

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Ouvert à la CAP
Public air traffic

DOLE TAVAUX
AD 2 LFGJ ATT 01

04 SEP 2025

			ALT AD : 645 (24 hPa) LAT : 47 02 34 N LONG : 005 26 06 E	LFGJ VAR : 2°E (2020)
---	---	---	--	---------------------------------

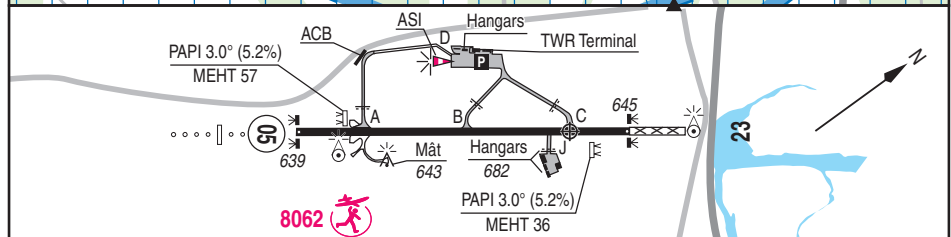
ATIS/S : 121.605

APP : BALE Contrôle/Control 125.415

TWR : 130.775

AFIS : 130.775. Absence ATS : A/A (130.775) FR seulement / only.

ILS/DME RWY 05 DO 109.35



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
05 23	052 232	2230 x 45	Revêtue Paved	46 F/B/X/T	2230 2175 (1)	2230 2175 (1)	2230 2175 (1)

(1) Voir/See TXT

Aides lumineuses :

RWY 23 : HI / BI - RWY 05 : HI / BI ligne APCH HI

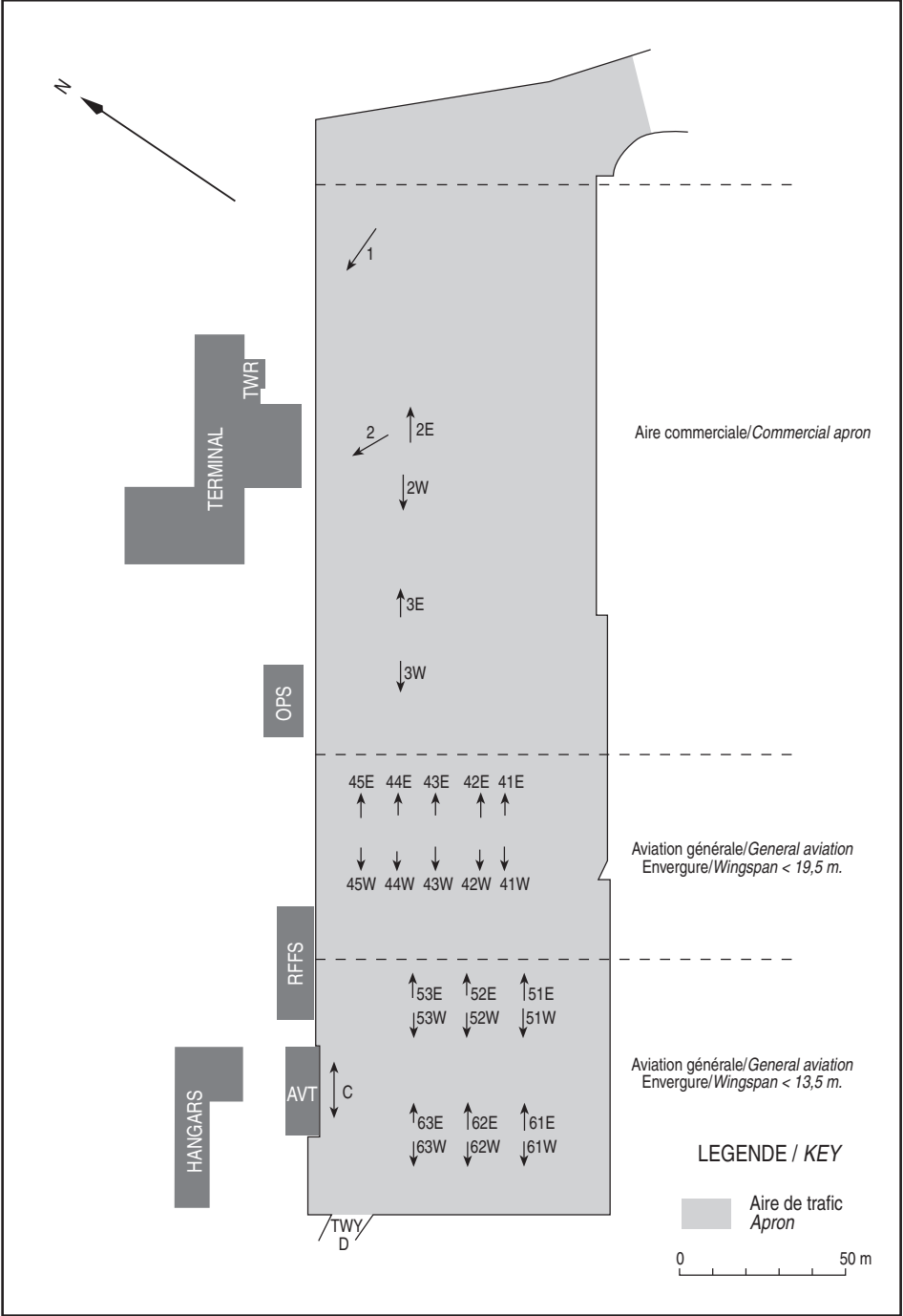
Lighting aids :

RWY 23 : LIH / LIL - RWY 05 : LIH / LIL APCH line LIH



SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUE

AMDT 10/25 CHG : FREQ APP BALE, ajout obstacle ALT 762 / FREQ APP BALE, obstacle ALT 762 added. © SIA



DOLE TAVAUX

Consignes particulières / Special instructions

Conditions d'utilisation de l'AD

AD réservé aux ACFT munis de radio.
En dehors des HOR ATS, AD réservé aux ACFT basés ou autorisés.
Piste 05/23 limitée : Utilisation des pistes 05 et 23 interdite avec composante de vent traversier secteur Nord supérieure ou égale à 25 kt.

Procédures et consignes particulières

Largeur TWY : TWY A et B : 15 m, TWY C : 18 m, TWY D : 7,5 m et TWY J : 10,5 m.
PCN : TWY A, B, D, J : 31 F/B/X/T
TWY C : 46 F/B/X/T
PRKG : 40 F/B/X/T

TWY A interdit aux ACFT de code C, et réservé aux ACFT basés ou autorisés.
TWY J réservé aux ACFT de code A et B.
TWY D utilisable de jour réservé uniquement aux ACFT basés de code A ou autorisés, vitesse limitée à 10 kt.
TWY B interdit aux ACFT de code C.
RWY 23 : distances réduites cause absence RESA RWY 05.

Distance de piste restante depuis les intersections entre les TWY et la RWY :
TWY A : RWY 05 : 1788
TWY B : RWY 05 : 1095
TWY J : RWY 05 : 561
TWY B : RWY 23 : 1150
TWY C : RWY 23 : 1848
TWY J : RWY 23 : 1680

QFU 052° préférentiel, cause procédure IFR.
Entraînement TDP interdit après 2200, heure locale.
Entraînement TDP de nuit limité à 1 heure par aéronef.

La clairance de pénétration dans la CTR est demandée à DOLE TWR 1 minute avant la rejointe des points de compte-rendu obligatoires N, SE et W.

Transits et cheminement en vue d'un atterrissage ou après décollage recommandés via les points détaillés ci-après, après instruction de DOLE TWR.

Les vols commerciaux sont prioritaires pour l'avitaillement.

- Points de compte rendu

AD operating conditions

AD reserved for radio-equipped ACFT.
Outside ATS SKED, AD reserved for home-based ACFT or authorized.
RWY 05/23 limited : Use of RWY 05 and 23 prohibited when crosswind from North sector is equal to or above 25 kt.

Procedures and special instructions

TWY width : TWY A and B : 15 m, TWY C : 18 m, TWY D : 7.5 m and TWY J : 10.5 m.
PCN : TWY A, B, D, J : 31 F/B/X/T
TWY C : 46 F/B/X/T
PRKG : 40 F/B/X/T

TWY A prohibited to C code ACFT and reserved for home-based or authorized ACFT.
TWY J reserved for A and B code ACFT.
TWY D usable in the daytime only for home-based code A or authorized ACFT, speed limited to 10 kt.
TWY B prohibited to C code ACFT.
RWY 23 : reduced distances due to the absence of a RESA RWY 05.

Remaining runway distances from the junctions between the TWY and the RWY :
TWY A : RWY 05 : 1788
TWY B : RWY 05 : 1095
TWY J : RWY 05 : 561
TWY B : RWY 23 : 1150
TWY C : RWY 23 : 1848
TWY J : RWY 23 : 1680

Preferred QFU 052°, due to IFR procedure.
Training patterns prohibited after 2200, local time.
Training patterns by night limited to 1 hour by ACFT.

Entry clearance within CTR is required from DOLE TWR 1 minute before joining the N, SE and W mandatory reporting points.

Transit and routing for landing or after take-off recommended via following points, according to DOLE TWR instruction.

Commercial Flights have priority for refueling.

- Reporting points

Points	Coordonnées Coordinates	Noms Names
S	47°01'23" N - 005°29'04" E	Parcey
N	47°07'19" N - 005°22'52" E	Saint-Seine en Bâche (croisement autoroute / motorway crossing).
SE	46°51'08.63" N - 005°34'17.05" E	Péage de Poligny / Poligny motorway toll.
W	47°01'56.99" N - 005°10'12.45" E	Péage de Seurre / Seurre motorway toll.

DOLE TAVAU

Stationnement hélicoptères

Les manoeuvres de rotation sont interdites sur les postes. Les hélicoptères doivent suivre les lignes de roulage et les instructions du placeur.

Le poste 45 est interdit aux hélicoptères dont la LHT est supérieure à 13,30 m.

Le poste 41 est interdit aux hélicoptères dont la LHT est supérieure à 12 m.

Les postes 42 à 44 sont interdits aux hélicoptères dont la LHT est supérieure à 17,75 m.

Les postes 51, 53, 61 et 63 sont interdits aux hélicoptères dont la LHT est supérieure à 10,8 m.

VFR spécial

Utilisation des points de compte rendu obligatoire.

En présence de trafic IFR : VFR spécial interdit.

En l'absence de trafic IFR :

- Avions : VIS : 1500 m , hors des nuages.
- Hélicoptères : 800 m , hors des nuages.
- Plafond >= 600 ft

Equipement AD

Equipe

ment de surveillance du trafic : AD équipé d'une visualisation radar pendant les HOR ATS (voir AD 1.0).

Activités diverses

- ← Activité de voltige (N° 6450) : verticale piste revêtue, longueur 2500 m, 1000 ft ASFC / 4500 ft AMSL, SR-SS, PPR TWR DOLE.

AEM (N° 8062) 500 ft ASFC, SR-SS. Selon protocole.

Consignes particulières de radiocommunication

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION.

Avant d'avoir reçu la clairance d'entrée en CTR, sauf urgence, ne pas y pénétrer.

Après avoir reçu la clairance d'entrée en CTR, se présenter par le Sud, face à la Tour, phares allumés à 1900 ft AMSL, puis rejoindre le circuit d'aérodrome.

Si possible, essayer de contacter la TWR par téléphone portable au 03 84 71 98 98.

Helicopters parking

Rotation maneuvers are prohibited on parking stands. Helicopters must follow the taxiing lines and the marshaller instructions.

Stand 45 is prohibited for helicopters whose overall length is greater than 13.30 m.

Stand 41 is prohibited for helicopters whose overall length is greater than 12 m.

Stands 42 to 44 are prohibited for helicopters whose overall length is greater than 17.75 m.

Stands 51, 53, 61 and 63 are prohibited for helicopters whose overall length is greater than 10.8 m.

Special VFR

Use of reporting points mandatory.

With IFR traffic : special VFR prohibited

Without IFR traffic :

- ACFT : VIS : 1500 m, out of clouds.
- Helicopter : 800 m, out of clouds.
- Ceiling >= 600 ft

AD equipment

Traffic surveillance equipment : AD equipped with a radar display during ATS SKED (see AD 1.0).

Special activities

Aerobatics (NR 6450) : overhead paved RWY, length 2500 m, 1000 ft ASFC / 4500 ft AMSL, SR-SS, PPR DOLE TWR.

AEM (NR 8062) 500 ft ASFC, SR-SS. According to protocol.

Special radiocommunication instructions

RADIOCOMMUNICATION FAILURE.

Before receiving the entry clearance in CTR, unless emergency, do not enter it.

After receiving the entry clearance in CTR, proceed via South facing the tower headlights ON at 1900 ft AMSL, then join AD circuit.

If possible, try to contact TWR by mobile phone at 03 84 71 98 98.

DOLE TAVAUX

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
 UTC HIV ; HOR ETE : -1HR / UTC WIN ; SUM SKED : -1HR

1 - **Situation / Location** : 7 km SW Dole (39 - Jura).

2 - **ATS** : TWR : LUN-VEN sauf JF / *MON-FRI except public HOL* : 0800-1800.

SAM-DIM sauf JF / *SAT-SUN except public HOL* : 0800-1130 1230-1600.

Extensions possibles sur PPR auprès de l'exploitant, le dernier jour ouvrable avant 1200.

Possible extension on PPR from AD operator on the last working day before 1200.

L'activité est connue sur la fréquence TWR ainsi que via l'ATIS.

The activity is known on TWR frequency as well as via ATIS.

En dehors de ces HOR, service AFIS disponible sur PPR exploitant 3 jours ouvrés par mail OPS ou TEL OPS.

Outside these SKED, AFIS service available on PPR AD operator 3 working days by E-mail OPS or TEL OPS.

3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Agréé / *Approved*.

4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : EDEIS AEROPORT DOLE JURA

Aéroport - 39500 TAVAUX.

TEL : Aérogare / *Terminal* : 03 84 72 18 53.

FAX : 03 84 82 79 54.

TEL OPS : 03 84 72 87 25.

E-mail OPS : operations.dole@edeis.com

5 - **CAA** : DSAC / NE (voir / *see GEN*).

6 - **BNIA** : BORDEAUX (voir / *see GEN*).

7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Internet auprès de l'exploitant / *Internet ask AD operator*.
 Acheminement / *Addressing FPL* : voir / *see GEN*.

8 - **MET** : voir / *see GEN* ; Station : Automatique / *Automatic*.

9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : LUN-VEN : PPR 4 HR pour les vols entre 0700-1900.

PPR avant 1100 pour les vols après 1900.

MON-FRI : PPR 4 HR for flights between 0700-1900.

PPR before 1100 for flights after 1900.

SAM, DIM et JF / *SAT, SUN and HOL* : PPR 24 HR.

TEL : 09 70 27 74 01 - FAX : 03 87 36 00 84.

E-mail : codt-metz@douane.finances.gouv.fr

10 - **AVT** : Carburants / *Fuels* : 100 LL, JET A1 - Lubrifiants / *Lubricants* : NIL.
 (CIV-MIL) paiement comptant, carte BP, carte bancaires / *cash, BP card, credit cards*.
 HOR ATS / *ATS SKED*.

11 - **RFFS** : Niveau 7 :

Pour tout ACFT commercial programmé de classe 6 et supérieure transportant des passagers.

O/R pour tout ACFT non programmé de classe 6 et supérieure transportant des passagers PPR exploitant avant 16h00 la veille par mail : operations.dole@edeis.com ou TEL : 03 84 72 87 25.

Level 7 :

For any class 6 or above scheduled commercial ACFT with passengers onboard.

O/R for any class 6 or above unscheduled ACFT with passengers onboard PPR operator before 16h00 the day before by mail operations.dole@edeis.com or TEL : 03 84 72 87 25.

Niveau 5 : HOR ATS. Pour tout aéronef de classe 3 et supérieure transportant des passagers.

En dehors des HOR ATS, PPR exploitant avant 16h00 la veille par mail : operations.dole@edeis.com ou TEL : 03 84 72 87 25.

DOLE TAVAU

MON-FRI except public HOL :

Level 5 : ATS SKED. For any class 3 or above ACFT with passengers onboard.

*Outside these ATS SKED, PPR AD operator before 1600. By mail operations.dole@edeis.com or
TEL : 03 84 72 87 25*

Absence de niveau en dehors de ces horaires et demandes.

No RFFS level outside these SKED and requests.

- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : Occasionnel / Random.
HOR RFFS / RFFS SKED (HJ seulement / only).
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible, exceptionnellement à l'ACB.
Possible, exceptionally at ACB.
- 14 - **Réparations / Repairs** : NIL.
- 15 - **ACB** : de Franche Comté - TEL : 03 84 81 18 17.
- 16 - **Transports** : Voiture de location, taxis / Car rental, taxis.
- 17 - **Hôtels, restaurants** : Snack-bar sur AD, hôtels à proximité.
Snack-bar on AD, hotels in the vicinity.
- 18 - **Divers / Miscellaneous** : **GRF** : Service d'évaluation et de report de l'état de surface de piste / Global
Reporting Format : HOR ATS / ATS SKED