

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

MORESTEL
AD 2 LFHI ATT 01

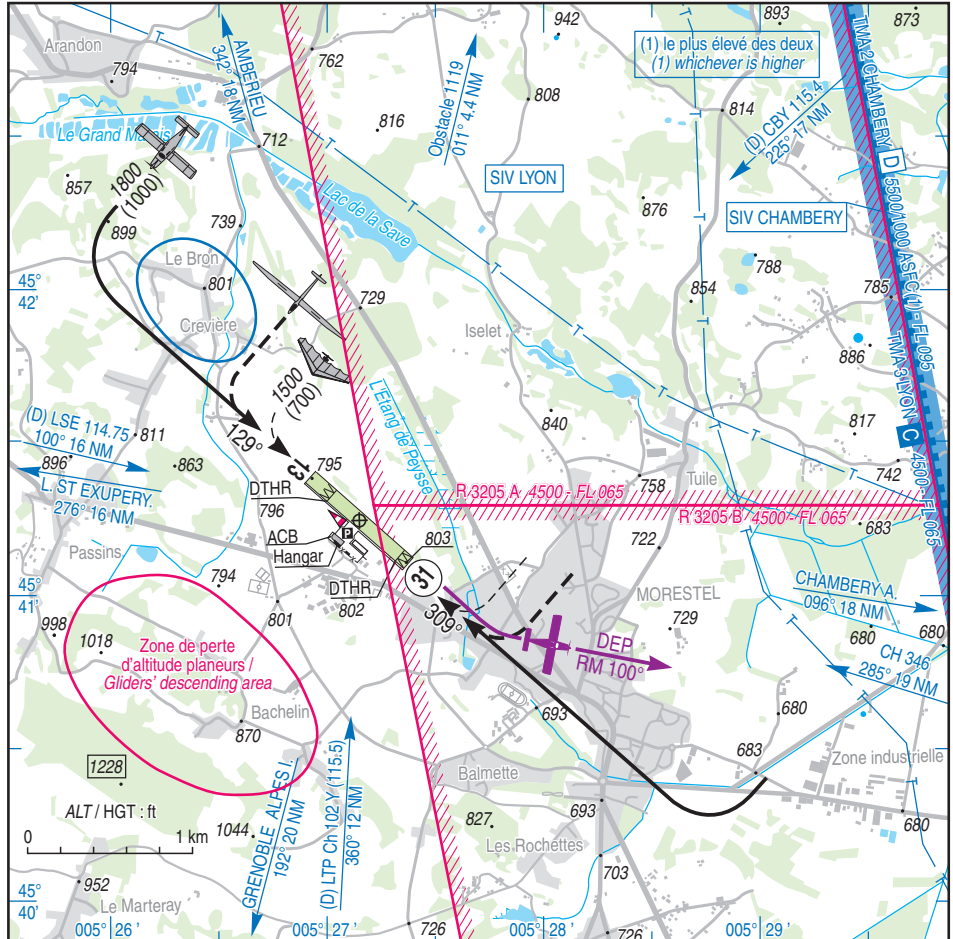
04 SEP 2025

	ALT AD : 803 (29 hPa) LAT : 45 41 13 N LONG : 005 27 09 E	LFHI VAR : 3° E (2025)
---	--	-------------------------------------

APP : NIL

TWR : NIL

A/A : 120.065 (FR seulement/only)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
13	129	787 x 80	Non revêtue Unpaved	-	787	787	628
31	309				787	787	727

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL

MORESTEL

Consignes particulières / *Special instructions*

Procédures et consignes particulières

AD réservé aux ACFT munis de radio.
QFU 309° préférentiel cause environnement.
Éviter autant que possible le survol des lotissements et hameaux.

Présence possible de planeurs dans l'aire d'alignement en amont de la partie droite de la piste 31.

Les dégagements au sol se font par le TWY latéral accolé à la piste.

L'utilisation du moteur est interdite lors des déplacements sur l'aire revêtue située devant le hangar.

PRKG avions et ULM situé près de la manche à air.

Procédures moindre bruit :

1) décollage piste 13 : garder l'axe de piste (environ 0,5 NM) jusqu'à l'usine Perrin (silo bleu) puis prendre la RM 100° et poursuivre pendant 1,5 NM jusqu'au circuit de piste ou départ secteur.

2) pour les aéronefs non basés, circuits piste limités à 3 par aéronef.

Aéronefs non basés, stationnement limité à 24 HR. Pour durée supérieure PPR exploitant AD.

Procedures and special instructions

AD reserved for radio-equipped ACFT.

Preferred QFU : 309° due to environment.

Avoid as much as possible overflight of housing estates and hamlets.

Possible presence of gliders in the line-up area upstream of the right-hand part of RWY 31.

Ground clearances are via the TWY alongside the RWY.

Taxiing on paved surface in front of the hangar with engine on is prohibited.

ACFT and ULM apron located near windsock.

Noise abatement procedures :

1) TKOF RWY 13 : maintain RWY axis (about 0.5 NM) until the factory Perrin (blue silo) then MAG 100° for 1.5 NM until the traffic pattern or the sector of departure.

2) for non home-based ACFT, RWY circuits limited to 3 per ACFT.

For non home-based ACFT, PRKG use limited to 24 HR. For a longer time, PPR from AD operator.

Activités diverses

Activité de voltige (N° 6822) : voir AIP ENR 5.5

Various activities

Aerobatics activity (NR 6822) : see AIP ENR 5.5

Informations diverses / *Miscellaneous*

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / *UTC WIN ; SUM SKED : -1HR*

1 - **Situation / Location** : 1,5 km NW Morestel (38 - Isère).

2 - **ATS** : NIL.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : agréé avec limitations (réservé aux membres de l'ACB de Morestel)
approved with limitations (reserved for Morestel ACB members).

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : ACB.

5 - **CAA** : DSAC Centre-Est (voir / *see GEN*).

6 - **BRIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.

8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : NIL.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.

10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100LL, Lubrifiant / *Lubricant* : NIL. O/R ACB.
Paiement comptant / *Cash payment*.

11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.

12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.

MORESTEL

13 - Hangars pour aéronefs de passage / *Transient aircraft hangars* : O/R ACB.

14 - Réparations / *Repairs* : NIL.

15 - ACB : de Morestel TEL : 04 74 80 09 57.