateforme supérieure dont la largeur est inférieure à celle de la piste.

* These distances take into account the use, during take-off, of the upper platform whose width is smaller than that of the runway.

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Les pilotes d'avions doivent être titulaires de la qualification montagne ou de l'autorisation d'accès à l'altiport en état de validité.

L'AD est utilisable sans restriction par les HEL.

ULM : il est fortement recommandé d'avoir suivi le cursus montagne organisé par la FFPLUM.

Le transport aérien commercial par avion est interdit à l'exception des vols de découverte.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Aircraft pilots must hold a valid mountain license or altiport access authorization.

AD usable without restriction for HEL.

ULM: it is strongly recommended to have attended the mountain course organized by the FFPLUM.

Commercial air transport is prohibited with the exception of discovery flights.

Dangers à la navigation aérienne

Prudence recommandée par vent de Sud (risques de turbulences).

Déneigement non assuré.

Après de fortes pluies, s'assurer de l'état de la piste auprès de l'exploitant.

Air navigation hazards

Caution advised with south wind (risk of turbulence).

Snow clearance not provided.

After heavy rains, check runway condition with the AD operator.

Procédures et consignes particulières

Procedures and special instructions

- Points de compte rendu

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
W	46° 02' 41" N - 005° 27' 20" E	Ouest de Chatillon de Cornelle. West of Chatillon de Cornelle.

ARRIVEE

Arriver par W à 3100 ft AMSL sans interférer avec le circuit d'aérodrome puis suivre le tracé figuré sur la carte pour rejoindre la verticale.

Effectuer le circuit d'aérodrome à 3100 ft AMSL.

Ne pas stationner en position alignement de décollage.

ARRIVAL

Arrive via point W at 3100 ft AMSL without interfering with the aerodrome circuit, then follow the circuit indicated on the chart to join overhead.

Fly the aerodrome traffic circuit at 3100 ft AMSL.

Do not park in line-up and take-off positions.

CORLIER

DECOLLAGES ET DEPART

Suivre RM 310° après décollage.

TAKE-OFF AND DEPARTURE

Follow MAG track 310° after TKOF.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 1,1 Km N-N/W Corlier (01 - Ain).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre Est (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1/ *Level 1*.
4 extincteurs à poudre / *4 powder fire extinguishers*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible (PPR exploitant d'aérodrome / *AD operator*)
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Aéro-Club du Haut Bugey - TEL : 04 74 38 55 85.
- 16 - **Hotels, restaurants** : Dans l'agglomération de ARANC / *In the town of ARANC*.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

CUERS PIERREFEU

hameaux : Beauvais, les Platanes, les Marseillais et Pierrefeu-du-Var
Conserver le relief environnant en vue pour toute arrivée en R 64 B (active ou inactive) ainsi qu'en tour de RWY
ACFT non basés : limitation à 2 tours de RWY successifs
ACFT basés : limitation des tours de RWY, notamment en période estivale, les soirs et week-ends
IFR au départ : Si R 64 B active, activation du FPL par CUERS CTL auprès de Nice qui donnera un point d'intégration et une clairance
Si R 64 B inactive, activation du FPL sur la FREQ NICE INFO OUEST qui donnera une clairance. En cas de branchement du RAI, contactez NICE APP 134.475
IFR à l'ARR : Si le pilote peut maintenir VMC, il annule l'IFR pour effectuer une arrivée VFR. ACFT sera ensuite transféré à CUERS TWR ou sur la FREQ A/A
Si le pilote ne trouve pas les VMC, l'ACFT peut être coordonné avec TOULON APP pour une descente dans ses espaces pour acquérir les VMC
Restriction de roulage :
Prudence au roulage, clôture à 22 m de l'axe des TWY M1 et M2
ACFT moyens et lourds : demi-tour interdit en dehors des aires de retournement en extrémité de RWY
Obstacle sur TWY d'accès zone CIV : portail 2,60 m de hauteur sur 29 m de largeur, présence de guides au sol à 7,42 m de l'axe de TWY, 26 cm hors sol, empattement du train d'atterrissage limité à 5 m
C1 interdits aux ACFT > 1,5 t
Les ACFT d'envergure > 15 m doivent emprunter le TWY C2 avec précaution
Les ACFT d'envergure > 24 m doivent emprunter uniquement le TWY central pour accès à l'aire de trafic de l'ACB

les Platanes, les Marseillais and Pierrefeu-du-Var
Keep surrounding relief in view for any arrival in R 64 B (active or inactive) or during RWY pattern
Non home based ACFT : limitation of 2 successive RWY laps
Home based ACFT : limitation of RWY laps, especially in summer, evenings and weekends
IFR departure : If R 64 B active, activation of FPL by CUERS CTL with Nice who will give integration point and clearance
If R 64 B inactive, activation of FPL on FREQ NICE INFO OUEST which will give clearance. If the RAI is broadcasting on the FREQ, contact NICE APP 134.475
IFR on ARR : If pilot can maintain VMC, he cancels IFR to perform VFR arrival. ACFT will be transferred to CUERS TWR or A/A FREQ
If pilot can't find VMC, ACFT can be coordinated with TOULON APP to go down in its spaces in order to obtain VMC
Taxiing restriction :
Caution when taxiing, fence 22 m from TWY axis M1 and M2
Medium and heavy ACFT : U-turn prohibited outside the turning pads areas at the end of RWY
Obstacle on TWY access CIV area : gate 2.60 m high by 29 m wide, presence of guides on the ground 7.42 m from TWY axis, 26 cm above ground, wheelbase of landing gear limited to 5 m
C1 prohibited for ACFT > 1,5 t
ACFT wingspan > 15 m must use TWY C2 with caution

ACFT wingspan > 24 m must only use the central TWY for access to the ACB

Points de compte rendu / Reporting points

Points	Coordonnées / Coordinates	Noms / Names
CN	43°17'56"N - 006°10'59"E	Carnoules
PV	43°17'36"N - 006°09'10"E	Bretelle d'accès NE du village / Access road NE of village Puget-Ville
SL	43°11'29"N - 006°02'07"E	Solliès-Pont
CO	43°14'03"N - 006°17'05"E	Collobrières Carrefour 1 NM W du village / Crossroads 1 NM W of village
VC	43°11'30"N - 006°16'49"E	Pointe NE du golf de Valcros / NE point of Valcros golf
TV	43°24'29"N - 005°55'07"E	Tourves - Ruines de chateau / Castle ruins
SA	43°20'22"N - 006°07'15"E	Ste Anastasie - Travers sud du gymnase / Abeam south of gymnasium

CUERS PIERREFEU

Activités diverses

MIL PJE (NR 424) : de jour et de nuit, annoncée par NOTAM. SFC - FL 130. Mise en route ou entrée en LF-R 64 B soumises à autorisation préalable de la TWR
Activité de remorquage de banderoles : soumise à l'accord du CDT AD et au respect des consignes en vigueur (disponibles au secrétariat de l'AZCCP et à la délégation Côte d'Azur)

Voltige (NR 6956) : Week-ends et HOL uniquement.
Axe situé à 5 NM NE et orienté E/W sur une longueur
→ de 4 km. 3000 ft AMSL - 5000 ft AMSL
AEM (NR 9751) : Hors activité LF-R 64 B. SFC - 500 ASFC

Special activities

MIL PJE (NR 424) : day and night, announced by NOTAM. SFC - FL 130. Start up or entering LF- R 64 B after prior agreement of TWR
Towing of banners activity under prior agreement of AD CDT, follow instructions in force (available in AZCCP secretary's office and in delegation Côte d'Azur)

Aerobatics (NR 6956) : Week-ends and HOL only
Axis located 5 NM NE AD and oriented E/W on 4 km length. 3000 ft AMSL- 5000 ft AMSL
AEM (NR 9751) : Outside LF-R 64 B activity. SFC - 500 ASFC

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

DOLE TAVAUX
AD 2 LFGJ ATT 01

04 SEP 2025

			ALT AD : 645 (24 hPa) LAT : 47 02 34 N LONG : 005 26 06 E	LFGJ VAR : 2°E (2020)
---	---	---	--	---------------------------------

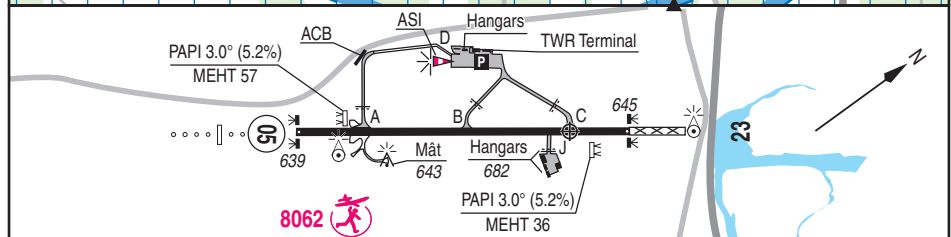
ATIS/S : 121.605

APP : BALE Contrôle/Control 125.415

TWR : 130.775

AFIS : 130.775. Absence ATS : A/A (130.775) FR seulement / only.

ILS/DME RWY 05 DO 109.35



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	052 232	2230 x 45	Revêtue Paved	46 F/B/X/T	2230 2175 (1)	2230 2175 (1)	2230 2175 (1)

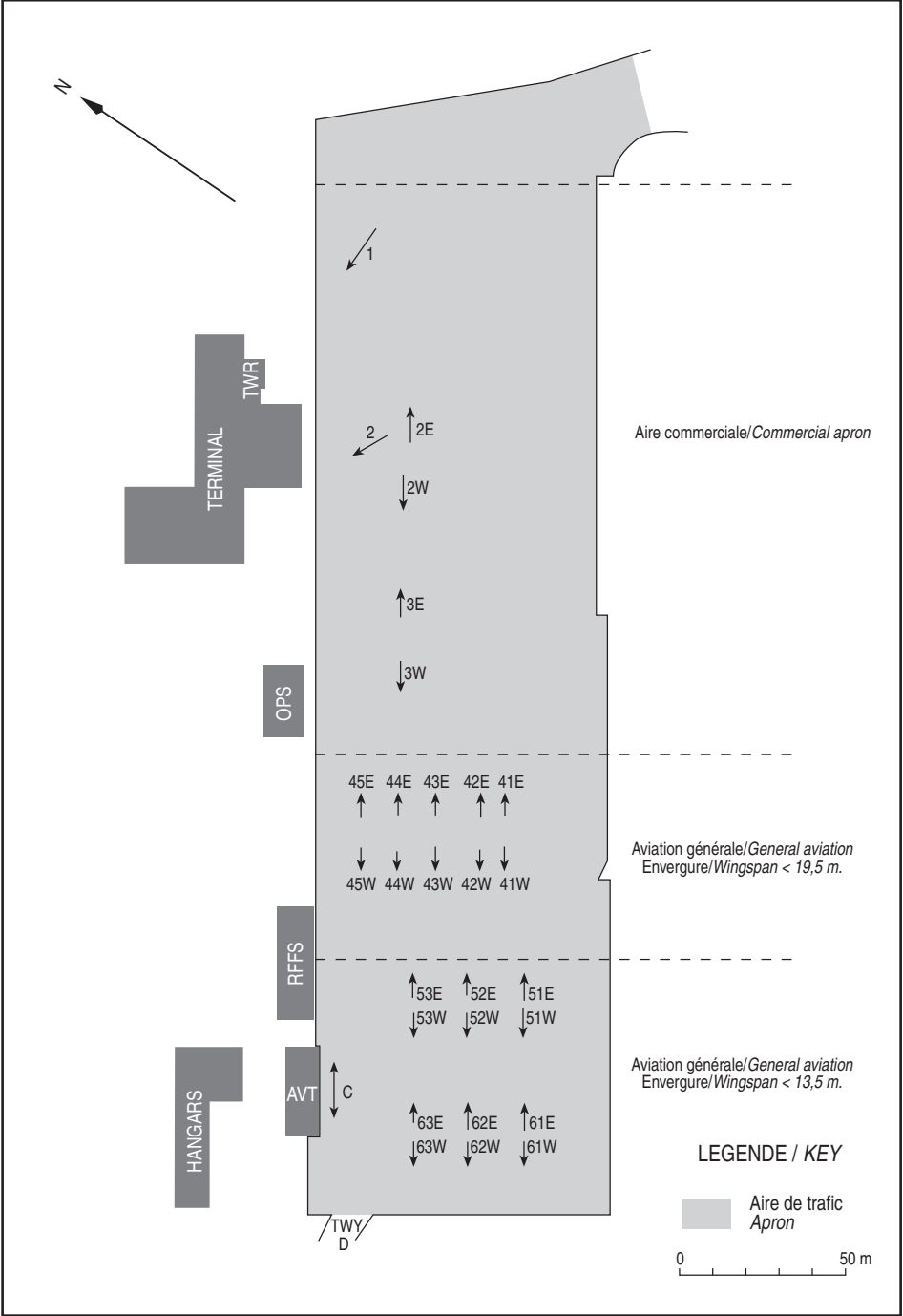
(1) Voir/See TXT

Aides lumineuses :

RWY 23 : HI / BI - RWY 05 : HI / BI ligne APCH HI

Lighting aids :

RWY 23 : LIH / LIL - RWY 05 : LIH / LIL APCH line LIH



DOLE TAVAUX

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

1 - **Situation / Location** : 7 km SW Dole (39 - Jura).

2 - **ATS** : TWR : LUN-VEN sauf JF / *MON-FRI except public HOL* : 0800-1800.

SAM-DIM sauf JF / *SAT-SUN except public HOL* : 0800-1130 1230-1600.

Extensions possibles sur PPR auprès de l'exploitant, le dernier jour ouvrable avant 1200.

Possible extension on PPR from AD operator on the last working day before 1200.

L'activité est connue sur la fréquence TWR ainsi que via l'ATIS.

The activity is known on TWR frequency as well as via ATIS.

En dehors de ces HOR, service AFIS disponible sur PPR exploitant 3 jours ouvrés par mail OPS ou TEL OPS.

Outside these SKED, AFIS service available on PPR AD operator 3 working days by E-mail OPS or TEL OPS.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : EDEIS AEROPORT DOLE JURA

Aéroport - 39500 TAVAUX.

TEL : Aérogare / *Terminal* : 03 84 72 18 53.

FAX : 03 84 82 79 54.

TEL OPS : 03 84 72 87 25.

E-mail OPS : operations.dole@edeis.com

5 - **CAA** : DSAC / NE (voir / *see GEN*).

6 - **BNIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Internet auprès de l'exploitant / *Internet ask AD operator*.
 Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.

8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : Automatique / *Automatic*.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : LUN-VEN : PPR 4 HR pour les vols entre 0700-1900.

PPR avant 1100 pour les vols après 1900.

MON-FRI : PPR 4 HR for flights between 0700-1900.

PPR before 1100 for flights after 1900.

SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and HOL* : PPR 24 HR.

TEL : 09 70 27 74 01 - FAX : 03 87 36 00 84.

E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr

10 - **AVT** : Carburants / *Fuels* : 100 LL, JET A1 - Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
 (CIV-MIL) paiement comptant, carte BP, carte bancaires / *cash, BP card, credit cards*.
 HOR ATS / *ATS SKED*.

11 - **RFFS** : Niveau 7 :

Pour tout ACFT commercial programmé de classe 6 et supérieure transportant des passagers.

O/R pour tout ACFT non programmé de classe 6 et supérieure transportant des passagers PPR exploitant avant 16h00 la veille par mail : operations.dole@edeis.com ou TEL : 03 84 72 87 25.

Level 7 :

For any class 6 or above scheduled commercial ACFT with passengers onboard.

O/R for any class 6 or above unscheduled ACFT with passengers onboard PPR operator before 16h00 the day before by mail operations.dole@edeis.com or TEL : 03 84 72 87 25.

Niveau 5 : HOR ATS. Pour tout aéronef de classe 3 et supérieure transportant des passagers.

En dehors des HOR ATS, PPR exploitant avant 16h00 la veille par mail : operations.dole@edeis.com ou TEL : 03 84 72 87 25.

DOLE TAVAUX

MON-FRI except public HOL :

Level 5 : ATS SKED. For any class 3 or above ACFT with passengers onboard.

*Outside these ATS SKED, PPR AD operator before 1600. By mail operations.dole@edeis.com or
TEL : 03 84 72 87 25*

Absence de niveau en dehors de ces horaires et demandes.

No RFFS level outside these SKED and requests.

- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / Random.
HOR RFFS / RFFS SKED (HJ seulement / only).
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible, exceptionnellement à l'ACB.
Possible, exceptionally at ACB.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Franche Comté - TEL : 03 84 81 18 17.
- 16 - **Transports** : Voiture de location, taxis / Car rental, taxis.
- 17 - **Hôtels, restaurants** : Snack-bar sur AD, hôtels à proximité.
Snack-bar on AD, hotels in the vicinity.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / Global
Reporting Format : HOR ATS / ATS SKED

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Usage restreint
Restricted use
04 SEP 2025

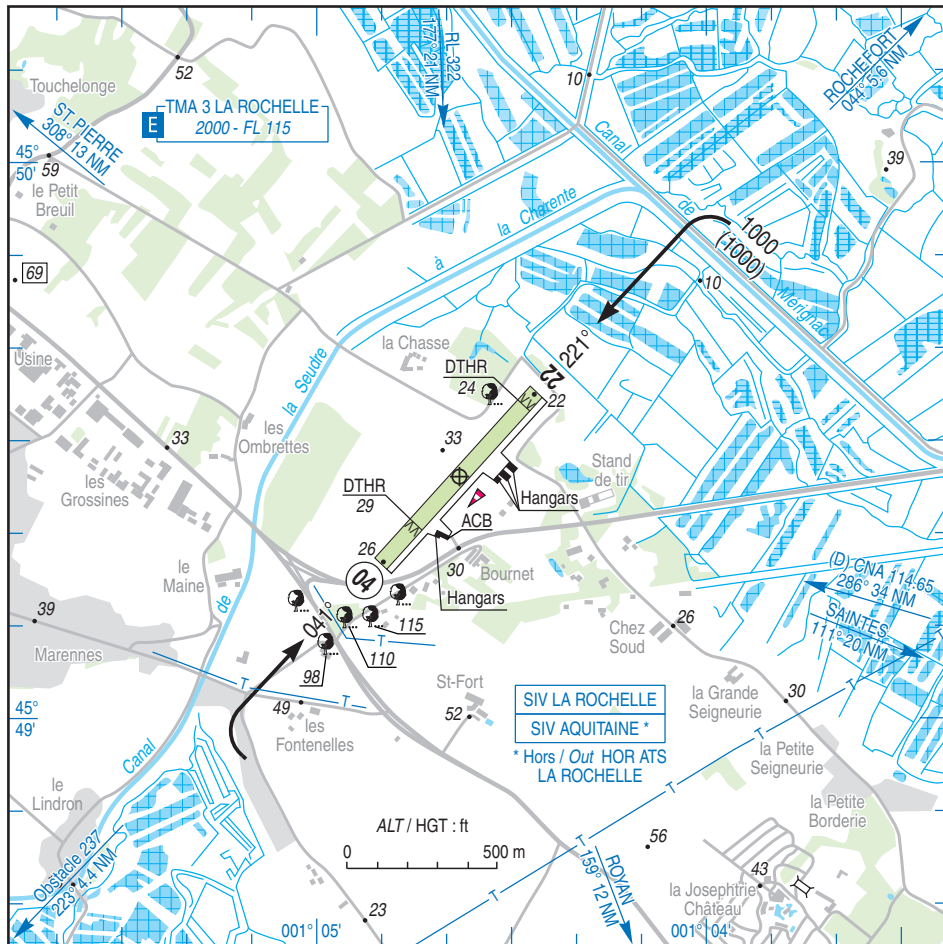
MARENNES
AD 2 LFJI ATT 01



ALT AD : 29 (2 hPa)
LAT : 45 49 26 N
LONG : 001 04 38 W

LFJI
VAR : 1°E (2025)

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 120.310 (FR seulement / only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
04 22	041 221	770 x 50	Non revêtue Unpaved	-	770 770	770 770	605 710

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

MARENNES

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT basés et à ceux basés sur les AD voisins (1).

AD réservé aux ACFT munis de radio

Utilisation simultanée de la piste et du TWY accolé interdite.

Taxiway inutilisable par forte pluie.

Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

L'attention de l'utilisateur est spécialement attirée sur la présence d'arbres qui percent les surfaces de dégagement aéronautiques dans la trouée d'atterrissage au sud-ouest :

Bosquet 360 m en amont du seuil décalé 04 altitude 110 ft AMSL.

Procédures et consignes particulières

← QFU préférentiel 041° cause obstacles dans la trouée de décollage QFU 221°.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Circuits basse hauteur inférieurs à 500 ft AAL : avec instructeur uniquement.

Absence de panneau et de marque d'indication d'arrêt avant piste : tout aéronef doit attendre à une distance du bord de la piste au moins égale à 30 m.

AD operating conditions

AD reserved for home based ACFT and ACFT based on the neighbouring AD (1).

AD reserved for radio-equipped ACFT

Simultaneous use of RWY and adjacent TWY prohibited.

TWY unusable during heavy rain.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Pilots attention is especially drawn to trees which penetrate clearing aeronautical area in the south west landing funnel :

Grove located 360 m before DTHR 04 at 110 ft AMSL.

Procedures and special instructions

Preferential landing QFU 041° due to obstacles in take off funnel QFU 221°.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Low height circuits below 500 ft AAL : only with instructor on board.

Absence of RWY holding point marking sign : All ACFT must hold short off RWY at least 30 m from RWY edge.

(1) AD voisins/ *Neighbouring AD* :

COGNAC, FONTENAY LE COMTE, JONZAC, LA ROCHELLE, MONTENDRE, NIORT, PONS, ROCHFORT, ROYAN, SAINTES, SOULAC, SAINT JEAN D'ANGELY, SAINT PIERRE D'OLERON.

MARENNES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC Hiv ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 2 km E Marennes-Hiers-Brouage (17 - Charente Maritime).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Ville de Marennes-Hiers-Brouage
Hôtel de ville
6, rue du Maréchal Foch
BP 37
17320 Marennes
TEL : 05 46 85 25 55 - FAX : 05 46 85 40 26.
- 5 - **CAA** : DSAC SO (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing* FPL : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station: NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1* .
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : Albert Baron. TEL : 07 82 86 40 70.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

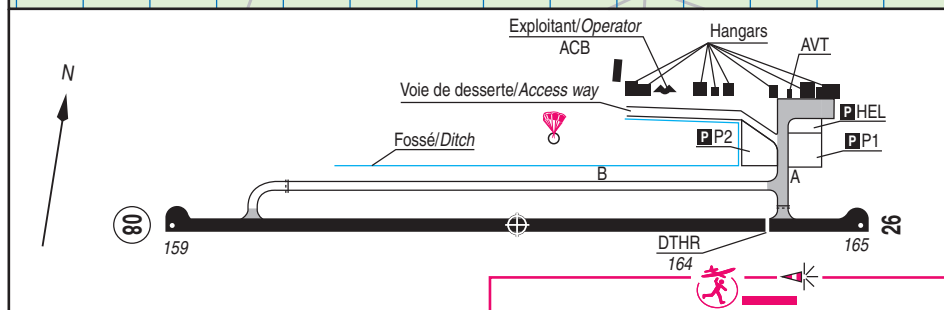
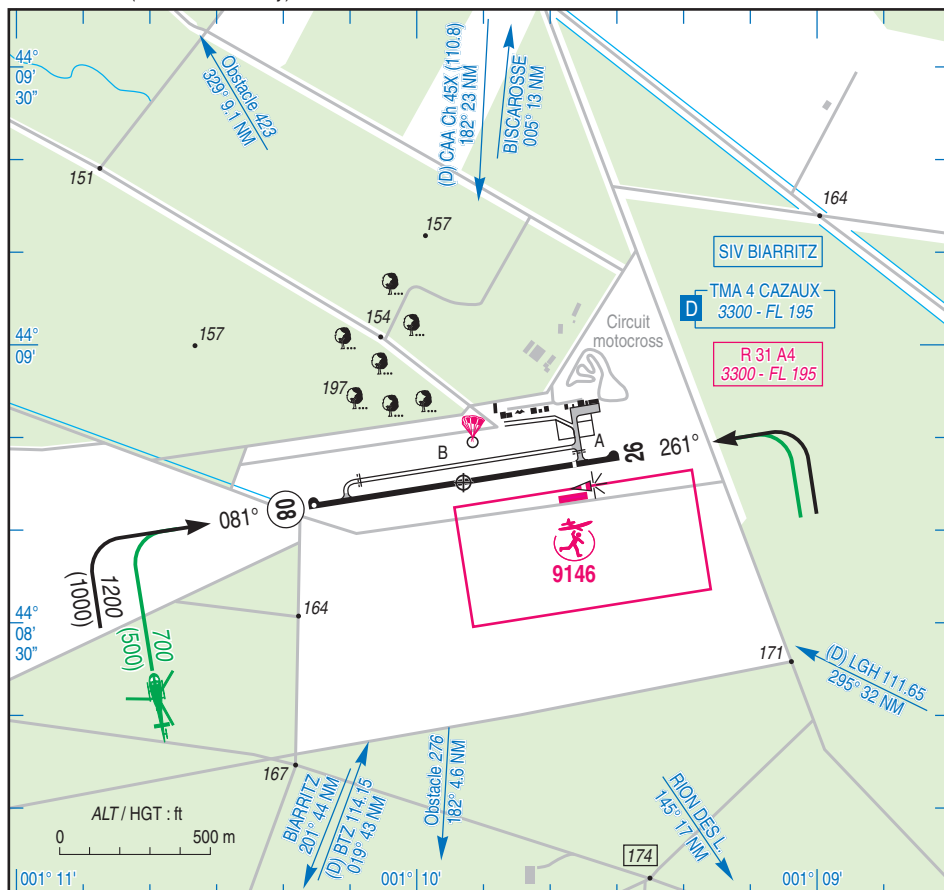
MIMIZAN ASSOLLANT LEFEBVRE ET LOTTI
Ouvert à la CAP / Public air traffic
04 SEP 2025
AD 2 LFCZ ATT 01

	ALT AD : 165 (7 hPa) LAT : 44 08 45 N LONG : 001 09 53 W	LFCZ VAR : 1°E (2025)
---	---	------------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 118.905 (FR seulement / only)



MIMIZAN ASSOLLANT LEFEVRE ET LOTTI

Consignes particulières / Special instructions

Distances déclarées

Declared distances

RWY	QFU	Dimensions <i>dimension</i>	Nature <i>Surface</i>	Resistance <i>Strength</i>	TODA	ASDA	LDA
08	081	1042 x 20	Revêtue	5.7 t	1042	1042	1042
26	261		Paved		1042	1042	894
Aides lumineuses : RWY 08/26 BI PCL : voir ci-dessous				Lighting aids : RWY 08/26 LIL PCL : see below			

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Dangers à la navigation aérienne

Site susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

Procédures et consignes particulières

Arrivées par le Nord, 01/07-31/08 : réservées à l'hélicoptère secours de la Gendarmerie.

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Voie de desserte devant hangars réservée aux appareils basés.

TWY B inutilisable pendant les largages PARA.

Stationnement :

- P2 préférentiel,
- PRKG HEL, 01/07-31/08 : réservé exclusivement à l'hélicoptère secours de la Gendarmerie.

Nuisances sonores :

Pour les TKOF piste 26 : éviter si possible le survol du village de BIAS.

Pour les tours de piste : passage si possible à l'Est du village de BIAS.

VFR de nuit

Accès pistes 08 et 26 par le TWY A uniquement.

TWY B inutilisable de nuit.

Equipement AD

PCL :

- 3 coups : BI
- 5 coups : BI II
- Extinction du balisage en donnant 7 coups d'alternat en moins de 5 secondes.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

Procedures and special instructions

Arrivals from North, 01/07-31/08 : reserved for the Police rescue helicopter.

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Access way in front of hangars reserved for home-based ACFT.

TWY B unavailable during paratropping.

Parking :

- Preferred apron P2,
- HEL apron, 01/07-31/08 : strictly reserved for the Police rescue helicopter.

Noise pollution :

For TKOF RWY 26 : avoid if possible to overfly BIAS village.

For circuit patterns : proceed if possible East of BIAS village.

Night VFR

Access runways 08 and 26 via TWY A only.

TWY B unavailable at night.

AD equipment

PCL :

- 3 times : LIL
- 5 times : LIL II
- Lighting extinction by operationg the trigger 7 times in less than 5 seconds.

MIMIZAN ASSOLLANT LEFEVRE ET LOTTI

Activités particulières

- ← Parachutage sur AD (N° 321) : voir AIP ENR 5.5
- ← AEM sur AD (N° 9146) : voir AIP ENR 5.5

Special activities

- Paratropping activity on AD (NR 321) : see AIP ENR 5.5*
- AEM on AD (NR 9146) : see AIP ENR 5.5*

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC H1V ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 7,5 km SE Mimizan (40 - Landes).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé.
Approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Communauté de communes de Mimizan (CCM)
3 avenue de la gare
40200 MIMIZAN
TEL : 05 58 09 44 55
Site internet / *Website* :
www.cc-mimizan.fr/fr/aerodrome

Régie de paiement des redevances / *Landing fees management* :
Aérodrome de Mimizan
Allée Andrée Dupeyron
40200 MIMIZAN
TEL : 06 20 27 29 36
E-mail : aerodrome@cc-mimizan.fr
- 5 - **CAA** : DSAC Sud-Ouest (voir / *see* GEN).
- 6 - **BRIA** : Bordeaux (voir / *see* GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.
- 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL
H24
Paiement, cartes de crédit VISA, MASTERCARD.
Cash, credit cards VISA, MASTERCARD.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Mimizan - Allée André Dupeyron - 40200 Mimizan TEL : 06 12 03 16 71.
- 16 - **Divers / Miscellaneous** : Office intercommunal du tourisme de Mimizan
38, avenue Maurice Martin -BP 11-
40202 Mimizan Plage CEDEX
TEL : 05 58 09 11 20.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

MONTBELIARD COURCELLES
AD 2 LFSM APP 01

04 SEP 2025



ALT AD : 1041 (38 hPa)
LAT : 47 29 12 N
LONG : 006 47 29 E

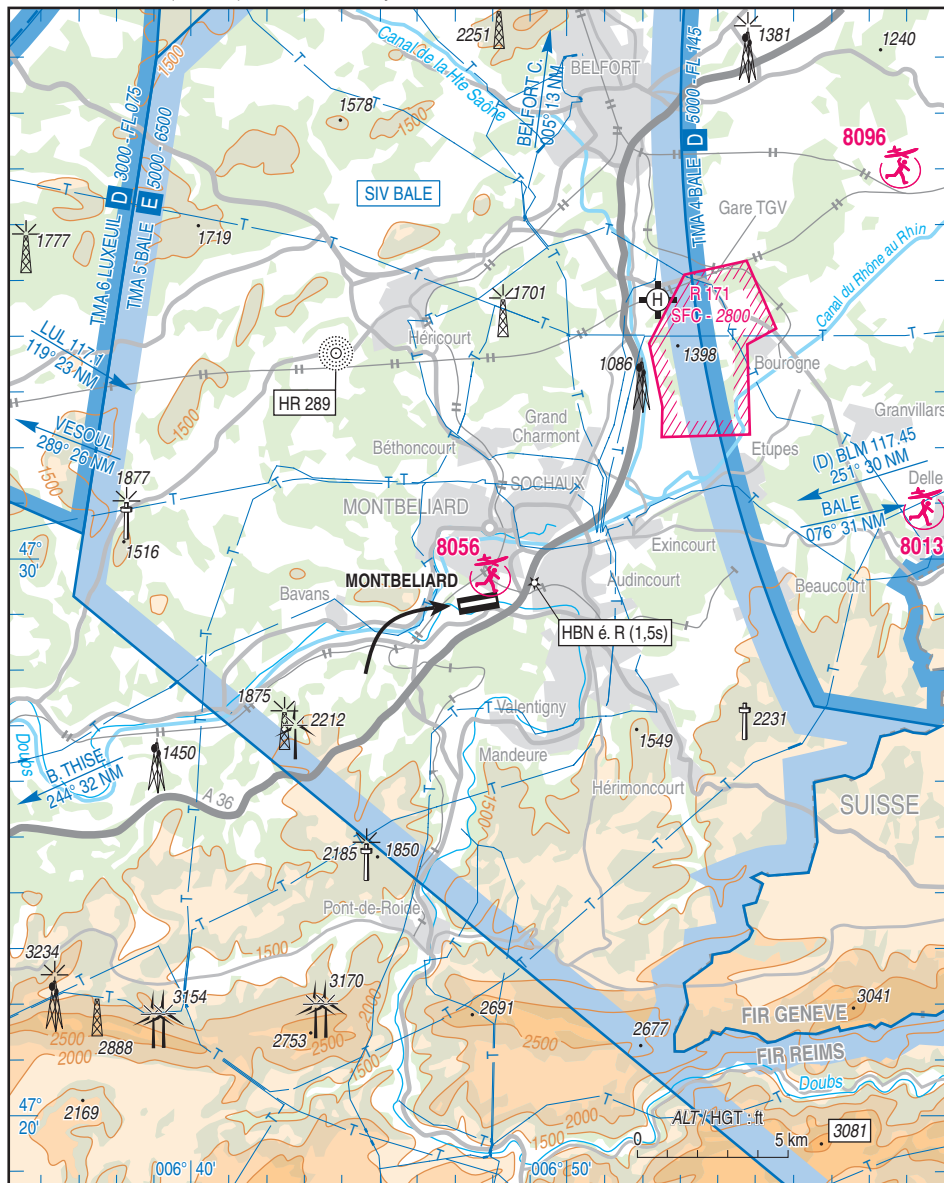
LFSM
VAR : 2°E
(2020)

APP : BALE Approche/Approach 133.510 (au-dessus de/above 5000).

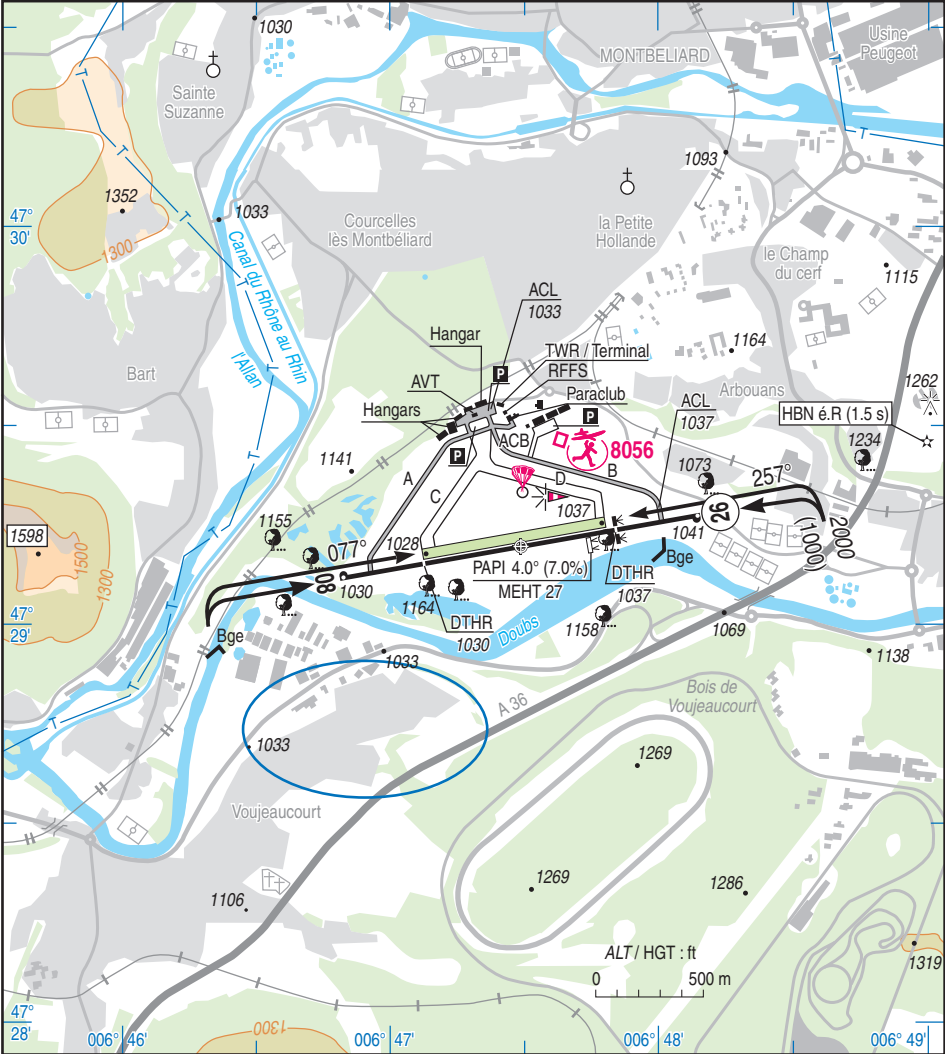
TWR : NIL

AFIS : 132.030.

Absence AFIS : **A/A** (132.030) FR seulement/only.



16 MAY 24



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
08 26	077 257	1700 x 23	Revêtue Paved	16 F/C/W/T	1700 1650 (1)	1700 1650 (1)	1300 1250 (1)
08 L 26 R	077 257	855 x 50	Non revêtue Unpaved	-	855 855	855 855	855 855

(1) voir / see TXT 01.

Aides lumineuses :

RWY 08/26 : BI

PAPI RWY 26 : faisceau désaxé à gauche de 3°.

PCL (voir TXT 01)

Lighting aids :

RWY 08/26 : LIL.

PAPI 26 : beam is 3° offset to the left.

PCL (see TXT 01)

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

MORESTEL
AD 2 LFHI ATT 01

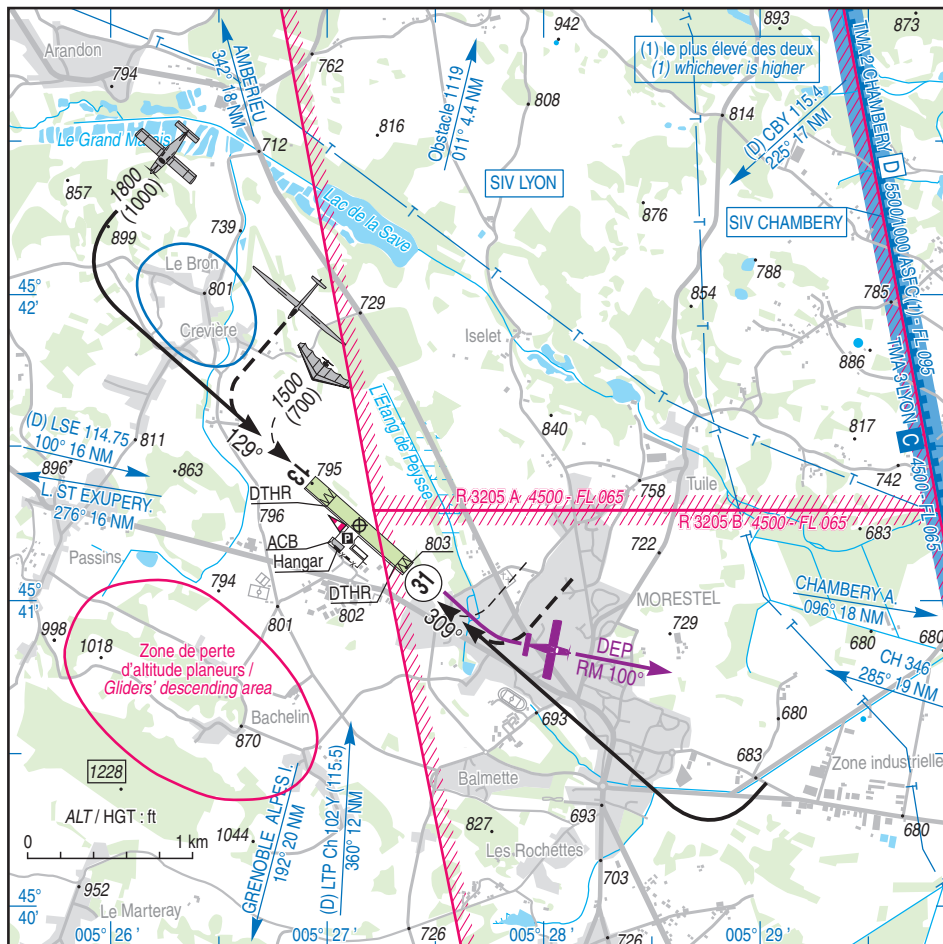
04 SEP 2025

	ALT AD : 803 (29 hPa) LAT : 45 41 13 N LONG : 005 27 09 E	LFHI VAR : 3° E (2025)
---	--	-------------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 120.065 (FR seulement/only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13	129	787 x 80	Non revêtue Unpaved	-	787	787	628
31	309				787	787	727

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 10/25 CHG : VAR, FR seulement/only, orientations, TMA 3 LYON, évitements de survol/overflight avoidance, zone de perte d'altitude planeurs/gliders' descending area, DTHR et/LDA RWY 31.

© SIA

MORESTEL

Consignes particulières / *Special instructions*

Procédures et consignes particulières

AD réservé aux ACFT munis de radio.
QFU 309° préférentiel cause environnement.
Éviter autant que possible le survol des lotissements et hameaux.

Présence possible de planeurs dans l'aire d'alignement en amont de la partie droite de la piste 31.

Les dégagements au sol se font par le TWY latéral accolé à la piste.

L'utilisation du moteur est interdite lors des déplacements sur l'aire revêtue située devant le hangar.

PRKG avions et ULM situé près de la manche à air.

Procédures moindre bruit :

1) décollage piste 13 : garder l'axe de piste (environ 0,5 NM) jusqu'à l'usine Perrin (silo bleu) puis prendre la RM 100° et poursuivre pendant 1,5 NM jusqu'au circuit de piste ou départ secteur.

2) pour les aéronefs non basés, circuits piste limités à 3 par aéronef.

Aéronefs non basés, stationnement limité à 24 HR. Pour durée supérieure PPR exploitant AD.

Procedures and special instructions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Preferred QFU : 309° due to environment.

Avoid as much as possible overflight of housing estates and hamlets.

Possible presence of gliders in the line-up area upstream of the right-hand part of RWY 31.

Ground clearances are via the TWY alongside the RWY.

Taxiing on paved surface in front of the hangar with engine on is prohibited.

ACFT and ULM apron located near windsock.

Noise abatement procedures :

1) TKOF RWY 13 : maintain RWY axis (about 0.5 NM) until the factory Perrin (blue silo) then MAG 100° for 1.5 NM until the traffic pattern or the sector of departure.

2) for non home-based ACFT, RWY circuits limited to 3 per ACFT.

For non home-based ACFT, PRKG use limited to 24 HR. For a longer time, PPR from AD operator.

Activités diverses

Activité de voltige (N° 6822) : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Aerobatics activity (NR 6822) : see AIP ENR 5.5

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - **Situation / Location** : 1,5 km NW Morestel (38 - Isère).

2 - **ATS** : NIL.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : agréé avec limitations (réservé aux membres de l'ACB de Morestel)
approved with limitations (reserved for Morestel ACB members).

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.

5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN*).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.

8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.

10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL, Lubrifiant / *Lubricant* : NIL. O/R ACB.
Paiement comptant / *Cash payment*.

11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.

MORESTEL

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : O/R ACB.

14 - Réparations / *Repairs* : NIL.

15 - ACB : de Morestel TEL : 04 74 80 09 57.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Usage restreint
Restricted use

ORANGE PLAN DE DIEU

AD 2 LFPR ATT 01

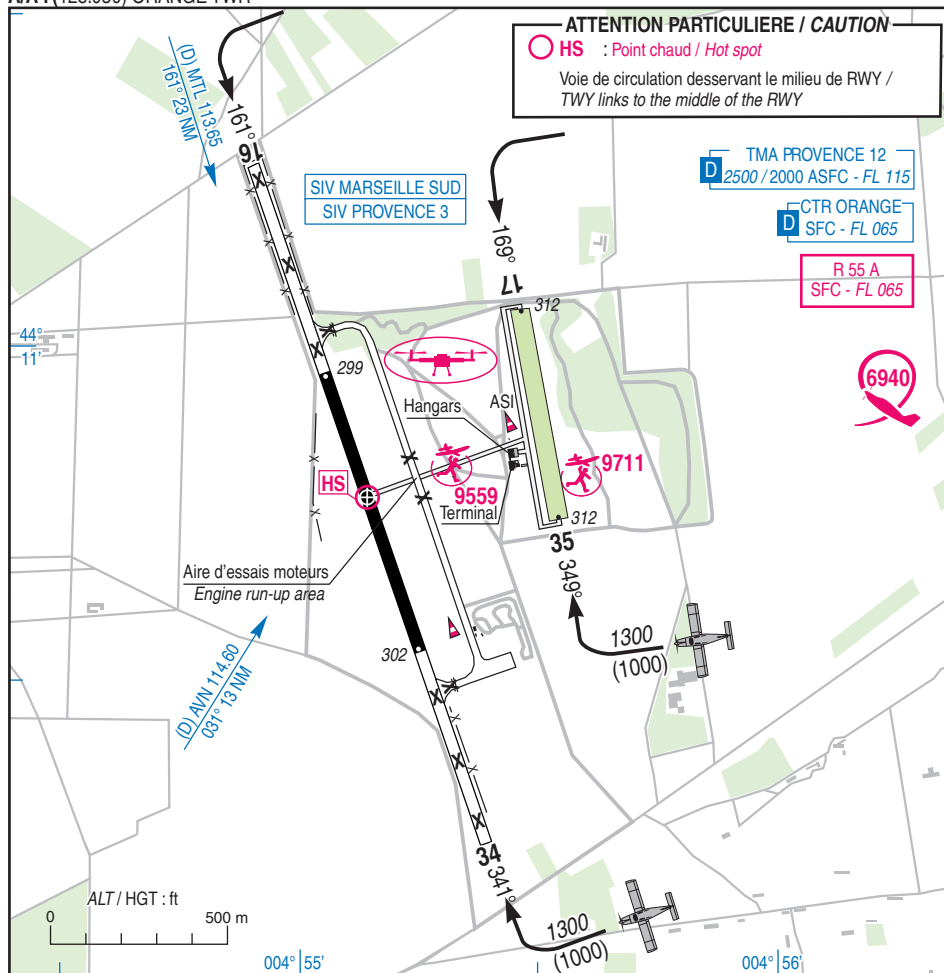
12 JUN 2025

	ALT AD : 312 (11 hPa) LAT : 44 10 46 N LONG : 004 55 08 E	LFPR VAR : 2°E (2020)
---	--	------------------------------------

APP : ORANGE Approche/Approach 118.925
PROVENCE Approche/Approach 132.300

TWR : NIL

A/A : (128.950) ORANGE TWR



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TORA	TODA	ASDA	LDA
16 34	161 341	825 x 30	Revêtue Paved	20 F/A/W/T	825 825	825 825	825 825	825 825
17 35	169 349	600 x 30	Non Revêtue Unpaved	NIL	600 600	600 600	600 600	600 600

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

ORANGE PLAN DE DIEU

Consignes particulières / Special instructions

Conditions générales d'utilisation de l'AD

AD restreint réservé aux ACFT basés ou selon protocole en vigueur

Utilisation possible après autorisation obligatoire à obtenir auprès du directeur d'AD Plan de Dieu avec préavis de 8 jours en formulant une demande écrite à télécharger sur www.aeroclubduplandedieu.fr rubrique « le Club »

Annoncer le QFU et préciser « dure » ou « herbe »

Ex : « 34 dure » ou « 35 herbe »

Consignes particulières

Premier contact radio obligatoire sur la fréquence ORANGE APP

Uniquement en cas d'inactivité ORANGE APP, utilisation AUTO INFO 128.950 dans la CTR ORANGE Au-dessus de 2000 ft ASFC ou 2500 ft AMSL contacter PROVENCE APP. Sans réception du répondeur AUTO INFO, ne pas entreprendre un vol sans avoir eu un contact préalable avec le chef de quart

☎ 04 90 11 56 11

Le roulage vers la piste en dur doit être initié avec une extrême précaution, présence des hangars et de la pompe à essence. Vitesse limitée à 3 km/h jusqu'à l'aire d'essais moteurs

Aire d'essais moteurs au croisement des TWY, se positionner de manière à ne pas souffler l'activité modélisme

Utilisation du TWY possible uniquement pour les ACFT ayant une envergure ≤ 12 m

Tours de piste exclusivement à l'est, sauf sur autorisation préalable de ORANGE APP. Utilisation simultanée des pistes soumises à entente préalable des commandants de bord des ACFT évoluant dans les circuits de piste. Vigilance visuelle à exercer vis-à-vis du trafic potentiel en étape de base

RWY 16/34 :

- réservée aux ACFT de masse $\leq 5,7$ t et inutilisable par vent traversier :

- > 25 kt sur RWY sèche ou
- > 20 kt sur RWY mouillée

- Défaut de nivellement

RWY 17/35 : Défaut de stabilisation

THR 17 et 35 : Passage de machines agricoles

Eviter le survol des villages de Travaillan (NW) et Violès (SE)

General AD operating conditions

AD reserved to based ACFT or according to the letter of agreement

Use possible with PPR mandatory after AD director agreement, 8 days before the flight. Request are available to the website :

www.aeroclubduplandedieu.fr heading « le Club ».

Specific phraseology : say QFU and type of RWY

« hard » or « grass »

Ex : « Hard 34 » or « Grass 35 »

Special instructions

1st radio contact mandatory on ORANGE APP

Only if ORANGE APP is inactive, contact AUTO INFO on 128.950, inside CTR ORANGE limits

Above 2000 ft ASFC or 2500 ft AMSL, contact

PROVENCE APP. Without AUTO INFO answer, don't fly before to contact Orange shift supervisor

☎ 04 90 11 56 11

Taxi with caution from apron to the RWY due to the hangars and refuelling station. Speed limit is 3 km/h until engine run-up area

Run-up area is located at the crossroads of TWY. Don't blow aeromodeling activities

TWY is only for ACFT ≤ 12 m wingspan

Visual pattern only to the east except with ORANGE APP autorisation. Use of the both RWY at the same time is only possible if all the ACFT pilots accept it. Check the trafic before entering « base » of visual pattern

RWY 16/34 :

- reserved for ACFT ≤ 5.7 t and unable by crosswind :

- > 25 kt on dry RWY
- > 20 kt on wet RWY

- Leveling problem

RWY 17/35 : Stabilized problem

THR 17 and 35 : Farm machinery crossing

Don't overfly Travaillan (NW) and Violès (SE)

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
04 SEP 2025

PEROUGES MEXIMIEUX
AD 2 LFHC ATT 01



ALT AD : 703 (26 hPa)

LAT : 45 52 07 N

LONG : 005 11 10 E

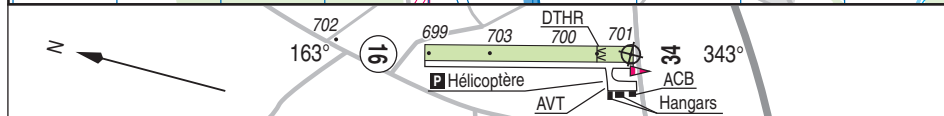
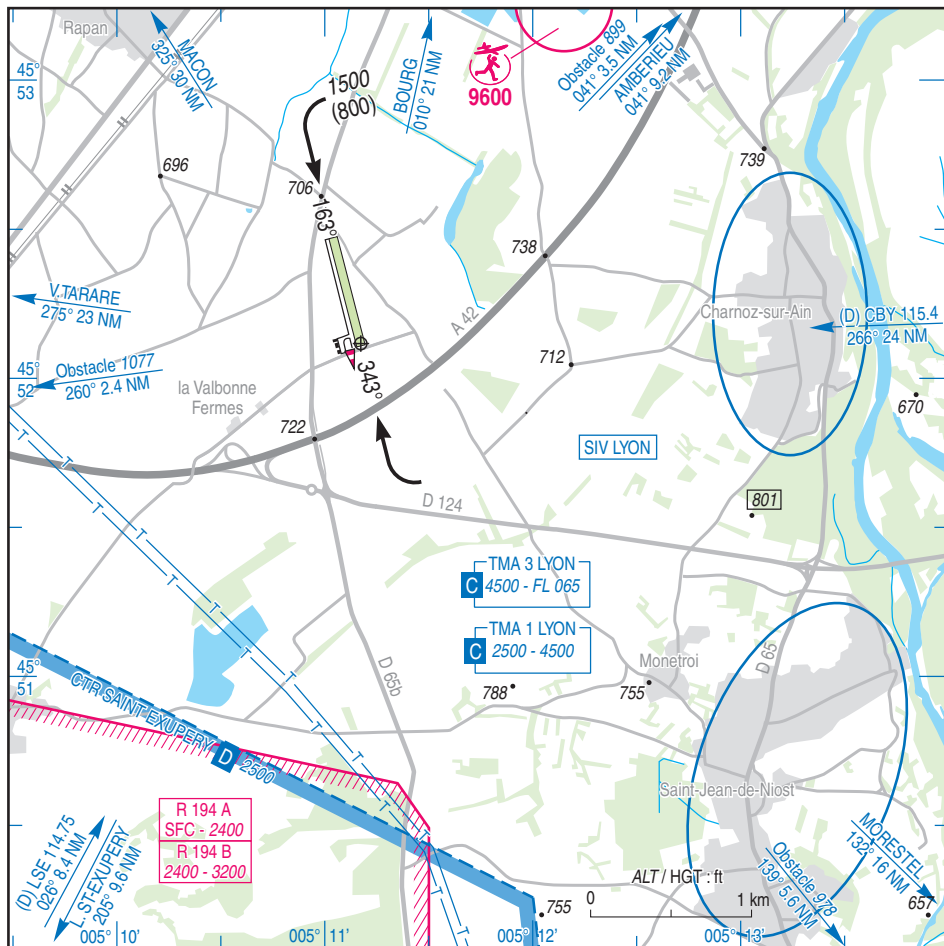
LFHC

VAR : 3°E (2025)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 119.785



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
16	163	690 x 60	Non revêtue	-	690	690	690
34	343		Unpaved		690	690	570

Aides lumineuses : NIL.

Lighting aids : NIL.



SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 10/25 CHG : VAR, QFU, orientations, suppression aire à signaux / removal of signal area, normalisation/ standardization.

© SIA

PEROUGES MEXIMIEUX

Consignes particulières / *Special instructions*

Procédures et consignes particulières

AD réservé aux ACFT munis de radio.

← QFU 163° préférentiel cause environnement.

Les dégagements au sol se font par le TWY latéral accolé à la piste.

Afin de limiter les nuisances sonores :

- éviter le survol du village de Charnoz (1.5 NM / 095°) et de Saint Jean de Nioist (2.2 NM / 142°).

- éviter les longues séances de tour de piste,

- éviter les longues séances de stationnaire pour les hélicoptères.

Hélicoptères :

← - Translation et stationnement face à l'ACB interdit cause structure bâtiment légère.

← - Stationnement obligatoire à l'Est de l'aire d'avitaillement.

Procedures and special instructions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Preferred QFU : 163°, due to environment.

RWY vacating by adjacent TWY.

To limit noise pollution :

- avoid flying over the village of Charnoz (1.5 NM / 095°) and Saint Jean de Nioist (2.2 NM / 142°).

- Avoid long circling sessions,

- Avoid long hover sessions for helicopters.

Helicopters :

- Translation and parking in front of ACB prohibited due to building light structure.

- Mandatory parking East of refuelling area.

← Activités diverses

← AEM (N° 9600) : Voir AIP ENR 5.5.

Various activities

AEM (NR 9600) : See AIP ENR 5.5.

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - **Situation / Location** : 3,5 km S Perouges et / and Meximieux (01-Ain).

2 - **ATS** : NIL.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : NIL.

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.

5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see* GEN).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see* GEN).

← 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see* GEN.

← 8 - **MET** : voir / *see* GEN ; Station : NIL.

9 - **Douanes / Customs** : NIL.

← 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : UL91 (CIV-MIL) HX.
Païement comptant / *Cash payment* TEL : 04 27 41 01 43. Quantité limitée / *Limited amount*.

11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.

13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.

14 - **Réparations / Repairs** : NIL.

← 15 - **ACB** : de Pérouges, 194 chemin de l'aérodrome - 01800 PEROUGES.
TEL : 04 27 41 01 43 - E-mail : acperouges1@gmail.com

APPROCHE A VUE

Visual approach

Ouvert à la CAP
Public air traffic

ROYAN MEDIS
AD 2 LFCY APP 01

04 SEP 2025



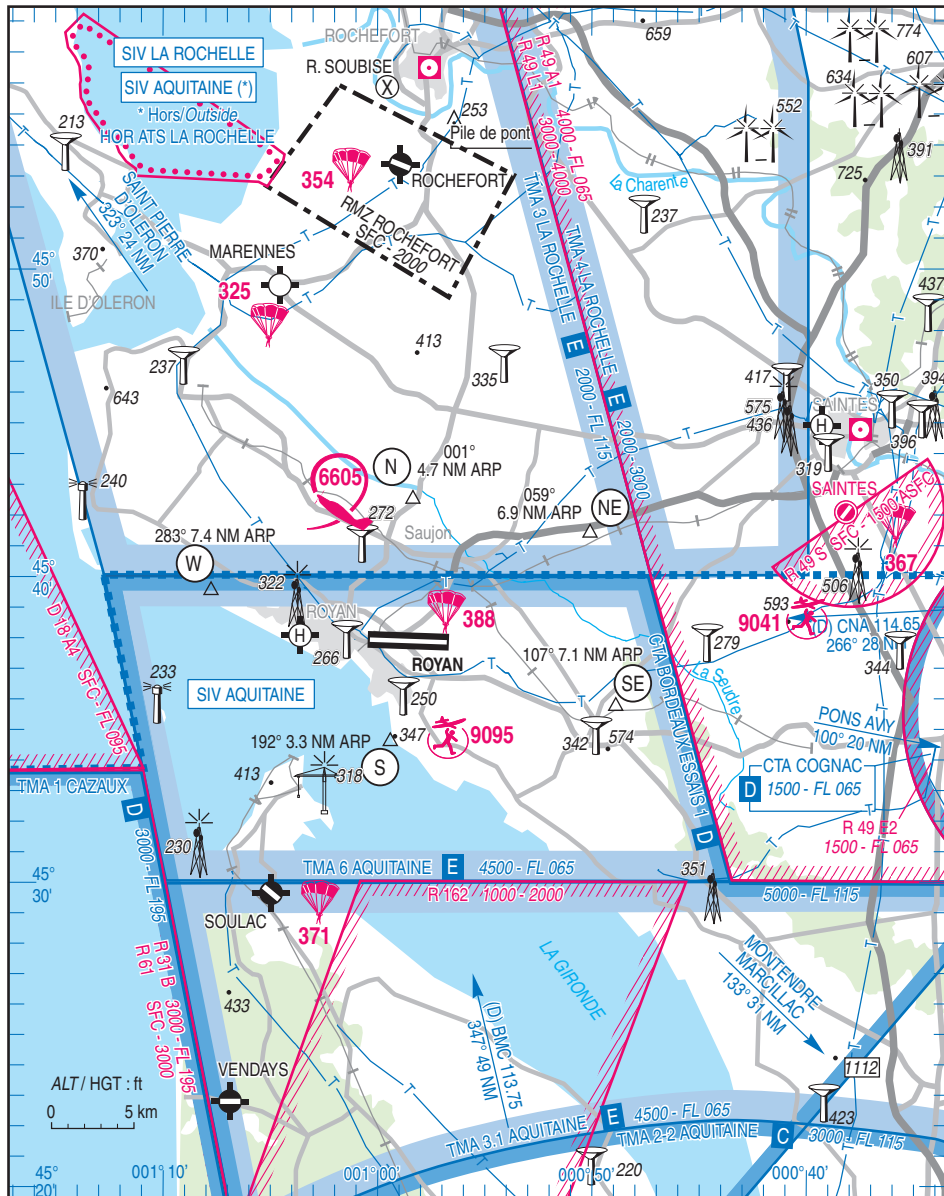
ALT AD : 72 (3 hPa)
LAT : 45 37 52 N
LONG : 000 58 32 W

LFCY
VAR : 1°E (2025)

APP : AQUITAINE Approche / Approach 129.875 (au dessus de / above 4500)

TWR : NIL

AFIS : 118.805 (FR seulement / only). Absence ATS : A/A (118.805) FR seulement / only

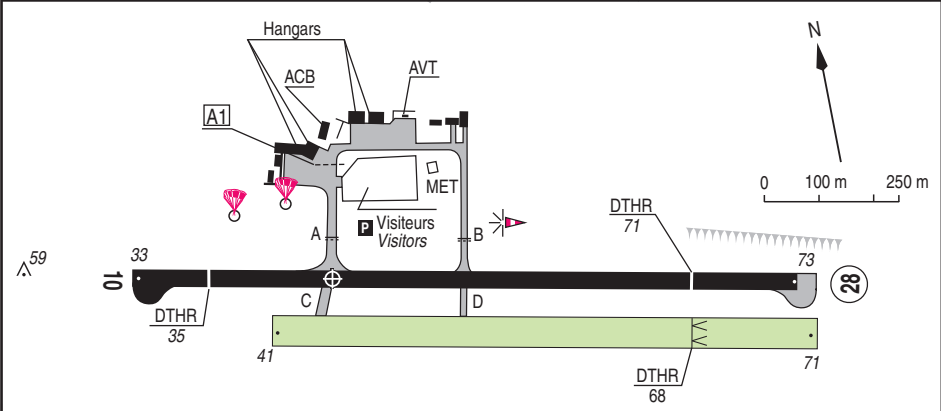
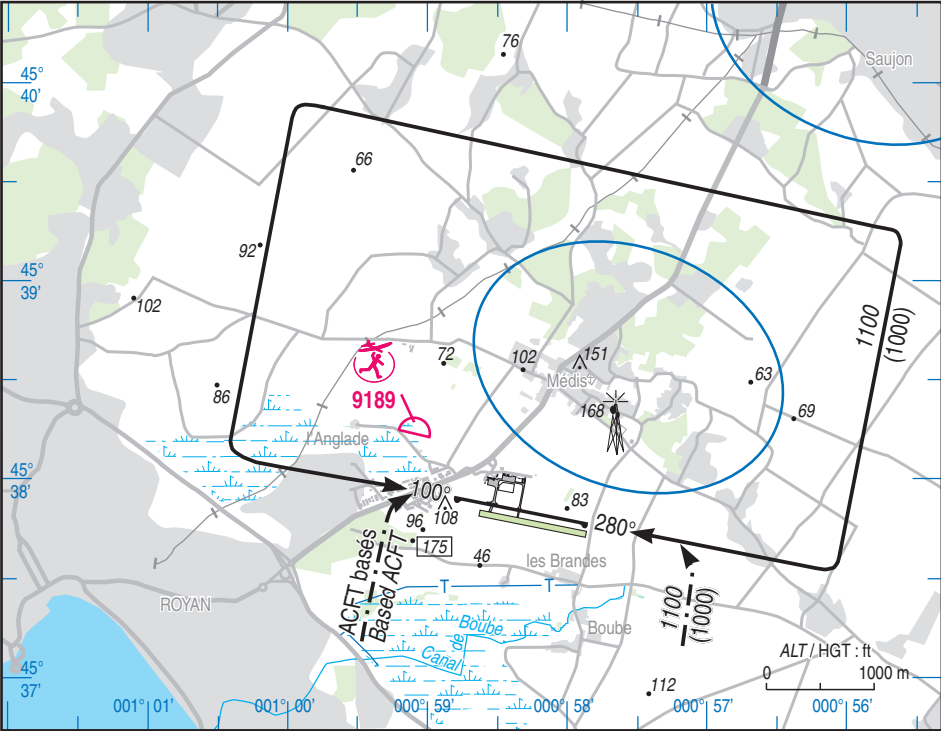


SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 10/25 CHG : VAR, orientations, obstacles, espaces/airspace, normalisation/standardization.

© SIA

04 SEP 2025



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10 28	100 280	1208 x 30 (1)	Revêtue Paved	40 F/B/W/T	1208 (1) 1208 (1)	1208 (1) 1208 (1)	1065 (1) 1009
10R 28L	100 280	1000 x 60	Non revêtue Unpaved	-	1000 1000	1000 1000	1000 768

(1) Voir / See TXT 01

Aides lumineuses : BI RWY 10/28
PCL

Lighting aids: LIL RWY 10/28
PCL

ROYAN MEDIS

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

Utilisation simultanée des deux RWY interdite.

Activité IFR possible.

Distances déclarées utilisables :

Longueur de piste réduite afin de disposer d'une bande aménagée de 60 m au THR 28 revêtue.

Dangers à la navigation aérienne

AD susceptible d'être envahi en quelques minutes par la brume de mer.

← Par vent de secteur SE à S supérieur à 20 kt, risque de turbulences en finale au QFU 100°.

Activité AEM interfère avec les tours de piste basse hauteur.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

← QFU 280° préférentiel cause procédure IFR et nuisances sonores.

Décollage RWY 28 revêtue : adapter une vitesse minimale lors de la manoeuvre sur l'aire de retournement et avancer au minimum jusqu'à la deuxième flèche blanche.

← Après décollage QFU 280°, maintenir l'axe pour éviter le survol de la zone AEM puis débiter virage à droite à 500 ft AAL minimum.

Circuit Sud réservé aux ACFT basés.

Circuits basse hauteur réservés aux vols en instruction, hauteur minimale 500 ft ASFC.

Le seuil RWY 28 n'étant pas visible des points d'attente A et B, une extrême prudence est recommandée avant de pénétrer sur la piste.

Pendant l'activité largage para ou de fort trafic, dans la mesure du possible, faire les essais moteur sur le PRKG afin de diminuer le temps d'occupation du TWY.

TWY B interdit de nuit et réservé aux ACFT de largeur hors tout train principal inférieur à 4,50 m.

Absence de point d'attente sur RWY non revêtue :

Après LDG sur RWY non revêtue, maintenir le bord de RWY côté Sud, avant de traverser la RWY revêtue.

Stationnement devant hangar Para interdit sauf accord AFIS.

Stationnement dans l'herbe au pied de la TWR interdit. Stationnement visiteur sur parking herbe.

Stationnement sur l'aire revêtue réservé aux pilotes extérieurs sur accord AFIS et pilotes basés.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Simultaneous use of both RWY prohibited.

Possible IFR operations.

Usable declared distances :

RWY length reduced in order to have a clear strip of 60 m at THR 28 paved.

Air navigation hazards

AD likely to be covered by sea haze in a few minutes.

If wind SE to S more than 20 kt, risk of turbulence on final QFU 100°.

AEM activity interferes with low height circuits.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Preferred QFU 280° due to IFR procedure and noise pollution.

TKOF RWY 28 paved: adapt minimum speed when manoeuvring on the turnaround area and move forward at least as far as the second white arrow.

After TKOF QFU 280°, continue RWY heading to avoid AEM zone, and start right hand turn at 500 ft AAL minimum.

Southern circuit reserved for home-based ACFT.

Low height circuits reserved for flights under instruction, minimum height 500 ft ASFC.

THR 28 not visible from holding points A and B, therefore caution advised for entering on RWY.

During parachute dropping activity, or in case of high traffic, carry out engine tests at apron, as far as possible, in order to limit TWY occupation time.

TWY B prohibited by night and reserved for ACFT with overall width of main landing gear less than 4.50 m.

No holding point on unpaved RWY :

After LDG on unpaved RWY, stay along the edge of RWY on the South side, before crossing the paved RWY.

Parking in front of the Para hangar is prohibited except approved by AFIS.

Parking prohibited on the grass at the foot of the TWR. Visitor parking on grass parking.

Parking on paved area reserved to pilots authorized by AFIS and home-based pilots.

ROYAN MEDIS

Points de compte rendu

Reporting points

Points	Coordonnées <i>Coordinates</i>	Noms <i>Names</i>
W	45°39'33.5" N - 001°08'46" W	Duc d'Albe (ouvrage maçonné dit "La chaise" servant d'amarrage aux bateaux / <i>a masonry structure known as "La Chaise" used as a mooring for boats</i>)
N	45°42'32" N - 000°58'21" W	Pont traversant la Seudre, village de l'Eguille / <i>Bridge crossing la Seudre river, Eguille village</i>
NE	45°41'21" N - 000°50'07" W	Echangeur Saint-Romain / <i>Saint-Romain interchange</i>
SE	45°35'45" N - 000°48'54" W	Carrières de Cozes / <i>Cozes quarries</i>
S	45°34'38" N - 000°59'32" W	Pointe de Suzac / <i>Suzac headland</i>

VFR de nuit

TWY B interdit de nuit.

Night VFR

TWY B prohibited by night.

Activités particulières

Voltige (N° 6500) : voir AIP ENR 5.5
Parachutage (N° 388) : voir AIP ENR 5.5
AEM (N° 9189) : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Aerobatics (NR 6500): see AIP ENR 5.5
Parachuting (NR 388): see AIP ENR 5.5
AEM (NR 9189): see AIP ENR 5.5

ROYAN MEDIS

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 4 km ENE Royan (17- Charente Maritime).
- 2 - **ATS** : HIV : LUN-VEN 0800-1100, 1300-1700
ETE : LUN-VEN 0800-1100, 1300-1700, SAM-DIM et JF 0900-1100, 1330-1700
WIN : MON-FRI 0800-1100, 1300-1700
SUM : MON-FRI 0800-1100, 1300-1700, SAT-SUN and public HOL 0900-1100, 1330-1700
En dehors de ces HOR, PPR 48 HR, jours ouvrés - TEL : 05 46 05 08 22.
Outside these SKED, PPR 48 HR, on working days - TEL : 05 46 05 08 22.
E-mail : aerodrome.royan@mairie-royan.fr
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé (voir aides lumineuses) / *Approved (see lighting aids).*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : 80 avenue de Pontailiac CS N°80218 17205 ROYAN CEDEX
- 5 - **CAA** : DSAC SO (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : : voir / see GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Automate 100LL : carte TOTAL et CB H24 / *100LL automatic dispenser: TOTAL card and credit card H24.*
Automate Jet A1 : carte TOTAL H24, ou CB pendant HOR ATS / *Jet A1 automatic dispenser : TOTAL card H24, or credit card accepted ATS SKED only.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : ULM uniquement / *only* : Royan Aircraft.
- 15 - **ACB** : -ACB de Royan - TEL : 05 46 06 86 00.
-ASERCAA : atelier de construction amateur / *amateur construction workshop.*
- 16 - **Transports** : Arrêt de bus et Taxi / *Bus and Taxi stop.*
- 17 - **Hôtels, restaurants / Hotel, restaurants** : Restaurant sur AD / *At AD.*
- 18 - **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste : HOR ATS.
Global Reporting Format : ATS SKED.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

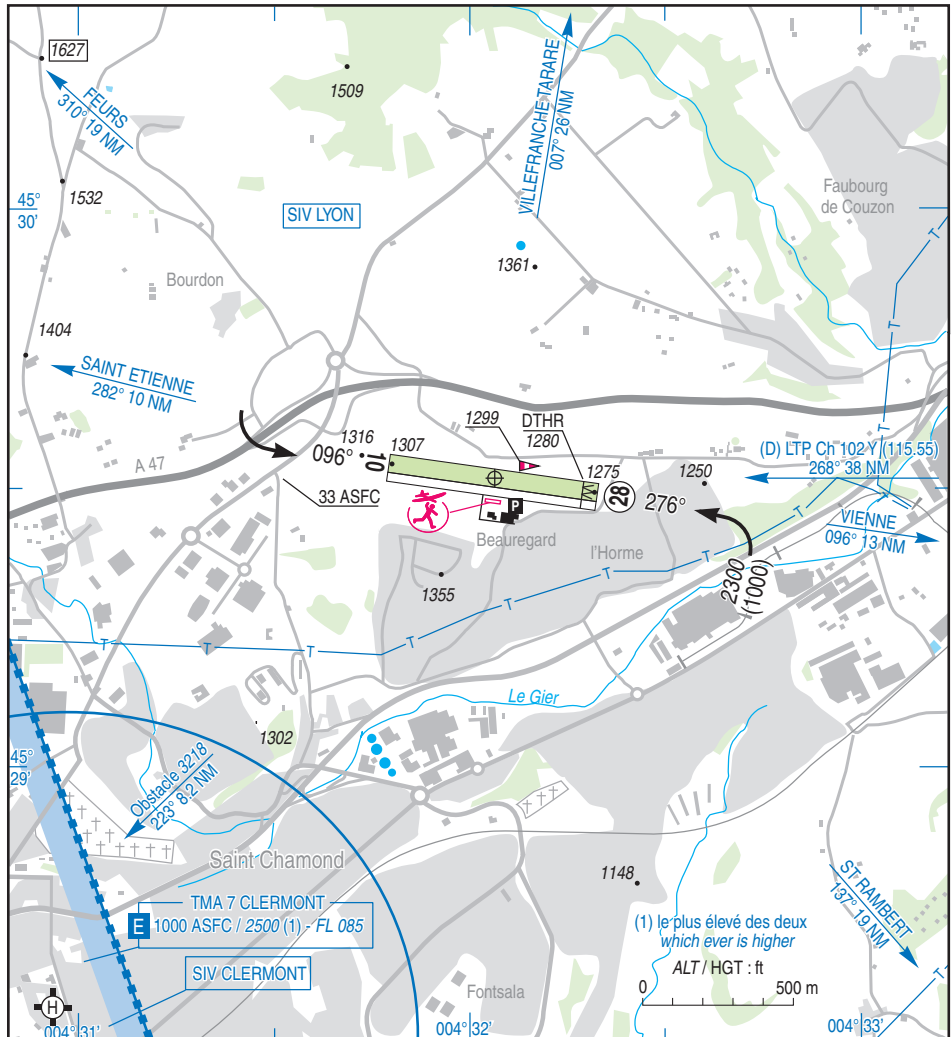
04 SEP 2025

SAINT CHAMOND L'HORME

AD 2 LFHG ATT 01

				ALT AD : 1307 (47 hPa) LAT : 45 29 31 N LONG : 004 32 04 E	LFHG VAR : 2°E (2025)
---	---	---	---	---	--

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10 28	096 276	700 x 50	Non revêtue Unpaved	- / - / -	700 700	700 700	700 653

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

SAINT CHAMOND L'HORME

Consignes particulières / *Special instructions*

Procédures et consignes particulières

QFU 276 ° préférentiel cause environnement.
Roulage interdit hors piste et TWY.

Procedures and special instructions

*Preferred QFU : 276 ° due to environment.
Taxiing prohibited except on RWY and TWY.*

Dangers à la navigation aérienne

Piste pouvant être détrempée par fortes pluies.
Obstacle (manche à air) dépassant les dégagements
de 4 m côté nord de la piste.

Air navigation hazards

*Runway can be waterlogged after severe rainfalls.
Obstacle (windsock) exceeding the 4 m clear areas
north side of the runway.*

Activités diverses

Parachutage (N° 449) : Voir AIP ENR 5.5
Vultige (N° 6831) : Voir AIP ENR 5.5
AEM (N° 9958) : Voir AIP ENR 5.5

Various activities

*PJE (NR 449) : See AIP ENR 5.5
Aerobatics (NR 6831) : See AIP ENR 5.5
AEM (NR 9958) : See AIP ENR 5.5*

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1- **Situation / Location** : 2,5 km NE SAINT CHAMOND (42 - LOIRE).
- 2- **ATS** : NIL.
- 3- **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4- **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5- **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN*).
- 6- **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7- **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8- **MET** : voir / *see GEN*.
- 9- **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10- **AVT** : Réservé aux aéronefs basés / *Reserved for home-based aircraft*.
Carburants / *Fuel* : 100LL.
Lubrifiants / *Lubricant* : 80 (CIV)
HJ sauf LUN / *Daytime except MON*.
- 11- **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12- **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13- **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : O/R à / *from ACB*.
- 14- **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15- **ACB** : de Saint Chamond et de la vallée du Gier
BP 3842 Saint Chamond
TEL : 04 77 22 03 45.

ATERRISSAGE A VUE
Visual landing

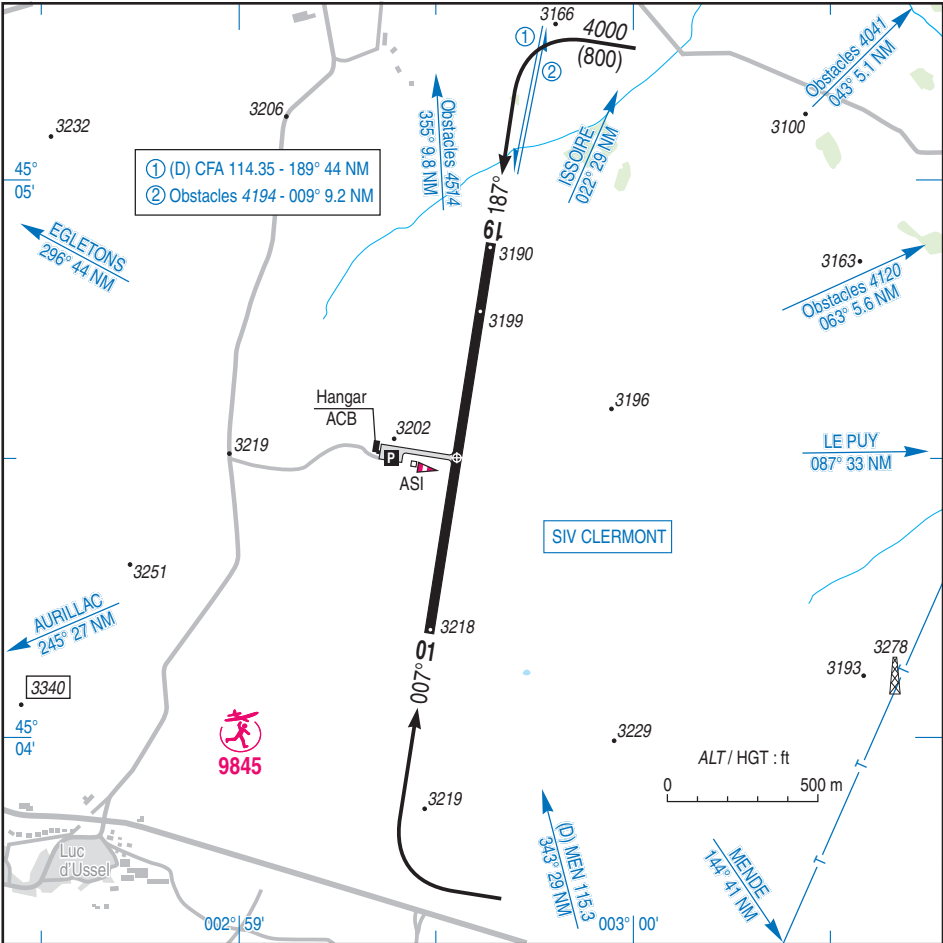
Ouvert à la CAP
 Public air traffic
 04 SEP 2025

SAINT FLOUR COLTINES
 AD 2 LFHQ ATT 01

ALT AD : 3218 (113 hPa)
 LAT : 45 04 30 N
 LONG : 002 59 33 E

LFHQ
 VAR : 2°E
 (2025)

APP : NIL
 TWR : NIL
 A/A : 120.055 (FR seulement / only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
01	007	1310 x 30	Revêtue Paved	2.6 / - / -	1310	1310	1310
19	187				1310	1310	1310

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

SAINT FLOUR COLTINES

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Dangers à la navigation aérienne

- ← Risque de verglas sur RWY, TWY et PRKG en période hivernale.

Air navigation hazards

Risk of black ice on RWY, TWY and apron during winter season.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

← Activités diverses

- ← Voltige (N° 6760) : voir AIP ENR 5.5
- ← AEM (N° 9845) : voir AIP ENR 5.5

Vols de montgolfières.

Vols d'ULM avec des oiseaux : activité régulière sur et à proximité de l'AD, annoncée sur la fréquence A/A.

Various activities

Aerobatics (NR 6760) : see AIP ENR 5.5

AEM (NR 9845) : see AIP ENR 5.5

Balloon flights.

ULM flight with birds : regular activity on AD and in the vicinity, announced on A/A frequency.

SAINT FLOUR COLTINES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 11 km NW Saint-Flour (15 - Cantal).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- ← 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : Syndicat mixte de gestion de l'aérodrome.
Aérodrome 15170 Coltines.
TEL : 04 71 60 94 95 - 06 80 67 05 78.
<https://aerodrome-stflour-coltines.fr>
E-mail : aero.coltines@orange.fr
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- ← 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL, AKI93
Présence d'un AUTOMATE CB uniquement (carte TOTAL non acceptée) / *Automatic credit card machine (TOTAL card not accepted)*.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / *Random*.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Selon disponibilité.
Depending on availability.
TEL : 06 80 67 05 78.
- ← 14 - **Réparations / Repairs** : VOLCANIC AERO (maintenance ULM / CNRA / CNSK)
TEL : 06 28 73 36 98 - E-mail : volcaero@gmail.com
- 15 - **ACB** : Association des Pilotes de Haute Auvergne (Aéroclub du Cantal). TEL : 04 71 60 94 95.
- 16 - **Hotels, restaurants** : Restaurant à proximité / *Restaurant in the vicinity*.
- 17 - **Divers / Miscellaneous** : Ecole ULM - TEL : 06 62 81 03 31.
Navette possible pour restaurant. Détails sur le site internet.
Possible shuttle to the restaurant. More details on the website.
Prêt possible de 2 VTT pour les pilotes de passage.
Two bikes to lend to pilots on stopover.

PAGE LAISSEE INTENTIONNELLEMENT VIDE / Page intentionally left blank

ATERRISSAGE A VUE

Visual landing

SAINT JEAN D'ANGELY ESSOUVERT

Ouvert à la CAP / Public air traffic
04 SEP 2025

AD 2 LFIY ATT 01



ALT AD : 245 (9 hPa)

LAT : 45 57 55 N

LONG : 000 31 28 W

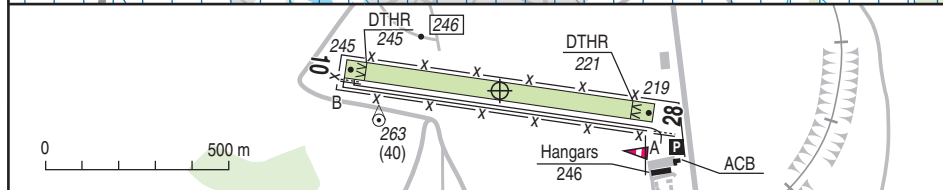
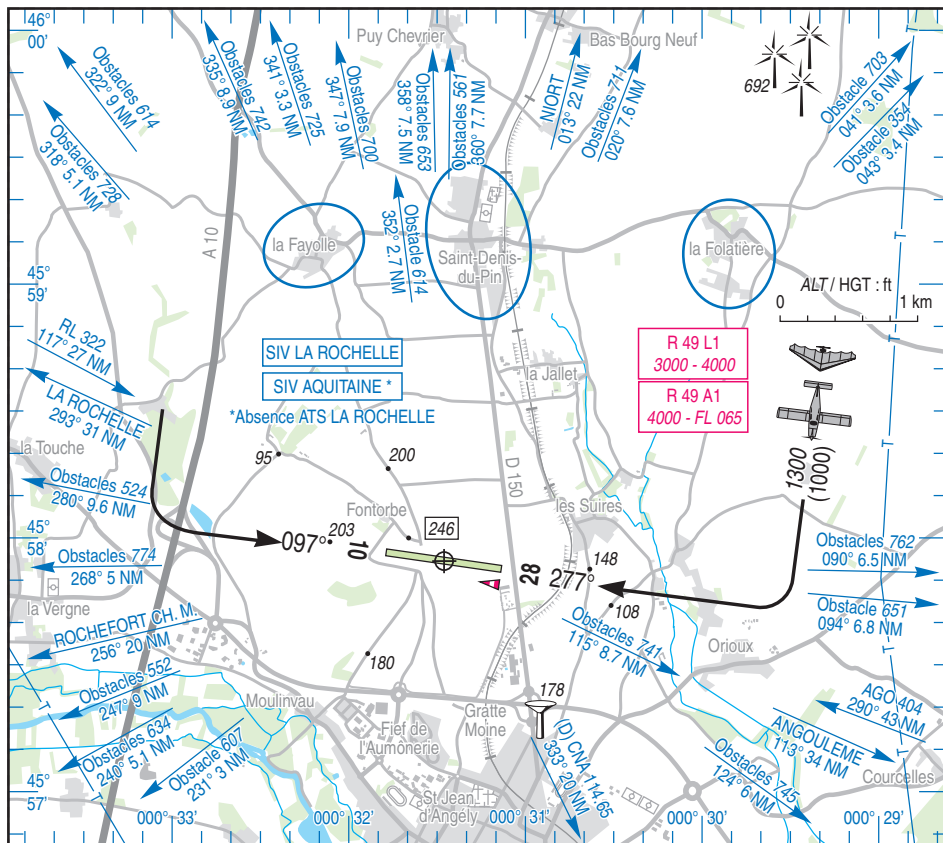
LFIY

VAR : 1° E (2025)

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 120.240 (FR seulement/only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
10	097	850 x 50	Non revêtue	-	850	850	795
28	277		Unpaved		850	850	790

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 10/25 CHG : Nom/Naming AD, échelle/scale, arrêt activité HEL/HEL activity stopped, FREQ A/A, VAR, QFU, orientations, tours de piste/AD circuits, évitements de survol/overflight avoidance, obstacles, INFRA. © SIA

SAINT JEAN D'ANGELY ESSOUVERT

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
Restrictions possibles après de fortes précipitations.

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
Possible operating restrictions after severe rainfalls.

Dangers à la navigation aérienne

En raison du profil bombé de la piste, les seuils opposés ne sont pas visibles à partir des points d'attente. Une grande prudence est requise pour pénétrer sur la piste et lors du décollage.
Présence de nombreuses éoliennes de grande hauteur à proximité immédiate de l'aérodrome.
Présence éventuelle de gibier sur la piste.
Présence d'une clôture électrique (0,90 m) et d'un fossé autour de la piste.

Air navigation hazards

Due to the RWY convex profile, opposite thresholds are not visible from holding points. A great caution is required to penetrate on the RWY and for take-off.
Numerous high-rise wind turbines in the immediate vicinity of the aerodrome.
Possible presence of game animals on the runway.
Electric fence (0.90 m) and ditch around the runway.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.
Attendre au point d'attente A que le TWY soit libéré pour rejoindre le point d'attente B.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.
Maintain holding point A till TWY vacated to join holding point B.

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / Timetables unless otherwise specified
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SKED SUM : -1HR

- 1 - **Situation / Location** : 2 km N Saint Jean d'Angely (17 - Charente Maritime).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / Not approved.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA** : DSAC-SO (voir / see GEN).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / Addressing FPL : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / Fuel : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / Level 1.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : - Angerien - TEL : 05 16 51 23 62.
- ASAVB - TEL : 05 46 26 76 43.

ATERRISSAGE A VUE

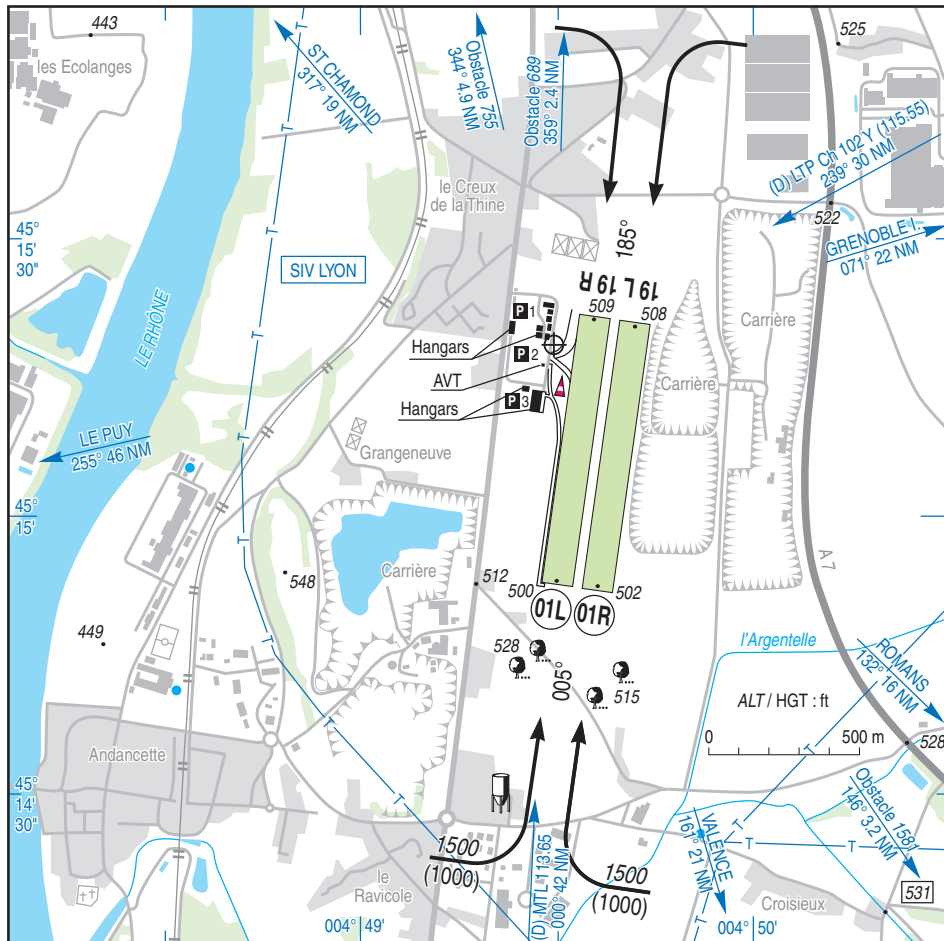
Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic
04 SEP 2025

SAINT RAMBERT D'ALBON
AD 2 LFLR ATT 01

			ALT AD : 509 (19 hPa) LAT : 45 15 18 N LONG : 004 49 29 E	LFLR VAR : 2°E (2025)
---	--	--	--	---------------------------------

APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 119.510



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
01R 19L	005 185	900 x 100	Non revêtue Unpaved	-	900 900	900 900	900 900
01L 19R	005 185	900 x 100	Non revêtue Unpaved	-	900 900	900 900	900 900

Aides lumineuses : NIL.

Lighting aids : NIL.

SAINT RAMBERT D'ALBON

Consignes particulières / *Special instructions*

Conditions d'utilisation de l'AD

Utilisation simultanée des pistes interdites.

Utilisable pour ULM : seuls les ULM de classe 2, 3, 4, 6 sont autorisés.

Dangers à la navigation aérienne

Présence possible de parapentes à proximité de la vent arrière 01L/19R.

Procédures et consignes particulières

Roulage interdit hors RWY et TWY.

Piste 01R/19L préférentielle pour entraînement, tours de piste et avions de collection.

TKOF piste 01R : procédure moindre bruit : montée RM 015° recommandée.

Accès et dégagement RWY 01R/19L obligatoirement par les extrémités.

QFU 005° préférentiel cause environnement

Points d'attente 01L/R et 19R/L, aux extrémités du TWY.

Activités diverses

Activité voltige (N° 6804) : voir AIP ENR 5.5

AD operating conditions

Simultaneous use of both RWY prohibited.

Usable for ULM: class 2, 3, 4, 6 ULM are only authorized.

Air navigation hazards

Possible parasending presence in the vicinity of down wind 01L/19R.

Procedures and special instructions

Taxiing prohibited except on RWY and TWY.

Preferred RWY 01R/19L for training, circling and vintage ACFT.

TKOF RWY 01R: noise abatement procedure: climb MAG 015° recommended.

Enter and vacate RWY 01R/19L by extremities only.

Preferred QFU : 005° due to noise pollution.

Holding points 01L/R and 19R/L at TWY ends.

Various activities

Aerobatics activity area (NR 6804) : see AIP ENR 5.5

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SKED SUM : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 4 km SSE Saint Rambert d'Albon. (26 - DROME).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved.*
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB d'Annonay et de la Vallée du Rhône.
- 5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL - Lubrifiants / *Lubricant* : NIL.
HX, carte de crédit TOTAL ou paiement comptant / *TOTAL credit card or cash payment.*
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1.*
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : - D'Annonay et de la vallée du Rhône :
Aérodrome, 1692 Route RN7 NORD
26140 ALBON
TEL : 04 75 68 44 54 - E-mail : aeroclubdannonay.str@free.fr - ARCAPA-RSA
- La Thine Air ULM
- Aérorétro
- 16 - **Hôtels, restaurants** : Hôtels à proximité, restaurant sur AD
Hotels in the vicinity, restaurant on AD.

APPROCHE A VUE

Visual approach

Usage restreint
Restricted use

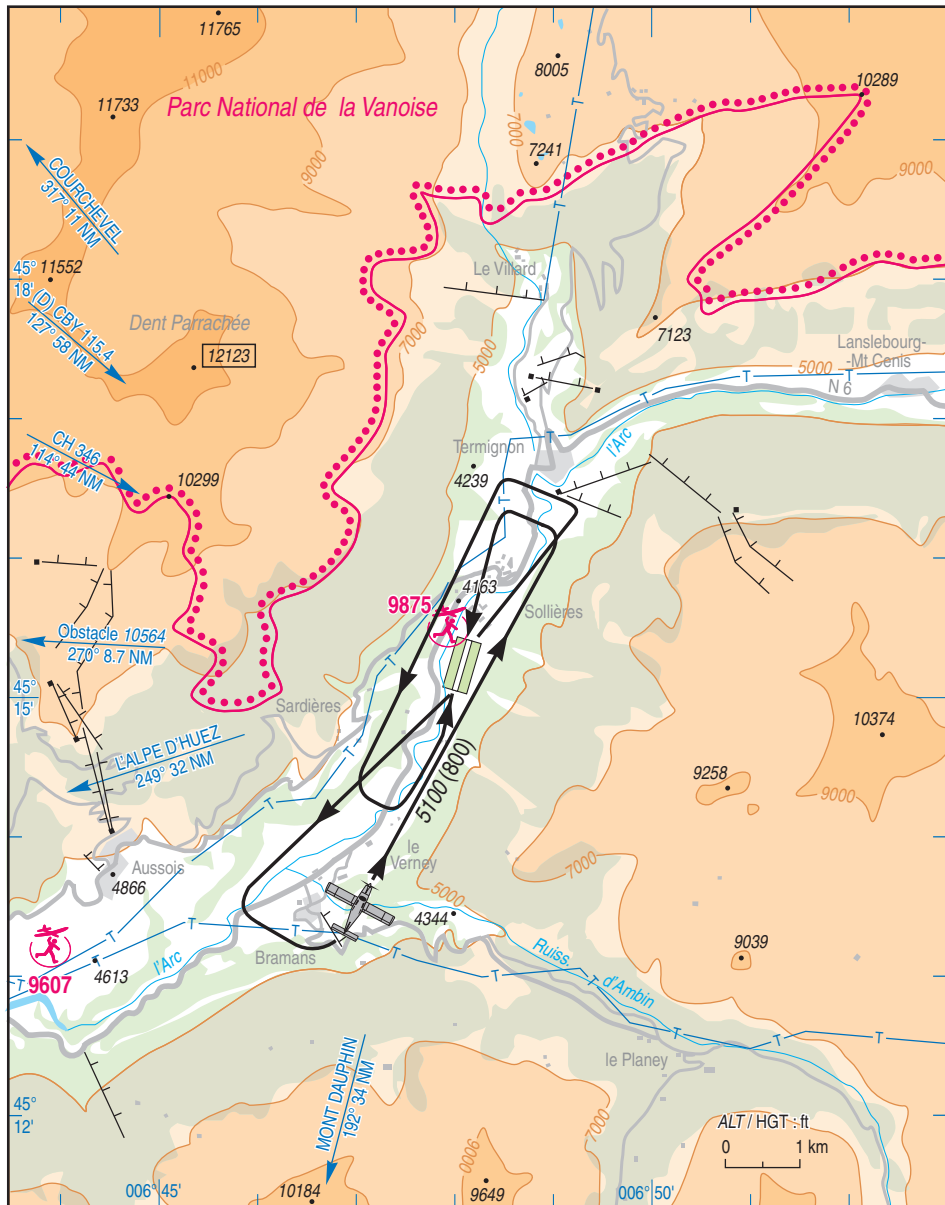
04 SEP 2025

SOLLIERES SARDIERES

AD 2 LFKD APP 01

				ALT AD: 4255 (152 hPa) LAT : 45 15 14 N LONG : 006 48 04 E	LFKD VAR : 3°E (2025)
---	---	---	---	---	--

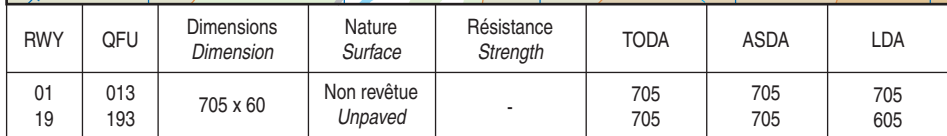
APP : NIL
TWR : NIL
A/A : 123.500



ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Visual landing



Lighting aids : NIL

SOLLIERES SARDIERES

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

AD réservé aux pilotes répondant à l'une des conditions suivantes :

- basés ou basés sur les AD voisins (voir 1) et autorisés par un instructeur (ou possédant la qualification instructeur),
- titulaire de la qualification montagne.

AD utilisable par HEL et ULM.

Pour les pilotes d'ULM, il est conseillé d'avoir suivi le cursus montagne organisé par la FFPULM.

Dangers à la navigation aérienne

Conditions aérologiques très particulières, notamment en cas de vent de secteur Est / Sud-Est (Lombarde) entraînant de forts rabattants. L'utilisation de la plateforme est vivement déconseillée dans ces conditions de vent.

Procédures et consignes particulières

Entrée dans le circuit après verticale AD à 5700 ft AMSL (1400 ft AAL).

Par vent faible, préférer un décollage en RWY 19 et un atterrissage en RWY 01 compte tenu de l'environnement et de la pente de la piste.

Décollage RWY 19 : dès que possible, altérer sa route de 30° vers la droite pour longer le relief et éviter le survol du hameau du Chatel et des villages de Bramans et du Verney.

Décollage RWY 01 : dès que possible, altérer sa route de 25° vers la droite pour éviter le survol du village de Sollières.

Activités diverses

AEM (N° 9875) : voir AIP ENR 5.5

(1) AD voisins / Neighbouring AD :

ALBERTVILLE, ANNECY, ANNEMASSE, BARCELONNETTE, CHAMBERY AIX LES BAINS, CHAMBERY CHALLES LES EAUX, CHATEAU ARNOUX, COURCHEVEL, GAP, GRENOBLE LE VERSOUD, L'ALPE D'HUEZ, MEGEVE, MERIBEL, MONTDAUPHIN, SAINT JEAN EN ROYANS, SAINT REMY, SALLANCHES, SISTERON.

AD operating conditions

AD reserved for pilots complying with one of the following conditions :

- based or based on neighbouring AD (see 1) and authorized by an instructor (or holding an instructor's licence),
- holding a licence for mountain flights.

AD available for HEL and ULM.

For ULM pilots, it is advised to have followed the mountain course organized by the FFPULM.

Air navigation hazards

Particular aerological conditions, especially in case of wind from East / South-East sector (Lombarde) causing strong downdrafts. The use of the airfield is strongly not recommended with these wind conditions.

Procedures and special instructions

Entering in the circuit after overhead AD at 5700 ft AMSL (1400 ft AAL).

In light winds, prefer RWY 19 for TKOF and RWY 01 for LDG given the environment and the RWY slope.

TKOF RWY 19 : as soon as possible, turn 30° to the right to go along the relief and avoid flying over hamlet of Chatel and Bramans and Verney villages.

TKOF RWY 01 : as soon as possible, turn 25° to the right to avoid flying of Sollières village.

Various activities

AEM (NR 9875) : see AIP ENR 5.5

SOLLIERES SARDIERES

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

- 1 - **Situation / Location** : 13 km NE Modane (73 - Savoie).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.
- 5 - **CAA**: DSAC Centre-Est (voir / *see GEN*).
- 6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.
- 8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : NIL.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Haute Maurienne, Place de la Mairie, 73500 Val Cenis Sollières
TEL : 06 08 37 39 35 - 06 85 81 21 77
E-mail : achm73@gmail.com